USER MANUAL

Vehicle Communication Interface



www.vdiagtool.com

(Applicable Models: D100 & D200)

Safety Information

To ensure your safety and prevent damage to the device or vehicle, please carefully read and follow all instructions in this manual before use.

When operating the device, always verify proper testing procedures and strictly adhere to the instructions provided. As automotive electrical systems may vary, you must assess potential risks and ensure a safe testing environment.

Always observe all safety warnings, use appropriate tools, and disconnect power sources when necessary. Improper operation may result in personal injury, equipment damage, or voided warranty.

Safety Messages

Safety messages use standardized signal words to indicate hazard levels and prevent injuries or equipment damage:

DANGER

Will result in death or serious injury if ignored

Indicates an immediately life-threatening hazard.

WARNING

Could result in death or serious injury if ignored

Indicates a potentially dangerous situation.

Safety Instructions

This manual covers known safety hazards, but cannot anticipate all possible risks. You are responsible for ensuring safe operating conditions and procedures.

DANGER

• Always ventilate the service area when engine is running or use building exhaust removal system if available
• Carbon monoxide is odorless and deadly - can cause loss of consciousness or death

WARNINGS

Always conduct testing in a safe, controlled environment.
• Wear ANSI-approved safety goggles during all operations.
• Keep all objects away from moving or hot engine components.
• Ensure proper ventilation to avoid toxic exhaust fumes.
• Secure the vehicle in PARK (automatic) or NEUTRAL (manual) with parking brake engaged.
• Place wheel chocks and never leave the vehicle unattended during tests.
• Exercise extreme caution around ignition systems - hazardous voltages are present.
• Maintain an ABC-rated fire extinguisher within immediate reach.
• Never connect/disconnect test equipment with ignition on or engine running.
• Keep all test equipment clean, dry and free from contaminants.
• Never operate test equipment while driving - focus solely on testing.
• Strictly follow the vehicle service manual's diagnostic procedures.
• Verify full battery charge and secure DLC connections before testing.
• Never place test equipment near the distributor due to EMI risks.

Legal Information

Trademarks

VDIAGTOOL is a registered trademark of Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd in the United States and other jurisdictions. All other product names mentioned herein may be trademarks of their respective owners.

Copyright Information

© 2017 Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd. All rights reserved.

No reproduction, distribution, or transmission of this manual is permitted without express written authorization from VDIAGTOOL. This prohibition applies to all forms of copying including electronic, mechanical, photocopying, and recording.

Disclaimer & Liability Statement

Product Documentation Notice

All illustrations, specifications, and technical data in this manual are for reference only and subject to change without notice.
For the latest documentation, visit: www.vdiagtool.com/support/downloads

Limitation of Liability

VDIAGTOOL expressly disclaims all liability for:
- Any direct, indirect, incidental, or consequential damages
- Loss of profits or business interruption
- Product modifications or unauthorized use

This manual does not:
- Modify existing purchase/lease agreements
- Create additional liabilities for VDIAGTOOL
- Constitute additional product warranties

IMPORTANT:
Always consult this manual before operation, with special attention to all safety warnings.
VDIAGTOOL reserves the right to modify product specifications at any time.

Product Support & Training Resources

Technical Support

- Official Website: www.vdiagtool.com
- Support Email: support@vdiagtool.com
- US Hotline: +1-213-355-7171
- Online Form: https://www.vdiagtool.com/support/tech-support

Training Videos

Free product operation videos:
1. Visit Training Center: https://www.vdiagtool.com/support/training-center
2. Select **Diagnostic Tools** category
3. Watch model-specific tutorials

Table of Contents

1. Use the VCI Device 1
1.1 Device Description 1
1.2 Main Menu 1
2. Getting Started 2
2.1 Download & Install APP 2
2.2 Registration & Activation 2
2.3 Adding a Device 3
2.4 Connect the Device 4
3. Diagnose Vehicles 5
3.1 Auto Scan 5
3.2 Diagnosis 5
3.3 Automatic Detection 5
3.4 Manual Selection 5
3.5 Diagnosis Functions 6
3.5.1 Automatic Scan 6
3.5.2 CAN Fast Scan (After 2005) 6
3.5.3 Full System Diagnosis 6
3.6 Diagnostics 6
3.6.1 Read ECU Information 6
3.6.2 Read DTC 6
3.6.3 Clear DTC 6
3.6.4 Live Data 7
3.6.5 Read Freeze Frame 7
3.6.6 Actuator Tests 7
4. OBD II 7
4.1 OBDII Protocols 7
4.2 Auto Scan & Protocol Selection 7
4.2.1 Auto Scan 7
4.2.2 Protocol Selection 7
4.3 Help 7
4.4 Modes of OBDII 8
4.4.1 Read Trouble Code 8
4.4.1.1 Stored Codes 8
4.4.1.2 Pending Codes 8
4.4.1.3 Permanent Codes 8
4.4.2 Clear Trouble Code 9
4.4.3 Live Data 9
4.4.4 Read Freeze Frame 9
4.4.5 Read ECU Information 9
4.4.6 Component Test (Mode $08) 9
4.4.7 On-Board Monitor Test (Mode $06) 9
4.4.8 O2S Monitoring Test (Mode $05) 9
4.4.9 I/M Readiness (Smog Check) 11
5. Special Function 11
5.1 Power Balance 11
5.2 ABS Bleeding 11
5.3 TPMS Reset 11

5.4 Injector Coding 11
5.5 EPB 11
5.6 Seat Calibration 11
5.7 Oil Reset 12
5.8 Control Unit Reset 12
5.9 EPS Adaptation 12
5.10 Gearbox Adaptation 12
5.11 Airbag Reset 12
5.12 Throttle Adaptation 13
5.13 Tire Size Reset 13
5.14 BMS Reset 13
5.15 Suspension 14
5.16 Windows Initialization 14
5.17 Headlight 14
5.18 Transport Mode 14
5.19 Coolant Bleeding 14
5.20 Crank Sensor Relearn 15
5.21 A/F Reset 15
6. Report 15
6.1 Diagnosis Report 15
6.2 CSV View (Data Playback) 15
7. Mall 15
8. Application Center 16
9. Me(Profile) 16
9.1 Other Settings 16
9.1.1 Language 16
9.1.2 Unit 17
9.1.3 Clear Cache 17
9.1.4 About 17
10. Update 17
11. Compliance Information 18
11.1 Regulatory Compliance Statements 18
11.2 RF Exposure & SAR (FCC & ISED) 19
11.3 Additional Compliance (RoHS, CE & UKCA) 19
12. Warranty 20
13. Contact Us 20

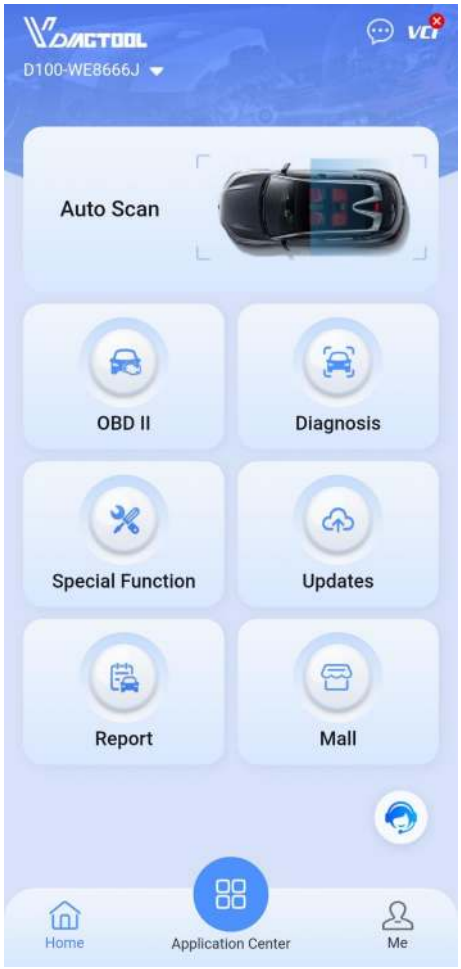
1. Use the VCI Device

1.1 Device Description

This device is a compact, portable full-system diagnostic tool designed to work seamlessly with both iOS and Android smartphones and tablets. Small enough to fit in your pocket, it offers a comprehensive scan of all vehicle systems and supports FCA.
It is an ideal DIY solution for users who want to quickly diagnose their vehicles. The device also provides access to numerous special functions, including Oil Reset, ABS Bleeding, and EPB Reset.

1.2 Main Menu

Upon launching the app, you will enter the main menu, which includes the following options:



Auto Scan: Automatically identifies the vehicle's VIN and performs a comprehensive scan of all available electronic control modules for diagnostics.
OBD II: Accesses the OBDII functions menu.
Diagnosis: Opens the diagnostic menu, where you can select a vehicle via automatic VIN detection or manual input (make, model, year, and configuration). This section also allows access to the DEMO program and OBDII tests.
Special Function: Provides a range of common maintenance services used by both DIY enthusiasts and professionals for everyday auto repair tasks.
Updates: Allows internet-based updates of the diagnostic software.
Report: View saved diagnostic reports, export them as PDF files, or share via email.

Mall: Purchase additional features and functions.
Home: Returns to the main menu screen.
Application Center: Navigates to the APP center.
Me: Manage account settings, configure device preferences, update the system, and adjust other personal settings.

2. Getting Started

2.1 Download & Install APP

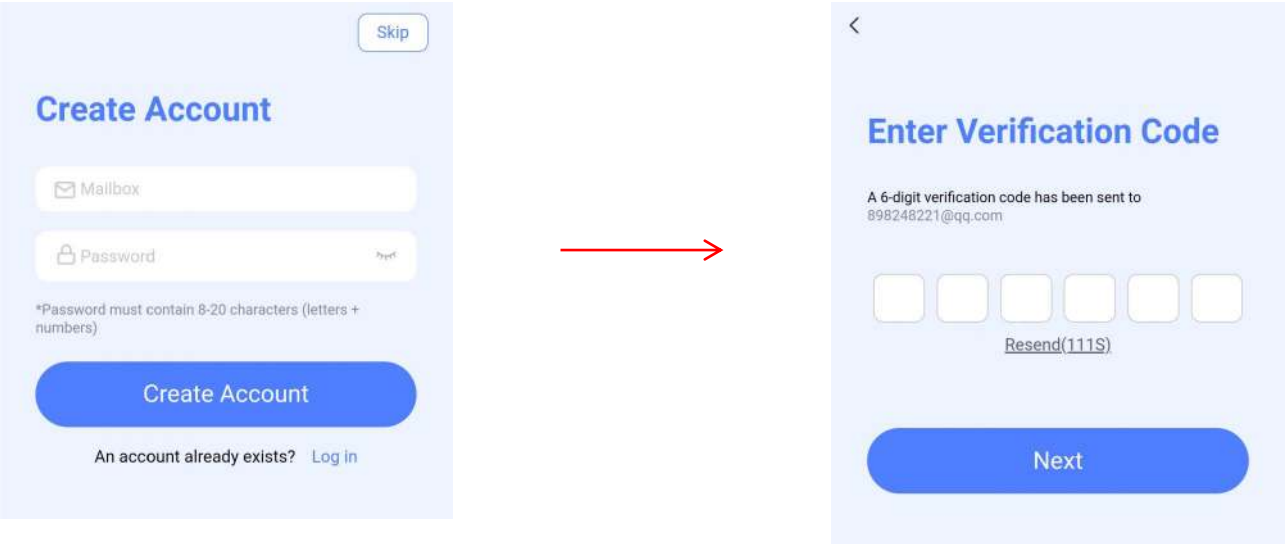
To get started, download the VDIAGTOOL app from the Google Play Store or Apple App Store. You can also visit our official download page: https://www.vdiagtool.com/support/downloads to get the download link.

2.2 Registration & Activation

To begin using the app, you will need to register an account to bind your VCI device.

1. Enter your email address and password.
2. Tap Create Account - a verification code will be sent to your email.
3. Enter the verification code and tap Next to complete the registration.

Note:
If you don't receive the verification email, please check your spam or junk folder.



2.3 Adding a Device

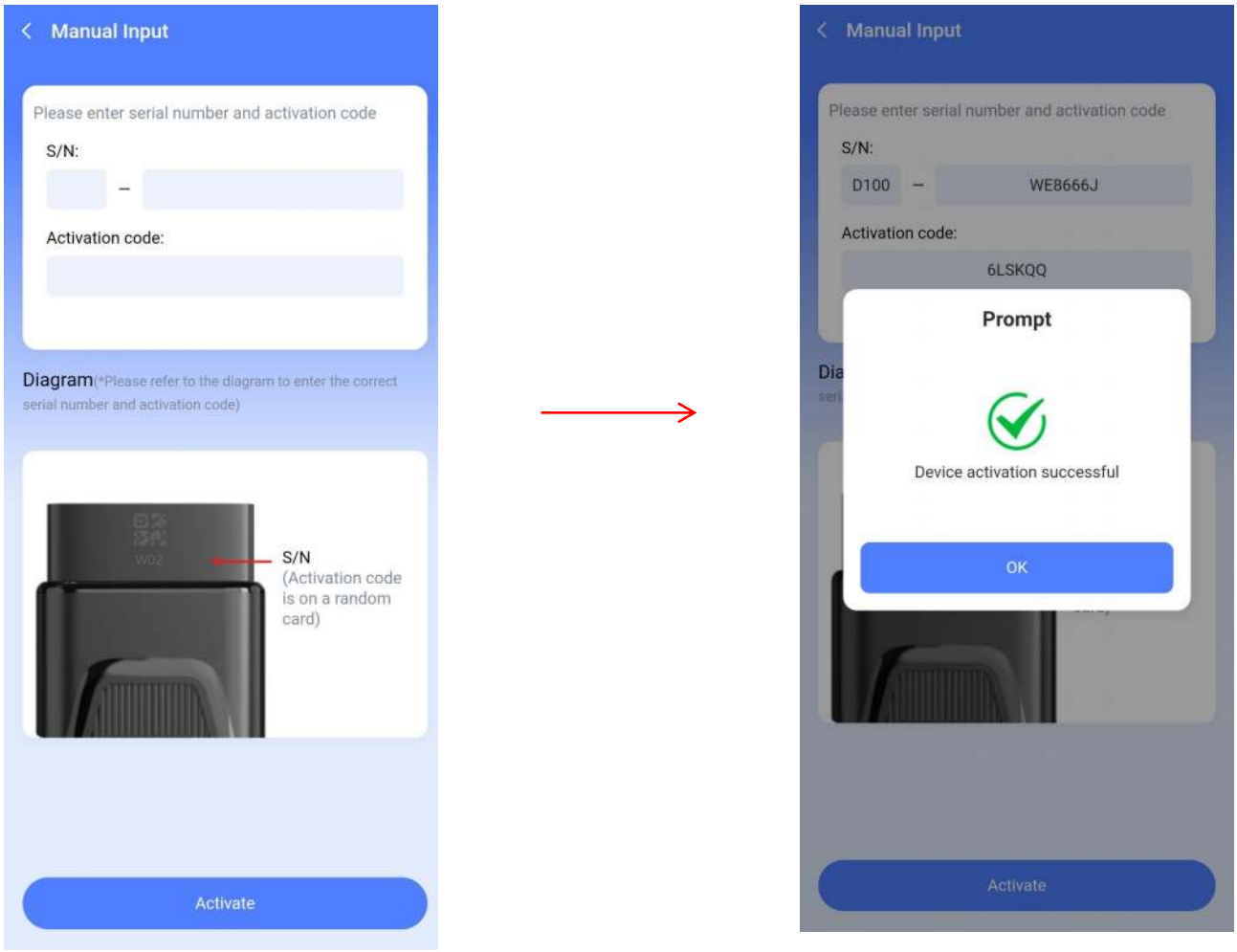
If this is your first time using the device, you will need to add and activate it.

You can add the device by either:

- Scanning the QR code on the device, or
- Manually entering the serial number and activation code.



After scanning the QR code, tap **OK** to activate.
If entering manually, tap **Activate** to complete the process.



2.4 Connect the Device

After successfully adding your device, the app will prompt you to connect it to begin diagnostics.

This device is powered through the vehicle's OBD-II port and operates on 12V power from the vehicle. It will automatically turn on once plugged into a compatible Data Link Connector (DLC).

Connection Steps:

1. Insert the device firmly into the vehicle's OBD-II port. Ensure it is fully seated and secure.
2. Start the vehicle's engine.
3. Enable Bluetooth on your phone, then select and pair the device in your Bluetooth settings. The connection will establish automatically within approximately 15 seconds.

IMPORTANT:

Do not supply power to the device via the Type-C port while it is communicating with the vehicle.

Note:

A green VCI indicator in the upper right corner of the app confirms a successful connection. You may then proceed with vehicle diagnostics.

3. Diagnose Vehicles

Accurate vehicle identification is required for the diagnostic tool to establish communication and perform diagnostics. The identification process is menu-guided—follow the on-screen prompts to enter the necessary information. Specific steps may vary depending on the vehicle's make, model, and year.

You can identify a vehicle using one of the following four methods:

3.1 Auto Scan

Tap "Auto Scan" icon on the main menu screen, and the tool will scan the vehicle VIN and decode the VIN for vehicle identification automatically.

Note:
Auto Scan does NOT work on all vehicles. When Auto Scan fails, try **Diagnosis** instead.

3.2 Diagnosis

Tap "Diagnosis" icon on the main menu screen, the tool will bring up vehicle selection menu.
Under this menu, you can also tap the Auto Scan to enter the diagnosis menu. Or, you can manually input the vehicle VIN number(17 digits).

Note:
Some vehicle VINs may not be decodable. When Auto Scan and Manual Input fail, try manual vehicle selection instead.

3.3 Automatic Detection

Tap Manual Diagnosis, select the region of the vehicle brand (e.g., Americas), choose the brand (e.g., CADILLAC), and then select Automatic Detection to allow the device to automatically identify the connected vehicle.

Note:
Automatic Detection is not supported on all vehicle models. If this method fails, please try Manual Selection instead.

3.4 Manual Selection

When the "**Auto Scan**", "**Manual Input**" and "**Automatic Detection**" fail to identify the vehicle, you can always try "**Manual Selection**" to identify the vehicle and proceed to diagnosis. **Manual Selection** is the most reliable vehicle identification option.

To identify a vehicle manually:
1. Tap **Diagnosis**.
2. Select the vehicle brand's region (e.g., *Americas*).
3. Choose the brand (e.g., *CADILLAC*).
4. Select **Manual Selection**.
5. Specify the model year, model name, and any subsequent options until **Automatic Scan** and **Full System Diagnosis** appear.

3.5 Diagnosis Functions
When you enter the vehicle model diagnostic menu, it will show the following functions:

3.5.1 Automatic Scan
It will automatically scan all systems of your vehicle to see if there are any problems.

3.5.2 CAN Fast Scan (After 2005)
Rapidly scans all accessible vehicle systems for post-2005 vehicles using CAN protocol communication.

3.5.3Full System Diagnosis
Select a specific vehicle control module for diagnostics when you already have an idea which system may be causing issues.

3.6 Diagnostics
After successful vehicle identification, the device can scan and access the vehicle's electronic control systems to Read DTC, read Live Data, Read Freeze Frame, access ECU information, and perform tests such as active tests (bi-directional controls or actuator tests), and more.

3.6.1 Read ECU Information
This function is to read ECU version information, which is the equivalent of System Identification or System Information in some electronic control systems, which means to read ECU-related software and hardware versions, models, and production date of the diesel engine, part number, etc.

3.6.2 Read DTC
Displays diagnostic trouble code (DTC) records stored in the vehicle's electronic control modules. Selecting this option may open a submenu with additional viewing choices.
If the tool displays “System is OK” or “No Trouble Code”, this may indicate:
- No relevant fault codes are stored in the ECU;
- The fault is not within that specific ECU's domain (e.g., mechanical or circuit issues);
- A sensor signal is abnormal but still within its operational range — such cases can be further analyzed using Live Data (PID).

3.6.3 Clear DTC
Erases both current and historical DTC records, along with related data, from the vehicle's electronic control modules.
After initiating the erase command, the ECU will verify whether the issue has been resolved over several drive cycles. Note that:
- Some faults can be detected immediately with the ignition on, even if the engine is off.
- Other faults require specific conditions to be met (e.g., engine coolant temperature, vehicle speed, or throttle position within certain ranges for a defined duration) before they can be detected again.

3.6.4 Live Data
Displays Live Data from vehicle sensors and control modules. View data in list or graph formats, set custom value thresholds, and monitor up to 8 sensors simultaneously in list, individual graph, or merged graph views.

3.6.5 Read Freeze Frame
When a fault code is triggered, the vehicle ECU will save related data at that moment to generate a freeze frame. It is usually used to analyze the root cause that triggers the fault code, together with fault codes and PID data.
Freeze frame displayed varies across vehicles. Some vehicles may not have the option of freeze frame which means that the vehicle does not support this function.

3.6.6 Actuator Tests
Actuator Tests, also referred to as bi-directional controls, verify the operation of specific actuators—including solenoids, valves, and relays.

4. OBD II
4.1 OBDII Protocols
Global OBD uses the following five communication protocols:
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- ISO 14230-4 (KWP2000)
- ISO 9141-2
- ISO 15765-4 / SAE J2480

4.2 Auto Scan & Protocol Selection
There are two methods to access OBDII data from the connected vehicle:

4.2.1 Auto Scan
When this option is selected, the diagnostic tool automatically attempts to communicate using each available protocol to identify the one utilized by the vehicle.

4.2.2 Protocol Selection
A communication protocol is a standardized method for data exchange between an ECM and the diagnostic tool. If the vehicle's protocol is known, you can manually select it to establish a direct connection.

4.3 Help
This section provides support information, including DLC location, a DTC library, common abbreviations, and background details such as OBDII modes.

4.4 Modes of OBDII

Menu options typically include:

- Read Trouble Code
- Clear Trouble Code
- Live Data
- Read Freeze Frame
- Read ECU Information
- Component Test(Mode 8)
- On-Board Monitor Test(Mode 6)
- O2 Monitoring Test
- I/M Readiness

4.4.1 Read Trouble Code

This option displays a list of current emission-related DTCs, including:

- Stored Codes (Generic and Manufacturer-Specific)
- Pending Codes
- Permanent Codes

4.4.1.1 Stored Codes

Stored DTCs are active fault codes that are stored in the vehicle's ECU when the onboard diagnostic system confirms a problem. These codes will typically illuminate the check engine light (MIL) immediately upon detection. Current DTCs can be cleared using the diagnostic tool's erase function, though some may clear automatically after several problem-free drive cycles if the issue doesn't recur.

4.4.1.2 Pending Codes

Pending DTCs are temporary fault codes stored when a potential issue is first detected by your vehicle's monitoring systems. Unlike regular trouble codes, these won't turn on the check engine light immediately. The system keeps them as a warning - if the problem happens again on your next drive, they'll turn into confirmed trouble codes and activate the warning light. You can clear these pending codes with your diagnostic tool, or they'll disappear automatically if the issue doesn't recur after several driving cycles.
These codes are useful for spotting intermittent problems early or checking if a repair fixed an issue.

4.4.1.3 Permanent Codes

Permanent DTCs are fault codes that were severe enough to originally trigger the check engine light (MIL), and remain stored in the vehicle's computer even after the light turns off. These codes preserve a record of the fault whether the MIL was cleared manually or stopped illuminating because the problem didn't reoccur. They automatically erase only after: (1) the underlying issue is fully repaired, and (2) the system successfully completes 3 consecutive drive cycles without detecting the fault.

To read codes from a vehicle:

1. Tap the **Read Trouble Code** from OBDII menu.
2. Select **Stored Codes/Pending Codes/Permanent Codes** to confirm.
3. A code list including code number and its description will display.

4.4.2 Clear Trouble Code

This function clears all emission-related diagnostic data—including DTCs, freeze frame data, and test results—from the selected ECM's memory. Although OBDII/EOBD only displays generic data, clearing codes will erase all stored information, including enhanced codes and freeze frames.
A confirmation screen will appear to prevent accidental data loss. Select **Yes** to proceed.

To clear codes from a vehicle:
1. Tap **Clear Trouble Code** from **OBDII** menu.
2. Follow the on-screen instructions and answer questions about the vehicle being tested to complete the procedure.
3. Check the codes again. If any codes remain, make some parts repaired or replaced until the codes are completed cleared.

4.4.3 Live Data

This function displays real-time emission-related data from the selected electronic control module (ECM).
Live data can be displayed in various modes, such as list, graphing and so on.

4.4.4 Read Freeze Frame

Freeze frame data captures a "snapshot" of key parameter values at the moment a DTC is triggered. This function displays freeze frame data for stored emission-related DTCs. Typically, the stored frame corresponds to the most recent DTC. However, higher-priority DTCs—those with greater impact on emissions—may overwrite previous records, ensuring the most critical data is retained.

4.4.5 Read ECU Information

This function allows the diagnostic tool to request and display vehicle-specific information, such as the VIN, calibration identification, and CVN.

IMPORTANT:
Not all vehicles support every service mode. Available menu options may vary.

4.4.6 Component Test (Mode $08)

This function enables limited bidirectional control of the ECM, allowing the diagnostic tool to operate specific systems, tests, or components—such as initiating an EVAP leakage test. It is useful for verifying whether the ECM responds correctly to commands.

4.4.7 On-Board Monitor Test (Mode $06)

This function displays the results of On-Board Monitor tests, which are particularly useful after performing vehicle service or clearing control module memory.

A menu of available test results for monitored systems is provided, covering both continuously monitored components (e.g., misfire counters) and non-continuous monitors. Select a test to view its results.

4.4.8 O2S Monitoring Test (Mode $05)

This function provides a menu of tests to evaluate the integrity of oxygen sensors. Selecting

a test displays all relevant O2S parameters, with the test identification (ID) shown at the top of the data list.

4.4.9 I/M Readiness (Smog Check)

This function checks the status of the vehicle's emission monitoring system, making it ideal for pre-inspection before state emissions tests. Selecting **I/M Readiness** opens a sub-menu with two options:

- **Since DTCs Cleared**

Displays the status of emission monitors since the last time diagnostic trouble codes were cleared.

- **This Driving Cycle**

Displays the status of emission monitors since the start of the current driving cycle.

5. Special Function

This chapter introduces various scheduled service and maintenance functions, also referred to as “Special Functions”. These functions are typically presented as a series of menu-driven executable commands. By following the on-screen instructions—selecting appropriate options, entering correct values, and performing necessary actions—you will be guided through the complete process of executing each function.

Since vehicle configurations vary by model, specific operation steps for each function are not listed here. In general, please follow the prompts displayed on the tool screen.

For further assistance, please contact our support team at support@vdiagtool.com and provide the device serial number, vehicle VIN, and the required function.

Special functions vary across models. The table below outlines all the special functions supported by the D100 and D200 respectively.

	Special Functions	D100	D200
1	Oil Reset	✓	✓
2	EPB	✓	✓
3	SAS	✓	✓
4	DPF/GPF	✓	✓
5	BMS Reset	✓	✓
6	TPMS Reset	✓	✓
7	ABS Bleeding	✓	✓
8	Injector Coding	✓	✓
9	Gearbox Match	✓	✓
10	Airbag Reset	✓	✓
11	Crank Sensor Relearn	✓	✓
12	Tire Size Reset	✓	✓
13	Seat Calibration	✓	✓
14	Throttle	✓	✓
15	Control Unit Reset	✓	✓
16	Suspension		✓
17	Windows Initialization		✓
18	Headlight		✓
19	Instrument Cluster		✓
20	Transport Mode		✓
21	Coolant Bleeding		✓
22	Power Balance		✓
23	A/F Reset		✓

5.1 Power Balance

This function sequentially disables individual fuel injectors and monitors the corresponding drop in engine RPM. By comparing the power output reduction across cylinders, it identifies underperforming or malfunctioning cylinders based on their relative contribution to engine power.

5.2 ABS Bleeding

The Anti-Lock Braking System (ABS) prevents immediate tire lock-up during braking. Maintaining ABS in optimal condition ensures full braking effectiveness, reduces braking time and distance, prevents skidding and loss of control during emergency stops, improves driving stability and steering control, and minimizes tire wear by avoiding excessive friction with the ground.

When air enters the ABS, the **ABS Bleeding** function must be used to purge the brake system and restore braking sensitivity.

When to Perform **ABS Bleeding**:
- After replacing the front or rear brake distributor pump
- Severe brake fluid loss
- Brake fluid replacement

5.3 TPMS Reset
This function supports learning, matching, and resetting operations for tire pressure sensors.
When to Perform TPMS Reset:
- After replacing tires
- When troubleshooting tire pressure-related issues
- When the tire pressure sensor signal is lost

Important:
- Some vehicle models require a TPMS activation tool for sensor matching.
- After resetting, driving for a period may be necessary to clear the fault light.
- Tire pressure imbalance can also trigger the tire pressure warning light.
- This function only works with pre-activated sensors. For new sensors, use a professional TPMS tool.

Even for the same vehicle model, the tire pressure monitoring system may vary depending on the region of manufacture. To accommodate these differences, the TPMS Reset function provides six regional sub-menus covering major automotive manufacturing regions: Korea, Japan, USA, China, Australia, and Europe.

5.4 Injector Coding
This function writes the identification code of a fuel injector into the ECU, enabling the ECU to recognize and accurately control the new injector.
Injector coding is required after replacing the ECU or an injector to ensure proper cylinder-specific fuel injection control. Coding is typically not necessary after cleaning. The injector identification includes both precision and type values.

5.5 EPB
The Electronic Parking Brake (EPB) reset function allows you to perform maintenance operations such as resetting the brake system, retracting or releasing brake pistons, and calibrating the G-sensor and vehicle level. It ensures safe and effective servicing of the electronic brake system, including deactivating/activating control systems, assisting with brake fluid procedures, and applying/releasing brakes after replacing pads or discs.

Typical Use Cases:
1. After replacing worn brake pads or sensors, a reset is required to clear related fault codes and prevent false warnings.
2. A reset is also necessary in the following situations:
- The brake pad or wear sensor has been replaced
- The brake pad indicator is illuminated

● The brake sensor circuit is shorted
● The servo motor has been replaced

5.6 Seat Calibration
Also referred to as *Seat Configurations*, this function is used to match or configure replaced or repaired seats equipped with memory functions.

5.7 Oil Reset
The diagnostic tool allows you to reset the engine oil life system, which estimates the optimal oil change interval based on driving conditions and climate. The oil life reminder must be reset after each oil change so the system can calculate the next service due date.

This function is used in the following scenarios:
● The service lamp is illuminated, indicating required maintenance. After servicing, reset the mileage or time to turn off the lamp and start a new service cycle.
● After an oil change or replacement of oil life monitoring sensors, the service lamp must be reset.

5.8 Control Unit Reset
This function resets the ECU software to resolve faults caused by abnormal operating temperatures or voltage fluctuations.

5.9 EPS Adaptation
The EPS Adaptation procedure permanently stores the current steering wheel position as the straight-ahead reference in the EPS control module's EEPROM. Before performing the adaptation, ensure the front wheels and steering wheel are precisely aligned in the straight-ahead position. The VIN is also read from the instrument cluster and stored in the EPS module’s memory. Upon successful completion, all EPS-related fault codes will be cleared automatically.

This process establishes the zero reference point for straight-line driving, enabling the EPS ECU to accurately determine steering angle and provide appropriate assistive torque.

When to Perform EPS Adaptation:
After any of the following services:
● Replacing the steering angle sensor
● Replacing steering mechanical components (e.g., gearbox, column, tie rod, knuckle)
● Performing a four-wheel alignment
● Repairing the vehicle body

5.10 Gearbox Adaptation
This function performs transmission self-learning to improve shift quality after disassembly or repair, resolving issues such as shifting delays or harsh engagement.

5.11 Airbag Reset
This function is used to reset the airbag system and turn off the airbag warning light after replacing an airbag component. It can also clear crash data from the control module.

5.12 Throttle Adaptation
This function resets the throttle actuators and clears learned values stored in the ECU, restoring them to default settings. This ensures precise control of throttle or idle regulation and accurate adjustment of air intake.

5.13 Tire Size Reset
This function resets the tire size configuration in the vehicle system when tires are replaced or upgraded.

5.14 BMS Reset
The Battery Management System (BMS) Reset function enables the diagnostic tool to evaluate the battery state, monitor current, register battery replacement, and activate the vehicle's rest state. This process clears existing low-battery fault information and performs battery matching to ensure accurate power management.

When to Perform BMS Reset:
● After replacing the main battery, to clear previous fault data and prevent false detection by control modules.
● To rematch the control module and monitoring sensor for accurate battery usage tracking, avoiding error messages on the instrument cluster.
Failure to reset may disable electric features such as auto start-stop, one-touch sunroof, or automatic power windows.

5.15 Suspension
This function adjusts the vehicle height sensor and performs level calibration in air suspension systems. It is used after replacing the height sensor or control module, or when the vehicle level is incorrect.

5.16 Windows Initialization
This function restores the power window automatic operation and ECU memory by performing window matching, typically required after vehicle battery disconnection causes window malfunction.

5.17 Headlight
Also referred to as *Headlight Adjustment*, *Headlight Matching*, or *AFS Reset*, this function initializes the adaptive headlight system. It enables automatic headlight activation based on ambient light, and adjusts the lighting angle according to vehicle speed, body posture, and other driving conditions.

5.18 Transport Mode
Vehicles are placed in a partially activated state called Transport Mode during factory shipment to minimize battery drain. This function is used at the dealership to deactivate Transport Mode and fully enable all vehicle systems.

5.19 Coolant Bleeding
Also known as *Electric Water Pump Activation*, this function activates the electric water pump following its replacement to ensure proper coolant circulation.

5.20 Crank Sensor Relearn

This function performs crankshaft position variation learning to turn off the Malfunction Indicator Lamp (MIL).
It is required in the following cases:

- After replacing the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel.
- When a DTC indicating "tooth not learned" is present.

5.21 A/F Reset

This function resets or relearns the air/fuel ratio parameters to optimize combustion efficiency.

6. Report

After completing diagnostics and returning to the main screen, tap **Save** in the report generation form to create a diagnostic report. This report can be reviewed or shared later.

The report is available in two types:

- Diagnosis Report
- CSV View

6.1 Diagnosis Report

Diagnosis reports are automatically generated after performing diagnostic operations—such as auto-scanning, reading ECU information, retrieving trouble codes, or viewing live data. You can also manually generate a report by selecting **DTC Report** in the diagnostic menu.

All saved reports are available under the **Report** menu, where you can compare results, view details, or delete reports as needed.

From the report review screen, you can share the report via email or export it as a PDF file.

6.2 CSV View (Data Playback)

This feature enables you to replay recorded live data from the diagnostic process. Data recording begins only when you tap the **Data Recording** button during a live data session, and valid data is being displayed.

Recorded files can be accessed via **Me → Related to me → CSV View.**

Note:
Recorded CSV View sessions cannot be exported and can only be played within the app.

7. Mall

In this section, you can purchase additional diagnostic packages to expand the capabilities of your device.

8. Application Center

Application Center is a comprehensive hub designed to expand your diagnostic capabilities. It offers advanced tools and features to help you monitor, analyze, and troubleshoot vehicle systems efficiently.

Key functions include:

- **Performance Test:** Evaluate engine performance and identify potential issues through real-time diagnostics.
- **Smog Check:** Conduct emissions testing to ensure compliance with environmental regulations.
- **Mode 6:** Access detailed diagnostic data for deeper analysis of vehicle systems.
- **MIL Status:** Check the status of the Malfunction Indicator Light(MIL) to quickly identify active faults.
- **OBD DTC Query:** Retrieve and interpret Diagnostic Trouble Codes(DTCs) for precise troubleshooting.
- **Vehicle Coverage:** Check the compatibility. However, this is for reference only. For better compatibility confirm, please provide your device S/N, your vehicle VIN and the desired functions to our tech support team at support@vdiagtool.com.
- **Warning Light Symbols:** Identify and understand all dashboard warning lights, with detailed explanations for their causes.

9. Me(Profile)

Profile serves as your personalized control center, where you can manage account settings, device configurations, and system updates.

This section allows you to:

- Customize Your Profile: Change your username and profile picture for personal identification.
- My Device: View essential details including model, serial number. You can also add another device or unbind your current device.
- CSV View: Replay Live Data recording.
- Subscription Service: Review active plans and available renewal options.
- Firmware Upgrade: Download the latest firmware to maintain peak device performance.
- Software Management: Manage installed applications and diagnostic modules.
- Other Settings: Configure preferences including language, units, and display options.

9.1 Other Settings

Tap the Other Settings to adjust the default settings and view the information of the app There are several options available in the system setting:

- Language
- Unit
- Clear Cache
- About

9.1.1 Language

The languages supported by the device are listed in Settings. The default language is set as English, if you need to switch to other languages, please contact the dealer or reach out to the tech support at support@vdiagtool.com to authorize the new language.

Once authorized, go to **Other Settings - Language** and select the target language, then navigate to **Updates** to download and install all available target-language software packages.

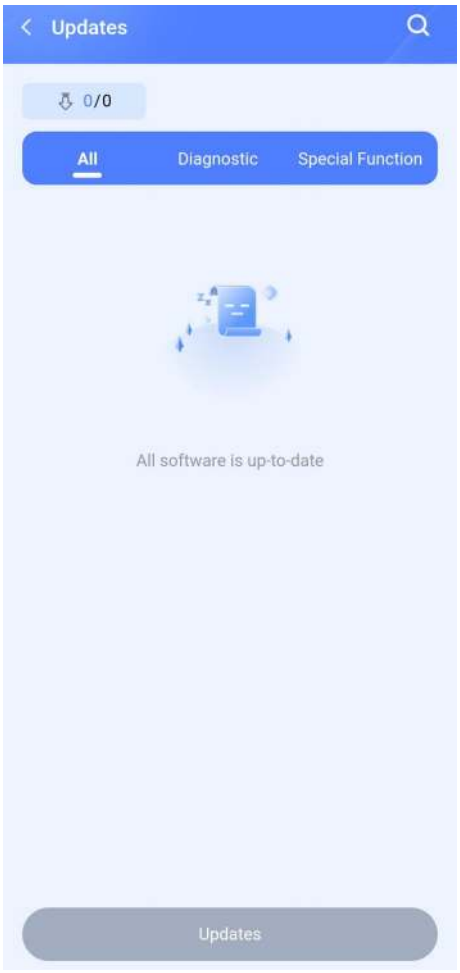
9.1.2 Unit
This setting provides 3(three) sets of units to measure various sensor values.

Metric Units: Centimeters, kilometers, grams, kilo, °C, litres, pa, kpa
Imperial Units: Inch, foot, yard, oz, lb, °F, PSI, mile, galon
US Units: Inch, foot, yard, oz, lb, °F, PSI, mil, mile

9.1.3 Clear Cache
Quickly free up storage space and resolve performance issues by removing temporary system files and residual diagnostic data with one simple action.

9.1.4 About
Access essential information about your app including the current software version, User Agreement, Privacy Policy, and support contacts in one convenient location.

10. Update
All the available software is shown on this page. You can choose to download the specific software individually by tapping the **arrow** button next to the required software or choose to update all available software at once by tapping **Updates**.



11. Compliance Information

11.1 Regulatory Compliance Statements

United States (FCC)

FCC ID: 2BE93W02

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

Interference Guidance: If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.

● Increase the separation between the equipment and receiver.
● Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
● Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Warning: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada (ISED)
IC: 32118-W02
This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Français:
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Le présent appareil ne doit pas produire de brouillage.
(2) Le présent appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

11.2 RF Exposure & SAR (FCC & ISED)
This device complies with FCC and ISED Canada RF exposure guidelines. Its radiated output power is below the radio frequency exposure limits.
The Specific Absorption Rate (SAR) is measured using standard operating positions with the device transmitting at its highest certified power level. The FCC SAR limit is 1.6 W/kg. The device is designed to operate at multiple power levels to minimize exposure and uses only the necessary power to maintain communication.
To ensure compliance with RF exposure requirements, minimize human contact with the antenna during normal operation.

11.3 Additional Compliance (RoHS, CE & UKCA)
RoHS: This product is compliant with Directive 2011/65/EU on the restriction of hazardous substances.

CE: This product conforms to the essential requirements of the following European Directives:
EMC Directive 2014/30/EU
RED Directive 2014/53/EU
Low Voltage Directive 2014/35/EU

UKCA: This product is declared to conform to the essential requirements of the relevant UK statutory instruments and carries the UKCA mark accordingly.

12. Warranty

Limited Two-Year Warranty

This warranty is expressly granted to buyers who purchase the VDIAGTOOL product for resale or for use in the ordinary course of their business.

VDIAGTOOL warrants that the VCI device shall be free from defects in materials and workmanship for a period of **two years (24 months)** from the date of delivery to the original buyer.

This warranty does not cover any part that has been subjected to misuse, alteration, used for unintended purposes, or operated in a manner inconsistent with the product instructions. The exclusive remedy for any tool found to be defective under this warranty shall be, at VDIAGTOOL's option, repair or replacement of the product. VDIAGTOOL shall not be liable for any consequential or incidental damages arising from the use or inability to use the product.

13. Contact Us

Warranty & Support

Email: support@vdiagtool.com
Website: www.vdiagtool.com

For wholesale business or become our distributors:

Email: sales@vdiagtool.com

Invent with us, test products before they hit market, help us make better products for everyone:

Email: inventers@vdiagtool.com

Create social media content, post online and help our community:

Email: marketing@vdiagtool.com

Follow Us on Social Media

Facebook Page: Search for "vdiagtool"
Facebook User Group: Search for "VDIAGTOOL OFFICIAL User Group"
Instagram: Search for "vdiagtool_official"
TikTok: Search for "vdiagtool_us"
YouTube: Search for "Vdiagtool Official"

Informations de sécurité

Pour assurer votre sécurité et éviter d'endommager l'appareil ou le véhicule, veuillez lire attentivement et suivre toutes les instructions de ce manuel avant utilisation.

Lors de l'utilisation de l'appareil, vérifiez toujours les procédures de test appropriées et respectez strictement les instructions fournies. Comme les systèmes électriques automobiles peuvent varier, vous devez évaluer les risques potentiels et garantir un environnement d'essai sûr.

Respectez toujours tous les avertissements de sécurité, utilisez des outils appropriés et débranchez les sources d'alimentation si nécessaire. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures, des dommages à l'équipement ou l'annulation de la garantie.

Messages de sécurité

Les messages de sécurité utilisent des mots d'avertissement normalisés pour indiquer les niveaux de danger et prévenir les blessures ou les dommages à l'équipement:

⚠DANGER
Entraînera la mort ou des blessures graves s'il est ignoré
Indique un danger mettant immédiatement la vie en danger.

⚠AVERTISSEMENT
Pourrait entraîner la mort ou des blessures graves s'il n'est pas pris en compte
Indique une situation potentiellement dangereuse.

Consignes de sécurité

Ce manuel couvre les risques de sécurité connus, mais ne peut pas anticiper tous les risques possibles. Vous êtes responsable d'assurer des conditions et des procédures d'utilisation sûres.

⚠DANGER
• Aérez toujours la zone d'entretien lorsque le moteur tourne ou utilisez le système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment si disponible
• Le monoxyde de carbone est inodore et mortel - peut entraîner une perte de conscience ou la mort

⚠AVERTISSEMENTS
• Effectuez toujours les tests dans un environnement sûr et contrôlé.
• Porter des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI pendant toutes les opérations.
• Gardez tous les objets à l'écart des composants du moteur en mouvement ou chauds.
• Assurez-vous d'une bonne ventilation pour éviter les gaz d'échappement toxiques.
• Fixez le véhicule en position PARK (automatique) ou NEUTRE (manuel) avec le frein de stationnement serré.
• Placez les cales de roue et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
• Faites preuve d'une extrême prudence autour des systèmes d'allumage - des tensions dangereuses sont présentes.
• Gardez un extincteur classé ABC à portée de main.
• Ne connectez/déconnectez jamais l'équipement de test avec le contact allumé ou le

moteur en marche.
• Gardez tout l'équipement d'essai propre, sec et exempt de contaminants.
• N'utilisez jamais d'équipement d'essai pendant la conduite - concentrez-vous uniquement sur les essais.
• Suivez scrupuleusement les procédures de diagnostic du manuel d'entretien du véhicule.
• Vérifiez que la batterie est complètement chargée et que les connexions DLC sont sécurisées avant de tester.
• Ne placez jamais d'équipement de test à proximité du distributeur en raison des risques EMI.

Mentions légales

Marques

VDIAGTOOL est une marque déposée de Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd aux États-Unis et dans d'autres juridictions. Tous les autres noms de produits mentionnés dans le présent document peuvent être des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Informations sur les droits d'auteur

© 2017 Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd. Tous droits réservés.
Aucune reproduction, distribution ou transmission de ce manuel n'est autorisée sans l'autorisation écrite expresse de VDIAGTOOL. Cette interdiction s'applique à toutes les formes de copie, y compris les copies électroniques, mécaniques, les photocopies et les enregistrements.

Avis de non-responsabilité et déclaration de responsabilité

Avis de documentation du produit

Toutes les illustrations, spécifications et données techniques de ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.
Pour obtenir la documentation la plus récente, rendez-vous sur : www.vdiagtool.com/support/downloads

Limitation de responsabilité

VDIAGTOOL décline expressément toute responsabilité pour :
• Tout dommage direct, indirect, accessoire ou consécutif
• Perte de profits ou interruption d'activité
• Modifications de produits ou utilisation non autorisée

Ce manuel ne permet pas de :

• Modifier les contrats d'achat/location existants
• Création de passifs supplémentaires pour VDIAGTOOL
• Constituer des garanties supplémentaires sur les produits

IMPORTANT:

Consultez toujours ce manuel avant l'utilisation, en accordant une attention particulière à tous les avertissements de sécurité. VDIAGTOOL se réserve le droit de modifier les spécifications du produit à tout moment.

Ressources d'assistance produit et de formation
Assistance technique
• Site officiel : www.vdiagtool.com
• E-mail d'assistance : support@vdiagtool.com
• Ligne d'assistance téléphonique aux États-Unis : +1-213-355-7171
• Formulaire en ligne : https://www.vdiagtool.com/support/tech-support

Vidéos de formation
Vidéos gratuites de fonctionnement du produit :
1. Visitez le centre de formation : https://www.vdiagtool.com/support/training-center
2. Sélectionnez la catégorie Outils de diagnostic
3. Regardez des tutoriels spécifiques au modèle

Contenu

1. Utilisez le Dispositif VCI..... 1
1.1 Appareil Description..... 1
1.2 Menu principal..... 1
2. Commencer..... 2
2.1 Télécharger et installer l'application..... 2
2.2 Inscription et activation..... 2
2.3 Ajout d'un Appareil..... 3
2.4 Connectez l'appareil..... 4
3. Diagnostiquer les véhicules..... 5
3.1 Balayage automatique..... 5
3.2 Diagnostic..... 5
3.3 Détection automatique 5
3.4 Sélection manuelle 5
3.5 Fonctions de diagnostic..... 6
3.5.1 Balayage automatique..... 6
3.5.2 Analyse rapide CAN (après 2005) 6
3.5.3 Diagnostic de l'ensemble du système 6
3.6 Diagnostic..... 6
3.6.1 Lire les informations sur l'ECU 6
3.6.2 Lire DTC..... 6
3.6.3 Effacer le DTC 7
3.6.4 Données en direct..... 7
3.6.5 Lire Arrêt sur image..... 7
3.6.6 Tests d'actionneurs..... 7
4. OBD II..... 8
4.1 Protocoles OBDII..... 8
4.2 Analyse automatique et sélection du protocole..... 8
4.2.1 Balayage automatique..... 8
4.2.2 Sélection du protocole..... 8
4.3 Aide..... 8
4.4 Modes d'OBDII..... 8
4.4.1 Lire le code d'anomalie..... 8
4.4.1.1 Codes stockés..... 8
4.4.1.2 Codes en attente..... 9
4.4.1.3 Codes permanents..... 9
4.4.2 Effacer le code d'anomalie..... 9
4.4.3 Données en direct..... 10
4.4.4 Lire l'arrêt sur image..... 10
4.4.5 Lire les informations sur l'ECU..... 10
4.4.6 Test des composants (Mode 08 $)..... 10
4.4.7 Test du moniteur intégré (mode 06 $)..... 10
4.4.8 Test de surveillance O2S (Mode $05)..... 10
4.4.9 Préparation I/M (Smog Check)..... 10
5. Fonction spéciale..... 11
5.1 Équilibre des forces..... 12
5.2 Purge ABS..... 12
5.3 Réinitialisation TPMS..... 13

5.4 Codage de l'injecteur 13
5.5 EPB 13
5.6 Calibrage du siège 14
5.7 Réinitialisation de l'huile 14
5.8 Réinitialisation de l'unité de commande 14
5.9 Adaptation de l'EPS 14
5.10 Adaptation de la boîte de vitesses 15
5.11 Réinitialisation de l'airbag 15
5.12 Adaptation du boîtier papillon 15
5.13 Réinitialisation de la taille des pneus 15
5.14 Réinitialisation du BMS 15
5.15 Suspension 15
5.16 Initialisation de Windows 16
5.17 Phare 16
5.18 Mode de transport 16
5.19 Purge du liquide de refroidissement 16
5.20 Réapprentissage du Capteur de Vilebrequin 16
5.21 A/F Réinitialisation 16
6. Rapport 16
6.1 Rapport de diagnostic 17
6.2 Vue CSV (Lecture des données) 17
7. Boutique 17
8. Centre d'applications 17
9. Moi(Profil) 18
9.1 Autres paramètres 18
9.1.1 Langue 18
9.1.2 Unité 18
9.1.3 Vider le cache 19
9.1.4 Environ 19
10. Mettre à jour 19
11. Informations sur la conformité 20
11.1 Déclarations de conformité réglementaire 20
11.2 Exposition RF et SAR (FCC ET ISDE) 21
11.3 Conformité supplémentaire (RoHS, CE et UKCA) 21
12. Garantie 21
13. Contactez-nous 22

1. Utiliser le périphérique VCI

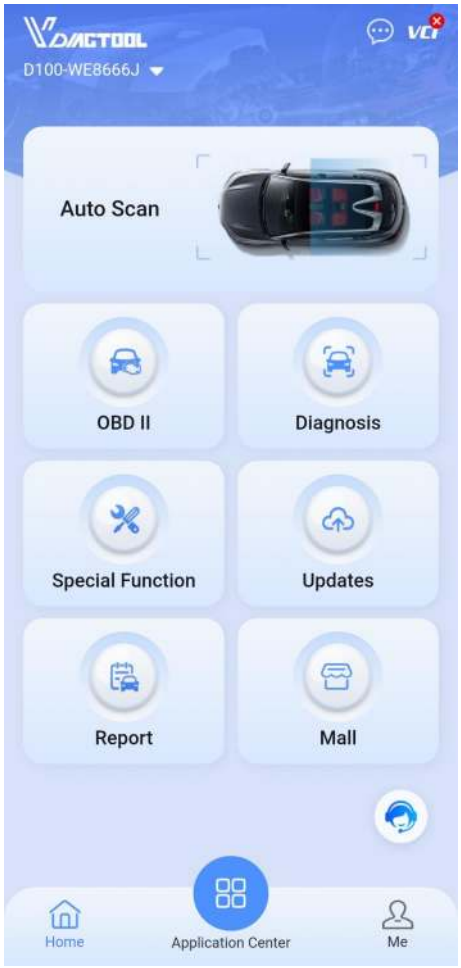
1.1 Description de l'appareil

Cet appareil est un outil de diagnostic complet compact et portable conçu pour fonctionner de manière transparente avec les smartphones et tablettes iOS et Android. Assez petit pour tenir dans votre poche, il offre une analyse complète de tous les systèmes du véhicule et prend en charge une couverture complète de la marque.

C'est une solution de bricolage idéale pour les utilisateurs qui souhaitent diagnostiquer rapidement leurs véhicules. L'appareil donne également accès à de nombreuses fonctions spéciales, notamment la réinitialisation de l'huile, la purge ABS et la réinitialisation EPB.

1.2 Menu principal

Au lancement de l'application, vous entrerez dans le menu principal, qui comprend les options suivantes:



Analyse automatique : Identifie automatiquement le VIN du véhicule et effectue une analyse complète de tous les modules de commande électronique disponibles à des fins de diagnostic.

OBD II : Accède au menu des fonctions OBDII.

Diagnostic : Ouvre le menu de diagnostic, dans lequel vous pouvez sélectionner un véhicule via la détection automatique du VIN ou la saisie manuelle (marque, modèle, année et configuration). Cette section permet également d'accéder au programme DEMO et aux tests OBDII.

Fonction spéciale : Fournit une gamme de services d'entretien courants utilisés à la fois par

les amateurs de bricolage et les professionnels pour les tâches quotidiennes de réparation automobile.
Mises à jour : autorise les mises à jour du logiciel de diagnostic sur Internet.
Rapport : affichez les rapports de diagnostic enregistrés, exportez-les sous forme de fichiers PDF ou partagez-les par e-mail.
Centre commercial : Achetez des caractéristiques et des fonctions supplémentaires.
Accueil : Revient à l'écran du menu principal.
Centre d'applications : accède au centre d'applications.
Moi : Gérez les paramètres du compte, configurez les préférences de l'appareil, mettez à jour le système et ajustez d'autres paramètres personnels.

2. Commencer

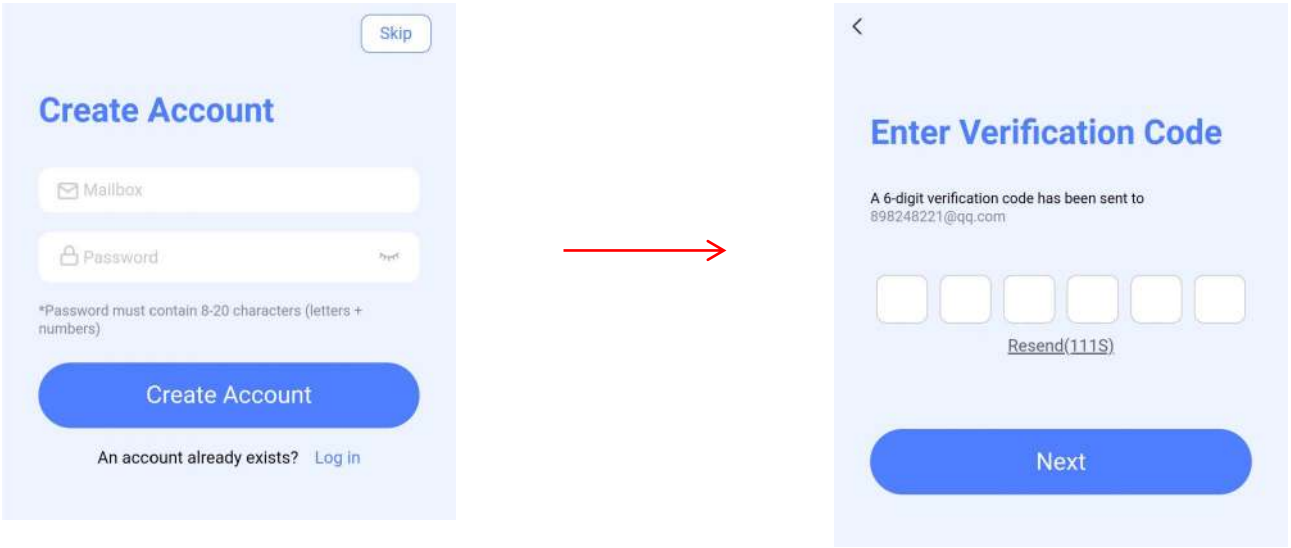
2.1 Télécharger et installer l'application

Pour commencer, téléchargez l'application VDIAGTOOL depuis le Google Play Store ou l'App Store d'Apple. Vous pouvez également visiter notre page de téléchargement officielle: https://www.vdiagtool.com/support/downloads pour obtenir le lien de téléchargement.

2.2 Inscription et activation

Pour commencer à utiliser l'application, vous devrez créer un compte pour lier votre appareil VCI.
1. Entrez votre adresse e-mail et votre mot de passe.
2. Appuyez sur Créer un compte - un code de vérification sera envoyé à votre adresse e-mail.
3. Entrez le code de vérification et appuyez sur Suivant pour terminer l'enregistrement.

Note:
Si vous ne recevez pas l'e-mail de vérification, veuillez vérifier votre dossier spam ou courrier indésirable.



2.3 Ajout d'un appareil

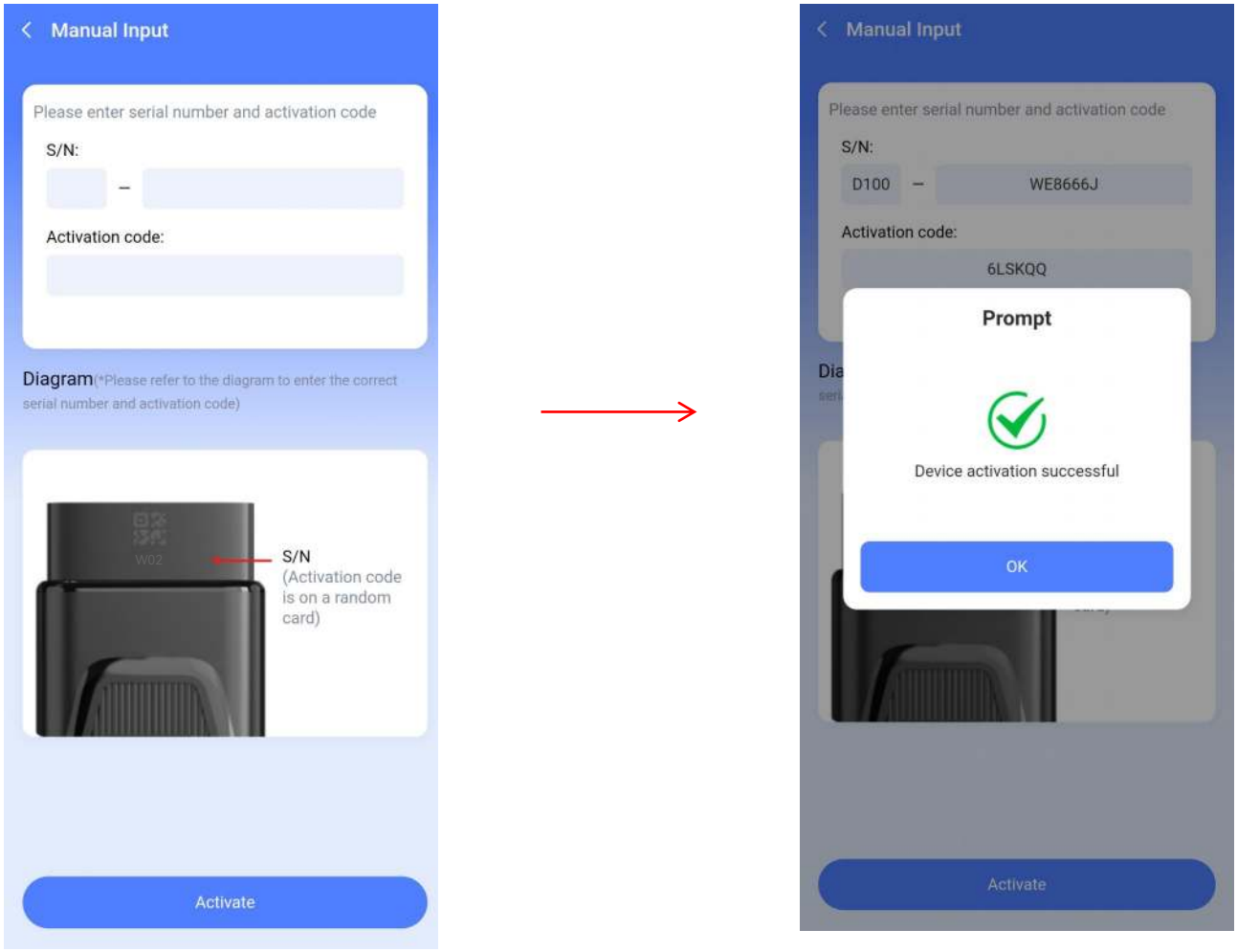
Si c'est la première fois que vous utilisez l'appareil, vous devrez l'ajouter et l'activer.

Vous pouvez ajouter l'appareil en :

- Scanner le code QR sur l'appareil, ou
- Saisie manuelle du numéro de série et du code d'activation.



Après avoir scanné le code QR, appuyez sur OK pour l'activer.
Si vous entrez manuellement, appuyez sur Activer pour terminer le processus.



2.4 Connectez l'appareil

Une fois votre appareil ajouté, l'application vous demandera de le connecter pour commencer les diagnostics.
Cet appareil est alimenté par le port OBD-II du véhicule et fonctionne sur une alimentation 12V du véhicule. Il s'allumera automatiquement une fois branché sur un connecteur de liaison de données (DLC) compatible.

Étapes de connexion :
1. Insérez fermement l'appareil dans le port OBD-II du véhicule. Assurez-vous qu'il est correctement inséré et bien fixé.
2. Démarrez le moteur du véhicule.
3. Activez le Bluetooth sur votre téléphone, puis sélectionnez et associez l'appareil dans vos paramètres Bluetooth. La connexion s'établira automatiquement dans un délai d'environ 15 secondes.

IMPORTANT:
N'alimentez pas l'appareil via le port Type-C lorsqu'il communique avec le véhicule.

Note:
Un indicateur VCI vert dans le coin supérieur droit de l'application confirme que la connexion a réussi. Vous pouvez ensuite procéder au diagnostic du véhicule.

3. Diagnostiquer les véhicules

Une identification précise du véhicule est nécessaire pour que l' appareil puisse établir une communication et effectuer des diagnostics. Le processus d'identification est guidé par menu : suivez les instructions à l'écran pour entrer les informations nécessaires. Les étapes spécifiques peuvent varier en fonction de la marque, du modèle et de l'année du véhicule.

Vous pouvez identifier un véhicule à l'aide de l'une des quatre méthodes suivantes :

3.1 Balayage automatique

Appuyez sur l'icône « Balayage automatique » sur l'écran du menu principal, et l' outil analysera le VIN du véhicule et décodera automatiquement le VIN pour l'identification du véhicule.

Note:
Le balayage automatique ne fonctionne PAS sur tous les véhicules. En cas d'échec de l'analyse automatique, essayez plutôt le diagnostic.

3.2 Diagnostic

Appuyez sur l'icône « Diagnostic » sur l'écran du menu principal, l'outil fera apparaître le menu de sélection de véhicule.
Sous ce menu, vous pouvez également appuyer sur l'analyse automatique pour accéder au menu de diagnostic. Ou, vous pouvez saisir manuellement le numéro VIN du véhicule (17 chiffres).

Note:
Certains VIN de véhicule peuvent ne pas être décodables. Lorsque le balayage automatique et la saisie manuelle échouent, essayez plutôt la sélection manuelle du véhicule.

3.3 Détection automatique

Appuyez sur Diagnostic manuel, sélectionnez la région de la marque du véhicule (par exemple, Amériques), choisissez la marque (par exemple, CADILLAC), puis sélectionnez Détection automatique pour permettre à l'appareil d'identifier automatiquement le véhicule connecté.

Note:
La détection automatique n'est pas prise en charge sur tous les modèles de véhicules. Si cette méthode échoue, essayez plutôt la sélection manuelle.

3.4 Sélection manuelle

Lorsque le « balayage automatique », la « saisie manuelle » et la « détection automatique » ne parviennent pas à identifier le véhicule, vous pouvez toujours essayer la « sélection manuelle » pour identifier le véhicule et procéder au diagnostic. La sélection manuelle est l'option d'identification du véhicule la plus fiable.

Pour identifier un véhicule manuellement :
1. Appuyez sur Diagnostic.
2. Sélectionnez la région de la marque du véhicule (par exemple, Amériques).
3. Choisissez la marque (par exemple, CADILLAC).
4. Sélectionnez Sélection manuelle.
5. Spécifiez l'année du modèle, le nom du modèle et toutes les options ultérieures jusqu'à ce que l' option Analyse automatique et Diagnostic complet du système s'affichent.

3.5 Fonctions de diagnostic
Lorsque vous entrez dans le menu de diagnostic du modèle de véhicule, les fonctions suivantes s'affichent :

3.5.1 Balayage automatique
Il analysera automatiquement tous les systèmes de votre véhicule pour voir s'il y a des problèmes.

3.5.2 Analyse rapide CAN (après 2005)
Analyse rapidement tous les systèmes de véhicule accessibles pour les véhicules postérieurs à 2005 à l'aide de la communication par protocole CAN.

3.5.3 Diagnostic de l'ensemble du système
Sélectionnez un module de commande de véhicule spécifique pour le diagnostic lorsque vous avez déjà une idée du système qui peut causer des problèmes.

3.6 Diagnostic
Une fois le véhicule identifié, l'appareil peut scanner et accéder aux systèmes de contrôle électronique du véhicule pour lire le DTC, lire les données en direct, lire le cadre de visualisation, accéder aux informations de l'ECU et effectuer des tests tels que des tests actifs (commandes bidirectionnelles ou tests d'actionneur), etc.

3.6.1 Lire les informations sur l'ECU
Cette fonction consiste à lire les informations de version de l'ECU, ce qui est l'équivalent de l'identification du système ou des informations du système dans certains systèmes de contrôle électronique, ce qui signifie qu'il faut lire les versions logicielles et matérielles de l'ECU, les modèles et la date de production du moteur diesel, le numéro de pièce, etc.

3.6.2 Lire le DTC
Affiche les enregistrements de codes d'anomalie de diagnostic (DTC) stockés dans les modules de commande électronique du véhicule. La sélection de cette option peut ouvrir un sous-menu avec des choix d'affichage supplémentaires.

sous-menu avec des choix d'affichage supplémentaires.
Si l'outil affiche « Le système est OK » ou « Aucun code d'anomalie », cela peut indiquer :
● Aucun code d'erreur pertinent n'est stocké dans l'ECU ;
● Le défaut n'entre pas dans le domaine de ce calculateur spécifique (par exemple, des problèmes mécaniques ou de circuit) ;
● Le signal d'un capteur est anormal, mais toujours dans sa plage de fonctionnement - de tels cas peuvent être analysés plus en détail à l'aide de données en direct (PID).

3.6.3 Effacer le DTC
Efface les enregistrements DTC actuels et historiques, ainsi que les données associées, des modules de commande électronique du véhicule.

Après avoir lancé la commande d'effacement, l'ECU vérifiera si le problème a été résolu sur plusieurs cycles de conduite. Notez que :
● Certains défauts peuvent être détectés immédiatement avec le contact mis, même si le moteur est éteint.
● D'autres défauts nécessitent que des conditions spécifiques soient remplies (par exemple, la température du liquide de refroidissement du moteur, la vitesse du véhicule ou la position de l'accélérateur dans certaines plages pendant une durée définie) avant de pouvoir être détectés à nouveau.

3.6.4 Données en direct
Affiche les données en direct des capteurs et des modules de contrôle du véhicule. Affichez les données sous forme de liste ou de graphique, définissez des seuils de valeur personnalisés et surveillez jusqu'à 8 capteurs simultanément dans des vues de liste, de graphique individuel ou de graphique fusionné.

3.6.5 Lecture de l'arrêt sur image
Lorsqu'un code d'erreur est déclenché, l'ECU du véhicule enregistre les données associées à ce moment-là pour générer un arrêt sur image. Il est généralement utilisé pour analyser la cause profonde qui déclenche le code d'erreur, ainsi que les codes d'erreur et les données PID.
L'arrêt sur image affiché varie d'un véhicule à l'autre. Certains véhicules peuvent ne pas avoir l'option d'arrêt sur image, ce qui signifie que le véhicule ne prend pas en charge cette fonction.

3.6.6 Essais de l'actionneur
Les tests d'actionneurs, également appelés commandes bidirectionnelles, permettent de vérifier le fonctionnement d'actionneurs spécifiques, notamment des solénoïdes, des vannes et des relais.

4. OBD II

4.1 Protocoles OBDII

Global OBD utilise les cinq protocoles de communication suivants :

- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- ISO 14230-4 (KWP2000)
- Norme ISO 9141-2
- ISO 15765-4 / SAE J2480

4.2 Balayage automatique et sélection du protocole

Il existe deux méthodes pour accéder aux données OBDII à partir du véhicule connecté :

4.2.1 Balayage automatique

Lorsque cette option est sélectionnée, l' outil de diagnostic tente automatiquement de communiquer à l'aide de chaque protocole disponible pour identifier celui utilisé par le véhicule.

4.2.2 Sélection du protocole

Un protocole de communication est une méthode standardisée d'échange de données entre un ECM et l' outil de diagnostic. Si le protocole du véhicule est connu, vous pouvez le sélectionner manuellement pour établir une connexion directe.

4.3 Aide

Cette section fournit des informations de support, y compris l'emplacement du DLC, une bibliothèque DTC, des abréviations courantes et des détails d'arrière-plan tels que les modes OBDII.

4.4 Modes d'OBDII

Les options de menu comprennent généralement :

- Lire le code d'anomalie
- Effacer le code d'anomalie
- Données en direct
- Lire l'arrêt sur image
- Lire les informations de l'ECU
- Test de composant (Mode 8)
- Test du moniteur intégré (mode 6)
- Test de surveillance de l'O2
- Préparation I/M

4.4.1 Lire le code d'anomalie

Cette option affiche une liste des DTC actuels liés aux émissions, notamment :

- Codes stockés (génériques et spécifiques au fabricant)
- Codes en attente
- Codes permanents

4.4.1.1 Codes stockés

Les DTC stockés sont des codes d'erreur actifs qui sont stockés dans l'ECU du véhicule lorsque le système de diagnostic embarqué confirme un problème. Ces codes allument

généralement le voyant de contrôle du moteur (MIL) dès la détection. Les DTC actuels peuvent être effacés à l'aide de la fonction d'effacement de l'outil de diagnostic, bien que certains puissent être effacés automatiquement après plusieurs cycles de conduite sans problème si le problème ne se reproduit pas.

4.4.1.2 Codes en attente

Les DTC en attente sont des codes d'erreur temporaires stockés lorsqu'un problème potentiel est détecté pour la première fois par les systèmes de surveillance de votre véhicule. Contrairement aux codes d'anomalie ordinaires, ceux-ci n'allument pas immédiatement le voyant de contrôle du moteur. Le système les conserve comme un avertissement - si le problème se reproduit sur votre prochain disque, ils se transformeront en codes d'anomalie confirmés et activeront le voyant d'avertissement. Vous pouvez effacer ces codes en attente à l'aide de votre outil de diagnostic, sinon ils disparaîtront automatiquement si le problème ne se reproduit pas après plusieurs cycles de conduite.
Ces codes sont utiles pour détecter rapidement les problèmes intermittents ou vérifier si une réparation a résolu un problème.

4.4.1.3 Codes permanents

Les DTC permanents sont des codes d'erreur suffisamment graves pour déclencher à l'origine le voyant de contrôle du moteur (MIL) et qui restent stockés dans l'ordinateur du véhicule même après l'extinction du voyant. Ces codes conservent un enregistrement de l'erreur, que la MIL ait été effacée manuellement ou qu'elle ait cessé de s'allumer parce que le problème ne s'est pas reproduit. Ils ne s'effacent automatiquement qu'après : (1) que le problème sous-jacent est entièrement réparé et (2) que le système termine avec succès 3 cycles de conduite consécutifs sans détecter le défaut.

Pour lire les codes d'un véhicule :
1. Appuyez sur Lire le code d'anomalie dans le menu OBDII.
2. Sélectionnez Codes enregistrés/Codes en attente /Codes permanents pour confirmer.
3. Une liste de codes comprenant le numéro de code et sa description s'affichera.

4.4.2 Effacer le code d'anomalie

Cette fonction efface toutes les données de diagnostic liées aux émissions, y compris les DTC, les données d'arrêt sur image et les résultats de test, de la mémoire de l'ECM sélectionné. Bien que OBDII/EOBD n'affiche que des données génériques, l'effacement des codes effacera toutes les informations stockées, y compris les codes améliorés et les arrêts sur image.
Un écran de confirmation s'affiche pour éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez Oui pour continuer.

Pour effacer les codes d'un véhicule :
1. Appuyez sur Effacer le code d'anomalie dans le menu OBDII.
2. Suivez les instructions à l'écran et répondez aux questions sur le véhicule testé pour terminer la procédure.
3. Vérifiez à nouveau les codes. S'il reste des codes, faites réparer ou remplacer certaines pièces jusqu'à ce qu'ils soient effacés.

4.4.3 Données en direct
Cette fonction affiche les données d'émission en temps réel du module de commande électronique (ECM) sélectionné.
Les données en direct peuvent être affichées dans différents modes, tels que la liste, les graphiques, etc.

4.4.4 Lire l'arrêt sur image
Les données d'arrêt sur image capturent un « instantané » des valeurs des paramètres clés au moment où un DTC est déclenché. Cette fonction affiche les données d'arrêt sur image pour les DTC liés aux émissions stockés. En règle générale, l'image stockée correspond au DTC le plus récent. Cependant, les DTC plus prioritaires, c'est-à-dire ceux qui ont le plus d'impact sur les émissions, peuvent écraser les enregistrements précédents, garantissant ainsi la conservation des données les plus critiques.

4.4.5 Lire les informations de l'ECU
Cette fonction permet à l' outil de diagnostic de demander et d'afficher des informations spécifiques au véhicule, telles que le VIN, l'identification de l'étalonnage et le CVN.

IMPORTANT:
Tous les véhicules ne prennent pas en charge tous les modes de service. Les options de menu disponibles peuvent varier.

4.4.6 Essai des composants (mode $08)
Cette fonction permet un contrôle bidirectionnel limité de l'ECM, ce qui permet à l' outil de diagnostic d'opérer des systèmes, des tests ou des composants spécifiques, tels que le lancement d'un test de fuite EVAP. Il est utile pour vérifier si l'ECM répond correctement aux commandes.

4.4.7 Test du moniteur embarqué (mode $06)
Cette fonction affiche les résultats des tests du moniteur embarqué, qui sont particulièrement utiles après l'entretien du véhicule ou l'effacement de la mémoire du module de commande.

Un menu des résultats d'essai disponibles pour les systèmes surveillés est fourni, couvrant à la fois les composants surveillés en continu (par exemple, les compteurs de ratés d'allumage) et les moniteurs non continus. Sélectionnez un test pour afficher ses résultats.

4.4.8 Essai de surveillance de l'O2S (mode $05)
Cette fonction fournit un menu de tests permettant d'évaluer l'intégrité des capteurs d'oxygène. La sélection d'un test affiche tous les paramètres O2S pertinents, avec l'identification du test (ID) affichée en haut de la liste des données.

4.4.9 Préparation I/M (vérification du smog)
Cette fonction vérifie l'état du système de surveillance des émissions du véhicule, ce qui le rend idéal pour la pré-inspection avant les tests d'émissions de l'État. Sélectionnez Préparation I/M pour ouvrir un sous-menu avec deux options:
- Depuis l'effacement des codes d'anomalie
Affiche l'état des moniteurs d'émissions depuis la dernière fois que les codes d'anomalie de

diagnostic ont été effacés.
- Ce cycle de conduite
Affiche l'état des moniteurs d'émissions depuis le début du cycle de conduite en cours.

5. Fonction spéciale

Ce chapitre présente diverses fonctions d'entretien et de maintenance programmés, également appelées « fonctions spéciales ». Ces fonctions sont généralement présentées sous la forme d'une série de commandes exécutables pilotées par menu. En suivant les instructions à l'écran, c'est-à-dire en sélectionnant les options appropriées, en saisissant les valeurs correctes et en effectuant les actions nécessaires, vous serez guidé tout au long du processus d'exécution de chaque fonction.
Étant donné que les configurations du véhicule varient selon le modèle, les étapes de fonctionnement spécifiques à chaque fonction ne sont pas répertoriées ici. En général, veuillez suivre les instructions affichées sur l'écran de l'outil.

Pour plus d'aide, veuillez contacter notre équipe d'assistance au support@vdiagtool.com et fournir le numéro de série de l'appareil, le VIN du véhicule et la fonction requise.

Les fonctions spéciales varient d'un modèle à l'autre. Le tableau ci-dessous présente toutes les fonctions spéciales prises en charge par le D100 et le D200 respectivement.

	Fonctions spéciales	D100	D200
1	Réinitialisation de l'huile	✓	✓
2	EPB	✓	✓
3	SAS	✓	✓
4	DPF/GPF	✓	✓
5	Réinitialisation du BMS	✓	✓
6	Réinitialisation TPMS	✓	✓
7	Purge ABS	✓	✓
8	Codage de l'injecteur	✓	✓
9	Match de boîte de vitesses	✓	✓
10	Réinitialisation de l'airbag	✓	✓
11	Réapprentissage du capteur de manivelle	✓	✓
12	Réinitialisation de la taille des pneus	✓	✓
13	Calibrage du siège	✓	✓
14	Adaptation du boîtier papillon	✓	✓
15	Réinitialisation de l'unité de commande	✓	✓
16	Suspension		✓
17	Initialisation de Windows		✓
18	Phare		✓
19	Groupe d'instruments		✓
20	Transport Mode		✓
21	Purge du liquide de refroidissement		✓
22	Équilibre des forces		✓
23	Réinitialisation A/F		✓

5.1 Équilibre des pouvoirs

Cette fonction désactive séquentiellement les injecteurs de carburant individuels et surveille la baisse correspondante du régime moteur. En comparant la réduction de puissance de sortie entre les cylindres, il identifie les cylindres sous-performants ou défectueux en fonction de leur contribution relative à la puissance du moteur.

5.2 Purge de l'ABS

Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche le blocage immédiat des pneus lors du freinage. Le maintien de l'ABS dans un état optimal garantit une efficacité de freinage totale, réduit le temps et la distance de freinage, empêche les dérapages et la perte de contrôle lors des arrêts d'urgence, améliore la stabilité de conduite et le contrôle de la direction, et minimise l'usure des pneus en évitant les frottements excessifs avec le sol.

Lorsque de l'air pénètre dans l'ABS, la fonction de purge de l'ABS doit être utilisée pour purger le système de freinage et restaurer la sensibilité du freinage.

Quand effectuer une purge ABS :
● Après avoir remplacé la pompe distributrice de frein avant ou arrière
● Perte sévère de liquide de frein
● Remplacement du liquide de frein

5.3 Réinitialisation TPMS
Cette fonction prend en charge l'apprentissage, l'appariement et la réinitialisation des opérations des capteurs de pression des pneus.
Quand effectuer la réinitialisation du TPMS :
● Après le remplacement des pneus
● Lors du dépannage des problèmes liés à la pression des pneus
● Lorsque le signal du capteur de pression des pneus est perdu

Notes importantes :
● Certains modèles de véhicules nécessitent un outil d'activation TPMS pour la correspondance des capteurs.
● Après la réinitialisation, il peut être nécessaire de conduire pendant un certain temps pour effacer le voyant de défaut.
● Le déséquilibre de la pression des pneus peut également déclencher le voyant d'avertissement de pression des pneus.
● Cette fonction ne fonctionne qu'avec des capteurs pré-activés. Pour les nouveaux capteurs, utilisez un outil TPMS professionnel.

Même pour le même modèle de véhicule, le système de surveillance de la pression des pneus peut varier en fonction de la région de fabrication. Pour s'adapter à ces différences, la fonction de réinitialisation TPMS propose six sous-menus régionaux couvrant les principales régions de fabrication automobile : Corée, Japon, États-Unis, Chine, Australie et Europe.

5.4 Codage de l'injecteur
Cette fonction écrit le code d'identification d'un injecteur de carburant dans l'ECU, ce qui permet à l'ECU de reconnaître et de contrôler avec précision le nouvel injecteur.
Le codage de l'injecteur est nécessaire après le remplacement de l'ECU ou d'un injecteur pour assurer un contrôle correct de l'injection de carburant spécifique au cylindre. Le codage n'est généralement pas nécessaire après le nettoyage. L'identification de l'injecteur comprend à la fois la précision et les valeurs de type.

5.5 EPB
La fonction de réinitialisation électronique du frein de stationnement (EPB) vous permet d'effectuer des opérations de maintenance telles que la réinitialisation du système de freinage, la rétraction ou le relâchement des pistons de frein, et l'étalonnage du capteur G et du niveau du véhicule. Il assure un entretien sûr et efficace du système de freinage électronique, y compris la désactivation/activation des systèmes de commande, l'assistance aux procédures de liquide de frein et l'application/desserrage des freins après le remplacement des plaquettes ou des disques.

Cas d'utilisation typiques :
1. Après avoir remplacé les plaquettes de frein ou les capteurs usés, une réinitialisation est nécessaire pour effacer les codes d'erreur associés et éviter les fausses alertes.
2. Une réinitialisation est également nécessaire dans les situations suivantes :
● La plaquette de frein ou le capteur d'usure a été remplacé
● L'indicateur de plaquette de frein est allumé
● Le circuit du capteur de frein est court-circuité
● Le servomoteur a été remplacé

5.6 Calibrage du siège
Également appelée configuration des sièges, cette fonction est utilisée pour faire correspondre ou configurer les sièges remplacés ou réparés équipés de fonctions de mémoire.

5.7 Réinitialisation de l'huile
L' outil de diagnostic vous permet de réinitialiser le système de durée de vie de l'huile moteur, qui estime l'intervalle optimal de vidange d'huile en fonction des conditions de conduite et du climat. Le rappel de la durée de vie de l'huile doit être réinitialisé après chaque vidange d'huile afin que le système puisse calculer la date d'échéance du prochain entretien.

Cette fonction est utilisée dans les scénarios suivants :
● Le voyant de service est allumé, indiquant l'entretien requis. Après l'entretien, réinitialisez le kilométrage ou le temps pour éteindre la lampe et démarrer un nouveau cycle d'entretien.
● Après une vidange d'huile ou le remplacement des capteurs de surveillance de la durée de vie de l'huile, le voyant de service doit être réinitialisé.

5.8 Réinitialisation de l'unité de commande
Cette fonction réinitialise le logiciel de l'ECU pour résoudre les défauts causés par des températures de fonctionnement anormales ou des fluctuations de tension.

5.9 Adaptation de l’EPS
Le procédé d'adaptation EPS enregistre de manière permanente la position actuelle du volant comme référence en ligne droite dans l'EEPROM du module de commande EPS. Avant d'effectuer l'adaptation, assurez-vous que les roues avant et le volant sont alignés avec précision en position droite. Le VIN est également lu à partir du combiné d'instruments et stocké dans la mémoire du module EPS. Une fois l'opération terminée, tous les codes d'erreur liés à l'EPS seront effacés automatiquement.

Ce processus établit le point de référence zéro pour la conduite en ligne droite, ce qui permet à l'ECU EPS de déterminer avec précision l'angle de braquage et de fournir un couple d'assistance approprié.

Quand effectuer l'adaptation EPS :
Après l'un des services suivants :
● Remplacement du capteur d'angle de braquage
● Remplacement des composants mécaniques de direction (par exemple, boîte de vitesses, colonne, tirant, fusée)

● Effectuer un alignement des quatre roues
● Réparation de la carrosserie du véhicule

5.10 Adaptation de la boîte de vitesses
Cette fonction effectue l'auto-apprentissage de la transmission pour améliorer la qualité des changements de vitesse après le démontage ou la réparation, résolvant ainsi des problèmes tels que les retards de changement de vitesse ou l'engagement brutal.

5.11 Réinitialisation de l'airbag
Cette fonction est utilisée pour réinitialiser le système d'airbag et éteindre le voyant d'avertissement d'airbag après le remplacement d'un composant d'airbag. Il peut également effacer les données d'accident du module de commande.

Note:
L'effacement des données d'accident n'est pris en charge que sur des modèles de véhicules spécifiques.

5.12 Adaptation du boîtier papillon
Cette fonction réinitialise les actionneurs d'accélérateur et efface les valeurs apprises stockées dans l'ECU, en les rétablissant aux paramètres par défaut. Cela garantit un contrôle précis de la régulation de l'accélérateur ou du ralenti et un réglage précis de l'admission d'air.

5.13 Réinitialisation de la taille des pneus
Cette fonction réinitialise la configuration de la taille des pneus dans le système du véhicule lorsque les pneus sont remplacés ou mis à niveau.

5.14 Réinitialisation BMS
La fonction de réinitialisation du système de gestion de la batterie (BMS) permet à l' outil de diagnostic d'évaluer l'état de la batterie, de surveiller le courant, d'enregistrer le remplacement de la batterie et d'activer l'état de repos du véhicule. Ce processus efface les informations existantes sur les défauts de batterie faible et effectue une correspondance de la batterie pour assurer une gestion précise de l'alimentation.

Quand effectuer la réinitialisation du BMS :
● Après avoir remplacé la batterie principale, pour effacer les données de défaut précédentes et éviter les fausses détections par les modules de commande.
● Pour réaligner le module de commande et le capteur de surveillance pour un suivi précis de l'utilisation de la batterie, en évitant les messages d'erreur sur le combiné d'instruments. L'échec de la réinitialisation peut désactiver les fonctions électriques telles que le démarrage-arrêt automatique, le toit ouvrant à une touche ou les vitres électriques automatiques.

5.15 Suspension
Cette fonction ajuste le capteur de hauteur du véhicule et effectue l'étalonnage du niveau dans les systèmes de suspension pneumatique. Il est utilisé après le remplacement du capteur de hauteur ou du module de commande, ou lorsque le niveau du véhicule est incorrect.

5.16 Initialisation de Windows
Cette fonction rétablit le fonctionnement automatique des vitres électriques et la mémoire de l'ECU en effectuant une correspondance des vitres, généralement nécessaire après que la déconnexion de la batterie du véhicule a provoqué un dysfonctionnement des vitres.

5.17 Phare
Également appelée réglage des phares, correspondance des phares ou réinitialisation AFS, cette fonction initialise le système de phares adaptatifs. Il permet l'activation automatique des phares en fonction de la lumière ambiante et ajuste l'angle d'éclairage en fonction de la vitesse du véhicule, de la posture du corps et d'autres conditions de conduite.

5.18 Mode de transport
Les véhicules sont placés dans un état partiellement activé appelé mode transport pendant le transport en usine afin de minimiser l'épuisement de la batterie. Cette fonction est utilisée chez le concessionnaire pour désactiver le mode transport et activer pleinement tous les systèmes du véhicule.

5.19 Purge du liquide de refroidissement
Également connue sous le nom d'activation de la pompe à eau électrique, cette fonction active la pompe à eau électrique après son remplacement pour assurer une bonne circulation du liquide de refroidissement.

5.20 Réapprentissage du Capteur de Vilebrequin
Cette fonction effectue l'apprentissage de la variation de position du vilebrequin afin d'éteindre le témoin de dysfonctionnement (MIL).
Elle est requise dans les cas suivants :
- Après le remplacement de l'ECU moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant moteur.
- Lorsqu'un DTC indiquant "dent non apprise" est présent.

5.21 Réinitialisation A/F
Cette fonction réinitialise ou réapprend les paramètres du rapport air/carburant afin d'optimiser l'efficacité de la combustion.

6. Planche à voile Rapport
Après avoir terminé les diagnostics et retourné à l'écran principal, appuyez sur Enregistrer dans le formulaire de génération de rapports pour créer un rapport de diagnostic. Ce rapport peut être consulté ou partagé ultérieurement.

Le rapport est disponible en deux types :
- Rapport de diagnostic
- Vue CSV

6.1 Rapport de diagnostic

Les rapports de diagnostic sont générés automatiquement après avoir effectué des opérations de diagnostic, telles que le balayage automatique, la lecture des informations du calculateur, la récupération des codes d'anomalie ou l'affichage de données en direct. Vous pouvez également générer manuellement un rapport en sélectionnant Rapport DTC dans le menu de diagnostic.
Tous les rapports enregistrés sont disponibles dans le menu Rapport, où vous pouvez comparer les résultats, afficher les détails ou supprimer les rapports selon vos besoins.
À partir de l'écran de révision du rapport, vous pouvez partager le rapport par e-mail ou l'exporter sous forme de fichier PDF.

6.2 Vue CSV (lecture des données)

Cette fonction vous permet de relire les données enregistrées en direct à partir du processus de diagnostic. L'enregistrement des données ne commence que lorsque vous appuyez sur le bouton Enregistrement des données pendant une session de données en direct et que des données valides s'affichent.
Les fichiers enregistrés sont accessibles via Moi → Lié à moi → vue CSV.
Remarque :Les sessions CSV View enregistrées ne peuvent pas être exportées et ne peuvent être lues que dans l'application.

7. Boutique

Dans cette section, vous pouvez acheter des packages de diagnostic supplémentaires pour étendre les capacités de votre appareil.

8. Centre d'applications

Application Center est un hub complet conçu pour étendre vos capacités de diagnostic. Il offre des outils et des fonctionnalités avancés pour vous aider à surveiller, analyser et dépanner efficacement les systèmes des véhicules.
Les principales fonctions sont les suivantes :
● Test de performance : Évaluez les performances du moteur et identifiez les problèmes potentiels grâce à des diagnostics en temps réel.
● Contrôle du smog : Effectuez des tests d'émissions pour garantir la conformité aux réglementations environnementales.
● Mode 6 : Accédez à des données de diagnostic détaillées pour une analyse plus approfondie des systèmes du véhicule.
● État MIL : Vérifiez l'état du voyant de dysfonctionnement (MIL) pour identifier rapidement les défauts actifs.
● Requête DTC OBD : Récupérez et interprétez les codes d'anomalie de diagnostic (DTC) pour un dépannage précis.
● Couverture du véhicule : Vérifiez la compatibilité. Cependant, il s'agit d'une référence uniquement. Pour une meilleure compatibilité, veuillez fournir le numéro de série de votre appareil, le VIN de votre véhicule et les fonctions souhaitées à notre équipe d'assistance technique à l'support@vdiagtool.com.
● Symboles lumineux : Identifiez et comprenez tous les voyants d'avertissement du tableau de bord, avec des explications détaillées sur leurs causes.

9. Moi (Profil)

Le profil sert de centre de contrôle personnalisé, où vous pouvez gérer les paramètres du compte, les configurations de l'appareil et les mises à jour du système.
Cette section vous permet de :
● Personnalisez votre profil : Modifiez votre nom d'utilisateur et votre photo de profil pour une identification personnelle.
● Mon appareil : affichez les détails essentiels, y compris le modèle, le numéro de série. Vous pouvez également ajouter un autre appareil ou dissocier votre service actuel.
● Vue CSV : Rejouez l'enregistrement des données en direct.
● Service d'abonnement : passez en revue les plans actifs et les options de renouvellement disponibles.
● Mise à niveau du micrologiciel : Téléchargez le dernier micrologiciel pour maintenir des performances optimales de l'appareil.
● Gestion des logiciels : Gérez les applications installées et les modules de diagnostic.
● Autres paramètres : Configurez les préférences, y compris la langue, les unités et les options d'affichage.

9.1 Autres paramètres

Appuyez sur Autres paramètres pour ajuster les paramètres par défaut et afficher les informations de l'application. Plusieurs options sont disponibles dans les paramètres du système :
● Langue
● Unité
● Vider le cache
● À propos

9.1.1 Langue

Les langues prises en charge par l'appareil sont répertoriées dans les paramètres. La langue par défaut est l'anglais, si vous devez passer à d'autres langues, veuillez contacter le revendeur ou contacter le support technique au support@vdiagtool.com pour autoriser la nouvelle langue.

Une fois l'autorisation obtenue, accédez à Autres paramètres - Langue et sélectionnez la langue cible, puis accédez à Mises à jour pour télécharger et installer tous les progiciels disponibles dans la langue cible.

9.1.2 Unité

Ce réglage fournit 3 (trois) ensembles d'unités pour mesurer différentes valeurs de capteur.

Unités métriques : centimètres, kilomètres, grammes, kilo, °C, litres, pa, kpa
Unités impériales : pouce, pied, yard, oz, lb, °F, PSI, mile, galon
Unités américaines : pouce, pied, yard, oz, lb, °F, PSI, mil, mile

9.1.3 Vider le cache

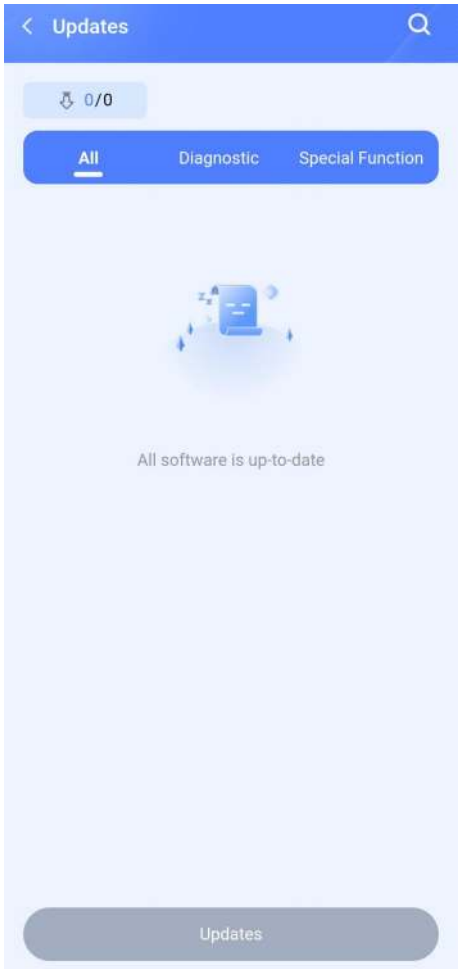
Libérez rapidement de l'espace de stockage et résolvez les problèmes de performances en supprimant les fichiers système temporaires et les données de diagnostic résiduelles en une seule action.

9.1.4 Environ

Accédez aux informations essentielles sur votre application, notamment la version actuelle du logiciel, le contrat d'utilisation, la politique de confidentialité et les contacts d'assistance, en un seul endroit pratique.

10. Mettre à jour

Tous les logiciels disponibles sont affichés sur cette page. Vous pouvez choisir de télécharger le logiciel spécifique individuellement en appuyant sur le bouton fléché à côté du logiciel requis ou choisir de mettre à jour tous les logiciels disponibles en une seule fois en appuyant sur Mises à jour.



11. Informations sur la conformité

11.1 Déclarations de conformité réglementaire

États-Unis (FCC)
Identifiant FCC : 2BE93W02
Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Remarque : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Conseils sur les interférences : Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :
● Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
● Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
● Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
● Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissement : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Canada (ISDE)
Circuit intégré : 32118-W02
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux CNR exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
(2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Français:
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Le présent appareil ne doit pas produire de brouillage.
(2) Le présent appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

11.2 Exposition RF et SAR (FCC ET ISDE)

Cet appareil est conforme aux directives d'exposition RF de la FCC et d'ISDE Canada. Sa puissance de sortie rayonnée est inférieure aux limites d'exposition aux radiofréquences.
Le débit d'absorption spécifique (DAS) est mesuré à l'aide de positions de fonctionnement standard, l'appareil transmettant à son niveau de puissance certifié le plus élevé. La limite DAS de la FCC est de 1,6 W/kg. L'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de minimiser l'exposition et n'utilise que la puissance nécessaire pour maintenir la communication.
Pour garantir la conformité aux exigences d'exposition RF, minimisez le contact humain avec l'antenne pendant le fonctionnement normal.

11.3 Conformité supplémentaire (RoHS, CE et UKCA)

RoHS : Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de substances dangereuses.

CE : Ce produit est conforme aux exigences essentielles des directives européennes suivantes :
Directive CEM 2014/30/UE
Directive RED 2014/53/UE
Directive basse tension 2014/35/UE

UKCA : Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des instruments réglementaires britanniques pertinents et porte la marque UKCA en conséquence.

12. Garantie

Garantie limitée de deux ans

Cette garantie est expressément accordée aux acheteurs qui achètent le produit VDIAGTOOL pour le revendre ou pour l'utiliser dans le cours normal de leur entreprise.
VDIAGTOOL garantit que l' appareil VCI sera exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant une période de deux ans (**24 mois**) à compter de la date de livraison à l'acheteur d'origine.
Cette garantie ne couvre pas les pièces qui ont fait l'objet d'une mauvaise utilisation, d'une modification, d'une utilisation à des fins non prévues ou d'une manière non conforme aux instructions du produit. Le recours exclusif pour tout outil jugé défectueux en vertu de cette garantie sera, au choix de VDIAGTOOL, la réparation ou le remplacement du produit. VDIAGTOOL n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires résultant de l'utilisation ou de l'incapacité d'utiliser le produit.

13. Contactez-nous

Garantie et assistance
Courriel : support@vdiagtool.com
Site Web : www.vdiagtool.com

Pour le commerce de gros ou pour devenir nos distributeurs :
Courriel : sales@vdiagtool.com

Inventez avec nous, testez les produits avant qu'ils n'arrivent sur le marché, aidez-nous à créer de meilleurs produits pour tout le monde :
Courriel : inventers@vdiagtool.com

Créez du contenu pour les médias sociaux, publiez-le en ligne et aidez notre communauté à :
Courriel : marketing@vdiagtool.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

Page Facebook : Recherchez « vdiagtool »
Groupe d'utilisateurs Facebook : Recherchez « Groupe d'utilisateurs VDIAGTOOL OFFICIAL »
Instagram : Recherchez « vdiagtool_official »
TikTok : Recherchez « vdiagtool_us »
YouTube : Recherchez « Vdiagtool Official »

Sicherheitshinweise
Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und Schäden am Gerät oder Fahrzeug zu vermeiden, lesen und befolgen Sie bitte vor der Verwendung alle Anweisungen in diesem Handbuch sorgfältig.

Überprüfen Sie beim Betrieb des Geräts immer die ordnungsgemäßen Testverfahren und halten Sie sich strikt an die mitgelieferten Anweisungen. Da die elektrischen Systeme von Kraftfahrzeugen variieren können, müssen Sie potenzielle Risiken bewerten und eine sichere Testumgebung gewährleisten.

Beachten Sie immer alle Sicherheitswarnungen, verwenden Sie geeignete Werkzeuge und trennen Sie bei Bedarf die Stromquellen. Unsachgemäßer Betrieb kann zu Verletzungen, Geräteschäden oder zum Erlöschen der Garantie führen.

Sicherheitshinweise
Sicherheitsmeldungen verwenden standardisierte Signalwörter, um Gefahrenstufen anzuzeigen und Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden:

⚠GEFAHR
Führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen, wenn es ignoriert wird
Weist auf eine unmittelbar lebensbedrohliche Gefahr hin.

⚠WARNUNG
Kann bei Nichtbeachtung zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen
Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin.

Sicherheitshinweise
Dieses Handbuch behandelt bekannte Sicherheitsrisiken, kann aber nicht alle möglichen Risiken vorhersehen. Sie sind für die Gewährleistung sicherer Betriebsbedingungen und -abläufe verantwortlich.

⚠GEFAHR
• Lüften Sie den Servicebereich immer bei laufendem Motor oder verwenden Sie das Abgasreinigungssystem des Gebäudes, falls vorhanden
• Kohlenmonoxid ist geruchlos und tödlich - kann zu Bewusstlosigkeit oder Tod führen

⚠WARNUNGEN
• Führen Sie die Tests immer in einer sicheren, kontrollierten Umgebung durch.
• Tragen Sie während aller Arbeiten eine ANSI-zugelassene Schutzbrille.
• Halten Sie alle Gegenstände von sich bewegenden oder heißen Motorkomponenten fern.
• Sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung, um giftige Abgase zu vermeiden.
• Sichern Sie das Fahrzeug in PARK (Automatik) oder NEUTRAL (manuell) mit angezogener Feststellbremse.
• Platzieren Sie Unterlegkeile und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
• Seien Sie in der Nähe von Zündsystemen äußerst vorsichtig - es sind gefährliche Spannungen vorhanden.
• Halten Sie einen ABC-bewerteten Feuerlöscher in unmittelbarer Reichweite.

• Verbinden/Trennen Sie Prüfgeräte niemals bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.
• Halten Sie alle Testgeräte sauber, trocken und frei von Verunreinigungen.
• Bedienen Sie Prüfgeräte niemals während der Fahrt, sondern konzentrieren Sie sich ausschließlich auf das Testen.
• Befolgen Sie genau die Diagnoseverfahren des Fahrzeugservicehandbuchs.
• Überprüfen Sie vor dem Testen die volle Akkuladung und sichern Sie die DLC-Verbindungen.
• Platzieren Sie Prüfgeräte aufgrund von EMI-Risiken niemals in der Nähe des Verteilers.

Rechtliche Hinweise
Handelsmarken
VDIAGTOOL ist eine eingetragene Marke von Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd in den Vereinigten Staaten und anderen Gerichtsbarkeiten. Alle anderen hier erwähnten Produktnamen können Marken ihrer jeweiligen Eigentümer sein.

Informationen zum Urheberrecht
© 2017 Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd. Alle Rechte vorbehalten.
Die Vervielfältigung, Verbreitung oder Weitergabe dieses Handbuchs ist ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung von VDIAGTOOL nicht gestattet. Dieses Verbot gilt für alle Formen des Kopierens, einschließlich elektronischer, mechanischer, Fotokopien und Aufzeichnungen.

Haftungsausschluss & Haftungserklärung
Hinweis zur Produktdokumentation
Alle Abbildungen, Spezifikationen und technischen Daten in diesem Handbuch dienen nur als Referenz und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.
Die aktuelle Dokumentation finden Sie unter: www.vdiagtool.com/support/downloads

Haftungsbeschränkung
VDIAGTOOL lehnt ausdrücklich jede Haftung ab für:
• Alle direkten, indirekten, zufälligen oder Folgeschäden
• Entgangener Gewinn oder Betriebsunterbrechung
• Produktmodifikationen oder unbefugte Verwendung

Dieses Handbuch behandelt nicht:
• Änderung bestehender Kauf-/Pachtverträge
• Schaffung zusätzlicher Verbindlichkeiten für VDIAGTOOL
• Bilden Sie zusätzliche Produktgarantien

WICHTIG:
Konsultieren Sie vor dem Betrieb immer dieses Handbuch, wobei Sie besonders auf alle Sicherheitshinweise achten sollten. VDIAGTOOL behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen jederzeit zu ändern.

Produktsupport und Schulungsressourcen
Technischer Support
• Offizielle Website: www.vdiagtool.com
• Support-E-Mail: support@vdiagtool.com
• US-Hotline: +1-213-355-7171
• Online-Formular: https://www.vdiagtool.com/support/tech-support

Schulungsvideos
Kostenlose Videos zur Produktbedienung:
1. Besuchen Sie das Schulungszentrum:
https://www.vdiagtool.com/support/training-center
2. Wählen Sie die Kategorie Diagnosetools aus.
3. Sehen Sie sich modellspezifische Tutorials an

Inhalt

1. Verwenden Sie die Schaltfläche VCI-Gerät..... 1
1.1 Gerät Beschreibung 1
1.2 Hauptmenü 1
2. Erste Schritte 2
2.1 APP herunterladen und installieren.....2
2.2 Registrierung & Aktivierung.....2
2.3 Hinzufügen eines Gerät.....3
2.4 Verbinden Sie das Gerä 4
3. Fahrzeuge diagnostizieren..... 5
3.1 Automatischer Scan.....5
3.2 Diagnose 5
3.3 Automatische Erkennung 5
3.4 Manuelle Auswahl 6
3.5 Diagnosefunktionen 6
3.5.1 Automatischer Scan 6
3.5.2 CAN-Schnellscan (nach 2005) 6
3.5.3 Vollständige Systemdiagnose.....6
3.6 Diagnose 6
3.6.1 Lesen von Steuergeräteinformationen 6
3.6.2 Lesen DTC.....7
3.6.3 Fehlercode löschen.....7
3.6.4 Live-Daten.....7
3.6.5 Lesen Standbild.....7
3.6.6 Prüfungen von Aktuatoren.....8
4. OBD II 8
4.1 OBDII-Protokolle.....8
4.2 Automatischer Scan und Protokollauswahl.....8
4.2.1 Automatischer Scan 8
4.2.2 Auswahl des Protokolls.....8
4.3 Hilfe.....8
4.4 Modi von OBDII.....8
4.4.1 Fehlercode lesen.....9
4.4.1.1 Gespeicherte Codes.....9
4.4.1.2 Ausstehende Codes 9
4.4.1.3 Permanente Codes 9
4.4.2 Fehlercode löschen.....9
4.4.3 Live-Daten.....10
4.4.4 Standbild lesen.....10
4.4.5 Lesen von Steuergeräteinformationen 10
4.4.6 Komponententest (Modus $08).....10
4.4.7 Test des On-Board-Monitors (Modus $06) 10
4.4.8 O2S-Überwachungstest (Modus $05).....10
4.4.9 I/M-Bereitschaft (Smog-Check).....11
5. Spezielle Funktion..... 11
5.1 Machtgleichgewicht 12
5.2 ABS-Entlüftung 12
5.3 TPMS zurücksetzen.....13

5.4 Injektor-Codierung 13
5.5 EPB 13
5.6 Sitz-Kalibrierung 14
5.7 Öl-Reset 14
5.8 Zurücksetzen des Steuergeräts 14
5.9 EPS-Anpassung 14
5.10 Getriebe Anpassung 15
5.11 Airbag zurücksetzen 15
5.12 Erdrosseln Anpassung 15
5.13 Ermüden Größe zurücksetzen 15
5.14 BMS-Zurücksetzen 15
5.15 Aufhängung 15
5.16 Windows-Initialisierung 16
5.17 Scheinwerfer 16
5.18 Verkehrsart 16
5.19 Entlüften des Kühlmittels 16
5.20 Kurbelwellensensor-Neulernen 16
5.21 A/F Zurücksetzen 16
6. Bericht 16
6.1 Diagnosebericht 17
6.2 CSV-Ansicht (Datenwiedergabe) 17
7. Einkaufszentrum 17
8. Anwendungszentrum 17
9. Ich(Profil) 18
9.1 Weitere Einstellungen 18
9.1.1 Sprache 18
9.1.2 Einheit 18
9.1.3 Cache leeren 18
9.1.4 Über 19
10. Aktualisieren 19
11. Compliance-Informationen 19
11.1 Erklärungen zur Einhaltung gesetzlicher Vorschriften 19
11.2 HF-Exposition und SAR (FCC & ISED) 20
11.3 Zusätzliche Konformität (RoHS, CE & UKCA) 21
12. Garantie 21
13. Kontaktieren Sie uns 21

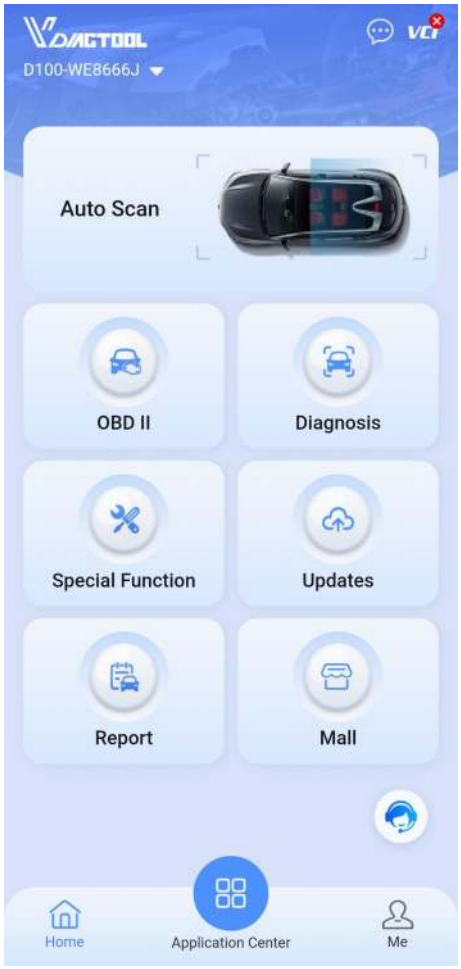
1. Verwenden Sie das VCI-Gerät

1.1 Beschreibung des Geräts

Bei diesem Gerät handelt es sich um ein kompaktes, tragbares Diagnosetool für das gesamte System, das nahtlos mit iOS- und Android-Smartphones und -Tablets zusammenarbeitet. Klein genug, um in Ihre Tasche zu passen, bietet es einen umfassenden Scan aller Fahrzeugsysteme und unterstützt die vollständige Markenabdeckung.
Es ist eine ideale DIY-Lösung für Benutzer, die ihre Fahrzeuge schnell diagnostizieren möchten. Darüber hinaus bietet das Gerät Zugriff auf zahlreiche Sonderfunktionen, darunter Oil Reset, ABS Bleeding und EPB Reset.

1.2 Hauptmenü

Nach dem Start der App gelangen Sie in das Hauptmenü, das die folgenden Optionen enthält:



Auto Scan: Erkennt automatisch die Fahrgestellnummer des Fahrzeugs und führt einen umfassenden Scan aller verfügbaren elektronischen Steuergeräte für die Diagnose durch.
OBD II: Greift auf das OBDII-Funktionsmenü zu.
Diagnose: Öffnet das Diagnosemenü, in dem Sie über die automatische VIN-Erkennung oder die manuelle Eingabe (Marke, Modell, Baujahr und Konfiguration) ein Fahrzeug auswählen können. Dieser Abschnitt ermöglicht auch den Zugriff auf das DEMO-Programm und OBDII-Tests.

Spezielle Funktion: Bietet eine Reihe gängiger Wartungsdienste, die sowohl von Heimwerkern als auch von Profis für alltägliche Autoreparaturaufgaben genutzt werden.
Updates: Ermöglicht internetbasierte Updates der Diagnosesoftware.
Bericht: Zeigen Sie gespeicherte Diagnoseberichte an, exportieren Sie sie als PDF-Dateien oder geben Sie sie per E-Mail weiter.
Einkaufszentrum: Erwerben Sie zusätzliche Features und Funktionen.
Start: Kehrt zum Hauptmenü zurück.
Application Center: Navigiert zum APP Center.
Ich: Verwalten Sie Kontoeinstellungen, konfigurieren Sie Geräteeinstellungen, aktualisieren Sie das System und passen Sie andere persönliche Einstellungen an.

2. Erste Schritte

2.1 APP herunterladen und installieren

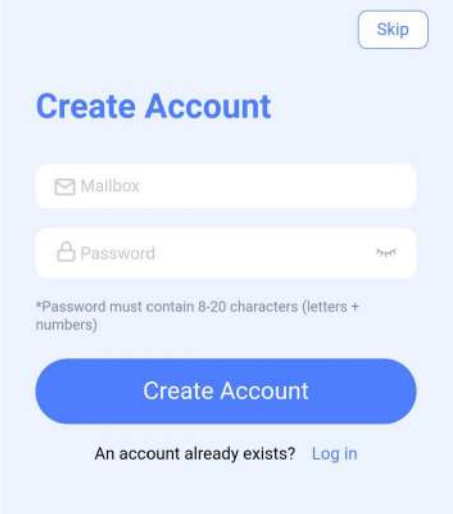
Laden Sie sich zunächst die VDIAGTOOL-App aus dem Google Play Store oder Apple App Store herunter. Sie können auch unsere offizielle Download-Seite besuchen: https://www.vdiagtool.com/support/downloads, um den Download-Link zu erhalten.

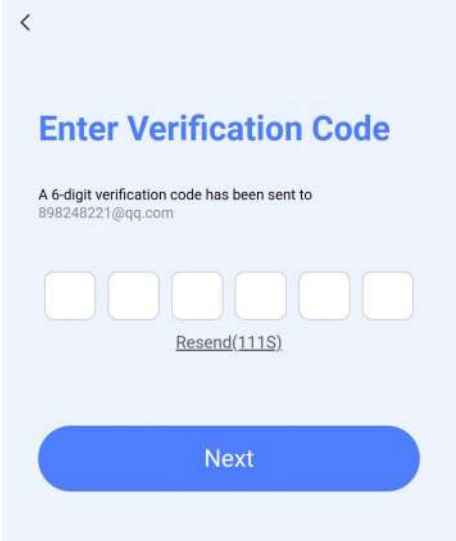
2.2 Registrierung & Aktivierung

Um die App nutzen zu können, müssen Sie ein Konto registrieren, um Ihr VCI-Gerät zu binden.

1. Geben Sie Ihre E-Mail-Adresse und Ihr Passwort ein.
2. Tippen Sie auf Konto erstellen - ein Bestätigungscode wird an Ihre E-Mail gesendet.
3. Geben Sie den Bestätigungscode ein und tippen Sie auf Weiter , um die Registrierung abzuschließen.

Anmerkung:
Wenn Sie die Bestätigungs-E-Mail nicht erhalten, überprüfen Sie bitte Ihren Spam- oder Junk-Ordner.





2.3 Urheberrecht Hinzufügen eines Geräts

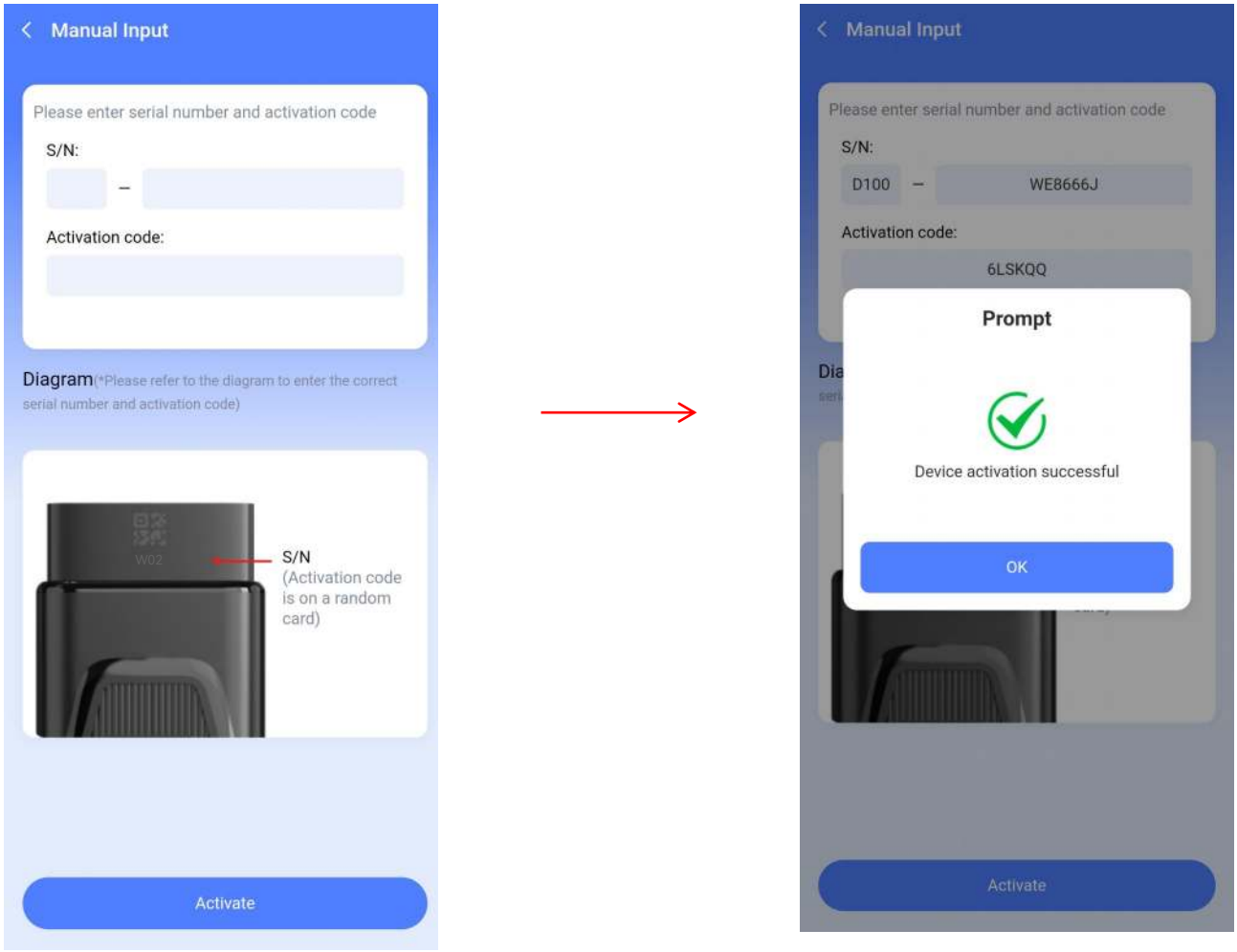
Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal verwenden, müssen Sie es hinzufügen und aktivieren.

Sie können das Gerät auf eine der folgenden Arten hinzufügen:

- Scannen des QR-Codes auf dem Gerät oder
- Manuelle Eingabe der Seriennummer und des Aktivierungscodes.



Tippen Sie nach dem Scannen des QR-Codes zum Aktivieren auf OK .
Wenn Sie manuell eingeben, tippen Sie auf Aktivieren, um den Vorgang abzuschließen.



2.4 Urheberrecht Verbinden Sie das Gerät

Nachdem Sie Ihr Gerät erfolgreich hinzugefügt haben, werden Sie von der App aufgefordert, eine Verbindung herzustellen, um mit der Diagnose zu beginnen.
Dieses Gerät wird über den OBD-II-Anschluss des Fahrzeugs mit Strom versorgt und mit 12 V vom Fahrzeug betrieben. Er schaltet sich automatisch ein, sobald er an einen kompatiblen Data Link Connector (DLC) angeschlossen ist.

Verbindungsschritte:
1. Stecken Sie das Gerät fest in den OBD-II-Anschluss des Fahrzeugs. Stellen Sie sicher, dass es vollständig sitzt und sicher ist.
2. Starten Sie den Motor des Fahrzeugs.
3. Aktivieren Sie Bluetooth auf Ihrem Telefon, wählen Sie dann das Gerät in Ihren Bluetooth-Einstellungen aus und koppeln Sie es. Die Verbindung wird innerhalb von ca. 15 Sekunden automatisch hergestellt.

WICHTIG:
Versorgen Sie das Gerät nicht über den Typ-C-Anschluss mit Strom, während es mit dem Fahrzeug kommuniziert.

Anmerkung:
Ein grüner VCI-Indikator in der oberen rechten Ecke der App bestätigt eine erfolgreiche Verbindung. Anschließend können Sie mit der Fahrzeugdiagnose fortfahren.

3. Urheberrecht Fahrzeuge diagnostizieren

Eine genaue Fahrzeugidentifikation ist erforderlich, damit das Gerät die Kommunikation herstellen und Diagnosen durchführen kann. Der Identifizierungsprozess wird über das Menü gesteuert – folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die erforderlichen Informationen einzugeben. Die einzelnen Schritte können je nach Marke, Modell und Baujahr des Fahrzeugs variieren.

Sie können ein Fahrzeug mit einer der folgenden vier Methoden identifizieren:

3.1 Automatischer Scan

Tippen Sie auf dem Hauptmenübildschirm auf das Symbol "Automatischer Scan", und das Tool-Tool scannt die Fahrzeug-VIN und dekodiert die VIN automatisch für die Fahrzeugidentifikation.

Anmerkung:
Der automatische Scan funktioniert NICHT bei allen Fahrzeugen. Wenn der automatische Scan fehlschlägt, versuchen Sie es stattdessen mit Diagnose.

3.2 Diagnose

Tippen Sie auf dem Hauptmenübildschirm auf das Symbol "Diagnose", das Tool öffnet das Fahrzeugauswahlmenü.
In diesem Menü können Sie auch auf den automatischen Scan tippen, um das Diagnosemenü aufzurufen. Sie können auch die Fahrzeug-VIN-Nummer (17 Ziffern) manuell eingeben.

Anmerkung:
Einige Fahrzeug-VINs sind möglicherweise nicht dekodierbar. Wenn der automatische Scan und die manuelle Eingabe fehlschlagen, versuchen Sie es stattdessen mit der manuellen Fahrzeugauswahl.

3.3 Automatische Erkennung

Tippen Sie auf Manuelle Diagnose, wählen Sie die Region der Fahrzeugmarke aus (z. B. Nord- und Südamerika), wählen Sie die Marke (z. B. CADILLAC) und wählen Sie dann Automatische Erkennung, damit das Gerät das verbundene Fahrzeug automatisch identifizieren kann.

Anmerkung:
Die automatische Erkennung wird nicht bei allen Fahrzeugmodellen unterstützt. Wenn diese Methode fehlschlägt, versuchen Sie es stattdessen mit der manuellen Auswahl.

3.4 Urheberrecht Manuelle Auswahl

Wenn der "Auto Scan", die "Manuelle Eingabe" und die "Automatische Erkennung" das Fahrzeug nicht identifizieren können, können Sie jederzeit die "Manuelle Auswahl" ausprobieren, um das Fahrzeug zu identifizieren und mit der Diagnose fortzufahren. Die manuelle Auswahl ist die zuverlässigste Option zur Fahrzeugidentifikation.

So identifizieren Sie ein Fahrzeug manuell:
1. Tippen Sie auf Diagnose.
2. Wählen Sie die Region der Fahrzeugmarke aus (z. B. Amerika).
3. Wählen Sie die Marke (z. B. CADILLAC).
4. Wählen Sie Manuelle Auswahl.
5. Geben Sie das Modelljahr, den Modellnamen und alle nachfolgenden Optionen an, bis Automatischer Scan und Vollständige Systemdiagnose angezeigt werden.

3.5 Diagnosefunktionen

Wenn Sie das Diagnosemenü des Fahrzeugmodells aufrufen, werden die folgenden Funktionen angezeigt:

3.5.1 Automatischer Scan

Es scannt automatisch alle Systeme Ihres Fahrzeugs, um zu sehen, ob es Probleme gibt.

3.5.2 CAN-Schnellscan (nach 2005)

Scannt schnell alle zugänglichen Fahrzeugsysteme für Fahrzeuge nach 2005 mithilfe der CAN-Protokollkommunikation.

3.5.3 Vollständige Systemdiagnose

Wählen Sie ein bestimmtes Fahrzeugsteuergerät für die Diagnose aus, wenn Sie bereits eine Vorstellung davon haben, welches System möglicherweise Probleme verursacht.

3.6 Diagnose

Nach erfolgreicher Fahrzeugidentifikation kann das Gerät die elektronischen Steuersysteme des Fahrzeugs scannen und darauf zugreifen, um DTC zu lesen, Live-Daten zu lesen, F reeze Frame zu lesen, auf ECU-Informationen zuzugreifen und Tests wie aktive Tests (bidirektionale Steuerungen oder Aktuatortests) und vieles mehr durchzuführen.

3.6.1 Steuergeräte-Info lesen

Diese Funktion dient zum Lesen von Steuergeräte-Versionsinformationen, die der Systemidentifikation oder den Systeminformationen in einigen elektronischen Steuerungssystemen entsprechen, d. h. zum Lesen von steuergerätbezogenen Software- und Hardwareversionen, Modellen und Produktionsdatum des Dieselmotors, Teilenummer usw.

3.6.2 DTC lesen

Zeigt Diagnose-Fehlercode-Einträge (DTC) an, die in den elektronischen Steuergeräten des Fahrzeugs gespeichert sind. Wenn Sie diese Option auswählen, wird möglicherweise ein Untermenü mit zusätzlichen Anzeigeoptionen geöffnet.
Wenn das Tool "System is OK" oder "No Trouble Code" anzeigt, kann dies auf Folgendes hinweisen:
● Es sind keine relevanten Fehlercodes im Steuergerät gespeichert.
● Der Fehler liegt nicht im Bereich des jeweiligen Steuergeräts (z. B. mechanische oder Schaltungsprobleme);
● Ein Sensorsignal ist abnormal, aber immer noch innerhalb seines Betriebsbereichs – solche Fälle können mit Hilfe von Live-Daten (PID) weiter analysiert werden.

3.6.3 DTC löschen

Löscht sowohl aktuelle als auch historische DTC-Datensätze zusammen mit den zugehörigen Daten von den elektronischen Steuergeräten des Fahrzeugs.

Nach dem Initiieren des Löschbefehls überprüft das Steuergerät, ob das Problem über mehrere Laufwerkszyklen hinweg behoben wurde. Beachten Sie, dass:
● Einige Fehler können bei eingeschalteter Zündung sofort erkannt werden, auch wenn der Motor ausgeschaltet ist.
● Bei anderen Fehlern müssen bestimmte Bedingungen erfüllt sein (z. B. Motorkühlmitteltemperatur, Fahrzeuggeschwindigkeit oder Drosselklappenstellung innerhalb bestimmter Bereiche für eine definierte Dauer), bevor sie wieder erkannt werden können.

3.6.4 Live-Daten

Zeigt Live-Daten von Fahrzeugsensoren und Steuermodulen an. Zeigen Sie Daten in Listen- oder Diagrammformaten an, legen Sie benutzerdefinierte Werteschwellenwerte fest und überwachen Sie bis zu 8 Sensoren gleichzeitig in Listen-, Einzeldiagramm- oder zusammengeführten Diagrammansichten.

3.6.5 Standbild lesen

Wenn ein Fehlercode ausgelöst wird, speichert das Fahrzeugsteuergerät die zugehörigen Daten zu diesem Zeitpunkt, um ein Standbild zu erzeugen. Es wird in der Regel verwendet, um die Grundursache, die den Fehlercode auslöst, zusammen mit Fehlercodes und PID-Daten zu analysieren.
Das angezeigte Standbild variiert je nach Fahrzeug. Einige Fahrzeuge verfügen möglicherweise nicht über die Option des Standbildes, was bedeutet, dass das Fahrzeug diese Funktion nicht unterstützt.

3.6.6 Prüfungen von Aktuatoren
Aktuatortests, die auch als bidirektionale Steuerungen bezeichnet werden, verifizieren den Betrieb bestimmter Aktuatoren, einschließlich Magnetspulen, Ventilen und Relais.

4. OBD II
4.1 OBDII-Protokolle
Global OBD verwendet die folgenden fünf Kommunikationsprotokolle:
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- ISO 14230-4 (KWP2000)
- ISO 9141-2
- ISO 15765-4 / SAE J2480

4.2 Anmelden Automatischer Scan und Protokollauswahl
Es gibt zwei Methoden, um auf OBDII-Daten aus dem vernetzten Fahrzeug zuzugreifen:

4.2.1 Automatischer Scan
Wenn diese Option ausgewählt ist, versucht das Diagnosetool automatisch, über jedes verfügbare Protokoll zu kommunizieren, um das vom Fahrzeug verwendete Protokoll zu identifizieren.

4.2.2 Auswahl des Protokolls
Ein Kommunikationsprotokoll ist eine standardisierte Methode für den Datenaustausch zwischen einem ECM und dem Diagnosetool. Wenn das Protokoll des Fahrzeugs bekannt ist, können Sie es manuell auswählen, um eine direkte Verbindung herzustellen.

4.3 Hilfe
Dieser Abschnitt enthält Support-Informationen, einschließlich DLC-Speicherort, einer DTC-Bibliothek, gebräuchlicher Abkürzungen und Hintergrundinformationen wie OBDII-Modi.

4.4 Modi von OBDII
Zu den Menüoptionen gehören in der Regel:
- Fehlercode lesen
- Fehlercode löschen
- Live-Daten
- Standbild lesen
- Lesen von Steuergeräteinformationen
- Komponententest (Modus 8)
- On-Board-Monitortest (Modus 6)
- O2-Überwachungstest
- I/M-Bereitschaft

4.4.1 Anmelden Fehlercode lesen

Mit dieser Option wird eine Liste der aktuellen emissionsbezogenen Fehlercodes angezeigt, einschließlich:

- Gespeicherte Codes (generisch und herstellerspezifisch)
- Ausstehende Codes
- Permanente Codes

4.4.1.1 Gespeicherte Codes

Gespeicherte DTCs sind aktive Fehlercodes, die im Steuergerät des Fahrzeugs gespeichert werden, wenn das Onboard-Diagnosesystem ein Problem bestätigt. Diese Codes leuchten in der Regel sofort nach der Erkennung die Motorkontrollleuchte (MIL) auf. Aktuelle DTCs können mit der Löschfunktion des Diagnosetools gelöscht werden, einige können jedoch nach mehreren problemlosen Laufwerkszyklen automatisch gelöscht werden, wenn das Problem nicht erneut auftritt.

4.4.1.2 Ausstehende Codes

Ausstehende DTCs sind temporäre Fehlercodes, die gespeichert werden, wenn ein potenzielles Problem zum ersten Mal von den Überwachungssystemen Ihres Fahrzeugs erkannt wird. Im Gegensatz zu normalen Fehlercodes schalten diese die Motorkontrollleuchte nicht sofort ein. Das System speichert sie als Warnung - wenn das Problem bei Ihrer nächsten Fahrt erneut auftritt, werden sie zu bestätigten Fehlercodes und aktivieren die Warnleuchte. Sie können diese ausstehenden Codes mit Ihrem Diagnosetool löschen, oder sie verschwinden automatisch, wenn das Problem nach mehreren Fahrzyklen nicht erneut auftritt.
Diese Codes sind nützlich, um zeitweilige Probleme frühzeitig zu erkennen oder zu überprüfen, ob eine Reparatur ein Problem behoben hat.

4.4.1.3 Permanente Codes

Permanente Fehlercodes sind Fehlercodes, die schwerwiegend genug waren, um die Motorkontrollleuchte (MIL) auszulösen, und auch nach dem Erlöschen der Leuchte auf dem Fahrzeugcomputer gespeichert bleiben. Diese Codes bewahren eine Aufzeichnung des Fehlers auf, unabhängig davon, ob die MIL manuell gelöscht wurde oder nicht mehr leuchtet, weil das Problem nicht erneut aufgetreten ist. Sie werden erst automatisch gelöscht, wenn: (1) das zugrunde liegende Problem vollständig behoben wurde und (2) das System 3 aufeinanderfolgende Laufwerkszyklen erfolgreich abschließt, ohne den Fehler zu erkennen.

So lesen Sie Codes von einem Fahrzeug aus:
1. Tippen Sie auf das Menü "Fehlercode lesen" aus dem OBDII-Menü.
2. Wählen Sie zur Bestätigung Gespeicherte Codes/Ausstehende Codes/Permanente Codes aus .
3. Eine Codeliste mit der Codenummer und ihrer Beschreibung wird angezeigt.

4.4.2 Fehlercode löschen

Diese Funktion löscht alle emissionsrelevanten Diagnosedaten, einschließlich DTCs, Standbilddaten und Testergebnisse, aus dem Speicher des ausgewählten ECM. Obwohl OBDII/EOBD nur generische Daten anzeigt, werden beim Löschen von Codes alle gespeicherten Informationen gelöscht, einschließlich erweiterter Codes und Standbilder.
Ein Bestätigungsbildschirm wird angezeigt, um versehentlichen Datenverlust zu verhindern.

Wählen Sie Ja aus, um fortzufahren.

So löschen Sie Codes aus einem Fahrzeug:
1. Tippen Sie im OBDII-Menü auf Fehlercode löschen.
2. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm und beantworten Sie Fragen zum zu testenden Fahrzeug, um den Vorgang abzuschließen.
3. Überprüfen Sie die Codes erneut. Wenn noch Codes vorhanden sind, reparieren oder ersetzen Sie einige Teile, bis die Codes vollständig gelöscht sind.

4.4.3 Live-Daten
Diese Funktion zeigt in Echtzeit emissionsrelevante Daten des ausgewählten elektronischen Steuermoduls (ECM) an.
Live-Daten können in verschiedenen Modi angezeigt werden, z. B. in Listen, Grafiken usw.

4.4.4 Veröffentlichung Standbild lesen
Freeze-Frame-Daten erfassen einen "Snapshot" der wichtigsten Parameterwerte in dem Moment, in dem ein DTC ausgelöst wird. Diese Funktion zeigt Standbilddaten für gespeicherte emissionsrelevante DTCs an. In der Regel entspricht das gespeicherte Bild dem letzten DTC. DTCs mit höherer Priorität, d. h. DTCs mit größerem Einfluss auf die Emissionen, können jedoch frühere Datensätze überschreiben, um sicherzustellen, dass die wichtigsten Daten erhalten bleiben.

4.4.5 Steuergeräteinformationen auslesen
Mit dieser Funktion kann das Diagnosetool fahrzeugspezifische Informationen wie FIN, Kalibrierkennung und CVN anfordern und anzeigen.

WICHTIG:
Nicht alle Fahrzeuge unterstützen jeden Servicemodus. Die verfügbaren Menüoptionen können variieren.

4.4.6 Komponententest (Modus $08)
Diese Funktion ermöglicht eine eingeschränkte bidirektionale Steuerung des ECM, so dass das Diagnosewerkzeug bestimmte Systeme, Tests oder Komponenten bedienen kann, z. B. die Initiierung einer EVAP-Dichtheitsprüfung. Es ist nützlich, um zu überprüfen, ob das ECM korrekt auf Befehle reagiert.

4.4.7 Test des integrierten Monitors (Modus $06)
Diese Funktion zeigt die Ergebnisse von On-Board-Monitor-Tests an, die insbesondere nach der Fahrzeugwartung oder dem Löschen des Steuermodulspeichers nützlich sind.

Es wird ein Menü mit verfügbaren Testergebnissen für überwachte Systeme bereitgestellt, das sowohl kontinuierlich überwachte Komponenten (z. B. Fehlzündungszähler) als auch nicht kontinuierliche Monitore abdeckt. Wählen Sie einen Test aus, um die Ergebnisse anzuzeigen.

4.4.8 O2S-Überwachungstest (Modus $05)
Diese Funktion bietet ein Menü von Tests, um die Integrität von Sauerstoffsensoren zu bewerten. Wenn Sie einen Test auswählen, werden alle relevanten O2S-Parameter angezeigt,

wobei die Testidentifikation (ID) oben in der Datenliste angezeigt wird.

4.4.9 I/M-Bereitschaft (Smog-Check)

Diese Funktion überprüft den Status des Emissionsüberwachungssystems des Fahrzeugs und eignet sich daher ideal für die Vorprüfung vor staatlichen Emissionsprüfungen. Wenn Sie I/M Readiness auswählen, wird ein Untermenü mit zwei Optionen geöffnet:
- Da DTCs gelöscht wurden
Zeigt den Status der Emissionsmonitore seit dem letzten Löschen der Diagnosefehlercodes an.
- Dieser Fahrzyklus
Zeigt den Status der Emissionsmonitore seit Beginn des aktuellen Fahrzyklus an.

5. Spezielle Funktion

In diesem Kapitel werden verschiedene planmäßige Service- und Wartungsfunktionen vorgestellt, die auch als "Sonderfunktionen" bezeichnet werden. Diese Funktionen werden in der Regel als eine Reihe von menügesteuerten ausführbaren Befehlen dargestellt. Wenn Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen – die Auswahl der entsprechenden Optionen, die Eingabe der richtigen Werte und das Ausführen der erforderlichen Aktionen – werden Sie durch den gesamten Prozess der Ausführung der einzelnen Funktionen geführt.
Da die Fahrzeugkonfigurationen je nach Modell variieren, sind hier keine spezifischen Bedienschritte für jede Funktion aufgeführt. Befolgen Sie im Allgemeinen die Anweisungen, die auf dem Tool-Bildschirm angezeigt werden.

Für weitere Unterstützung wenden Sie sich bitte an unser Support-Team unter support@-vdiagtool.com und geben Sie die Seriennummer des Geräts, die Fahrzeug-VIN und die erforderliche Funktion an.

Die Sonderfunktionen variieren je nach Modell. In der folgenden Tabelle sind alle Sonderfunktionen aufgeführt, die von der D100 bzw. der D200 unterstützt werden.

	Spezielle Funktionen	D100	D200
1	Öl-Reset	✓	✓
2	EPB	✓	✓
3	SAS	✓	✓
4	DPF/GPF	✓	✓
5	BMS-Zurücksetzen	✓	✓
6	TPMS zurücksetzen	✓	✓
7	ABS-Entlüftung	✓	✓
8	Injektor-Codierung	✓	✓
9	Getriebe Match	✓	✓
10	Airbag zurücksetzen	✓	✓
11	Kurbelsensor neu lernen	✓	✓
12	Zurücksetzen der Reifengröße	✓	✓
13	Sitz-Kalibrierung	✓	✓
14	Erdrosseln	✓	✓
15	Zurücksetzen des Steuergeräts	✓	✓
16	Federung		✓
17	Windows-Initialisierung		✓
18	Scheinwerfer		✓
19	Kombiinstrument		✓
20	Verkehrsträger		✓
21	Entlüften von Kühlmittel		✓
22	Machtgleichgewicht		✓
23	A/F Zurücksetzen		✓

5.1 Machtbalance

Diese Funktion deaktiviert nacheinander einzelne Einspritzdüsen und überwacht den entsprechenden Abfall der Motordrehzahl. Durch den Vergleich der Leistungsreduzierung über die Zylinder hinweg werden leistungsschwache oder fehlerhafte Zylinder basierend auf ihrem relativen Beitrag zur Motorleistung identifiziert.

5.2 ABS-Entlüftung

Das Antiblockiersystem (ABS) verhindert ein sofortiges Blockieren der Reifen beim Bremsen. Die Aufrechterhaltung eines optimalen Zustands des ABS gewährleistet die volle Bremswirkung, reduziert die Bremszeit und den Bremsabstand, verhindert Schleudern und Kontrollverlust bei Notbremsungen, verbessert die Fahrstabilität und die Lenkkontrolle und minimiert den Reifenverschleiß, indem übermäßige Reibung mit dem Boden vermieden

wird.
Wenn Luft in das ABS eintritt, muss die ABS-Entlüftungsfunktion verwendet werden, um das Bremssystem zu spülen und die Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen.

Wann sollte eine ABS-Blutung durchgeführt werden:
● Nach dem Austausch der vorderen oder hinteren Bremsverteilerpumpe
● Starker Bremsflüssigkeitsverlust
● Bremsflüssigkeit wechseln

5.3 TPMS zurücksetzen
Diese Funktion unterstützt das Lernen, Zuordnen und Zurücksetzen von Reifendrucksensoren.
Wann sollte ein TPMS-Reset durchgeführt werden:
● Nach dem Reifenwechsel
● Bei der Behebung von Problemen mit dem Reifendruck
● Wenn das Signal des Reifendrucksensors verloren geht

Wichtige Hinweise:
● Einige Fahrzeugmodelle erfordern ein RDKS-Aktivierungstool für den Sensorabgleich.
● Nach dem Zurücksetzen kann es erforderlich sein, eine gewisse Zeit zu fahren, um die Fehlerleuchte zu löschen.
● Eine Reifendruckunwucht kann auch die Reifendruck-Warnleuchte auslösen.
● Diese Funktion funktioniert nur mit voraktivierten Sensoren. Verwenden Sie für neue Sensoren ein professionelles RDKS-Tool.

Selbst bei gleichem Fahrzeugmodell kann das Reifendruckkontrollsystem je nach Herstellerregion variieren. Um diesen Unterschieden Rechnung zu tragen, bietet die RDKS-Reset-Funktion sechs regionale Untermenüs, die die wichtigsten Automobilfertigungsregionen abdecken: Korea, Japan, USA, China, Australien und Europa.

5.4 Injektor-Codierung
Diese Funktion schreibt den Identifikationscode eines Einspritzventils in das Steuergerät, sodass das Steuergerät das neue Injektor erkennen und genau steuern kann.
Nach dem Austausch des Steuergeräts oder eines Injektors ist eine Injektorcodierung erforderlich, um eine ordnungsgemäße zylinderspezifische Kraftstoffeinspritzsteuerung zu gewährleisten. Eine Codierung ist nach der Reinigung in der Regel nicht erforderlich. Die Injektorkennzeichnung umfasst sowohl Genauigkeits- als auch Typenwerte.

5.5 EPB
Mit der Funktion zum Zurücksetzen der elektronischen Feststellbremse (EPB) können Sie Wartungsarbeiten durchführen, wie z. B. das Zurücksetzen des Bremssystems, das Ein- oder Ausfahren von Bremskolben sowie die Kalibrierung des G-Sensors und des Fahrzeugfüllstands. Es sorgt für eine sichere und effektive Wartung des elektronischen Bremssystems, einschließlich der Deaktivierung/Aktivierung von Steuersystemen, der Unterstützung bei Bremsflüssigkeitsvorgängen und des Betätigens/Lösens der Bremsen nach dem Austausch von Belägen oder Scheiben.

Typische Anwendungsfälle:
1. Nach dem Austausch verschlissener Bremsbeläge oder Sensoren ist ein Reset erforderlich, um die damit verbundenen Fehlercodes zu löschen und Fehlwarnungen zu vermeiden.
2. Ein Reset ist auch in folgenden Situationen erforderlich:
● Der Bremsbelag oder der Verschleißsensor wurde ausgetauscht
● Die Bremsbelaganzeige leuchtet
● Der Stromkreis des Bremssensors ist kurzgeschlossen
● Der Servomotor wurde ausgetauscht

5.6 Kalibrierung des Sitzes
Diese Funktion, die auch als Sitzkonfigurationen bezeichnet wird, wird verwendet, um ersetzte oder reparierte Sitze, die mit Memory-Funktionen ausgestattet sind, abzugleichen oder zu konfigurieren.

5.7 Öl-Reset
Mit dem Diagnosetool können Sie das Motoröllebensdauersystem zurücksetzen, das das optimale Ölwechselintervall basierend auf den Fahrbedingungen und dem Klima schätzt. Die Erinnerung an die Öllebensdauer muss nach jedem Ölwechsel zurückgesetzt werden, damit das System das nächste Fälligkeitsdatum für die Wartung berechnen kann.

Diese Funktion wird in den folgenden Szenarien verwendet:
● Die Serviceleuchte leuchtet und zeigt die erforderliche Wartung an. Setzen Sie nach der Wartung den Kilometerstand oder die Zeit zurück, um die Lampe auszuschalten und einen neuen Wartungszyklus zu starten.
● Nach einem Ölwechsel oder Austausch von Sensoren zur Überwachung der Öllebensdauer muss die Serviceleuchte zurückgesetzt werden.

5.8 Zurücksetzen des Steuergeräts
Diese Funktion setzt die Steuergerätesoftware zurück, um Fehler zu beheben, die durch abnormale Betriebstemperaturen oder Spannungsschwankungen verursacht wurden.

5.9 EPS-Anpassung
Das EPS-Adaptionsverfahren speichert die aktuelle Lenkradposition dauerhaft als Geradeaus-Referenz im EEPROM des EPS-Steuermoduls. Vergewissern Sie sich vor der Adaption, dass die Vorderräder und das Lenkrad in Geradeausstellung exakt ausgerichtet sind. Die FIN wird ebenfalls aus dem Kombiinstrument ausgelesen und im Speicher des EPS-Moduls abgelegt. Nach erfolgreichem Abschluss werden alle EPS-bezogenen Fehlercodes automatisch gelöscht.

Dieser Prozess legt den Nullpunkt für die Geradeausfahrt fest, so dass das EPS-Steuergerät den Lenkwinkel genau bestimmen und ein entsprechendes Unterstützungsmoment bereitstellen kann.

Wann sollte eine EPS-Anpassung durchgeführt werden?
Nach einer der folgenden Dienstleistungen:
● Austausch des Lenkwinkelsensors
● Austausch mechanischer Komponenten der Lenkung (z. B. Getriebe, Säule, Spurstange, Achsschenkel)

● Durchführen einer Vierradausrichtung
● Reparatur der Karosserie

5.10 Getriebe-Anpassung
Diese Funktion führt ein selbstlernendes Getriebe durch, um die Schaltqualität nach der Demontage oder Reparatur zu verbessern und Probleme wie Schaltverzögerungen oder starkes Einrasten zu lösen.

5.11 Airbag zurücksetzen
Diese Funktion wird verwendet, um das Airbagsystem zurückzusetzen und die Airbag-Warnleuchte nach dem Austausch einer Airbagkomponente auszuschalten. Es kann auch Absturzdaten aus dem Steuermodul löschen.

Anmerkung:
Das Löschen von Unfalldaten wird nur für bestimmte Fahrzeugmodelle unterstützt.

5.12 Anpassung der Drosselklappe
Diese Funktion setzt die Drosselklappensteller zurück und löscht die im Steuergerät gespeicherten gelernten Werte und setzt sie auf die Werkseinstellungen zurück. Dies gewährleistet eine präzise Steuerung der Gas- oder Leerlaufregelung und eine genaue Einstellung des Lufteinlasses.

5.13 Zurücksetzen der Reifengröße
Diese Funktion setzt die Reifengrößenkonfiguration im Fahrzeugsystem zurück, wenn Reifen ausgetauscht oder aufgerüstet werden.

5.14 BMS-Zurücksetzen
Die Reset-Funktion des Batteriemanagementsystems (BMS) ermöglicht es dem Diagnosegerät , den Batteriezustand zu bewerten, den Strom zu überwachen, den Batteriewechsel zu registrieren und den Ruhezustand des Fahrzeugs zu aktivieren. Dieser Prozess löscht vorhandene Fehlerinformationen bei schwacher Batterie und führt einen Batterieabgleich durch, um eine genaue Energieverwaltung zu gewährleisten.

Wann sollte ein BMS-Reset durchgeführt werden?
● Nach dem Austausch der Hauptbatterie, um frühere Fehlerdaten zu löschen und eine Fehlerkennung durch Steuermodule zu verhindern.
● Zur Neuabstimmung des Steuergeräts und des Überwachungssensors für eine genaue Verfolgung des Batterieverbrauchs, um Fehlermeldungen im Kombiinstrument zu vermeiden.
Wenn das Zurücksetzen fehlschlägt, können elektrische Funktionen wie Start-Stopp-Automatik, One-Touch-Schiebedach oder automatische elektrische Fensterheber deaktiviert werden.

5.15 Aussetzung
Diese Funktion stellt den Fahrzeughöhensensor ein und führt eine Niveaukalibrierung in Luftfederungssystemen durch. Es wird nach dem Austausch des Höhensensors oder des Steuergeräts oder bei falscher Fahrzeugebene verwendet.

5.16 Windows-Initialisierung
Diese Funktion stellt den automatischen Betrieb des elektrischen Fensterhebers und den ECU-Speicher des Steuergeräts wieder her, indem sie einen Fensterabgleich durchführt, der normalerweise erforderlich ist, nachdem das Trennen der Fahrzeugbatterie zu einer Fehlfunktion des Fensters geführt hat.

5.17 Scheinwerfer
Diese Funktion, die auch als Scheinwerfereinstellung, Scheinwerferanpassung oder AFS-Reset bezeichnet wird, initialisiert das adaptive Scheinwerfersystem. Es ermöglicht die automatische Aktivierung des Scheinwerfers basierend auf dem Umgebungslicht und passt den Beleuchtungswinkel an die Fahrzeuggeschwindigkeit, die Körperhaltung und andere Fahrbedingungen an.

5.18 Verkehrsart
Fahrzeuge werden während des Werksversands in einen teilweise aktivierten Zustand versetzt, der als Transportmodus bezeichnet wird, um den Batterieverbrauch zu minimieren. Diese Funktion wird im Autohaus verwendet, um den Transportmodus zu deaktivieren und alle Fahrzeugsysteme vollständig zu aktivieren.

5.19 Entlüften von Kühlmittel
Diese Funktion, die auch als Aktivierung der elektrischen Wasserpumpe bekannt ist, aktiviert die elektrische Wasserpumpe nach dem Austausch, um eine ordnungsgemäße Kühlmittelzirkulation zu gewährleisten.

5.20 Machtgleichgewicht
Diese Funktion führt das Neulernen der Kurbelwellenpositionstoleranzen durch, um die Motorkontrollleuchte (MIL) auszuschalten.
Sie ist in folgenden Fällen erforderlich:
- Nach dem Austausch des Motorsteuergeräts (ECU), des Kurbelwellenpositionssensors oder des Schwungrads.
- Wenn ein DTC vorliegt, der auf "nicht gelernte Zähne" hinweist.

5.21 A/F-Zurücksetzen
Diese Funktion setzt die Parameter des Luft-Kraftstoff-Verhältnisses zurück oder lernt sie neu, um die Verbrennungseffizienz zu optimieren.

6. Bericht
Nachdem Sie die Diagnose abgeschlossen haben und zum Hauptbildschirm zurückgekehrt sind, tippen Sie im Formular zur Berichterstellung auf Speichern, um einen Diagnosebericht zu erstellen. Dieser Bericht kann später überprüft oder freigegeben werden.

Der Bericht ist in zwei Typen verfügbar:
- Diagnosebericht
- CSV-Ansicht

6.1 Diagnosebericht

Diagnoseberichte werden automatisch generiert, nachdem Diagnosevorgänge durchgeführt wurden, z. B. automatisches Scannen, Lesen von Steuergeräteinformationen, Abrufen von Fehlercodes oder Anzeigen von Live-Daten. Sie können auch manuell einen Bericht erstellen, indem Sie im Diagnosemenü die Option DTC-Bericht auswählen.

Alle gespeicherten Berichte sind im Menü "Bericht" verfügbar, wo Sie bei Bedarf Ergebnisse vergleichen, Details einsehen oder Berichte löschen können.

Auf dem Bildschirm zur Überprüfung des Berichts können Sie den Bericht per E-Mail freigeben oder als PDF-Datei exportieren.

6.2 CSV-Ansicht (Datenwiedergabe)

Mit dieser Funktion können Sie aufgezeichnete Live-Daten aus dem Diagnoseprozess wiedergeben. Die Datenaufzeichnung beginnt erst, wenn Sie während einer Live-Datensitzung auf die Schaltfläche Datenaufzeichnung tippen und gültige Daten angezeigt werden.
Auf die aufgezeichneten Dateien kann über Me → Related to me → CSV View zugegriffen werden.
Hinweis: Aufgezeichnete Sitzungen in der CSV-Ansicht können nicht exportiert und nur innerhalb der App abgespielt werden.

7. Einkaufszentrum

In diesem Abschnitt können Sie zusätzliche Diagnosepakete erwerben, um die Funktionen Ihres Geräts zu erweitern.

8. Anwendungszentrum

Das Application Center ist ein umfassender Knotenpunkt, mit dem Sie Ihre Diagnosemöglichkeiten erweitern können. Es bietet fortschrittliche Tools und Funktionen, mit denen Sie Fahrzeugsysteme effizient überwachen, analysieren und Fehler beheben können. Zu den wichtigsten Funktionen gehören:

- Leistungstest: Bewerten Sie die Motorleistung und identifizieren Sie potenzielle Probleme durch Echtzeitdiagnose.
- Smog-Check: Führen Sie Emissionstests durch, um die Einhaltung von Umweltvorschriften sicherzustellen.
- Modus 6: Greifen Sie auf detaillierte Diagnosedaten für eine tiefere Analyse von Fahrzeugsystemen zu.
- MIL-Status: Überprüfen Sie den Status der Störungsanzeigeleuchte (MIL), um aktive Fehler schnell zu identifizieren.
- OBD-DTC-Abfrage: Abrufen und Interpretieren von Diagnose-Fehlercodes (DTCs) für eine präzise Fehlerbehebung.
- Fahrzeugabdeckung: Überprüfen Sie die Kompatibilität. Dies dient jedoch nur als Referenz. Zur besseren Bestätigung der Kompatibilität geben Sie bitte die S/N Ihres Geräts, Ihre Fahrzeug-VIN und die gewünschten Funktionen an unser technisches Support-Team unter support@vdiagtool.com weiter.
- Warnleuchtensymbole: Identifizieren und verstehen Sie alle Warnleuchten des Armaturenbretts mit detaillierten Erklärungen für ihre Ursachen.

9. Ich(Profil)

Das Profil dient als personalisiertes Kontrollzentrum, in dem Sie Kontoeinstellungen, Gerätekonfigurationen und Systemupdates verwalten können.
In diesem Abschnitt können Sie:
● Passen Sie Ihr Profil an: Ändern Sie Ihren Benutzernamen und Ihr Profilbild zur persönlichen Identifizierung.
● Mein Gerät: Zeigen Sie wichtige Details wie Modell und Seriennummer an. Sie können auch ein weiteres Gerät hinzufügen oder die Bindung an Ihr aktuelles Gerät aufheben.
● CSV-Ansicht: Live-Datenaufzeichnung wiedergeben.
● Abonnement-Service: Überprüfen Sie aktive Pläne und verfügbare Verlängerungsoptionen.
● Firmware-Upgrade: Laden Sie die neueste Firmware herunter, um die Spitzenleistung des Geräts aufrechtzuerhalten.
● Software-Management: Verwalten Sie installierte Anwendungen und Diagnosemodule.
● Weitere Einstellungen: Konfigurieren Sie Einstellungen, einschließlich Sprache, Einheiten und Anzeigeoptionen.

9.1 Weitere Einstellungen

Tippen Sie auf Andere Einstellungen, um die Standardeinstellungen anzupassen und die Informationen der App anzuzeigen . In den Systemeinstellungen stehen mehrere Optionen zur Verfügung:
● Sprache
● Einheit
● Cache leeren
● Über uns

9.1.1 Sprache

Die vom Gerät unterstützten Sprachen sind in den Einstellungen aufgeführt. Die Standardsprache ist auf Englisch eingestellt, wenn Sie zu anderen Sprachen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder wenden Sie sich an den technischen Support unter support@vdiagtool.com , um die neue Sprache zu autorisieren.

Gehen Sie nach der Autorisierung zu Andere Einstellungen - Sprache, wählen Sie die Zielsprache aus und navigieren Sie dann zu Updates, um alle verfügbaren Softwarepakete in der Zielsprache herunterzuladen und zu installieren.

9.1.2 Einheit

Diese Einstellung bietet 3 (drei) Sätze von Einheiten zur Messung verschiedener Sensorwerte.

Metrische Einheiten: Zentimeter, Kilometer, Gramm, Kilo, °C, Liter, pa, kpa
Imperiale Einheiten: Zoll, Fuß, Yard, oz, lb, °F, PSI, Meile, Gallone
US-Einheiten: Zoll, Fuß, Yard, oz, lb, °F, PSI, mil, Meile

9.1.3 Cache leeren

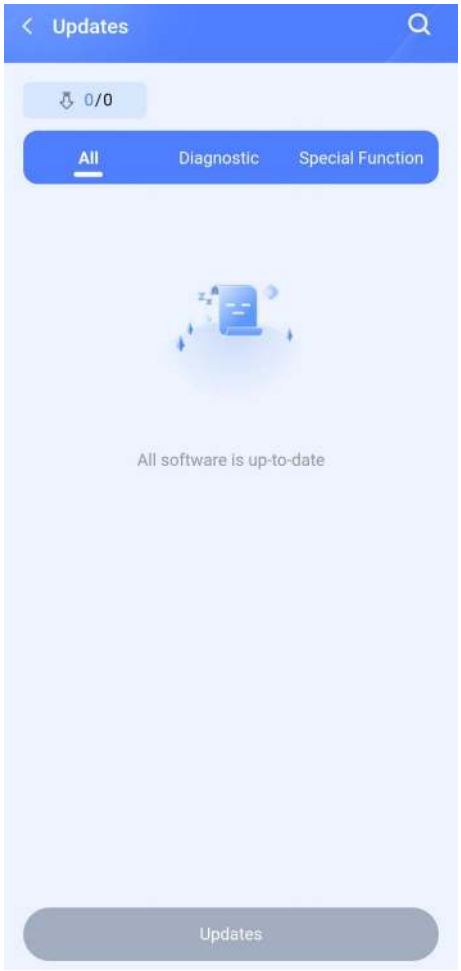
Geben Sie schnell Speicherplatz frei und beheben Sie Leistungsprobleme, indem Sie temporäre Systemdateien und verbleibende Diagnosedaten mit einer einfachen Aktion entfernen.

9.1.4 Über uns

Greifen Sie an einem zentralen Ort auf wichtige Informationen zu Ihrer App zu, einschließlich der aktuellen Softwareversion, der Benutzervereinbarung, der Datenschutzrichtlinie und der Support-Kontakte.

10. Aktualisieren

Auf dieser Seite wird die gesamte verfügbare Software angezeigt. Sie können die jeweilige Software einzeln herunterladen, indem Sie auf die Pfeilschaltfläche neben der gewünschten Software tippen, oder alle verfügbare Software auf einmal aktualisieren, indem Sie auf Updates tippen.



11. Anmelden Compliance-Informationen

11.1 Erklärungen zur Einhaltung gesetzlicher Vorschriften

Vereinigte Staaten (FCC)

FCC-Kennung: 2BE93W02

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Interferenzen in einer Wohninstallation bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Interferenzen bei der Funkkommunikation verursachen.

Hinweise zu Interferenzen: Wenn dieses Gerät schädliche Interferenzen beim Radio- oder Fernsehempfang verursacht, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, zu versuchen, die Interferenz durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:
● Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie neu auf.
● Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
● Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die sich von dem unterscheidet, an den der Empfänger angeschlossen ist.
● Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Warnung: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen.

Kanada (ISED)
IC: 32118-W02
Dieses Gerät enthält lizenzfreie Sender/Empfänger, die den lizenzfreien RSS von Innovation, Science and Economic Development Canada entsprechen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:
(1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
(2) Dieses Gerät muss alle Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Français:
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Le présent appareil ne doit pas produire de brouillage.
(2) Le présent appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

11.2 HF-Exposition und SAR (FCC & ISED)
Dieses Gerät entspricht den FCC- und ISED Canada-Richtlinien zur HF-Exposition. Seine abgestrahlte Ausgangsleistung liegt unter den Grenzwerten für die Hochfrequenzbelastung.
Die spezifische Absorptionsrate (SAR) wird in Standardbetriebspositionen gemessen, wobei das Gerät mit der höchsten zertifizierten Leistung sendet. Der FCC-SAR-Grenzwert liegt bei 1,6 W/kg. Das Gerät ist so konzipiert, dass es mit mehreren Leistungsstufen betrieben werden kann, um die Exposition zu minimieren, und verwendet nur den erforderlichen Strom, um die Kommunikation aufrechtzuerhalten.

11.3 Zusätzliche Einhaltung (RoHS, CE & UKCA)

RoHS: Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung gefährlicher Stoffe.

CE: Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Anforderungen der folgenden europäischen Richtlinien:
EMV-Richtlinie 2014/30/EU
RED-Richtlinie 2014/53/EU
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

UKCA: Dieses Produkt entspricht den grundlegenden Anforderungen der einschlägigen britischen Rechtsverordnungen und trägt das UKCA-Zeichen entsprechend.
Um die Einhaltung der Anforderungen an die HF-Exposition zu gewährleisten, minimieren Sie den Kontakt von Personen mit der Antenne während des normalen Betriebs.

12. Garantie

Beschränkte zweijährige Garantie

Diese Gewährleistung wird ausdrücklich Käufern gewährt, die das Produkt VDIAGTOOL zum Weiterverkauf oder zur Verwendung im Rahmen ihres ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebs erwerben.
VDIAGTOOL leistet Gewähr dafür, dass das VCI-Gerät für die Dauer von zwei Jahren (24 Monaten) ab Lieferung an den Erstkäufer frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist.
Diese Garantie gilt nicht für Teile, die missbraucht, verändert, für unbeabsichtigte Zwecke verwendet oder in einer Weise betrieben wurden, die nicht mit den Produktanweisungen übereinstimmt. Das ausschließliche Rechtsmittel für ein Werkzeug, das sich im Rahmen dieser Garantie als defekt erweist, ist nach Wahl von VDIAGTOOL die Reparatur oder der Austausch des Produkts. VDIAGTOOL haftet nicht für Folge- oder Nebenschäden, die sich aus der Verwendung oder Unmöglichkeit der Verwendung des Produkts ergeben.

13. Kontaktieren Sie uns

Garantie & Support

E-Mail: support@vdiagtool.com
Webseite: www.vdiagtool.com

Für das Großhandelsgeschäft oder werden Sie unsere Distributoren:
E-Mail: sales@vdiagtool.com

Erfinden Sie mit uns, testen Sie Produkte, bevor sie auf den Markt kommen, helfen Sie uns, bessere Produkte für alle zu entwickeln:
E-Mail: inventers@vdiagtool.com

Erstellen Sie Social-Media-Inhalte, posten Sie online und helfen Sie unserer Community:
E-Mail: marketing@vdiagtool.com

Facebook-Seite: Suche nach "vdiagtool"
Facebook User Group: Suche nach "VDIAGTOOL OFFICIAL User Group"
Instagram: Suche nach "vdiagtool_official"
TikTok: Suche nach "vdiagtool_us"
YouTube: Suche nach "Vdiagtool Official"

Información de seguridad

Para garantizar su seguridad y evitar daños al dispositivo o vehículo, lea atentamente y siga todas las instrucciones de este manual antes de usarlo.

Al operar el dispositivo, siempre verifique los procedimientos de prueba adecuados y cumpla estrictamente con las instrucciones proporcionadas. Dado que los sistemas eléctricos de los automóviles pueden variar, debe evaluar los riesgos potenciales y garantizar un entorno de prueba seguro.

Observe siempre todas las advertencias de seguridad, use las herramientas adecuadas y desconecte las fuentes de alimentación cuando sea necesario. La operación incorrecta puede provocar lesiones personales, daños al equipo o anulación de la garantía.

Mensajes de seguridad

Los mensajes de seguridad utilizan palabras de advertencia estandarizadas para indicar los niveles de peligro y evitar lesiones o daños en el equipo:

⚠PELIGRO
Resultará en la muerte o lesiones graves si se ignora
Indica un peligro inmediato que pone en peligro la vida.

⚠ADVERTENCIA
Podría provocar la muerte o lesiones graves si se ignora
Indica una situación potencialmente peligrosa.

Instrucciones de seguridad

Este manual cubre los riesgos de seguridad conocidos, pero no puede anticipar todos los riesgos posibles. Usted es responsable de garantizar condiciones y procedimientos operativos seguros.

⚠PELIGRO
• Siempre ventile el área de servicio cuando el motor esté en marcha o use el sistema de extracción de gases de escape del edificio si está disponible
• El monóxido de carbono es inodoro y mortal: puede causar pérdida del conocimiento o la muerte

⚠ADVERTENCIAS
• Realice siempre las pruebas en un entorno seguro y controlado.
• Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI durante todas las operaciones.
• Mantenga todos los objetos alejados de los componentes del motor en movimiento o calientes.
• Asegure una ventilación adecuada para evitar gases de escape tóxicos.
• Asegure el vehículo en PARK (automático) o NEUTRAL (manual) con el freno de estacionamiento activado.
• Coloque calzos para las ruedas y nunca deje el vehículo desatendido durante las pruebas.
• Tenga mucho cuidado con los sistemas de encendido: hay voltajes peligrosos.
• Mantenga un extintor de incendios con clasificación ABC al alcance inmediato.
• Nunca conecte/desconecte el equipo de prueba con el encendido encendido o el motor

en marcha.
• Mantenga todo el equipo de prueba limpio, seco y libre de contaminantes.
• Nunca opere equipos de prueba mientras conduce, concéntrese únicamente en las pruebas.
• Siga estrictamente los procedimientos de diagnóstico del manual de servicio del vehículo.
• Verifique la carga completa de la batería y asegure las conexiones DLC antes de la prueba.
• Nunca coloque el equipo de prueba cerca del distribuidor debido a los riesgos de EMI.

Información legal

Marcas

VDIAGTOOL es una marca comercial registrada de Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd en los Estados Unidos y otras jurisdicciones. Todos los demás nombres de productos mencionados en este documento pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios.

Información de derechos de autor

© 2017 Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd. Todos los derechos reservados.
No se permite la reproducción, distribución o transmisión de este manual sin la autorización expresa por escrito de VDIAGTOOL. Esta prohibición se aplica a todas las formas de copia, incluidas las electrónicas, mecánicas, fotocopiadoras y grabadas.

Descargo de responsabilidad y declaración de responsabilidad

Aviso de documentación del producto

Todas las ilustraciones, especificaciones y datos técnicos de este manual son solo de referencia y están sujetos a cambios sin previo aviso.
Para obtener la documentación más reciente, visite: www.vdiagtool.com/support/downloads

Limitación de responsabilidad

VDIAGTOOL renuncia expresamente a toda responsabilidad por:
• Cualquier daño directo, indirecto, incidental o consecuente
• Pérdida de beneficios o interrupción del negocio
• Modificaciones del producto o uso no autorizado

Este manual no:
• Modificar los contratos de compra/arrendamiento existentes
• Crear pasivos adicionales para VDIAGTOOL
• Constituir garantías adicionales del producto

IMPORTANTE:
Consulte siempre este manual antes de la operación, prestando especial atención a todas las advertencias de seguridad. VDIAGTOOL se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento.

Recursos de capacitación y soporte de productos

Soporte técnico

• Web Oficial: www.vdiagtool.com
• Correo electrónico de soporte: support@vdiagtool.com
• Línea directa de EE. UU.: +1-213-355-7171
• Formulario en línea: https://www.vdiagtool.com/support/tech-support

Videos de capacitación

Vídeos gratuitos de funcionamiento del producto:
1. Visite el Centro de Capacitación: https://www.vdiagtool.com/support/training-center
2. Seleccione la categoría Herramientas de diagnóstico
3. Mira tutoriales específicos del modelo

Contenido

1. Utilice el comando Dispositivo VCI.....1
1.1 Dispositivo Descripción.....1
1.2 Menú principal.....1
2. Empezar.....2
2.1 Descarga e instala la aplicación.....2
2.2 Registro y activación.....2
2.3 Agregar un Dispositivo.....3
2.4 Conecte el dispositivo.....4
3. Diagnosticar vehículos.....5
3.1 Escaneo automático.....5
3.2 Diagnóstico.....5
3.3 Detección automática.....5
3.4 Selección manual.....5
3.5 Funciones de diagnóstico.....6
3.5.1 Escaneo automático.....6
3.5.2 Análisis rápido de CAN (después de 2005).....6
3.5.3 Diagnóstico completo del sistema.....6
3.6 Diagnóstico.....6
3.6.1 Leer información de ECU.....7
3.6.2 Leer DTC.....7
3.6.3 Borrar DTC.....7
3.6.4 Datos en vivo.....7
3.6.5 Leer Fotograma congelado.....7
3.6.6 Pruebas de actuadores.....8
4. OBD II.....8
4.1 Protocolos OBDII.....8
4.2 Escaneo automático y selección de protocolo.....8
4.2.1 Escaneo automático.....8
4.2.2 Selección de protocolo.....8
4.3 Ayuda.....8
4.4 Modos de OBDII.....8
4.4.1 Leer código de problema.....9
4.4.1.1 Códigos almacenados.....9
4.4.1.2 Códigos pendientes.....9
4.4.1.3 Códigos permanentes.....9
4.4.2 Borrar código de problema.....9
4.4.3 Datos en vivo.....10
4.4.4 Leer fotograma congelado.....10
4.4.5 Leer información de ECU.....10
4.4.6 Prueba de componentes (modo $08).....10
4.4.7 Prueba de monitor a bordo (modo $ 06).....10
4.4.8 Prueba de monitoreo de O2S (modo $05).....10
4.4.9 Preparación I/M (comprobación de smog).....11
5. Función especial.....11
5.1 Equilibrio de poder.....12
5.2 Sangrado de ABS.....12
5.3 Restablecimiento de TPMS.....13

5.4 Codificación de inyectores....13
5.5 EPB....13
5.6 Calibración del asiento....14
5.7 Restablecimiento de aceite....14
5.8 Restablecimiento de la unidad de control....14
5.9 Adaptación EPS....14
5.10 Caja de cambios Adaptación....15
5.11 Restablecimiento de la bolsa de aire....15
5.12 Estrangular Adaptación....15
5.13 Neumático Restablecimiento de tamaño....15
5.14 Restablecimiento de BMS....15
5.15 Suspensión....15
5.16 Inicialización de Windows....16
5.17 Faro....16
5.18 Modo de transporte....16
5.19 Purga de refrigerante....16
5.20 Reaprendizaje del Sensor del Cigüeñal....16
5.21 Restablecimiento A/F....16
6. Informe....16
6.1 Informe de diagnóstico....17
6.2 Vista CSV (Reproducción de datos)....17
7. Centro comercial....17
8. Centro de aplicaciones....17
9. Yo(Perfil)....18
9.1 Otras configuraciones....18
9.1.1 Idioma....18
9.1.2 Unidad....18
9.1.3 Borrar caché....18
9.1.4 Acerca de....19
10. Actualizar....19
11. Información de cumplimiento....19
11.1 Declaraciones de cumplimiento normativo....19
11.2 Exposición a RF y SAR (FCC & ISED)....20
11.3 Cumplimiento adicional (RoHS, CE Y UKCA)....21
12. Garantía....21
13. Contáctenos....21

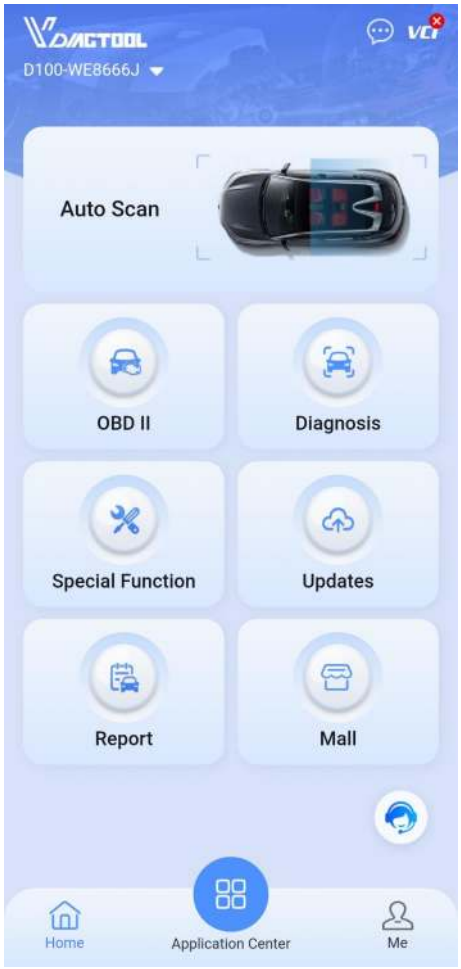
1. Usar el dispositivo VCI

1.1 Descripción del dispositivo

Este dispositivo es una herramienta de diagnóstico de sistema completo compacta y portátil diseñada para funcionar a la perfección con teléfonos inteligentes y tabletas iOS y Android. Lo suficientemente pequeño como para caber en su bolsillo, ofrece un escaneo completo de todos los sistemas del vehículo y admite una cobertura completa de la marca. Es una solución de bricolaje ideal para los usuarios que desean diagnosticar rápidamente sus vehículos. El dispositivo también proporciona acceso a numerosas funciones especiales, como el restablecimiento de aceite, la purga de ABS y el restablecimiento de EPB.

1.2 Menú principal

Al iniciar la aplicación, ingresará al menú principal, que incluye las siguientes opciones:



Escaneo automático: identifica automáticamente el VIN del vehículo y realiza un escaneo completo de todos los módulos de control electrónico disponibles para diagnósticos.
OBD II: Accede al menú de funciones OBDII.
Diagnóstico: Abre el menú de diagnóstico, donde puede seleccionar un vehículo mediante la detección automática de VIN o la entrada manual (marca, modelo, año y configuración). Esta sección también permite el acceso al programa DEMO y a las pruebas OBDII.
Función especial: Proporciona una gama de servicios de mantenimiento comunes utilizados tanto por entusiastas del bricolaje como por profesionales para las tareas diarias de reparación de automóviles.

Actualizaciones: Permite actualizaciones basadas en Internet del software de diagnóstico.
Informe: vea los informes de diagnóstico guardados, expórtelos como archivos PDF o compártalos por correo electrónico.
Centro comercial: Compre características y funciones adicionales.
Inicio: Vuelve a la pantalla del menú principal.
Centro de aplicaciones: Navega al centro de aplicaciones.
Yo: Administre la configuración de la cuenta, configure las preferencias del dispositivo, actualice el sistema y ajuste otras configuraciones personales.

2. Empezar

2.1 Descargue e instale la aplicación

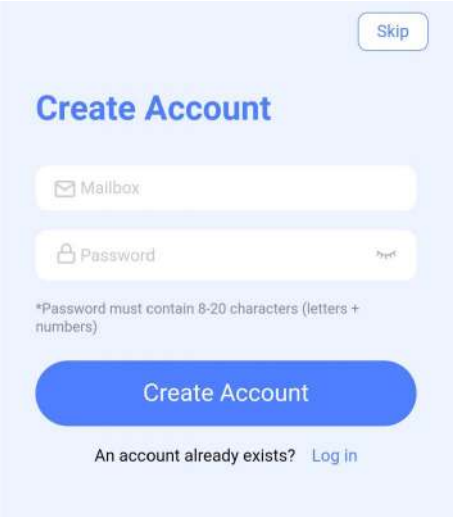
Para comenzar, descargue la aplicación VDIAGTOOL desde Google Play Store o Apple App Store. También puede visitar nuestra página oficial de descarga: https://www.vdiagtool.com/support/downloads para obtener el enlace de descarga.

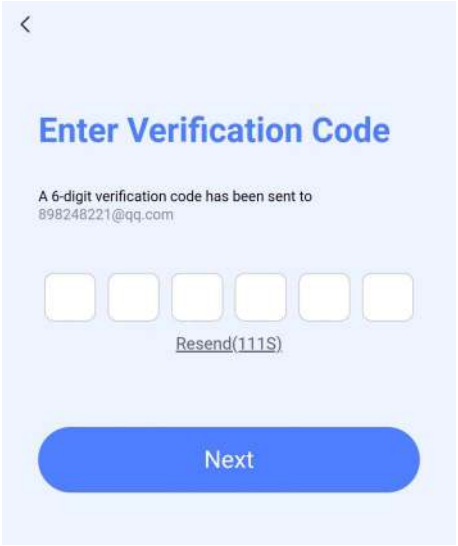
2.2 Registro y activación

Para comenzar a usar la aplicación, deberá registrar una cuenta para vincular su dispositivo VCI.

1. Ingrese su dirección de correo electrónico y contraseña.
2. Toca Crear cuenta : se enviará un código de verificación a tu correo electrónico.
3. Ingrese el código de verificación y toque Siguiente para completar el registro.

Nota:
Si no recibes el correo electrónico de verificación, revisa tu carpeta de correo no deseado o correo no deseado.





2.3 Agregar un dispositivo

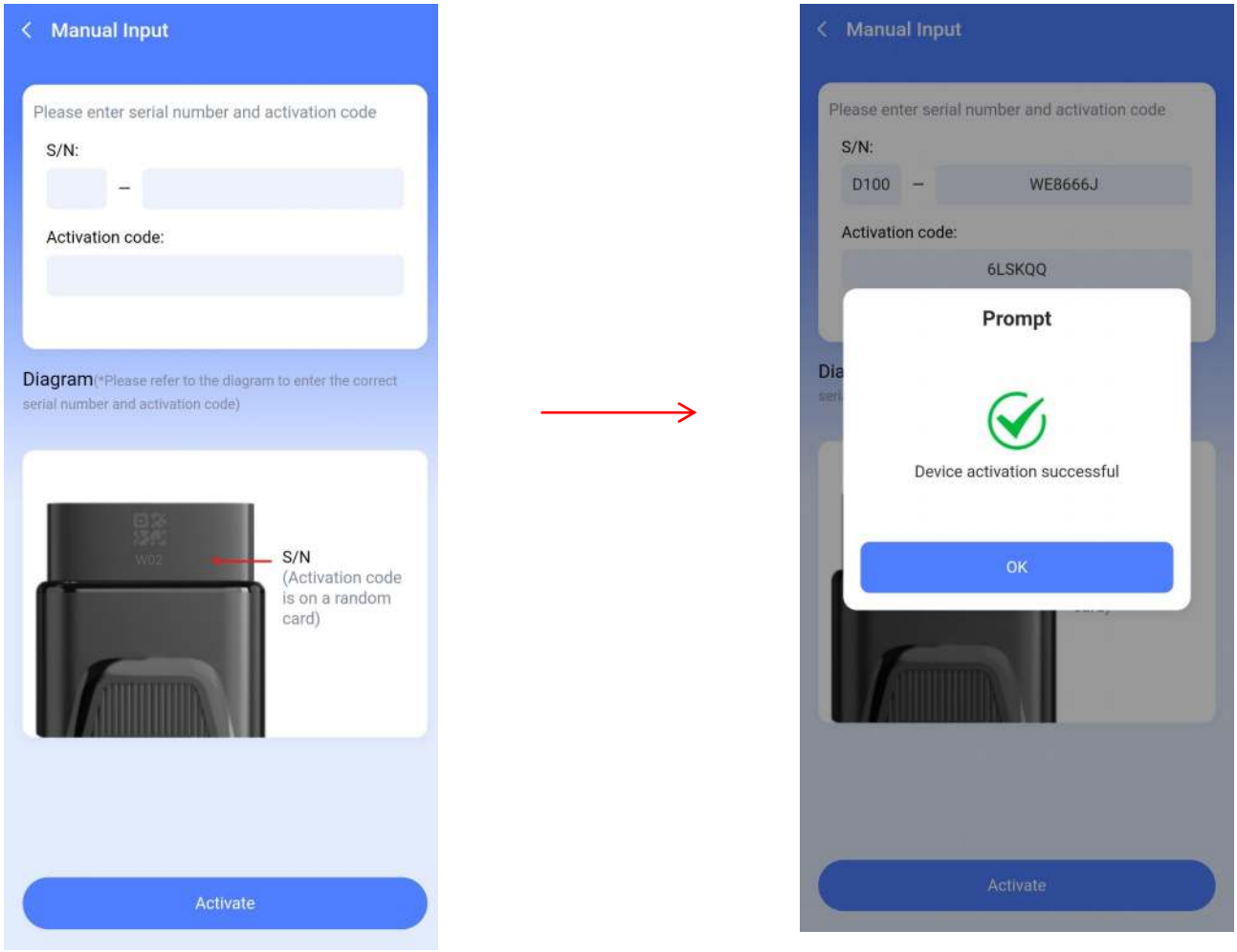
Si es la primera vez que usa el dispositivo, deberá agregarlo y activarlo.

Puede agregar el dispositivo de la siguiente manera:

- Escanear el código QR en el dispositivo, o
- Introducir manualmente el número de serie y el código de activación.



Después de escanear el código QR, toque Aceptar para activarlo.
Si ingresa manualmente, toque Activar para completar el proceso.



2.4 Conecte el dispositivo

Después de agregar correctamente su dispositivo, la aplicación le pedirá que lo conecte para comenzar el diagnóstico.
Este dispositivo se alimenta a través del puerto OBD-II del vehículo y funciona con energía de 12 V desde el vehículo. Se encenderá automáticamente una vez que se conecte a un conector de enlace de datos (DLC) compatible.

Pasos de conexión:
1. Inserte el dispositivo firmemente en el puerto OBD-II del vehículo. Asegúrese de que esté completamente asentado y seguro.
2. Arranque el motor del vehículo.
3. Habilita Bluetooth en tu teléfono, luego selecciona y empareja el dispositivo en tu configuración de Bluetooth. La conexión se establecerá automáticamente en aproximadamente 15 segundos

IMPORTANTE:
No suministre energía al dispositivo a través del puerto tipo C mientras se comunica con el vehículo.

Nota:
Un indicador VCI verde en la esquina superior derecha de la aplicación confirma una conexión exitosa. A continuación, puede continuar con el diagnóstico del vehículo.

3. Diagnosticar vehículos

Se requiere una identificación precisa del vehículo para que el dispositivo establezca comunicación y realice diagnósticos. El proceso de identificación está guiado por menús: siga las indicaciones en pantalla para ingresar la información necesaria. Los pasos específicos pueden variar según la marca, el modelo y el año del vehículo.

Puede identificar un vehículo utilizando uno de los siguientes cuatro métodos:

3.1 Escaneo automático

Toque el ícono "Escaneo automático" en la pantalla del menú principal, y la herramienta escaneará el VIN del vehículo y decodificará el VIN para la identificación del vehículo automáticamente.

Nota:
El escaneo automático NO funciona en todos los vehículos. Cuando se produzca un error en el análisis automático, pruebe Diagnóstico en su lugar.

3.2 Diagnóstico

Toque el icono "Diagnóstico" en la pantalla del menú principal, la herramienta abrirá el menú de selección de vehículos.
En este menú, también puede tocar el escaneo automático para ingresar al menú de diagnóstico. O bien, puede ingresar manualmente el número VIN del vehículo (17 dígitos).

Nota:
Es posible que algunos VIN de vehículos no se puedan decodificar. Cuando el escaneo automático y la entrada manual fallan, intente la selección manual del vehículo en su lugar.

3.3 Detección automática

Toque Diagnóstico manual, seleccione la región de la marca del vehículo (por ejemplo, América), elija la marca (por ejemplo, CADILLAC) y luego seleccione Detección automática para permitir que el dispositivo identifique automáticamente el vehículo conectado.

Nota:
La detección automática no es compatible con todos los modelos de vehículos. Si este método falla, pruebe la selección manual en su lugar.

3.4 Selección manual

Cuando el "Escaneo automático", la "Entrada manual" y la "Detección automática" no logran identificar el vehículo, siempre puede probar la "Selección manual" para identificar el vehículo y proceder al diagnóstico. La selección manual es la opción de identificación de vehículos más confiable.

Para identificar un vehículo manualmente:
1. Toca Diagnóstico.
2. Seleccione la región de la marca del vehículo (por ejemplo, América).
3. Elija la marca (por ejemplo, CADILLAC).
4. Seleccione Selección manual.
5. Especifique el año del modelo, el nombre del modelo y las opciones posteriores hasta que aparezcan el escaneo automático y el diagnóstico completo del sistema.

3.5 Funciones de diagnóstico
Cuando ingrese al menú de diagnóstico del modelo del vehículo, mostrará las siguientes funciones:

3.5.1 Escaneo automático
Escaneará automáticamente todos los sistemas de su vehículo para ver si hay algún problema.

3.5.2 Análisis rápido de CAN (después de 2005)
Escanea rápidamente todos los sistemas de vehículos accesibles para vehículos posteriores a 2005 utilizando la comunicación del protocolo CAN.

3.5.3 Diagnóstico completo del sistema
Seleccione un módulo de control del vehículo específico para el diagnóstico cuando ya tenga una idea de qué sistema puede estar causando problemas.

3.6 Diagnóstico
Después de una identificación exitosa del vehículo, el dispositivo puede escanear y acceder a los sistemas de control electrónico del vehículo para leer DTC, leer datos en vivo, leer fotogramas deFreeze, acceder a la información de la ECU y realizar pruebas como pruebas activas (controles bidireccionales o pruebas de actuadores) y más.

3.6.1 Leer información de la ECU

Esta función es leer la información de la versión de la ECU, que es el equivalente a la identificación del sistema o la información del sistema en algunos sistemas de control electrónico, lo que significa leer las versiones de software y hardware relacionadas con la ECU, los modelos y la fecha de producción del motor diesel, el número de pieza, etc.

3.6.2 Leer DTC

Muestra los registros de códigos de diagnóstico de problemas (DTC) almacenados en los módulos de control electrónico del vehículo. Al seleccionar esta opción, se puede abrir un submenú con opciones de visualización adicionales.
Si la herramienta muestra "El sistema está bien" o "Sin código de problema", esto puede indicar:
● No se almacenan códigos de falla relevantes en la ECU;
● La falla no está dentro del dominio de esa ECU específica (por ejemplo, problemas mecánicos o de circuitos);
● La señal de un sensor es anormal pero aún está dentro de su rango operativo: estos casos se pueden analizar más a fondo utilizando datos en vivo (PID).

3.6.3 Borrar DTC

Borra los registros DTC actuales e históricos, junto con los datos relacionados, de los módulos de control electrónico del vehículo.

Después de iniciar el comando de borrado, la ECU verificará si el problema se ha resuelto en varios ciclos de conducción. Tenga en cuenta que:
● Algunos fallos pueden detectarse inmediatamente con el contacto puesto, incluso si el motor está apagado.
● Otras fallas requieren que se cumplan condiciones específicas (por ejemplo, temperatura del refrigerante del motor, velocidad del vehículo o posición del acelerador dentro de ciertos rangos durante un período definido) antes de que puedan detectarse nuevamente.

3.6.4 Datos en vivo

Muestra datos en vivo de sensores y módulos de control del vehículo. Vea datos en formatos de lista o gráfico, establezca umbrales de valores personalizados y supervise hasta 8 sensores simultáneamente en vistas de lista, gráfico individual o gráfico combinado.

3.6.5 Leer fotograma congelado

Cuando se activa un código de falla, la ECU del vehículo guardará los datos relacionados en ese momento para generar un cuadro congelado. Por lo general, se usa para analizar la causa raíz que desencadena el código de falla, junto con los códigos de falla y los datos PID.
El cuadro congelado que se muestra varía se gún los vehículos. Es posible que algunos vehículos no tengan la opción de congelar el marco, lo que significa que el vehículo no admite esta función.

3.6.6 Pruebas de actuadores
Las pruebas de actuadores, también conocidas como controles bidireccionales, verifican el funcionamiento de actuadores específicos, incluidos solenoides, válvulas y relés.

4. OBD II
4.1 Protocolos OBDII
Global OBD utiliza los siguientes cinco protocolos de comunicación:
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- ISO 14230-4 (KWP2000)
- ISO 9141-2
- ISO 15765-4 / SAE J2480

4.2 Escaneo automático y selección de protocolo
Hay dos métodos para acceder a los datos OBDII desde el vehículo conectado:

4.2.1 Escaneo automático
Cuando se selecciona esta opción, la herramienta de diagnóstico intenta comunicarse automáticamente utilizando cada protocolo disponible para identificar el utilizado por el vehículo.

4.2.2 Selección de protocolo
Un protocolo de comunicación es un método estandarizado para el intercambio de datos entre un ECM y la herramienta de diagnóstico. Si se conoce el protocolo del vehículo, puede seleccionarlo manualmente para establecer una conexión directa.

4.3 Ayuda
En esta sección se proporciona información de compatibilidad, incluida la ubicación del DLC, una biblioteca DTC, abreviaturas comunes y detalles de fondo, como los modos OBDII.

4.4 Modos de OBDII
Las opciones del menú suelen incluir:
- Leer código de problema
- Borrar código de problema
- Datos en vivo
- Leer fotograma congelado
- Leer información de la ECU
- Prueba de componentes (Modo 8)
- Prueba de monitor a bordo (modo 6)
- Prueba de monitoreo de O2
- Preparación I/M

4.4.1 Leer código de problema

Esta opción muestra una lista de los DTC actuales relacionados con las emisiones, que incluyen:

- Códigos almacenados (genéricos y específicos del fabricante)
- Códigos pendientes
- Códigos permanentes

4.4.1.1 Códigos almacenados

Los DTC almacenados son códigos de falla activos que se almacenan en la ECU del vehículo cuando el sistema de diagnóstico a bordo confirma un problema. Estos códigos generalmente iluminarán la luz de verificación del motor (MIL) inmediatamente después de la detección. Los DTC actuales se pueden borrar utilizando la función de borrado de la herramienta de diagnóstico, aunque algunos pueden borrarse automáticamente después de varios ciclos de conducción sin problemas si el problema no se repite.

4.4.1.2 Códigos pendientes

Los DTC pendientes son códigos de falla temporales que se almacenan cuando los sistemas de monitoreo de su vehículo detectan por primera vez un problema potencial. A diferencia de los códigos de problemas normales, estos no encenderán la luz de verificación del motor de inmediato. El sistema los mantiene como advertencia: si el problema vuelve a ocurrir en su próxima unidad, se convertirán en códigos de problemas confirmados y activarán la luz de advertencia. Puede borrar estos códigos pendientes con su herramienta de diagnóstico o desaparecerán automáticamente si el problema no se repite después de varios ciclos de conducción.

Estos códigos son útiles para detectar problemas intermitentes a tiempo o verificar si una reparación solucionó un problema.

4.4.1.3 Códigos permanentes

Los DTC permanentes son códigos de falla que fueron lo suficientemente graves como para activar originalmente la luz de verificación del motor (MIL) y permanecen almacenados en la computadora del vehículo incluso después de que la luz se apaga. Estos códigos conservan un registro de la falla, ya sea que la MIL se borró manualmente o dejó de iluminarse porque el problema no volvió a ocurrir. Se borran automáticamente solo después de: (1) el problema subyacente se repara por completo y (2) el sistema completa con éxito 3 ciclos de conducción consecutivos sin detectar la falla.

Para leer códigos de un vehículo:

1. Toque Leer código de problema en el menú OBDII.
2. Seleccione Códigos almacenados/Códigos pendientes /Códigos permanentes para confirmar.
3. Aparecerá una lista de códigos que incluye el número de código y su descripción.

4.4.2 Borrar código de problema

Esta función borra todos los datos de diagnóstico relacionados con las emisiones, incluidos los DTC, los datos de fotogramas congelados y los resultados de las pruebas, de la memoria del ECM seleccionado. Aunque OBDII/EOBD solo muestra datos genéricos, borrar los códigos borrará toda la información almacenada, incluidos los códigos mejorados y los fotogramas congelados.

Para borrar códigos de un vehículo:
1. Toque Borrar código de problema en el menú OBDII.
2. Siga las instrucciones en pantalla y responda preguntas sobre el vehículo que se está probando para completar el procedimiento.
3. Vuelve a comprobar los códigos. Si queda algún código, repare o reemplace algunas piezas hasta que se completen los códigos.

4.4.3 Datos en vivo
Esta función muestra datos relacionados con las emisiones en tiempo real del módulo de control electrónico (ECM) seleccionado.
Los datos en vivo se pueden mostrar en varios modos, como lista, gráficos, etc.

4.4.4 Leer fotograma congelado
Los datos de fotogramas congelados capturan una "instantánea" de los valores de los parámetros clave en el momento en que se activa un DTC. Esta función muestra datos de fotogramas congelados para DTC relacionados con emisiones almacenadas. Normalmente, el fotograma almacenado corresponde al DTC más reciente. Sin embargo, los DTC de mayor prioridad, aquellos con mayor impacto en las emisiones, pueden sobrescribir registros anteriores, asegurando que se conserven los datos más críticos.

4.4.5 Leer información de la ECU
Esta función permite que la herramienta de diagnóstico solicite y muestre información específica del vehículo, como el VIN, la identificación de calibración y el CVN.

IMPORTANTE:
No todos los vehículos son compatibles con todos los modos de servicio. Las opciones de menú disponibles pueden variar.

4.4.6 Prueba de componentes (modo $08)
Esta función permite un control bidireccional limitado del ECM, lo que permite que la herramienta de diagnóstico opere sistemas, pruebas o componentes específicos, como iniciar una prueba de fugas EVAP. Es útil para verificar si el ECM responde correctamente a los comandos.

4.4.7 Prueba de monitor a bordo (modo $ 06)
Esta función muestra los resultados de las pruebas del monitor de a bordo, que son particularmente útiles después de realizar el servicio del vehículo o borrar la memoria del módulo de control.

Se proporciona un menú de resultados de pruebas disponibles para los sistemas monitoreados, que cubre tanto los componentes monitoreados continuamente (por ejemplo, contadores de fallas) como los monitores no continuos. Seleccione una prueba para ver sus resultados.

4.4.8 Prueba de monitoreo de O2S (modo $ 05)
Esta función proporciona un menú de pruebas para evaluar la integridad de los sensores de oxígeno. Al seleccionar una prueba, se muestran todos los parámetros de O2S relevantes, con la identificación de la prueba (ID) en la parte superior de la lista de datos.

4.4.9 Preparación I/M (comprobación de smog)

Esta función verifica el estado del sistema de monitoreo de emisiones del vehículo, lo que lo hace ideal para la inspección previa antes de las pruebas estatales de emisiones. Al seleccionar Preparación I/M se abre un submenú con dos opciones:

- Desde que se borraron los DTC

Muestra el estado de los monitores de emisiones desde la última vez que se borraron los códigos de diagnóstico de problemas.

- Este ciclo de conducción

Muestra el estado de los monitores de emisiones desde el inicio del ciclo de conducción actual.

5. Función especial

Este capítulo presenta varias funciones de servicio y mantenimiento programadas, también denominadas "Funciones especiales". Estas funciones se presentan normalmente como una serie de comandos ejecutables controlados por menús. Al seguir las instrucciones en pantalla (seleccionar las opciones adecuadas, ingresar los valores correctos y realizar las acciones necesarias), se le guiará a través del proceso completo de ejecución de cada función.

Dado que las configuraciones del vehículo varían según el modelo, los pasos de operación específicos para cada función no se enumeran aquí. En general, siga las indicaciones que se muestran en la pantalla de la herramienta.

Para obtener más ayuda, comuníquese con nuestro equipo de soporte en support@vdiag-tool.com y proporcione el número de serie del dispositivo, el VIN del vehículo y la función requerida.

Las funciones especiales varían según los modelos. La siguiente tabla describe todas las funciones especiales compatibles con el D100 y el D200 respectivamente.

	Funciones especiales	D100	D200
1	Restablecimiento de aceite	✓	✓
2	EPB	✓	✓
3	SAS	✓	✓
4	DPF/GPF	✓	✓
5	Restablecimiento de BMS	✓	✓
6	Restablecimiento de TPMS	✓	✓
7	Sangrado de ABS	✓	✓
8	Codificación de inyectores	✓	✓
9	Coincidencia de caja de cambios	✓	✓
10	Restablecimiento de la bolsa de aire	✓	✓
11	Reaprendizaje del sensor de manivela	✓	✓
12	Restablecimiento del tamaño de la llanta	✓	✓
13	Calibración del asiento	✓	✓
14	Estrangular	✓	✓
15	Restablecimiento de la unidad de control	✓	✓
16	Suspensión		✓
17	Inicialización de Windows		✓
18	Faro		✓
19	Grupo de instrumentos		✓
20	Modo de transporte		✓
21	Purga de refrigerante		✓
22	Equilibrio de poder		✓
23	Restablecimiento de A / F		✓

5.1 Equilibrio de poder

Esta función desactiva secuencialmente los inyectores de combustible individuales y monitorea la caída correspondiente en las RPM del motor. Al comparar la reducción de potencia de salida entre cilindros, identifica los cilindros de bajo rendimiento o que funcionan mal en función de su contribución relativa a la potencia del motor.

5.2 Sangrado de ABS

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita el bloqueo inmediato de los neumáticos durante el frenado. Mantener el ABS en óptimas condiciones garantiza una eficacia de frenado total, reduce el tiempo y la distancia de frenado, evita el derrape y la pérdida de control durante las paradas de emergencia, mejora la estabilidad de conducción y el control de la dirección, y minimiza el desgaste de los neumáticos al evitar la fricción excesiva con el

suelo.
Cuando entra aire en el ABS, se debe utilizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad de frenado.

Cuándo realizar el sangrado ABS:
● Después de reemplazar la bomba distribuidora del freno delantero o trasero
● Pérdida severa de líquido de frenos
● Sustitución del líquido de frenos

5.3 Restablecimiento de TPMS
Esta función admite operaciones de aprendizaje, coincidencia y restablecimiento de sensores de presión de neumáticos.
Cuándo realizar el restablecimiento de TPMS:
● Después de reemplazar los neumáticos
● Al solucionar problemas relacionados con la presión de los neumáticos
● Cuando se pierde la señal del sensor de presión de los neumáticos

Notas importantes:
● Algunos modelos de vehículos requieren una herramienta de activación TPMS para la coincidencia de sensores.
● Después de reiniciar, puede ser necesario conducir durante un período para borrar la luz de falla.
● El desequilibrio de la presión de los neumáticos también puede activar la luz de advertencia de presión de los neumáticos.
● Esta función solo funciona con sensores preactivados. Para sensores nuevos, use una herramienta TPMS profesional.

Incluso para el mismo modelo de vehículo, el sistema de control de la presión de los neumáticos puede variar según la región de fabricación. Para adaptarse a estas diferencias, la función de restablecimiento de TPMS proporciona seis submenús regionales que cubren las principales regiones de fabricación de automóviles: Corea, Japón, EE. UU., China, Australia y Europa.

5.4 Codificación del inyector
Esta función escribe el código de identificación de un inyector de combustible en la ECU, lo que permite que la ECU reconozca y controle con precisión el nuevo inyector.
Se requiere la codificación del inyector después de reemplazar la ECU o un inyector para garantizar un control adecuado de la inyección de combustible específica del cilindro. Por lo general, no es necesario codificar después de la limpieza. La identificación del inyector incluye valores de precisión y tipo.

5.5 EPB
La función de reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB) le permite realizar operaciones de mantenimiento como restablecer el sistema de frenos, retraer o soltar pistones de freno y calibrar el sensor G y el nivel del vehículo. Garantiza un mantenimiento seguro y eficaz del sistema de frenos electrónicos, incluida la desactivación/activación de los sistemas de control, la asistencia con los procedimientos del líquido de frenos y la aplicación/liberación de los frenos después de reemplazar las pastillas o los discos.

Casos de uso típicos:
1. Después de reemplazar las pastillas de freno o los sensores desgastados, se requiere un reinicio para borrar los códigos de falla relacionados y evitar falsas advertencias.
2. También es necesario un reinicio en las siguientes situaciones:
● Se ha reemplazado la pastilla de freno o el sensor de desgaste
● El indicador de pastillas de freno está iluminado
● El circuito del sensor de freno está en cortocircuito
● El servomotor ha sido reemplazado

5.6 Calibración del asiento
También conocida como configuraciones de asientos, esta función se utiliza para igualar o configurar asientos reemplazados o reparados equipados con funciones de memoria.

5.7 Restablecimiento de aceite
La herramienta de diagnóstico le permite restablecer el sistema de vida útil del aceite del motor, que estima el intervalo óptimo de cambio de aceite en función de las condiciones de conducción y el clima. El recordatorio de vida útil del aceite debe restablecerse después de cada cambio de aceite para que el sistema pueda calcular la próxima fecha de vencimiento del servicio.

Esta función se utiliza en los siguientes escenarios:
● La lámpara de servicio está iluminada, lo que indica el mantenimiento requerido. Después del servicio, restablezca el kilometraje o el tiempo para apagar la lámpara y comenzar un nuevo ciclo de servicio.
● Después de un cambio de aceite o reemplazo de los sensores de monitoreo de vida útil del aceite, la luz de servicio debe reiniciarse.

5.8 Reinicio de la unidad de control
Esta función restablece el software de la ECU para resolver fallas causadas por temperaturas de funcionamiento anormales o fluctuaciones de voltaje.

5.9 Adaptación EPS
El procedimiento de adaptación EPS almacena permanentemente la posición actual del volante como referencia directa en la EEPROM del módulo de control EPS. Antes de realizar la adaptación, asegúrese de que las ruedas delanteras y el volante estén alineados con precisión en la posición recta. El VIN también se lee del grupo de instrumentos y se almacena en la memoria del módulo EPS. Una vez completado con éxito, todos los códigos de falla relacionados con EPS se borrarán automáticamente.

Este proceso establece el punto de referencia cero para la conducción en línea recta, lo que permite que la ECU EPS determine con precisión el ángulo de dirección y proporcione el par de asistencia adecuado.

Cuándo realizar la adaptación de EPS:
Después de cualquiera de los siguientes servicios:
● Sustitución del sensor de ángulo de dirección
● Reemplazo de componentes mecánicos de dirección (por ejemplo, caja de cambios, columna, barra de acoplamiento, nudillo)

● Realizar una alineación de cuatro ruedas
● Reparación de la carrocería del vehículo

5.10 Adaptación de la caja de cambios
Esta función realiza el autoaprendizaje de la transmisión para mejorar la calidad del cambio después del desmontaje o la reparación, resolviendo problemas como retrasos en el cambio o acoplamiento brusco.

5.11 Restablecimiento de la bolsa de aire
Esta función se utiliza para restablecer el sistema de airbag y apagar la luz de advertencia del airbag después de reemplazar un componente del airbag. También puede borrar los datos de choque del módulo de control.

Nota:
La borrado de datos de choques solo se admite en modelos de vehículos específicos.

5.12 Adaptación del acelerador
Esta función restablece los actuadores del acelerador y borra los valores aprendidos almacenados en la ECU, restaurándolos a la configuración predeterminada. Esto garantiza un control preciso de la regulación del acelerador o del ralentí y un ajuste preciso de la entrada de aire.

5.13 Restablecimiento del tamaño de los neumáticos
Esta función restablece la configuración del tamaño de los neumáticos en el sistema del vehículo cuando se reemplazan o actualizan los neumáticos.

5.14 Restablecimiento de BMS
La función de reinicio del sistema de gestión de la batería (BMS) permite que la herramienta de diagnóstico evalúe el estado de la batería, controle la corriente, registre el reemplazo de la batería y active el estado de reposo del vehículo. Este proceso borra la información existente de fallas de batería baja y realiza la coincidencia de la batería para garantizar una administración precisa de la energía.

Cuándo realizar el restablecimiento de BMS:
● Después de reemplazar la batería principal, para borrar los datos de fallas anteriores y evitar la detección falsa por parte de los módulos de control.
● Para volver a emparejar el módulo de control y el sensor de monitoreo para un seguimiento preciso del uso de la batería, evitando mensajes de error en el grupo de instrumentos.
Si no se reinicia, es posible que se desactiven las funciones eléctricas, como el arranque y apagado automático, el techo corredizo de un toque o las ventanas eléctricas automáticas.

5.15 Suspensión
Esta función ajusta el sensor de altura del vehículo y realiza la calibración de nivel en los sistemas de suspensión neumática. Se utiliza después de reemplazar el sensor de altura o el módulo de control, o cuando el nivel del vehículo es incorrecto.

5.16 Inicialización de Windows
Esta función restaura el funcionamiento automático de la ventana eléctrica y la memoria de la ECU al realizar la coincidencia de ventanas, generalmente requerida después de que la desconexión de la batería del vehículo causa un mal funcionamiento de la ventana.

5.17 Faro
También conocida como ajuste de faros, coincidencia de faros o restablecimiento de AFS, esta función inicializa el sistema de faros adaptativos. Permite la activación automática de los faros en función de la luz ambiental y ajusta el ángulo de iluminación de acuerdo con la velocidad del vehículo, la postura del cuerpo y otras condiciones de conducción.

5.18 Modo de transporte
Los vehículos se colocan en un estado parcialmente activado llamado Modo de transporte durante el envío de fábrica para minimizar el agotamiento de la batería. Esta función se utiliza en el concesionario para desactivar el modo de transporte y habilitar completamente todos los sistemas del vehículo.

5.19 Purga de refrigerante
También conocida como activación de la bomba de agua eléctrica, esta función activa la bomba de agua eléctrica después de su reemplazo para garantizar la circulación adecuada del refrigerante.

5.20 Reaprendizaje del Sensor del Cigüeñal
Esta función realiza el aprendizaje de la variación de la posición del cigüeñal para apagar la lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL).
Es requerida en los siguientes casos:
- Después de reemplazar la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante motor.
- Cuando está presente un DTC que indica "diente no aprendido".

5.21 Restablecimiento de A/F
Esta función restablece o vuelve a aprender los parámetros de la relación aire/combustible para optimizar la eficiencia de la combustión.

6. Informe
Después de completar el diagnóstico y volver a la pantalla principal, toque Guardar en el formulario de generación de informes para crear un informe de diagnóstico. Este informe se puede revisar o compartir más tarde.

El informe está disponible en dos tipos:
- Informe de diagnóstico
- Vista CSV

6.1 Informe de diagnóstico

Los informes de diagnóstico se generan automáticamente después de realizar operaciones de diagnóstico, como el escaneo automático, la lectura de información de la ECU, la recuperación de códigos de problemas o la visualización de datos en vivo. También puede generar manualmente un informe seleccionando Informe DTC en el menú de diagnóstico.

Todos los informes guardados están disponibles en el menú Informe, donde puede comparar resultados, ver detalles o eliminar informes según sea necesario.

Desde la pantalla de revisión del informe, puede compartir el informe por correo electrónico o exportarlo como un archivo PDF.

6.2 Vista CSV (reproducción de datos)

Esta función le permite reproducir datos grabados en vivo del proceso de diagnóstico. La grabación de datos solo comienza cuando toca el botón Grabación de datos durante una sesión de datos en vivo y se muestran datos válidos.
Se puede acceder a los archivos grabados a través de Me → Related to me → CSV View.
Nota: Las sesiones de vista CSV grabadas no se pueden exportar y solo se pueden reproducir dentro de la aplicación.

7. Centro comercial

En esta sección, puede comprar paquetes de diagnóstico adicionales para ampliar las capacidades de su dispositivo.

8. Centro de aplicaciones

Application Center es un centro integral diseñado para ampliar sus capacidades de diagnóstico. Ofrece herramientas y funciones avanzadas para ayudarlo a monitorear, analizar y solucionar problemas de los sistemas del vehículo de manera eficiente.
Las funciones clave incluyen:
● Prueba de rendimiento: Evalúe el rendimiento del motor e identifique posibles problemas a través de diagnósticos en tiempo real.
● Comprobación de smog: Realice pruebas de emisiones para garantizar el cumplimiento de las regulaciones ambientales.
● Modo 6: Acceda a datos de diagnóstico detallados para un análisis más profundo de los sistemas del vehículo.
● Estado de MIL: verifique el estado de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) para identificar rápidamente fallas activas.
● Consulta OBD DTC: recupere e interprete códigos de diagnóstico de problemas (DTC) para una resolución de problemas precisa.
● Cobertura del vehículo: Verifique la compatibilidad. Sin embargo, esto es solo para referencia. Para una mejor compatibilidad, confirme, proporcione el S / N de su dispositivo, el VIN de su vehículo y las funciones deseadas a nuestro equipo de soporte técnico en support@vdiagtool.com.
● Símbolos de luz de advertencia: Identifique y comprenda todas las luces de advertencia del tablero, con explicaciones detalladas de sus causas.

9. Yo(Perfil)

Profile sirve como su centro de control personalizado, donde puede administrar la configuración de la cuenta, las configuraciones del dispositivo y las actualizaciones del sistema.
Esta sección le permite:

- Personaliza tu perfil: Cambia tu nombre de usuario y foto de perfil para identificarte personalmente.
- Mi dispositivo: vea detalles esenciales, incluido el modelo y el número de serie. También puede agregar otro dispositivo o desvincular su dispositivo actual.
- Vista CSV: reproduzca la grabación de datos en vivo.
- Servicio de suscripción: Revise los planes activos y las opciones de renovación disponibles.
- Actualización de firmware: descargue el firmware más reciente para mantener el máximo rendimiento del dispositivo.
- Gestión de software: Gestione las aplicaciones instaladas y los módulos de diagnóstico.
- Otros ajustes: Configure las preferencias, incluidos el idioma, las unidades y las opciones de visualización.

9.1 Otras configuraciones

Toque Otras configuraciones para ajustar la configuración predeterminada y ver la información de la aplicación . Hay varias opciones disponibles en la configuración del sistema:

- Idioma
- Unidad
- Borrar caché
- Acerca de

9.1.1 Idioma

Los idiomas admitidos por el dispositivo se enumeran en Configuración. El idioma predeterminado está configurado como inglés, si necesita cambiar a otros idiomas, comuníquese con el distribuidor o comuníquese con el soporte técnico en support@vdiagtool.com para autorizar el nuevo idioma.

Una vez autorizado, vaya a Otras opciones de configuración - Idioma y seleccione el idioma de destino, luego navegue a Actualizaciones para descargar e instalar todos los paquetes de software disponibles en el idioma de destino.

9.1.2 Unidad

Esta configuración proporciona 3 (tres) conjuntos de unidades para medir varios valores de sensores.

Unidades métricas: centímetros, kilómetros, gramos, kilo, °C, litros, pa, kpa
Unidades imperiales: pulgada, pie, yarda, oz, lb, °F, PSI, milla, galón
Unidades de EE. UU.: Pulgada, pie, yarda, oz, lb, ° F, PSI, mil, milla

9.1.3 Borrar caché

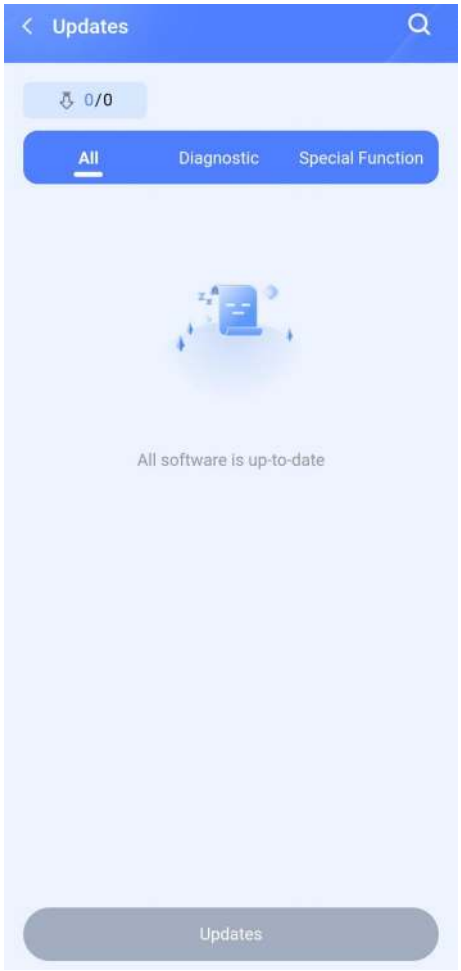
Libere rápidamente espacio de almacenamiento y resuelva problemas de rendimiento eliminando archivos temporales del sistema y datos de diagnóstico residuales con una simple acción.

9.1.4 Acerca de

Acceda a información esencial sobre su aplicación, incluida la versión actual del software, el Acuerdo de usuario, la Política de privacidad y los contactos de soporte en una ubicación conveniente.

10. Actualizar

Todo el software disponible se muestra en esta página. Puede optar por descargar el software específico individualmente tocando el botón de flecha junto al software requerido o elegir actualizar todo el software disponible a la vez tocando Actualizaciones.



11. Información de cumplimiento

11.1 Declaraciones de cumplimiento normativo

Estados Unidos (FCC)
ID de la FCC: 2BE93W02

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por radio.

Guía de interferencia: Si este equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:
● Reoriente o reubique la antena receptora.
● Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
● Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
● Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio / TV para obtener ayuda.

Advertencia: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Canadá (ISED)
IC: 32118-W02
Este dispositivo contiene transmisores/receptores exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:
(1) Este dispositivo no puede causar interferencias.
(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Français:
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Le présent appareil ne doit pas produire de brouillage.
(2) Le présent appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

11.2 Exposición a RF y SAR (FCC Y ISED)
Este dispositivo cumple con las pautas de exposición a RF de la FCC e ISED Canada. Su potencia de salida radiada está por debajo de los límites de exposición a radiofrecuencia.
La tasa de absorción específica (SAR) se mide utilizando posiciones de funcionamiento estándar con el dispositivo transmitiendo a su nivel de potencia certificado más alto. El límite de SAR de la FCC es de 1,6 W/kg. El dispositivo está diseñado para funcionar a múltiples niveles de potencia para minimizar la exposición y utiliza solo la energía necesaria para mantener la comunicación.
Para garantizar el cumplimiento de los requisitos de exposición a RF, minimice el contacto humano con la antena durante el funcionamiento normal.

11.3 Cumplimiento adicional (RoHS, CE Y UKCA)

RoHS: Este producto cumple con la Directiva 2011/65/UE sobre la restricción de sustancias peligrosas.

CE: Este producto cumple con los requisitos esenciales de las siguientes Directivas Europeas:
Directiva EMC 2014/30/UE
Directiva DER 2014/53/UE
Directiva de Baja Tensión 2014/35/UE

UKCA: Este producto se declara conforme a los requisitos esenciales de los instrumentos legales pertinentes del Reino Unido y lleva la marca UKCA en consecuencia.

12. Garantía

Garantía limitada de dos años

Esta garantía se otorga expresamente a los compradores que compran el producto VDIAGTOOL para su reventa o para su uso en el curso ordinario de su negocio.
VDIAGTOOL garantiza que el dispositivo VCI estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante un período de dos años (24 meses) a partir de la fecha de entrega al comprador original.
Esta garantía no cubre ninguna pieza que haya sido sometida a mal uso, alteración, utilizada para fines no previstos u operada de manera inconsistente con las instrucciones del producto. El único recurso para cualquier herramienta que se encuentre defectuosa bajo esta garantía será, a opción de VDIAGTOOL, la reparación o el reemplazo del producto. VDIAGTOOL no será responsable de ningún daño consecuente o incidental que surja del uso o la imposibilidad de usar el producto.

13. Artículo Contáctenos

Garantía y soporte

Correo electrónico: support@vdiagtool.com
Sitio web: www.vdiagtool.com

Para negocios mayoristas o conviértase en nuestros distribuidores:
Correo electrónico: sales@vdiagtool.com

Invente con nosotros, pruebe los productos antes de que lleguen al mercado, ayúdenos a hacer mejores productos para todos:
Correo electrónico: inventers@vdiagtool.com

Crea contenido para redes sociales, publica en línea y ayuda a nuestra comunidad a:
Correo electrónico: marketing@vdiagtool.com

Síguenos en las redes sociales

Página de Facebook: Busque "vdiagtool"
Grupo de usuarios de Facebook: Busque "Grupo de usuarios OFICIAL de VDIAGTOOL"
Instagram: Busca "vdiagtool_official"
TikTok: Busca "vdiagtool_us"
YouTube: Busque "Vdiagtool Official"

Informazioni sulla sicurezza

Per garantire la propria sicurezza ed evitare danni al dispositivo o al veicolo, leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni contenute in questo manuale prima dell'uso.

Durante l'utilizzo del dispositivo, verificare sempre le corrette procedure di test e attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite. Poiché i sistemi elettrici automobilistici possono variare, è necessario valutare i potenziali rischi e garantire un ambiente di test sicuro.

Osservare sempre tutte le avvertenze di sicurezza, utilizzare strumenti appropriati e scollegare le fonti di alimentazione quando necessario. Un funzionamento improprio può causare lesioni personali, danni alle apparecchiature o invalidare la garanzia.

Messaggi di sicurezza

Messaggi di sicurezza Utilizzare parole di segnalazione standardizzate per indicare i livelli di pericolo e prevenire lesioni o danni alle apparecchiature:

⚠ PERICOLO
Provocherà la morte o lesioni gravi se ignorato
Indica un pericolo di vita immediato.

⚠ AVVERTIMENTO
Potrebbe provocare la morte o lesioni gravi se ignorato
Indica una situazione potenzialmente pericolosa.

Istruzioni di sicurezza

Questo manuale copre i pericoli noti per la sicurezza, ma non può prevedere tutti i possibili rischi. L'utente è responsabile di garantire condizioni e procedure operative sicure.

⚠ PERICOLO

- Ventilare sempre l'area di servizio quando il motore è in funzione o utilizzare il sistema di rimozione dei gas di scarico dell'edificio, se disponibile
- Il monossido di carbonio è inodore e mortale: può causare perdita di coscienza o morte

⚠ AVVERTENZE

- Eseguire sempre i test in un ambiente sicuro e controllato.
- Indossare occhiali di sicurezza approvati dall'ANSI durante tutte le operazioni.
- Tenere tutti gli oggetti lontani dai componenti del motore in movimento o caldi.
- Garantire un'adeguata ventilazione per evitare fumi di scarico tossici.
- Bloccare il veicolo in PARCHEGGIO (automatico) o in FOLLE (manuale) con il freno di stazionamento inserito.
- Posizionare i cunei di arresto e non lasciare mai il veicolo incustodito durante i test.
- Prestare la massima attenzione intorno ai sistemi di accensione: sono presenti tensioni pericolose.
- Mantenere un estintore classificato ABC a portata di mano.
- Non collegare/scollegare mai l'apparecchiatura di prova con l'accensione inserita o il motore acceso.
- Mantenere tutte le apparecchiature di prova pulite, asciutte e prive di contaminanti.
- Non utilizzare mai l'apparecchiatura di prova durante la guida: concentrarsi esclusiva-

mente sui test.
• Seguire scrupolosamente le procedure diagnostiche del manuale di servizio del veicolo.
• Verificare la carica completa della batteria e proteggere le connessioni DLC prima del test.
• Non posizionare mai l'apparecchiatura di prova vicino al distributore a causa dei rischi EMI.

Informazioni legali

Marchi

VDIAGTOOL è un marchio registrato di Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd negli Stati Uniti e in altre giurisdizioni. Tutti gli altri nomi di prodotti citati nel presente documento possono essere marchi dei rispettivi proprietari.

Informazioni sul copyright

© 2017 Shenzhen VDIAGTOOL Technology Co., Ltd. Tutti i diritti riservati.
La riproduzione, la distribuzione o la trasmissione di questo manuale non è consentita senza l'espressa autorizzazione scritta di VDIAGTOOL. Questo divieto si applica a tutte le forme di copia, comprese quelle elettroniche, meccaniche, fotocopie e registrazioni.

Esclusione di responsabilità e dichiarazione di responsabilità

Avviso sulla documentazione del prodotto

Tutte le illustrazioni, le specifiche e i dati tecnici in questo manuale sono solo di riferimento e sono soggetti a modifiche senza preavviso.
Per la documentazione più recente, visitare: www.vdiagtool.com/support/downloads

Limitazione di responsabilità

VDIAGTOOL declina espressamente ogni responsabilità per:
• Eventuali danni diretti, indiretti, incidentali o consequenziali
• Perdita di profitti o interruzione dell'attività
• Modifiche del prodotto o uso non autorizzato

Questo manuale non:
• Modificare i contratti di acquisto/locazione esistenti
• Creare ulteriori passività per VDIAGTOOL
• Costituiscono garanzie aggiuntive sul prodotto

IMPORTANTE:
Consultare sempre questo manuale prima dell'uso, prestando particolare attenzione a tutte le avvertenze di sicurezza. VDIAGTOOL si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto in qualsiasi momento.

Risorse per il supporto e la formazione sui prodotti

Supporto tecnico

• Sito ufficiale: www.vdiagtool.com
• E-mail di supporto: support@vdiagtool.com
• Hotline per gli Stati Uniti: +1-213-355-7171
• Modulo online: https://www.vdiagtool.com/support/tech-support

Video di formazione
Video gratuiti sul funzionamento del prodotto:
1. Visita il centro di formazione: https://www.vdiagtool.com/support/training-center
2. Selezionare la categoria Strumenti diagnostici
3. Guarda i tutorial specifici del modello

Contenido

1. Utilizzare il pulsante Dispositivo VCI 1
1.1 Dispositivo Descrizione 1
1.2 Menu principale 1
2. Introduttiva 2
2.1 Scarica e installa l'APP 2
2.2 Registrazione e attivazione 2
2.3 Aggiunta di un Dispositivo 3
2.4 Collega il dispositivo 4
3. Diagnostica veicoli 5
3.1 Scansione automatica 5
3.2 Diagnosi 5
3.3 Rilevamento automatico 5
3.4 Selezione manuale 5
3.5 Funzioni di diagnosi 6
3.5.1 Scansione automatica 6
3.5.2 Scansione rapida CAN (dopo il 2005) 6
3.5.3 Diagnosi completa del sistema 6
3.6 Diagnostica 6
3.6.1 Leggi le informazioni sulla ECU 6
3.6.2 Leggi DTC 6
3.6.3 Cancella DTC 6
3.6.4 Dati in tempo reale 7
3.6.5 Leggere Fermo immagine 7
3.6.6 Test degli attuatori 7
4. OBD II 7
4.1 Protocolli OBDII 7
4.2 Scansione automatica e selezione del protocollo 7
4.2.1 Scansione automatica 7
4.2.2 Selezione del protocollo 7
4.3 Aiuto 8
4.4 Modalità di OBDII 8
4.4.1 Leggi il codice di errore 8
4.4.1.1 Codici memorizzati 8
4.4.1.2 Codici in sospeso 8
4.4.1.3 Codici permanenti 8
4.4.2 Cancella codice di errore 9
4.4.3 Dati in tempo reale 9
4.4.4 Leggi fermo immagine 9
4.4.5 Leggi le informazioni sulla ECU 9
4.4.6 Test dei componenti (Modalità $08) 9
4.4.7 Test del monitor di bordo (Modalità $06) 10
4.4.8 Test di monitoraggio O2S (Modalità $05) 10
4.4.9 Prontezza I/M (controllo dello smog) 10
5. Funzione speciale 10
5.1 Bilanciamento del potere 11
5.2 Spurgo dell'ABS 11
5.3 Ripristino TPMS 12

5.4 Codifica iniettore 12
5.5 EPB 12
5.6 Calibrazione del sedile 13
5.7 Ripristino dell'olio 13
5.8 Reset Unità di Controllo 13
5.9 Adattamento EPS 13
5.10 Scatola del cambio Adattamento 14
5.11 Ripristino dell'airbag 14
5.12 Manetta Adattamento 14
5.13 Pneumatico Reset Taglia 14
5.14 Ripristino BMS 14
5.15 Sospensione 14
5.16 Inizializzazione di Windows 14
5.17 Faro 15
5.18 Modalità di trasporto 15
5.19 Spurgo del liquido di raffreddamento 15
5.20 Bilanciamento del potere 15
5.21 Ripristino A/F 15
6. Rapporto 15
6.1 Rapporto di diagnosi 15
6.2 Visualizzazione CSV (Riproduzione dei dati) 16
7. Centro commerciale 16
8. Centro applicazioni 16
9. Io(Profilo) 16
9.1 Altre impostazioni 17
9.1.1 Lingua 17
9.1.2 Unità 17
9.1.3 Svuota cache 17
9.1.4 Circa 17
10. Aggiornare 17
11. Informazioni sulla conformità 18
11.1 Dichiarazioni di conformità normativa 18
11.2 Esposizione RF e SAR (FCC E ISED) 19
11.3 Conformità aggiuntiva (RoHS, CE E UKCA) 19
12. Garanzia 20
13. Contattaci 20

1. Utilizzare il dispositivo VCI

1.1 Descrizione del dispositivo

Questo dispositivo è uno strumento diagnostico compatto e portatile per l'intero sistema, progettato per funzionare perfettamente con smartphone e tablet iOS e Android. Abbastanza piccolo da stare in tasca, offre una scansione completa di tutti i sistemi del veicolo e supporta la copertura completa del marchio.
È una soluzione fai-da-te ideale per gli utenti che desiderano diagnosticare rapidamente i propri veicoli. Il dispositivo fornisce anche l'accesso a numerose funzioni speciali, tra cui il ripristino dell'olio, lo spurgo dell'ABS e il ripristino EPB.

1.2 Menu principale

All'avvio dell'app, entrerai nel menu principale, che include le seguenti opzioni:



Scansione automatica: identifica automaticamente il VIN del veicolo ed esegue una scansione completa di tutti i moduli di controllo elettronico disponibili per la diagnostica.
OBD II: Accede al menu delle funzioni OBDII.
Diagnosi: apre il menu diagnostico, in cui è possibile selezionare un veicolo tramite il rilevamento automatico del VIN o l'input manuale (marca, modello, anno e configurazione). Questa sezione consente anche l'accesso al programma DEMO e ai test OBDII.
Funzione speciale: fornisce una gamma di servizi di manutenzione comuni utilizzati sia dagli appassionati di fai-da-te che dai professionisti per le attività quotidiane di riparazione auto.
Aggiornamenti: consente gli aggiornamenti basati su Internet del software di diagnostica.
Report: visualizza i report diagnostici salvati, esportali come file PDF o condividili tramite

Centro commerciale: acquista caratteristiche e funzioni aggiuntive.
Home: Torna alla schermata del menu principale.
Centro applicazioni: consente di accedere al centro APP.
Io: gestisci le impostazioni dell'account, configura le preferenze del dispositivo, aggiorna il sistema e regola altre impostazioni personali.e-mail.

2. Introduttiva

2.1 Scarica e installa l'APP

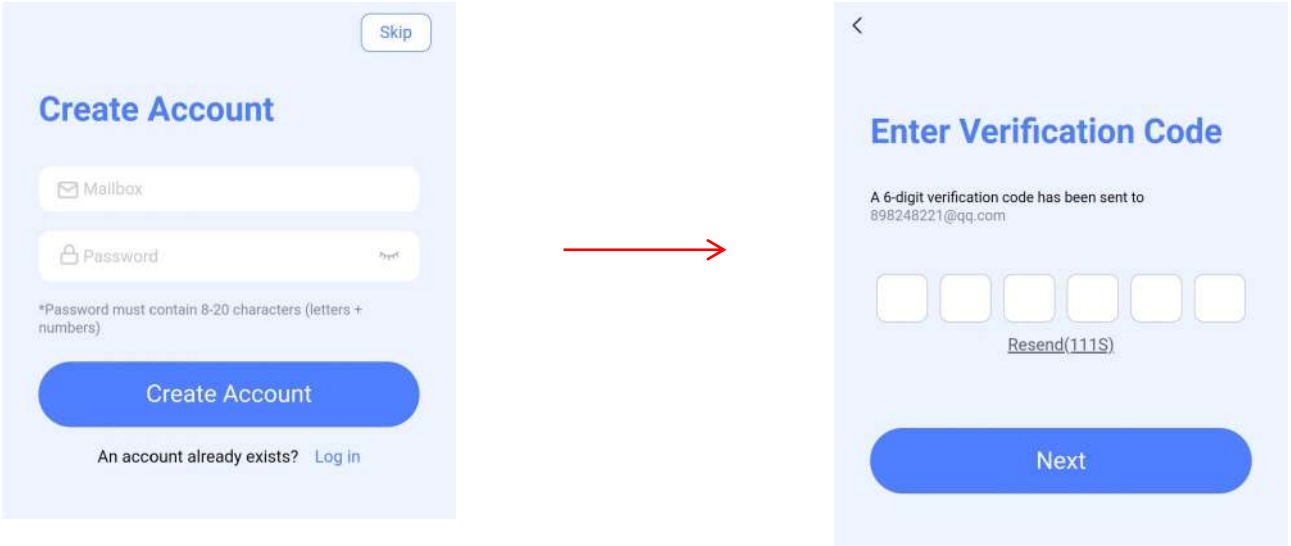
Per iniziare, scarica l'app VDIAGTOOL dal Google Play Store o dall'Apple App Store. Puoi anche visitare la nostra pagina di download ufficiale:
https://www.vdiagtool.com/support/downloads per ottenere il link di download.

2.2 Registrazione e attivazione

Per iniziare a utilizzare l'app, dovrai registrare un account per associare il tuo dispositivo VCI.

1. Inserisci il tuo indirizzo e-mail e la password.
2. Tocca Crea account : un codice di verifica verrà inviato alla tua e-mail.
3. Inserisci il codice di verifica e tocca Avanti per completare la registrazione.

Nota:
Se non ricevi l'e-mail di verifica, controlla la cartella spam o posta indesiderata.

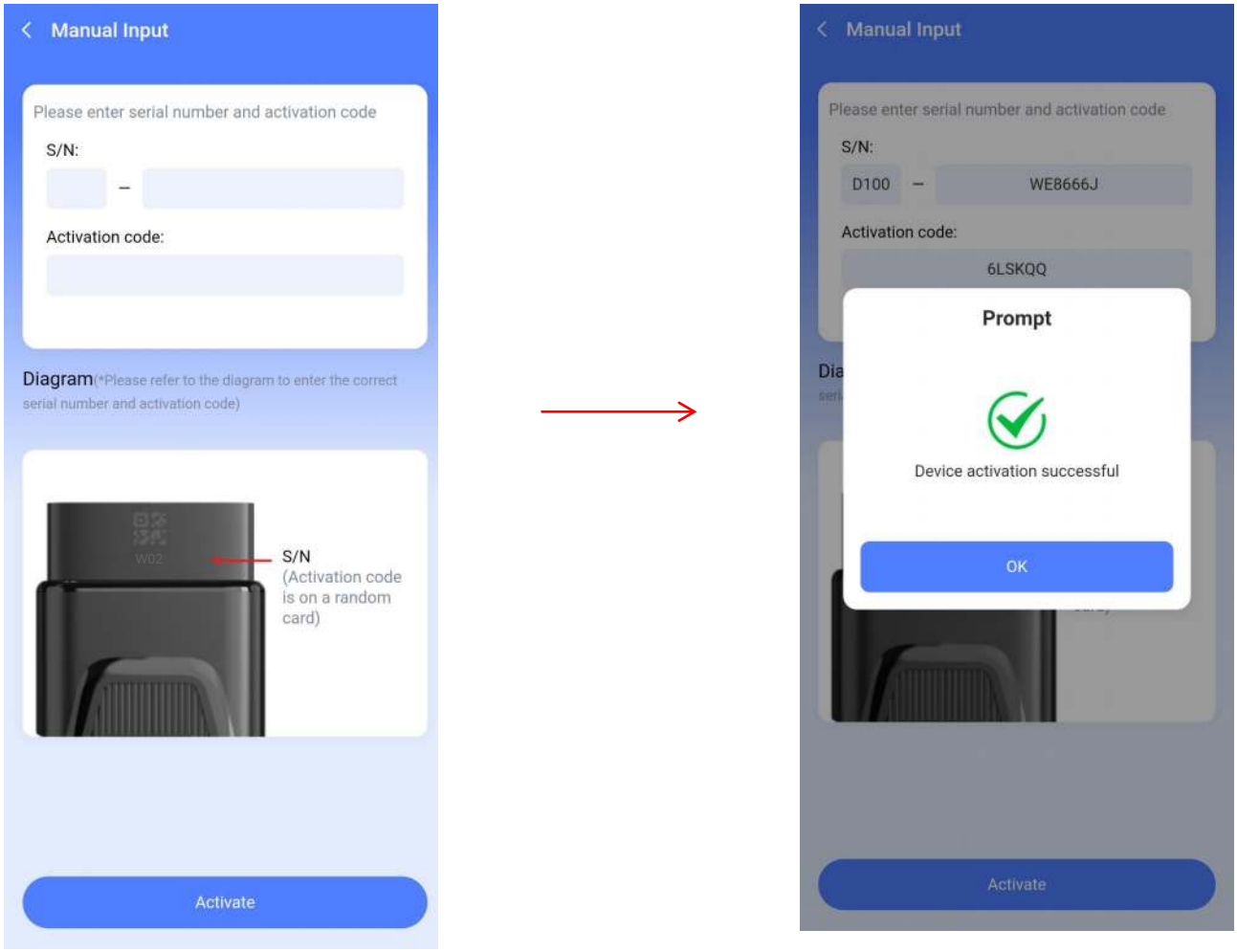


2.3 Aggiunta di un dispositivo
Se è la prima volta che utilizzi il dispositivo, dovrai aggiungerlo e attivarlo.

Puoi aggiungere il dispositivo in uno dei seguenti modi:
- Scansione del codice QR sul dispositivo, oppure
- Inserimento manuale del numero di serie e del codice di attivazione.



Dopo aver scansionato il codice QR, tocca OK per attivarlo.
Se si accede manualmente, toccare Attiva per completare il processo.



2.4 Collega il dispositivo

Dopo aver aggiunto correttamente il dispositivo, l'app ti chiederà di collegarlo per iniziare la diagnostica.

Questo dispositivo è alimentato tramite la porta OBD-II del veicolo e funziona con alimentazione a 12 V dal veicolo. Si accenderà automaticamente una volta collegato a un connettore di collegamento dati (DLC) compatibile.

Passaggi di connessione:

1.Inserire saldamente il dispositivo nella porta OBD-II del veicolo. Assicurarsi che sia completamente inserito e sicuro.

2.Avviare il motore del veicolo.

3.Abilita il Bluetooth sul telefono, quindi seleziona e associa il dispositivo nelle impostazioni Bluetooth. La connessione verrà stabilita automaticamente entro circa 15 secondi.

IMPORTANTE:

Non alimentare il dispositivo tramite la porta di tipo C mentre è in comunicazione con il veicolo.

Nota:

Un indicatore VCI verde nell'angolo in alto a destra dell'app conferma che la connessione è riuscita. È quindi possibile procedere con la diagnostica del veicolo.

3. Diagnostica veicoli

Affinché il dispositivo possa stabilire la comunicazione ed eseguire la diagnostica, è necessaria un'identificazione accurata del veicolo . Il processo di identificazione è guidato da menu: segui le istruzioni sullo schermo per inserire le informazioni necessarie. I passaggi specifici possono variare a seconda della marca, del modello e dell'anno del veicolo.

È possibile identificare un veicolo utilizzando uno dei seguenti quattro metodi:

3.1 Scansione automatica

Tocca l'icona "Scansione automatica" nella schermata del menu principale e lo strumento eseguirà la scansione del VIN del veicolo e decodificherà automaticamente il VIN per l'identificazione del veicolo.

Nota:
La scansione automatica NON funziona su tutti i veicoli. Se la scansione automatica non riesce, provare invece la diagnosi.

3.2 Diagnosi

Tocca l'icona "Diagnosi" nella schermata del menu principale, lo strumento farà apparire il menu di selezione del veicolo.
In questo menu, puoi anche toccare Scansione automatica per accedere al menu di diagnosi. In alternativa, è possibile inserire manualmente il numero VIN del veicolo (17 cifre).

Nota:
Alcuni VIN dei veicoli potrebbero non essere decodificabili. Quando la scansione automatica e l'input manuale non riescono, provare invece la selezione manuale del veicolo.

3.3 Rilevamento automatico

Toccare Diagnosi manuale, selezionare la regione della marca del veicolo (ad esempio, Americhe), scegliere la marca (ad esempio, CADILLAC), quindi selezionare Rilevamento automatico per consentire al dispositivo di identificare automaticamente il veicolo connesso.

Nota:
Il rilevamento automatico non è supportato su tutti i modelli di veicoli. Se questo metodo non riesce, prova invece la selezione manuale.

3.4 Selezione manuale

Quando la "Scansione automatica", l'"Inserimento manuale" e il "Rilevamento automatico" non riescono a identificare il veicolo, è sempre possibile provare la "Selezione manuale" per identificare il veicolo e procedere alla diagnosi. La selezione manuale è l'opzione di identificazione del veicolo più affidabile.

Per identificare manualmente un veicolo:
1. Tocca Diagnosi.
2. Selezionare la regione del marchio del veicolo (ad esempio, Americhe).
3. Scegli la marca (ad esempio, CADILLAC).
4. Selezionare Selezione manuale.

5. Specificare l'anno del modello, il nome del modello ed eventuali opzioni successive fino a quando non vengono visualizzate la scansione automatica e la diagnosi completa del sistema.

3.5 Funzioni di diagnosi
Quando si accede al menu di diagnostica del modello del veicolo, verranno visualizzate le seguenti funzioni:

3.5.1 Scansione automatica
Eseguirà automaticamente la scansione di tutti i sistemi del tuo veicolo per vedere se ci sono problemi.

3.5.2 Scansione rapida CAN (dopo il 2005)
Scansiona rapidamente tutti i sistemi dei veicoli accessibili per i veicoli successivi al 2005 utilizzando la comunicazione con protocollo CAN.

3.5.3 Diagnosi dell'intero sistema
Selezionare un modulo di controllo del veicolo specifico per la diagnostica quando si ha già un'idea di quale sistema potrebbe causare problemi.

3.6 Diagnostica
Dopo aver identificato correttamente il veicolo, il dispositivo può scansionare e accedere ai sistemi di controllo elettronico del veicolo per leggere DTC, leggere dati in tempo reale, leggere il frame di trasmissione, accedere alle informazioni ECU ed eseguire test come test attivi (controlli bidirezionali o test dell'attuatore) e altro ancora.

3.6.1 Leggi le informazioni sulla ECU
Questa funzione serve a leggere le informazioni sulla versione della ECU, che è l'equivalente dell'identificazione del sistema o delle informazioni di sistema in alcuni sistemi di controllo elettronico, il che significa leggere le versioni software e hardware relative alla ECU, i modelli e la data di produzione del motore diesel, il numero di parte, ecc.

3.6.2 Leggi DTC
Visualizza i record dei codici di errore diagnostici (DTC) memorizzati nei moduli di controllo elettronico del veicolo. Selezionando questa opzione si può aprire un sottomenu con ulteriori opzioni di visualizzazione.
Se lo strumento visualizza "Il sistema è OK" o "Nessun codice di errore", ciò potrebbe indicare:
● Nella centralina elettronica non sono memorizzati codici di errore rilevanti;
● Il guasto non rientra nel dominio di quella specifica centralina (ad esempio, problemi meccanici o circuitali);
● Il segnale di un sensore è anomalo ma ancora all'interno del suo intervallo operativo: tali casi possono essere ulteriormente analizzati utilizzando i dati in tempo reale (PID).

3.6.3 Cancella DTC
Cancella i record DTC attuali e storici, insieme ai dati correlati, dai moduli di controllo elettronico del veicolo.

Dopo aver avviato il comando di cancellazione, la ECU verificherà se il problema è stato risolto in diversi cicli di guida. Si noti che:
● Alcuni guasti possono essere rilevati immediatamente con l'accensione inserita, anche se il motore è spento.
● Altri guasti richiedono il rispetto di determinate condizioni (ad es. temperatura del liquido di raffreddamento del motore, velocità del veicolo o posizione dell'acceleratore entro determinati intervalli per una durata definita) prima di poter essere rilevati nuovamente.

3.6.4 Dati in tempo reale
Visualizza i dati in tempo reale dai sensori e dai moduli di controllo del veicolo. Visualizza i dati in formato elenco o grafico, imposta soglie di valore personalizzate e monitora fino a 8 sensori contemporaneamente in visualizzazioni elenco, grafico singolo o grafico unito.

3.6.5 Leggi fermo immagine
Quando viene attivato un codice di errore, la ECU del veicolo salverà i dati correlati in quel momento per generare un fermo immagine. Di solito viene utilizzato per analizzare la causa principale che attiva il codice di errore, insieme ai codici di errore e ai dati PID.
Il fermo immagine visualizzato varia a seconda del veicolo. Alcuni veicoli potrebbero non avere l'opzione di fermo immagine, il che significa che il veicolo non supporta questa funzione.

3.6.6 Test dell'attuatore
I test degli attuatori, noti anche come controlli bidirezionali, verificano il funzionamento di attuatori specifici, tra cui solenoidi, valvole e relè.

4. OBD II
4.1 Protocolli OBDII
Global OBD utilizza i seguenti cinque protocolli di comunicazione:
● SAE J1850 PWM
● SAE J1850 VPW
● ISO 14230-4 (KWP2000)
● Certificazione ISO 9141-2
● ISO 15765-4 / SAE J2480

4.2 Scansione automatica e selezione del protocollo
Esistono due metodi per accedere ai dati OBDII dal veicolo connesso:

4.2.1 Scansione automatica
Quando questa opzione è selezionata, lo strumento diagnostico tenta automaticamente di comunicare utilizzando ogni protocollo disponibile per identificare quello utilizzato dal veicolo.

4.2.2 Selezione del protocollo
Un protocollo di comunicazione è un metodo standardizzato per lo scambio di dati tra un ECM e lo strumento diagnostico. Se il protocollo del veicolo è noto, è possibile selezionarlo manualmente per stabilire una connessione diretta.

4.3 Aiuto
Questa sezione fornisce informazioni di supporto, tra cui la posizione del DLC, una libreria DTC, abbreviazioni comuni e dettagli di sfondo come le modalità OBDII.

4.4 Modalità di OBDII
Le opzioni di menu in genere includono:
• Leggi il codice di errore
• Cancella codice di errore
• Dati in tempo reale
• Leggi fermo immagine
• Leggi le informazioni della ECU
• Test dei componenti (modalità 8)
• Test del monitor di bordo (modalità 6)
• Test di monitoraggio dell'O2
• Prontezza I/M

4.4.1 Leggi il codice di errore
Questa opzione visualizza un elenco dei DTC correnti relativi alle emissioni, tra cui:
● Codici memorizzati (generici e specifici del produttore)
● Codici in sospeso
● Codici permanenti

4.4.1.1 Codici memorizzati
I DTC memorizzati sono codici di errore attivi che vengono memorizzati nella ECU del veicolo quando il sistema diagnostico di bordo conferma un problema. Questi codici in genere accendono la spia del motore di controllo (MIL) immediatamente dopo il rilevamento. I DTC correnti possono essere cancellati utilizzando la funzione di cancellazione dello strumento diagnostico, anche se alcuni potrebbero essere cancellati automaticamente dopo diversi cicli di guida senza problemi se il problema non si ripresenta.

4.4.1.2 Codici in sospeso
I DTC in sospeso sono codici di errore temporanei memorizzati quando un potenziale problema viene rilevato per la prima volta dai sistemi di monitoraggio del veicolo. A differenza dei normali codici di errore, questi non accendono immediatamente la spia del motore di controllo. Il sistema li conserva come avviso: se il problema si ripresenta durante l'unità successiva, si trasformeranno in codici di errore confermati e attiveranno la spia. Puoi cancellare questi codici in sospeso con il tuo strumento diagnostico, altrimenti scompariranno automaticamente se il problema non si ripresenta dopo diversi cicli di guida.
Questi codici sono utili per individuare tempestivamente problemi intermittenti o verificare se una riparazione ha risolto un problema.

4.4.1.3 Codici permanenti
I DTC permanenti sono codici di errore sufficientemente gravi da attivare originariamente la spia di controllo del motore (MIL) e rimangono memorizzati nel computer del veicolo anche dopo che la spia si è spenta. Questi codici conservano una registrazione del guasto, indipendentemente dal fatto che il MIL sia stato cancellato manualmente o abbia smesso di illuminarsi perché il problema non si è ripresentato. Si cancellano automaticamente solo dopo: (1) il problema sottostante è stato completamente riparato e (2) il sistema ha com-

pletato correttamente 3 cicli di guida consecutivi senza rilevare il guasto.

Per leggere i codici da un veicolo:
1. Tocca il menu Leggi codice di errore da OBDII.
2. Seleziona Codici memorizzati/Codici in sospeso /Codici permanenti per confermare.
3. Verrà visualizzato un elenco di codici che include il numero di codice e la sua descrizione.

4.4.2 Cancella codice di errore
Questa funzione cancella tutti i dati diagnostici relativi alle emissioni, inclusi DTC, dati del fermo immagine e risultati dei test, dalla memoria dell'ECM selezionato. Sebbene OBDII/EOBD visualizzi solo dati generici, i codici di cancellazione cancelleranno tutte le informazioni memorizzate, inclusi i codici avanzati e i fermi immagine.
Apparirà una schermata di conferma per evitare la perdita accidentale di dati. Selezionare Sì per procedere.

Per cancellare i codici da un veicolo:
1. Tocca Cancella codice di errore dal menu OBDII.
2. Segui le istruzioni sullo schermo e rispondi alle domande sul veicolo da testare per completare la procedura.
3. Controlla di nuovo i codici. Se rimangono dei codici, riparare o sostituire alcune parti fino a quando i codici non sono stati completati.

4.4.3 Dati in tempo reale
Questa funzione visualizza in tempo reale i dati relativi alle emissioni dal modulo di controllo elettronico (ECM) selezionato.
I dati in tempo reale possono essere visualizzati in varie modalità, come elenco, grafici e così via.

4.4.4 Leggi fermo immagine
I dati del fermo immagine acquisiscono un'"istantanea" dei valori dei parametri chiave nel momento in cui viene attivato un DTC. Questa funzione visualizza i dati del fermo immagine per i DTC memorizzati relativi alle emissioni. In genere, il fotogramma memorizzato corrisponde al DTC più recente. Tuttavia, i DTC con priorità più alta, quelli con un impatto maggiore sulle emissioni, possono sovrascrivere i record precedenti, garantendo la conservazione dei dati più critici.

4.4.5 Leggi le informazioni ECU
Questa funzione consente allo strumento diagnostico di richiedere e visualizzare informazioni specifiche del veicolo, come il VIN, l'identificazione della calibrazione e il CVN.

IMPORTANTE:
Non tutti i veicoli supportano tutte le modalità di servizio. Le opzioni di menu disponibili possono variare.

4.4.6 Test dei componenti (Modalità $08)
Questa funzione consente un controllo bidirezionale limitato dell'ECM, consentendo allo strumento diagnostico di azionare sistemi, test o componenti specifici, come l'avvio di un test di tenuta EVAP. È utile per verificare se l'ECM risponde correttamente ai comandi.

4.4.7 Test del monitor di bordo (Modalità $06)
Questa funzione visualizza i risultati dei test del monitor di bordo, particolarmente utili dopo aver eseguito la manutenzione del veicolo o aver cancellato la memoria del modulo di controllo.

Viene fornito un menu di risultati di test disponibili per i sistemi monitorati, che copre sia i componenti monitorati in continuo (ad esempio, i contatori di mancate accensioni) che i monitor non continui. Selezionare un test per visualizzarne i risultati.

4.4.8 Test di monitoraggio O2S (Modalità $05)
Questa funzione fornisce un menu di test per valutare l'integrità dei sensori di ossigeno. Selezionando un test vengono visualizzati tutti i parametri O2S rilevanti, con l'identificazione del test (ID) mostrata nella parte superiore dell'elenco dei dati.

4.4.9 Prontezza I/M (controllo dello smog)
Questa funzione controlla lo stato del sistema di monitoraggio delle emissioni del veicolo, rendendolo ideale per l'ispezione preliminare prima dei test statali sulle emissioni. Selezionando I/M Readiness si apre un sottomenu con due opzioni:
- Da quando i DTC sono stati cancellati
Visualizza lo stato dei monitor delle emissioni dall'ultima cancellazione dei codici di errore diagnostici.
- Questo ciclo di guida
Visualizza lo stato dei monitor delle emissioni dall'inizio del ciclo di guida in corso.

5. Funzione speciale
Questo capitolo introduce varie funzioni di assistenza e manutenzione programmata, denominate anche "Funzioni speciali". Queste funzioni sono in genere presentate come una serie di comandi eseguibili guidati da menu. Seguendo le istruzioni sullo schermo, selezionando le opzioni appropriate, inserendo i valori corretti ed eseguendo le azioni necessarie, verrai guidato attraverso l'intero processo di esecuzione di ciascuna funzione.
Poiché le configurazioni del veicolo variano in base al modello, le fasi operative specifiche per ciascuna funzione non sono elencate qui. In generale, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo dello strumento.

Per ulteriore assistenza, contatta il nostro team di supporto all 'indirizzo support@vdiagtool.com e fornisci il numero di serie del dispositivo, il VIN del veicolo e la funzione richiesta.

Le funzioni speciali variano a seconda dei modelli. La tabella seguente illustra tutte le funzioni speciali supportate rispettivamente dalla D100 e dalla D200.

	Funzioni speciali	D100	D200
1	Ripristino dell'olio	✔	✔
2	EPB	✔	✔
3	SAS	✔	✔
4	DPF/GPF	✔	✔
5	Ripristino BMS	✔	✔
6	Ripristino TPMS	✔	✔
7	Spurgo dell'ABS	✔	✔
8	Codifica iniettore	✔	✔
9	Partita del cambio	✔	✔
10	Ripristino dell'airbag	✔	✔
11	Riapprendimento del sensore di manovella	✔	✔
12	Ripristino delle dimensioni dei pneumatici	✔	✔
13	Calibrazione del sedile	✔	✔
14	Manetta	✔	✔
15	Reset Unità di Controllo	✔	✔
16	Sospensione		✔
17	Inizializzazione di Windows		✔
18	Faro		✔
19	Quadro strumenti		✔
20	Modalità di trasporto		✔
21	Spurgo del liquido di raffreddamento		✔
22	Bilanciamento del potere		✔
23	A/F Reset		✔

5.1 Bilanciamento del potere

Questa funzione disabilita in sequenza i singoli iniettori di carburante e monitora il corrispondente calo del numero di giri del motore. Confrontando la riduzione della potenza erogata tra i cilindri, identifica i cilindri con prestazioni insufficienti o malfunzionanti in base al loro contributo relativo alla potenza del motore.

5.2 Sanguinamento dell'ABS

Il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) impedisce il bloccaggio immediato degli pneumatici durante la frenata. Il mantenimento dell'ABS in condizioni ottimali garantisce la piena efficacia della frenata, riduce i tempi e la distanza di frenata, previene lo slittamento e la perdita di controllo durante le soste di emergenza, migliora la stabilità di guida e il controllo dello sterzo e riduce al minimo l'usura degli pneumatici evitando un eccessivo attrito

con il terreno.
Quando l'aria entra nell'ABS, la funzione di spurgo dell'ABS deve essere utilizzata per spurgare l'impianto frenante e ripristinare la sensibilità di frenata.

Quando eseguire lo spurgo dell'ABS:
● Dopo la sostituzione della pompa del distributore del freno anteriore o posteriore
● Grave perdita di liquido dei freni
● Sostituzione del liquido dei freni

5.3 Ripristino TPMS
Questa funzione supporta le operazioni di apprendimento, abbinamento e ripristino dei sensori di pressione dei pneumatici.
Quando eseguire il ripristino del TPMS:
● Dopo la sostituzione degli pneumatici
● Durante la risoluzione dei problemi relativi alla pressione dei pneumatici
● Quando il segnale del sensore di pressione dei pneumatici viene perso

Note importanti:
● Alcuni modelli di veicoli richiedono uno strumento di attivazione TPMS per la corrispondenza dei sensori.
● Dopo l'azzeramento, potrebbe essere necessario guidare per un certo periodo di tempo per cancellare la spia di guasto.
● Lo squilibrio della pressione dei pneumatici può anche attivare la spia di avvertimento della pressione dei pneumatici.
● Questa funzione funziona solo con sensori preattivati. Per i nuovi sensori, utilizzare uno strumento TPMS professionale.

Anche per lo stesso modello di veicolo, il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici può variare a seconda della regione di produzione. Per adattarsi a queste differenze, la funzione di ripristino TPMS fornisce sei sottomenu regionali che coprono le principali regioni di produzione automobilistica: Corea, Giappone, Stati Uniti, Cina, Australia ed Europa.

5.4 Codifica dell'iniettore
Questa funzione scrive il codice identificativo di un iniettore di carburante nella centralina, consentendo alla centralina di riconoscere e controllare con precisione il nuovo iniettore.
La codifica dell'iniettore è necessaria dopo la sostituzione della ECU o di un iniettore per garantire un corretto controllo dell'iniezione del carburante specifico del cilindro. La codifica in genere non è necessaria dopo la pulizia. L'identificazione dell'iniettore include sia la precisione che i valori del tipo.

5.5 EPB
La funzione di ripristino del freno di stazionamento elettronico (EPB) consente di eseguire operazioni di manutenzione come il ripristino dell'impianto frenante, la retrazione o il rilascio dei pistoni dei freni e la calibrazione del sensore G e del livello del veicolo. Garantisce una manutenzione sicura ed efficace dell'impianto frenante elettronico, compresa la disattivazione/attivazione dei sistemi di controllo, l'assistenza nelle procedure del liquido dei freni e l'applicazione/rilascio dei freni dopo la sostituzione di pastiglie o dischi.

Casi d'uso tipici:
1. Dopo aver sostituito le pastiglie dei freni o i sensori usurati, è necessario un ripristino per cancellare i relativi codici di errore ed evitare falsi allarmi.
2. Un reset è necessario anche nelle seguenti situazioni:
● La pastiglia del freno o il sensore di usura sono stati sostituiti
● L'indicatore della pastiglia dei freni è acceso
● Il circuito del sensore del freno è in cortocircuito
● Il servomotore è stato sostituito

5.6 Calibrazione del sedile
Nota anche come Configurazioni dei sedili, questa funzione viene utilizzata per abbinare o configurare i sedili sostituiti o riparati dotati di funzioni di memoria.

5.7 Ripristino dell'olio
Lo strumento diagnostico consente di reimpostare il sistema di durata dell'olio motore, che stima l'intervallo di cambio dell'olio ottimale in base alle condizioni di guida e al clima. Il promemoria della durata dell'olio deve essere ripristinato dopo ogni cambio dell'olio in modo che il sistema possa calcolare la data di scadenza del prossimo servizio.

Questa funzione viene utilizzata negli scenari seguenti:
● La spia di servizio è accesa e indica che è necessaria la manutenzione. Dopo la manutenzione, azzerare il chilometraggio o il tempo per spegnere la lampada e iniziare un nuovo ciclo di manutenzione.
● Dopo il cambio dell'olio o la sostituzione dei sensori di monitoraggio della durata dell'olio, la spia di servizio deve essere resettata.

5.8 Ripristino dell'unità di controllo
Questa funzione ripristina il software della ECU per risolvere i guasti causati da temperature di funzionamento anomale o fluttuazioni di tensione.

5.9 Adattamento EPS
La procedura di adattamento EPS memorizza in modo permanente la posizione corrente del volante come riferimento rettilineo nella EEPROM del modulo di controllo EPS. Prima di eseguire l'adattamento, assicurarsi che le ruote anteriori e il volante siano allineati con precisione in posizione diritta. Il VIN viene anche letto dal quadro strumenti e memorizzato nella memoria del modulo EPS. Al termine con successo, tutti i codici di errore relativi all'EPS verranno cancellati automaticamente.

Questo processo stabilisce il punto di riferimento zero per la guida in rettilineo, consentendo alla centralina elettronica EPS di determinare con precisione l'angolo di sterzata e fornire una coppia di assistenza appropriata.

Quando eseguire l'adattamento EPS:
Dopo uno dei seguenti servizi:
● Sostituzione del sensore dell'angolo di sterzata
● Sostituzione dei componenti meccanici dello sterzo (ad es. cambio, piantone, tirante, snodo)
● Esecuzione di un allineamento a quattro ruote

● Riparazione della carrozzeria del veicolo

5.10 Adattamento del cambio
Questa funzione esegue l'autoapprendimento della trasmissione per migliorare la qualità del cambio dopo lo smontaggio o la riparazione, risolvendo problemi come ritardi nel cambio o innesti bruschi.

5.11 Ripristino dell'airbag
Questa funzione viene utilizzata per ripristinare il sistema airbag e spegnere la spia dell'airbag dopo la sostituzione di un componente dell'airbag. Può anche cancellare i dati sugli incidenti dal modulo di controllo.

Nota:
La cancellazione dei dati sugli incidenti è supportata solo su modelli di veicoli specifici.

5.12 Adattamento dell'acceleratore
Questa funzione ripristina gli attuatori dell'acceleratore e cancella i valori appresi memorizzati nella ECU, ripristinandoli alle impostazioni predefinite. Ciò garantisce un controllo preciso della regolazione dell'acceleratore o del minimo e una regolazione accurata della presa d'aria.

5.13 Ripristino delle dimensioni dei pneumatici
Questa funzione ripristina la configurazione delle dimensioni degli pneumatici nel sistema del veicolo quando gli pneumatici vengono sostituiti o aggiornati.

5.14 Ripristino BMS
La funzione di ripristino del sistema di gestione della batteria (BMS) consente allo strumento diagnostico di valutare lo stato della batteria, monitorare la corrente, registrare la sostituzione della batteria e attivare lo stato di riposo del veicolo. Questo processo cancella le informazioni esistenti sull'errore di batteria scarica ed esegue l'abbinamento della batteria per garantire una gestione accurata dell'alimentazione.

Quando eseguire il ripristino del BMS:
● Dopo aver sostituito la batteria principale, per cancellare i dati di guasto precedenti e prevenire falsi rilevamenti da parte dei moduli di controllo.
● Per riabbinare il modulo di controllo e il sensore di monitoraggio per un monitoraggio accurato dell'utilizzo della batteria, evitando messaggi di errore sul quadro strumenti.
Il mancato ripristino può disabilitare funzioni elettriche come l'avvio-arresto automatico, il tetto apribile one-touch o gli alzacristalli elettrici automatici.

5.15 Sospensione
Questa funzione regola il sensore di altezza del veicolo ed esegue la calibrazione del livello nei sistemi di sospensioni pneumatiche. Viene utilizzato dopo la sostituzione del sensore di altezza o del modulo di controllo o quando il livello del veicolo non è corretto.

5.16 Inizializzazione di Windows
Questa funzione ripristina il funzionamento automatico dell'alzacristallo elettrico e la memoria della ECU eseguendo l'abbinamento dei finestrini, tipicamente richiesto dopo che

la disconnessione della batteria del veicolo causa il malfunzionamento dei finestrini.

5.17 Faro
Nota anche come regolazione dei fari, corrispondenza dei fari o ripristino AFS, questa funzione inizializza il sistema di fari adattivi. Consente l'attivazione automatica dei fari in base alla luce ambientale e regola l'angolo di illuminazione in base alla velocità del veicolo, alla postura del corpo e ad altre condizioni di guida.

5.18 Modalità di trasporto
I veicoli vengono posti in uno stato parzialmente attivato chiamato modalità di trasporto durante la spedizione in fabbrica per ridurre al minimo il consumo della batteria. Questa funzione viene utilizzata presso il concessionario per disattivare la modalità di trasporto e abilitare completamente tutti i sistemi del veicolo.

5.19 Spurgo del liquido di raffreddamento
Conosciuta anche come attivazione della pompa dell'acqua elettrica, questa funzione attiva la pompa dell'acqua elettrica dopo la sua sostituzione per garantire una corretta circolazione del refrigerante.

5.20 Bilanciamento del potere
Questa funzione disabilita in sequenza i singoli iniettori di carburante e monitora il corrispondente calo del numero di giri del motore. Confrontando la riduzione della potenza erogata tra i cilindri, identifica i cilindri con prestazioni insufficienti o malfunzionanti in base al loro contributo relativo alla potenza del motore.

5.21 Ripristino A/F
Questa funzione azzera o apprende nuovamente i parametri del rapporto aria/carburante per ottimizzare l'efficienza della combustione.

6. Rapporto
Dopo aver completato la diagnostica ed essere tornati alla schermata principale, toccare Salva nel modulo di generazione del rapporto per creare un rapporto diagnostico. Questo rapporto può essere esaminato o condiviso in un secondo momento.

Il report è disponibile in due tipologie:
- Rapporto di diagnosi
- Visualizzazione CSV

6.1 Rapporto di diagnosi
I rapporti diagnostici vengono generati automaticamente dopo l'esecuzione di operazioni diagnostiche, come la scansione automatica, la lettura delle informazioni della centralina, il recupero di codici di errore o la visualizzazione di dati in tempo reale. È inoltre possibile generare manualmente un report selezionando Rapporto DTC nel menu di diagnostica.
Tutti i report salvati sono disponibili nel menu Report, dove è possibile confrontare i risultati pre e post scansione, visualizzare i dettagli o eliminare i report in base alle esigenze.
Dalla schermata di revisione del report, è possibile condividere il report via e-mail o esportarlo come file PDF.

6.2 Visualizzazione CSV (riproduzione dati)
Questa funzione consente di riprodurre i dati in tempo reale registrati dal processo diagnostico. La registrazione dei dati inizia solo quando si tocca il pulsante Registrazione dati durante una sessione di dati in tempo reale e vengono visualizzati dati validi.
È possibile accedere ai file registrati tramite Me → Correlati a me → visualizzazione CSV.
Nota: le sessioni di visualizzazione CSV registrate non possono essere esportate e possono essere riprodotte solo all'interno dell'app.

7. Centro commerciale
In questa sezione è possibile acquistare pacchetti diagnostici aggiuntivi per espandere le funzionalità del dispositivo.

8. Centro applicazioni
Application Center è un hub completo progettato per espandere le capacità diagnostiche. Offre strumenti e funzionalità avanzati per aiutarti a monitorare, analizzare e risolvere i problemi dei sistemi del veicolo in modo efficiente.
Le funzioni principali includono:
● Test delle prestazioni: valuta le prestazioni del motore e identifica potenziali problemi attraverso la diagnostica in tempo reale.
● Controllo dello smog: Condurre test sulle emissioni per garantire la conformità alle normative ambientali.
● Modalità 6: accedi a dati diagnostici dettagliati per un'analisi più approfondita dei sistemi del veicolo.
● Stato MIL: controllare lo stato della spia di malfunzionamento (MIL) per identificare rapidamente i guasti attivi.
● Query OBD DTC: recupera e interpreta i codici di errore diagnostici (DTC) per una risoluzione precisa dei problemi.
● Copertura del veicolo: Verificare la compatibilità. Tuttavia, questo è solo per riferimento. Per una migliore conferma della compatibilità, fornisci il numero di serie del tuo dispositivo, il numero di telaio del veicolo e le funzioni desiderate al nostro team di supporto tecnico all support@vdiagtool.com.
● Simboli delle spie: identifica e comprendi tutte le spie del cruscotto, con spiegazioni dettagliate delle loro cause.

9. Io(Profilo)
Il profilo funge da centro di controllo personalizzato, in cui è possibile gestire le impostazioni dell'account, le configurazioni dei dispositivi e gli aggiornamenti del sistema.
Questa sezione consente di:
● Personalizza il tuo profilo: cambia il tuo nome utente e l'immagine del profilo per l'identificazione personale.
● Il mio dispositivo: visualizza i dettagli essenziali tra cui modello, numero di serie. Puoi anche aggiungere un altro dispositivo o scollegare il tuo dispositivo corrente.
● Visualizzazione CSV: riproduci la registrazione dei dati in tempo reale.
● Servizio in abbonamento: esamina i piani attivi e le opzioni di rinnovo disponibili.
● Aggiornamento firmware: scarica il firmware più recente per mantenere le massime

prestazioni del dispositivo.
● Gestione del software: consente di gestire le applicazioni installate e i moduli diagnostici.
● Altre impostazioni: consente di configurare le preferenze, tra cui la lingua, le unità di misura e le opzioni di visualizzazione.

9.1 Altre impostazioni

Tocca Altre impostazioni per regolare le impostazioni predefinite e visualizzare le informazioni dell' app Ci sono diverse opzioni disponibili nelle impostazioni di sistema:
● Lingua
● Unità
● Svuota cache
● Chi siamo

9.1.1 Lingua

Le lingue supportate dal dispositivo sono elencate in Impostazioni. La lingua predefinita è l'inglese, se è necessario passare ad altre lingue, contattare il rivenditore o contattare il supporto tecnico all' indirizzo support@vdiagtool.com per autorizzare la nuova lingua.

Una volta autorizzato, vai su Altre impostazioni - Lingua e seleziona la lingua di destinazione, quindi vai su Aggiornamenti per scaricare e installare tutti i pacchetti software disponibili nella lingua di destinazione.

9.1.2 Unità

Questa impostazione fornisce 3 (tre) set di unità per misurare vari valori del sensore.

Unità metriche: centimetri, chilometri, grammi, chilogrammo, °C, litri, pa, kpa
Unità imperiali: pollici, piedi, iarde, oz, lb, °F, PSI, miglio, galon
Unità statunitensi: pollici, piedi, iarde, oz, lb, °F, PSI, mil, miglio

9.1.3 Svuota cache

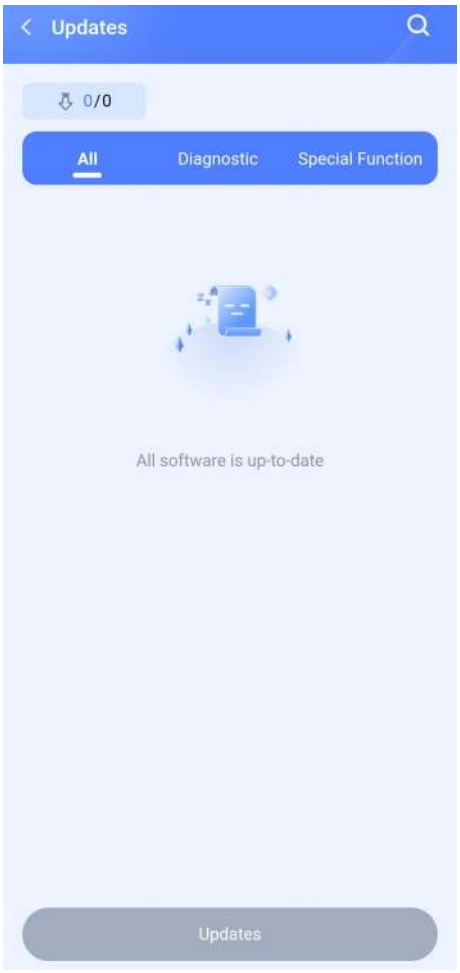
Libera rapidamente spazio di archiviazione e risolvi i problemi di prestazioni rimuovendo i file di sistema temporanei e i dati diagnostici residui con una semplice azione.

9.1.4 Chi siamo

Accedi alle informazioni essenziali sulla tua app, tra cui la versione corrente del software, l'Accordo con l'utente, l'Informativa sulla privacy e i contatti dell'assistenza in un'unica comoda posizione.

10. Aggiornare

Tutti i software disponibili sono mostrati in questa pagina. Puoi scegliere di scaricare il software specifico singolarmente toccando il pulsante freccia accanto al software richiesto o scegliere di aggiornare tutto il software disponibile contemporaneamente toccando Aggiornamenti.



11. Informazioni sulla conformità

11.1 Dichiarazioni di conformità normativa

Stati Uniti (FCC)

Codice identificativo FCC: 2BE93W02

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

NOTA: Questa apparecchiatura è stata testata ed è risultata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B, ai sensi della parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Guida alle interferenze: Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, l'utente è incoraggiato a cercare di correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

● Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
● Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
● Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Attenzione: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Canada (ISED)
CI: 32118-W02
Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza conformi agli RSS esenti da licenza del Canada per l'innovazione, la scienza e lo sviluppo economico. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:
(1) Questo dispositivo non può causare interferenze.
(2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Français:
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
(1) Le présent appareil ne doit pas produire de brouillage.
(2) Le présent appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

11.2 Esposizione RF e SAR (FCC E ISED)
Questo dispositivo è conforme alle linee guida FCC e ISED Canada sull'esposizione alle radiofrequenze. La sua potenza di uscita irradiata è inferiore ai limiti di esposizione alle radiofrequenze.
Il tasso di assorbimento specifico (SAR) viene misurato utilizzando posizioni operative standard con il dispositivo che trasmette al livello di potenza certificato più alto. Il limite SAR FCC è di 1,6 W/kg. Il dispositivo è progettato per funzionare a più livelli di potenza per ridurre al minimo l'esposizione e utilizza solo l'energia necessaria per mantenere la comunicazione.
Per garantire la conformità ai requisiti di esposizione alle radiofrequenze, ridurre al minimo il contatto umano con l'antenna durante il normale funzionamento.

11.3 Conformità aggiuntiva (RoHS, CE E UKCA)
RoHS: Questo prodotto è conforme alla Direttiva 2011/65/UE sulla restrizione delle sostanze pericolose.

CE: Questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali delle seguenti Direttive Europee:
Direttiva EMC 2014/30/UE
Direttiva RED 2014/53/UE
Direttiva Bassa Tensione 2014/35/UE

UKCA: Questo prodotto è dichiarato conforme ai requisiti essenziali degli strumenti norma-

tivi del Regno Unito pertinenti e porta di conseguenza il marchio UKCA.

12. Garanzia

Garanzia limitata di due anni

Questa garanzia è espressamente concessa agli acquirenti che acquistano il prodotto VDIAGTOOL per la rivendita o per l'uso nel normale svolgimento della loro attività.
VDIAGTOOL garantisce che il dispositivo VCI sarà esente da difetti nei materiali e nella lavorazione per un periodo di due anni (24 mesi) dalla data di consegna all'acquirente originale.
Questa garanzia non copre alcuna parte che sia stata soggetta a uso improprio, alterazione, utilizzata per scopi non previsti o utilizzata in modo non conforme alle istruzioni del prodotto. L'unico rimedio per qualsiasi utensile ritenuto difettoso ai sensi della presente garanzia sarà, a discrezione di VDIAGTOOL, la riparazione o la sostituzione del prodotto. VDIAGTOOL non sarà responsabile per eventuali danni consequenziali o incidentali derivanti dall'uso o dall'impossibilità di utilizzare il prodotto.

13. Contattaci

Garanzia e supporto

E-mail: support@vdiagtool.com
Sito web: www.vdiagtool.com

Per attività all'ingrosso o diventare nostri distributori:
E-mail: sales@vdiagtool.com

Inventa con noi, testa i prodotti prima che arrivino sul mercato, aiutaci a realizzare prodotti migliori per tutti:
E-mail: inventers@vdiagtool.com

Crea contenuti per i social media, pubblica online e aiuta la nostra community a:
E-mail: marketing@vdiagtool.com

Seguici sui social media

Pagina Facebook: Cerca "vdiagtool"
Gruppo di utenti Facebook: cerca "gruppo di utenti VDIAGTOOL OFFICIAL"
Instagram: cerca "vdiagtool_official"
TikTok: cerca "vdiagtool_us"
YouTube: cerca "vdiagtool official"

安全信息

为确保您的安全并防止损坏设备或车辆，请在使用前仔细阅读并遵循本手册中的所有说明。

操作设备时，请务必验证正确的测试程序并严格遵守提供的说明。由于汽车电气系统可能会有所不同，因此您必须评估潜在风险并确保测试环境的安全。

始终遵守所有安全警告，使用适当的工具，并在必要时断开电源。操作不当可能会导致人身伤害、设备损坏或保修失效。

安全信息

安全信息使用标准化信号词来指示危险级别并防止受伤或设备损坏:

⚠危险
如果忽视，将导致死亡或重伤
表示立即危及生命的危险。

⚠警告
如果忽视，可能会导致死亡或重伤
表示潜在的危险情况。

安全指导

本手册涵盖了已知的安全隐患，但不能预测所有可能的风险。您有责任确保操作条件和步骤的安全。

⚠危险
- 发动机运转时始终对服务区域进行通风，或使用建筑物的排气系统（如果有）
- 一氧化碳无味且致命 - 可导致意识丧失或死亡

⚠警告
- 始终在安全、受控的环境中进行测试。
- 在所有操作过程中佩戴 ANSI 批准的安全护目镜。
- 使所有物体远离运行中或热的发动机部件。
- 确保适当的通风以避免吸入有毒废气。
- 在接合驻车制动器的情况下将车辆固定在驻车档（自动）或空档（手动）。
- 放置车轮挡块，切勿在测试期间让车辆处于无人看管状态。
- 在点火系统周围格外小心 - 因为存在危险电压。
- 将 ABC 级灭火器放在触手可及的地方。
- 切勿在点火开关打开或发动机运转的情况下连接/断开测试设备。
- 保持所有测试设备清洁、干燥且无污染物。
- 切勿在驾驶时操作测试设备 - 只专注于测试。
- 严格遵守车辆维修手册的诊断程序。
- 在测试前验证电池充满电并确保 DLC 连接安全。
- 切勿将测试设备放置在分配器附近，因为存在 EMI 风险。

法律信息

商标

VDIAGTOOL是深圳市维泰德科技有限公司在美国和其他司法管辖区的注册商标。此处提及的所有其他产品名称可能是其各自所有者的商标。

版权信息

© 2017 深圳市维泰德科技有限公司版权所有。
未经维泰德明确书面授权，不得复制、分发或传播本手册。该禁令适用于所有形式的复制，包括电子、机械、复印和录音。

免责声明和责任声明

产品文档通知

本手册中的所有插图、规格和技术数据仅供参考，如有更改，恕不另行通知。
有关最新文档，请访问：www.vdiagtool.com/support/downloads

责任限制

维泰德明确表示不承担以下所有责任：

- 任何直接、间接、偶然或后果性损害
- 利润损失或业务中断
- 产品修改或未经授权使用

本手册不：

- 修改现有的购买/租赁协议
- 为维泰德创建额外负债
- 构成额外的产品保修

重要：
操作前请务必查阅本手册，特别注意所有安全警告。维泰德保留随时修改产品规格的权利。

产品支持和培训资源

技术支持

- 官方网站：www.vdiagtool.com
- 电子邮件：support@vdiagtool.com
- 美国热线：+1-213-355-7171
- 在线表格：https://www.vdiagtool.com/support/tech-support

培训视频

产品操作视频：
1. 浏览 培训中心： https://www.vdiagtool.com/support/training-center
2. 选择 **诊断工具** 类别
3. 观看特定于该类别的操作教程

目录

1. 使用VCI设备 1
1.1 产品描述 1
1.2 主菜单 1
2. 开始使用 2
2.1 下载并安装APP 2
2.2 注册和激活 2
2.3 添加设备 3
2.4 连接设备 4
3. 诊断车辆 5
3.1 自动扫描 5
3.2 诊断 5
3.3 自动检测 5
3.4 手动选择 5
3.5 诊断功能 5
3.5.1 自动扫描 6
3.5.2 CAN快速扫描（2005年之后） 6
3.5.3 全系统诊断 6
3.6 诊断 6
3.6.1 读取ECU信息 6
3.6.2 读取DTC 6
3.6.3 清除DTC 6
3.6.4 实时数据 6
3.6.5 读取冻结帧 7
3.6.6 动作测试 7
4. OBD II 7
4.1 OBDII协议 7
4.2 自动扫描和协议选择 7
4.2.1 自动扫描 7
4.2.2 协议选择 7
4.3 帮助 7
4.4 OBDII模式 7
4.4.1 读取故障码 8
4.4.1.1 储存的故障码 8
4.4.1.2 待处理故障码 8
4.4.1.3 永久故障码 8
4.4.2 清除故障码 8
4.4.3 实时数据 9
4.4.4 读取冻结帧 9
4.4.5 读取ECU信息 9
4.4.6 组件测试（模式 $08） 9
4.4.7 车载监控测试（模式 06 ） 9
4.4.8 O2S监测测试 （模式 $05） 9
4.4.9 I/M 就绪状态（烟雾排放检查） 9
5. 特殊功能 9
5.1 功率平衡 10

5.2 ABS自动排气 11
5.3 胎压复位 11
5.4 喷油嘴编码 11
5.5 EPB电子刹车 11
5.6 座椅匹配 12
5.7 保养灯归零 12
5.8 重置控制单元 12
5.9 电子转向匹配 12
5.10 变速箱匹配 12
5.11 气囊重置 12
5.12 节气门匹配 13
5.13 轮胎尺寸重置 13
5.14 蓄电池匹配 13
5.15 悬挂系统 13
5.16 车窗初始化 13
5.17 大灯调节 13
5.18 解除运输模式 13
5.19 冷却液排空 13
5.20 曲轴位置传感器学习 13
5.21 A/F重置 14
6. 报告 14
6.1 诊断报告 14
6.2 CSV 视图 （数据回放） 14
7. 商城 14
8. 应用中心 14
9. 我（个人中心） 15
9.1 其他设置 15
9.1.1 语言 15
9.1.2 单位 15
9.1.3 清除缓存 15
9.1.4 关于 15
10. 更新 16
11. 合规信息 17
11.1 监管合规声明 17
11.2 射频暴露和 SAR（FCC 和 ISED） 17
11.3 附加合规性（RoHS、CE 和 UKCA） 18
12. 保修 18
13. 联系我们 18

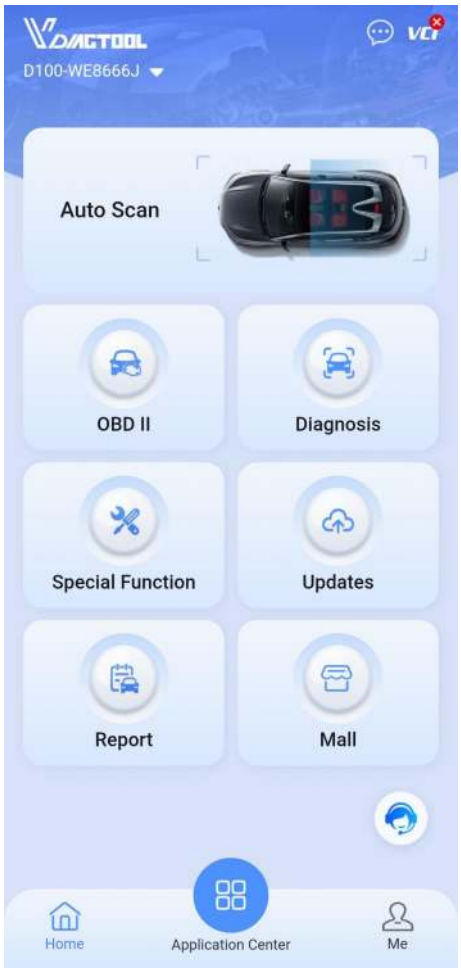
1. 使用 VCI 设备

1.1 设备说明

该设备是一款结构紧凑、便携易用的全系统诊断工具，可与 iOS 和 Android 系统的智能手机及平板电脑无缝协作。它足够小，可以放入您的口袋，可对所有车辆系统进行全面扫描，并支持完整的车辆品牌覆盖。
对于想要快速诊断车辆的用户来说，这是一个理想的 DIY 解决方案。该设备还提供许多特殊功能，包括燃油重置、ABS 放气和 EPB 复位。

1.2 主菜单

启动应用程序后，您将进入主菜单，其中包括以下选项：



自动扫描： 自动识别车辆的 VIN 并对所有可用的电子控制模块进行全面扫描以进行诊断。
OBD II： 访问OBDII功能菜单。
诊断： 打开诊断菜单，您可以在其中通过自动 VIN 检测或手动输入（品牌、型号、年份和配置）选择车辆。此部分还允许访问 DEMO 程序和 OBDII 测试。
特殊功能： 提供一系列常见的维护服务，供 DIY 爱好者和专业人士用于日常汽车维修任务。
更新： 允许诊断软件的基于网络的更新。
报告： 查看已保存的诊断报告，将其导出为 PDF 文件，或通过电子邮件共享。
商城： 购买额外的功能。
主页： 返回主菜单屏幕。

应用中心： 导航至APP中心。
我： 管理帐户设置、配置设备首选项、更新系统以及调整其他个人设置。

2. 开始使用

2.1 下载并安装APP

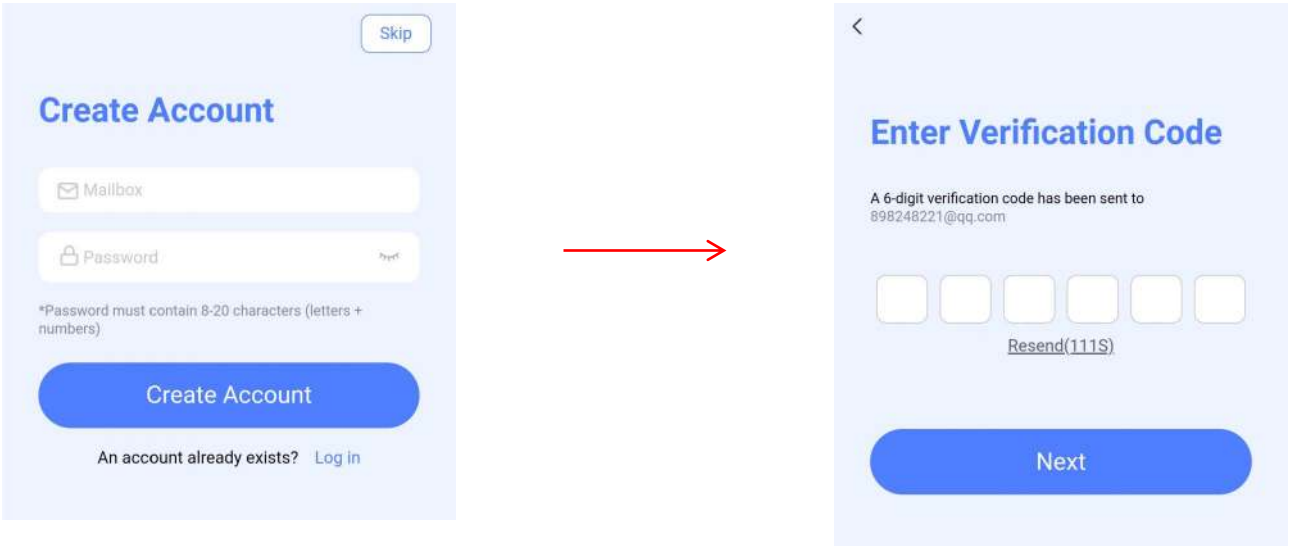
首先，请从 Google Play Store 或 Apple App Store 下载 **VDIAGTOOL** 应用程序。您也可以访问我们的官方下载页面：https://www.vdiagtool.com/support/downloads 以获取下载链接。

2.2 注册和激活

要开始使用该应用程序，您需要注册一个帐户来绑定您的 VCI 设备。

一.输入您的电子邮件地址和密码。
二.点击创建帐户 - 验证码将发送到您的电子邮件。
三.输入验证码，点击下一步完成注册。

注意:
如果您没有收到验证电子邮件，请检查您的垃圾邮件文件夹。



2.3 添加设备

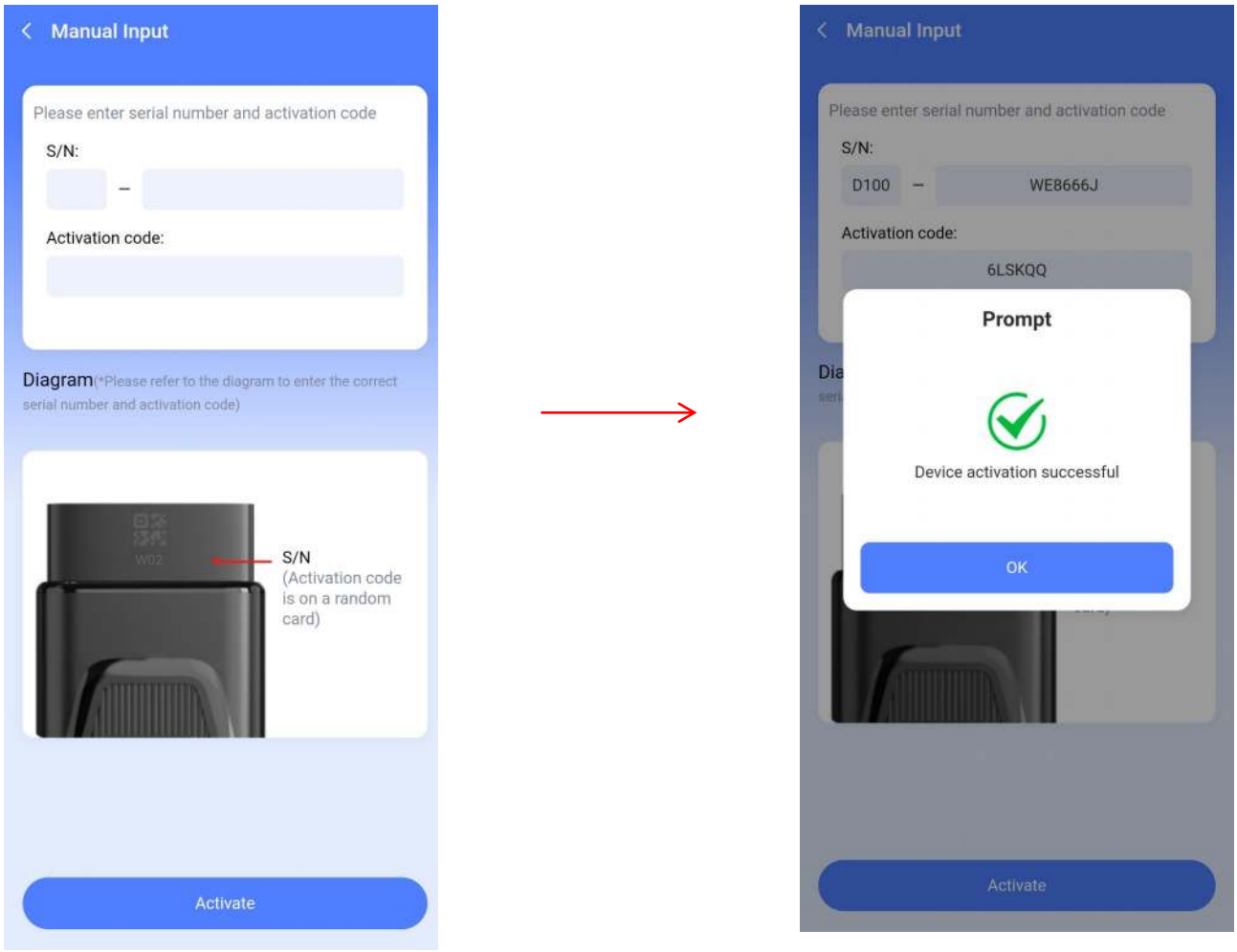
如果这是您第一次使用该设备，则需要添加并激活它。

您可以通过以下任一方式添加设备：

- 扫描设备上的二维码，或
- 手动输入序列号和激活码。



扫描二维码后，点击**确定**激活。
如果手动输入，请点击**激活**以完成该过程。



2.4 连接设备

成功添加设备后，应用程序将提示您连接它以开始诊断车辆。
该设备通过车辆的 OBD-II 端口供电。插入车辆的OBD接口后，该设备将自动打开。

连接步骤:
一.将设备牢固地插入车辆的 OBD-II 端口。确保其完全就位且牢固。
二.启动车辆的发动机。
三.在手机上启用蓝牙，然后在蓝牙设置中选择并配对设备。连接将在大约 15 秒内自动建立。

重要:
设备与车辆通信时，请勿通过 Type-C 端口向设备供电。

注意:
应用程序右上角的绿色 VCI 指示器确认连接成功。然后您可以进行车辆诊断了。

3. 诊断车辆

设备需要准确的车辆识别才能建立通信和执行诊断。识别过程由菜单引导按照屏幕上的提示输入必要的信息。具体步骤可能会根据车辆的品牌、型号和年份而有所不同。

您可以使用以下四种方法之一来识别车辆:

3.1 自动扫描

点击主菜单屏幕上的“自动扫描”图标， 设备将扫描车辆 VIN 并自动解码以进行车辆识别。

注意:
自动扫描并非适用于所有车辆。如失败请尝试手动**诊断**。

3.2 诊断

点击主菜单屏幕上的“诊断”图标，该工具将调出车辆选择菜单。
在此菜单下，您还可以点击自动扫描进入诊断菜单。或者，您可以手动输入车辆VIN号码（17位）。

注意:
某些车辆 VIN 可能不可解码。 当自动扫描和手动输入失败时，请尝试**手动选择**车辆。

3.3 自动检测

点击手动诊断，选择车辆品牌的地区（例如美洲），选择品牌（例如凯迪拉克），然后选择自动检测以允许设备自动识别连接的车辆。

注意:
并非所有车型都支持自动检测。如果此方法失败，请尝试**手动选择**。

3.4 手动选择

当“自动扫描”、“手动输入”和“自动检测”无法识别车辆时，您可以随时尝试“手动选择”来识别车辆并进行诊断。 手动选择是最可靠的车辆识别选项。

要手动识别车辆:
1.点击[诊断]
2.选择车辆品牌所在的地区（例如美洲）。
3.选择品牌（例如凯 迪拉克）。
4.选择 “手动选择”。
5.指定型号年份、型号名称和任何后续选项，直到出现“自动扫描”和“完整系统诊断”。

3.5 诊断功能

当您进入车型诊断菜单时，它会显示以下功能:

3.5.1 自动扫描
它会自动扫描您车辆的所有系统，看看是否有任何问题。

3.5.2 CAN快速扫描（2005年之后）
使用 CAN 协议通信快速扫描 2005 年后车辆的所有可访问车辆系统。

3.5.3 全系统诊断
当您已经知道哪个系统可能导致问题时，请选择特定的车辆控制模块进行诊断。

3.6 诊断
成功识别车辆后，该设备可以扫描并访问车辆的电子控制系统，以读取DTC、读取实时数据、读取Freeze Frame、访问ECU信息以及动作测试（双向控制或执行器测试）等测试。

3.6.1 读取ECU信息
该功能是读取ECU版本信息，相当于某些电控系统中的系统标识或系统信息，即读取车辆的ECU相关软硬件版本、型号、生产日期、零件号等。

3.6.2 读取DTC
显示存储在车辆电子控制模块中的诊断故障代码 （DTC） 记录。选择此选项可能会打开一个包含其他查看选项的子菜单。
如果该工具显示“系统正常”或“无故障代码”，则可能表示：
- ECU中未存储相关故障代码;
- 故障不在该特定 ECU 的域内（例如，机械或电路问题）;
- 传感器信号异常但仍在其工作范围内 — 可以使用实时数据 （PID） 进一步分析这种情况。

3.6.3 清除DTC
从车辆的电子控制模块中擦除当前和历史 DTC 记录以及相关数据。

启动擦除命令后，ECU将验证问题是否在多个驱动周期内已解决。请注意：
- 即使发动机关闭，点火开关打开也可以立即检测到某些故障。
- 其他故障需要满足特定条件（例如，发动机冷却液温度、车速或节气门位置在规定的时间内在一定范围内），然后才能再次检测到。

3.6.4 实时数据
显示 来自车辆传感器和控制模块的实时数据。以列表或图形格式查看数据，设置自定义值阈值，并在列表、单个图形或合并图形视图中同时监控多达 8 个传感器的数据。

3.6.5 读取冻结帧
当触发故障代码时，车辆ECU会保存当时的相关数据，生成冻结帧。它通常用于分析触发故障代码的根本原因，以及故障代码和PID数据。
显示的冻结帧因车辆而异。有些车辆可能没有冻结框选项，这意味着车辆不支持此功能。

3.6.6 动作测试
动作测试，也称为双向控制，验证特定执行器（包括电磁阀、阀门和继电器）的运行情况。

4. OBD II
4.1 OBDII 协议
全球OBD使用以下五种通信协议：
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- ISO 14230-4 （KWP2000）
- ISO 9141-2
- ISO 15765-4 / SAE J2480

4.2 自动扫描和协议选择
有两种方法可以从车辆访问 OBDII 数据：

4.2.1 自动扫描
选择此选项后，诊断工具会自动尝试使用每个可用协议进行通信，以识别车辆使用的协议。

4.2.2 协议选择
通信协议是 ECM 和诊断工具之间数据交换的标准化方法。如果车辆的协议已知，您可以手动选择它以直接建立连接。

4.3 帮助
本节提供支持信息，包括 DLC 位置、DTC 库、常用缩写以及 OBDII 模式等背景详细信息。

4.4 OBDII模式
菜单选项通常包括：
- 读取故障代码
- 清除故障代码
- 实时数据
- 读取冻结帧
- 读取 ECU 信息
- 组件测试（模式 8）
- 车载监控测试（模式 6）
- O2S监测测试
- I/M 就绪状态

4.4.1 读取故障码

此选项显示当前与排放相关的 DTC 的列表，包括:

- 储存的故障码（通用代码和制造商特定代码）
- 待处理故障码
- 永久故障码

4.4.1.1 储存的故障码

存储的 DTC 是当车载诊断系统确认问题时存储在车辆 ECU 中的活动故障代码。这些代码通常会在检测到后立即点亮检查发动机灯（MIL）。可以使用诊断工具的擦除功能清除当前的 DTC，但如果问题没有再次出现，有些 DTC 可能会在几个无问题的驾驶周期后自动清除。

4.4.1.2 待处理故障码

待处理的 DTC 是车辆监控系统首次检测到潜在问题时存储的临时故障代码。与常规故障代码不同，这些故障代码不会立即打开检查发动机灯。系统将它们保留为警告 - 如果问题在您的下一次驾驶中再次发生，它们将变成已确认的故障代码并激活警告灯。您可以使用诊断工具清除这些待处理的代码，或者如果问题在几个驾驶周期后没有再次出现，它们将自动消失。
这些代码对于及早发现间歇性问题或检查维修是否解决了问题非常有用。

4.4.1.3 永久故障码

永久性 DTC 是严重到足以最初触发检查发动机灯 （MIL） 的故障代码，即使在灯关闭后仍存储在车辆的计算机中。这些代码保留故障记录，无论 MIL 是手动清除还是因为问题没有再次发生而停止点亮。只有在以下情况下，它们才会自动擦除:
（1）根本问题得到完全修复，并且
（2）系统在未检测到故障的情况下成功完成连续 3 个驱动周期。

要从车辆读取代码:
一.点击 OBDII 菜单读取故障代码。
二.选择 存储故障码/待处理故障码/永久故障码 进行确认。
三.将显示包含故障码编号及其描述的列表。

4.4.2 清除故障码

此功能从所选 ECM 的内存中清除所有与排放相关的诊断数据，包括 DTC、冻结帧数据和测试结果。虽然 OBDII/EOBD 仅显示通用数据，但清除代码将删除所有存储的信息，包括永久故障码和冻结帧。
将出现一个确认提示，以防止意外数据丢失。选择 是 继续。

要清除车辆上的代码:
一.点击 OBDII 菜单中 清除故障代码 选项。
二.按照屏幕上的说明并回答有关正在测试的车辆的问题以完成该程序。
三.再次检查故障码。如果仍有任何故障码，请修理或更换某些零件，直到完全清除。

4.4.3 实时数据
此功能显示来自所选电子控制模块 （ECM） 的实时排放相关数据。
实时数据可以以多种模式显示，例如列表、图形等。

4.4.4 读取冻结帧
冻结帧数据在触发 DTC 时捕获关键参数值的“快照”。此功能显示存储的排放相关 DTC 的冻结帧数据。通常，存储的帧对应于最新的 DTC。然而，优先级较高的 DTC（对排放影响更大的 DTC）可能会覆盖以前的记录，从而确保保留最关键的数据。

4.4.5 读取ECU信息
此功能允许诊断工具请求和显示车辆特定信息，例如 VIN、校准标识和 CVN。

重要:
并非所有车辆都支持每种服务模式。可用的菜单选项可能会有所不同。

4.4.6 组件测试（模式 $08）
此功能支持对 ECM 的有限双向控制，允许诊断工具作特定的系统、测试或组件，例如启动 EVAP 泄漏测试。它对于验证 ECM 是否正确响应命令非常有用。

4.4.7 车载监控测试（模式 $06）
此功能显示车载监视器测试的结果，这在执行车辆维修或清除控制模块内存后特别有用。

提供了受监控系统的可用测试结果菜单，涵盖连续监控组件（例如失火计数器）和非连续监控器。选择测试以查看其结果。

4.4.8 O2S监测测试（模式 $05）
此功能提供了一个测试菜单来评估氧传感器的完整性。选择测试将显示所有相关的 O2S 参数，测试标识 （ID） 显示在数据列表的顶部。

4.4.9 I/M 就绪状态（烟雾排放检查）
该功能可检查车辆排放监测系统的状态，非常适合在国家排放测试之前进行预检查。
选择 I/M 就绪 将打开一个子菜单，其中包含两个选项:
- 自 DTC 清除以来
显示自上次清除诊断故障代码以来排放监视器的状态。
- 这个驾驶周期
显示自当前驾驶循环开始以来排放监测器的状态。

5. 特殊功能
本章介绍各种定期服务和维护功能，也称为“特殊功能”。这些函数通常以一系列菜单驱动的可执行命令的形式呈现。通过按照屏幕上的说明（选择适当的选项、输入正确的值并执行必要的操作）进行操作，您将被引导完成执行每个功能的完整过程。
由于车辆配置因车型而异，因此此处未列出每个功能的具体操作步骤。一般情况下，请按照工具屏幕上显示的提示进行操作。

如需进一步帮助查询功能兼容性，请联系我们的支持团队 support@vdiagtool.com 并提供设备序列号、车辆 VIN 和所需查询的功能。

特殊功能因型号而异。下表分别概述了 D100 和 D200 支持的所有特殊功能。

	特殊功能	D100	D200
1	保养灯归零	✔	✔
2	EPB电子刹车	✔	✔
3	电子转向匹配	✔	✔
4	尾气后处理	✔	✔
5	蓄电池匹配	✔	✔
6	胎压复位	✔	✔
7	ABS自动排气	✔	✔
8	喷油嘴编码	✔	✔
9	变速箱匹配	✔	✔
10	气囊重置	✔	✔
11	曲轴位置传感器学习	✔	✔
12	轮胎尺寸重置	✔	✔
13	座椅匹配	✔	✔
14	节气门匹配	✔	✔
15	重置控制单元	✔	✔
16	悬挂系统		✔
17	车窗初始化		✔
18	大灯调节		✔
19	仪表板修复		✔
20	解除运输模式		✔
21	冷却液排空		✔
22	功率平衡		✔
23	A/F重置		✔

5.1 功率平衡

此功能依次禁用各个喷油器并监控发动机转速的相应下降。通过比较气缸之间的功率输出降低，它根据气缸对发动机功率的相对贡献来识别性能不佳或故障的气缸。

5.2 ABS自动排气

防抱死制动系统 （ABS） 可防止制动过程中轮胎立即抱死。将 ABS 保持在最佳状态可确保充分制动效果，减少制动时间和距离，防止紧急停车时打滑和失控，提高驾驶稳定性和转向控制，并通过避免与地面过度摩擦来最大限度地减少轮胎磨损。
当空气进入ABS时，必须使用ABS放气功能对制动系统进行吹扫，恢复制动灵敏度。

何时进行 ABS Bleeding:
- 更换前或后制动分配泵后
- 制动液流失严重
- 制动液更换

5.3 胎压复位

该功能支持胎压传感器的学习、匹配和复位操作。
何时执行 TPMS 重置:
- 更换轮胎后
- 解决轮胎压力相关问题时
- 当胎压传感器信号丢失时

重要提示:
- 部分车型需要TPMS激活工具进行传感器匹配。
- 复位后，可能需要行驶一段时间才能清除故障灯。
- 胎压不平衡也会触发胎压警告灯。
- 此功能仅适用于预激活传感器，新传感器请用专业TPMS工具。

即使对于相同的车型，轮胎压力监测系统也可能因制造地区而异。为了适应这些差异，TPMS复位功能提供了六个区域子菜单，涵盖主要汽车制造地区：韩国、日本、美国、中国、澳大利亚和欧洲。

5.4 喷油嘴编码

该功能将喷油器的识别码写入ECU，使ECU能够识别并准确控制新的喷油嘴。
更换 ECU 或喷油嘴后需要对喷油嘴进行编码，以确保正确的气缸特定燃油喷射控制。清洁后通常不需要编码。喷油器标识包括精度值和类型值。

5.5 EPB电子刹车

电子驻车制动器（EPB）复位功能允许您执行维护操作，例如重置制动系统、缩回或释放制动活塞以及校准重力传感器和车辆液位。它确保安全有效地维修电子制动系统，包括停用/激活控制系统、协助制动液程序以及更换刹车片或制动盘后施加/释放制动器。

典型案例:
1、更换磨损的刹车片或传感器后，需要复位，清除相关故障代码，防止误报。
2、在以下情况下也需要重置:
- 更换刹车片或磨损传感器
- 刹车片指示灯亮起
- 制动传感器电路短路
- 伺服电机已更换

5.6 座椅匹配
也称为座椅配置，此功能用于匹配或配置配备记忆功能的座椅更换或维修。

5.7 保养灯归零
该诊断工具允许您重置发动机机油寿命系统，该系统根据驾驶条件和气候估计最佳换油间隔。每次换油后必须重置机油寿命提醒，以便系统可以计算下一次维修到期的日期。

此功能用于以下场景：
- 服务灯亮起，表示需要维护。维修后，重置里程或时间以关闭灯并开始新的维修周期。
- 换油或更换机油寿命监测传感器后，必须重置维修灯。

5.8 重置控制单元
此功能可重置ECU软件，以解决因工作温度异常或电压波动引起的故障。

5.9 EPS适应
EPS适配程序将当前方向盘位置永久存储为 EPS 控制模块的 EEPROM 中的直行参考。在进行改装之前，请确保前轮和方向盘精确对齐在直行位置。VIN也从组合仪表中读取并存储在 EPS 模块的内存中。成功完成后，所有与EPS相关的故障代码将自动清除。

这一过程为直线行驶建立了零点参考点，使EPS的ECU能够准确确定转向角，并提供适当的辅助扭矩。

何时进行 EPS 适应：
在完成以下任何一项服务后：
- 更换转向角传感器
- 更换转向机械部件（如变速箱、立柱、横拉杆、转向节）
- 执行四轮定位
- 车身修理

5.10 变速箱匹配
该功能执行变速箱自学习，以提高拆卸或维修后的换档质量，解决换档延迟或接合困难等问题。

5.11 气囊重置
该功能用于在更换安全气囊部件后重置安全气囊系统并关闭安全气囊警告灯。它还可以从控制模块中清除碰撞数据。

注意:
仅特定车型支持清除碰撞数据。

5.12 节气门匹配
此功能可重置节气门执行器并清除存储在 ECU 中的学习值，将其恢复为默认设置。这确保了节气门或怠速调节的精确控制以及进气口的精确调节。

5.13 轮胎尺寸重置
当轮胎更换或升级时，此功能会重置车辆系统中的轮胎尺寸配置。

5.14 蓄电池匹配
电池管理系统（BMS）复位功能使诊断工具能够评估电池状态、监控电流、注册电池更换以及激活车辆的静止状态。此过程清除现有的低电量故障信息并执行电池匹配，以确保准确的电源管理。

何时执行 BMS 复位:
- 更换主电池后，清除以前的故障数据，防止控制模块误检。
- 重新匹配控制模块和监控传感器，以准确跟踪电池使用情况，避免仪表盘上出现错误消息。

未能重置可能会禁用自动启停、一键式天窗或自动电动车窗等电动功能。

5.15 悬挂系统
此功能可调整车辆高度传感器并在空气悬架系统中执行液位校准。更换高度传感器或控制模块后，或车辆水平不正确时使用。

5.16 车窗初始化
该功能通过执行车窗匹配来恢复电动车窗自动作和ECU内存，这通常是在车辆电池断开导致车窗故障后需要的。

5.17 大灯调节
此功能也称为大灯调整、大灯匹配或 AFS 重置，可初始化自适应大灯系统。它能够根据环境光自动激活大灯，并根据车速、车身姿态和其他驾驶条件调整照明角度。

5.18 解除运输模式
在工厂运输期间，车辆处于部分激活状态，称为运输模式，以最大限度地减少电池消耗。该功能在经销商处用于停用运输模式并完全启用所有车辆系统。

5.19 冷却液排空
也称为电动水泵激活，此功能在更换电动水泵后激活电动水泵，以确保冷却液正常循环。

5.20 曲轴位置传感器学习
此功能用于执行曲轴位置偏差学习，以关闭故障指示灯（MIL）。
在下列情况下需要进行此操作:
- 更换发动机ECU、曲轴位置传感器或曲轴飞轮后。
- 当存在指示“齿未学习”的DTC时。

5.21 A/F重置
该A/F重置或重新学习空燃比参数以优化燃烧效率。

6. 报告
完成诊断并返回主屏幕后，点击 报告生成选项 中的**保存**以生成诊断报告。此报告可以稍后查看或共享。

该报告有两种类型：
- 诊断报告
- CSV视图

6.1 诊断报告
在执行诊断操作（例如自动扫描、读取ECU信息、检索故障代码或查看实时数据）后，会自动生成诊断报告。您还可以通过 在诊断菜单中选择 **DTC报告** 来手动生成报告。所有保存的报告都位于“**报告**”菜单下，您可以在其中比较结果、查看详细信息或根据需要删除报告。
在查看报告的界面中，您可以通过电子邮件共享报告或将其导出为PDF文件。

6.2 CSV视图（数据回放）
此功能使您能够重放诊断过程中录制的实时数据。仅当您在实时数据会话期间点击“数据记录”按钮并显示有效数据时，数据记录才会开始。

录制的文件可以通过“个人中心”→“与我相关”→ CSV视图访问。

注意：录制的 CSV 视图会话无法导出，只能在应用程序内播放。

7. 商城
商城中，您可以购买其他诊断包来扩展设备的功能。

8. 应用中心
Application Center 是一个综合中心，旨在扩展您的诊断功能。它提供先进的工具和功能，帮助您有效地监控、分析和排除车辆系统故障。
主要功能包括：
- 性能测试：通过实时诊断评估发动机性能并识别潜在问题。
- 烟雾排放检查：进行排放测试以确保符合环境法规。
- 模式6：访问详细的诊断数据以更深入地分析车辆系统。
- MIL状态：检查故障指示灯（MIL）的状态，快速识别活动故障。
- OBD DTC查询：检索和解释诊断故障代码 （DTC） 以进行精确故障排除。
- 车辆兼容性：检查兼容性。但是，这仅供参考。为了获得更好的兼容性确认，请向我们的技术支持团队 support@vdiagtool.com 提供您的设备 S/N、车辆 VIN 和所需的功能。
- 警告灯符号：识别并理解所有仪表板警告灯，并详细解释其原因。

9. 我（个人中心）

个人中心充当您的个性化控制中心，您可以在其中管理帐户设置、设备配置和系统更新。
本部分允许您：
- 自定义您的个人资料：更改您的用户名和个人资料图片以进行个人身份识别。
- 我的设备：查看基本详细信息，包括型号、序列号。您还可以添加其他设备或取消绑定当前设备。
- CSV视图：重播实时数据记录。
- 订阅服务：查看有效订阅和可用的续订选项。
- 固件升级：下载最新固件以保持设备最佳性能。
- 软件管理：管理已安装的应用程序和诊断模块。
- 其他设置：配置首选项，包括语言、单位和显示选项。

9.1 其他设置

点击其他设置调整默认设置并查看应用程序的信息，系统设置中有几个选项可用：
- 语言
- 单位
- 清除缓存
- 关于我们

9.1.1 语言

设备支持的语言列在“设置”中。默认语言设置为英语，如果您需要切换到其他语言，请联系经销商或联系 support@vdiagtool.com 技术支持以授权新语言。

获得授权后，转到“其他设置 - 语言”并选择目标语言，然后到“更新”界面以下载并安装所有可用的目标语言的软件包。

9.1.2 单位

此设置提供3组单元来测量各种传感器值。

公制单位：厘米、公里、克、千克、° C、升、pa、kpa
英制单位：英寸、英尺、码、盎司、磅、 °F、PSI、英里、加仑
美国单位：英寸、英尺、码、盎司、磅、 °F、PSI、密耳、英里

9.1.3 清除缓存

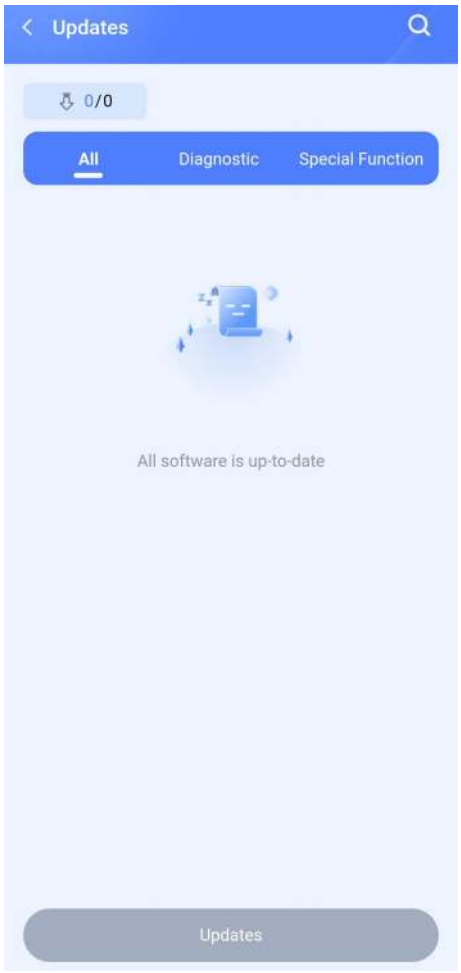
通过一个简单的操作删除临时系统文件和残留诊断数据，快速释放存储空间并解决性能问题。

9.1.4 关于我们

在一个方便的位置访问有关您的应用程序的基本信息，包括当前软件版本、用户协议、隐私政策和支持团队。

10. 更新

所有可用的软件都显示在此页面上。您可以通过点击所需软件旁边的箭头按钮来选择单独下载特定的软件，或者通过点击**更新**来选择一次更新所有可用软件。



11. 合规信息

11.1 监管合规声明

美国（FCC）
FCC编号：2BE93W02
本设备符合 FCC 规则的第 15 部分。操作须满足以下两个条件：（1）本设备不得造成有害干扰，以及（2）本设备必须接受接收到的任何干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

请注意：根据FCC规则第15部分，本设备已经过测试并符合 B 类数字设备的限制。这些限制旨在提供合理的保护，防止住宅安装中的有害干扰。本设备会产生、使用并辐射射频能量，如果不按照说明安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。

干扰指导：如果本设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰，可以通过关闭和打开设备来确定，鼓励用户尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 重新定向或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收机的距离。
- 将设备连接到与接收器所连接电路不同的电路上的插座。
- 请咨询经销商或有经验的无线电/电视技术人员寻求帮助。

警告：未经合规责任方明确批准的更改或修改可能会使用户操作设备的权限失效。

加拿大 （ISED）
编号：32118-W02
本设备包含符合加拿大创新、科学和经济发展部免许可 RSS 的免许可发射器/接收器。操作须满足以下两个条件：
（1）本设备不会造成干扰。
（2）本设备必须接受任何干扰，包括可能导致设备意外作的干扰。

法语：
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exempts de licence d'Innovation， Sciences et Développement économique Canada.Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
（1）Le présent appareil ne doit pas produire de brouillage.
（2）Le présent appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi， même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

11.2 射频暴露和 SAR（FCC 和 ISED）

本设备符合 FCC 和 ISED 加拿大射频暴露指南。其辐射输出功率低于射频暴露限制。比吸收率（SAR）是使用标准作位置测量的，设备以最高认证功率水平发射。FCC SAR 限制为 1.6 W/kg。该设备设计为在多个功率级别下运行，以尽量减少暴露，并仅使用必要的功率来维持通信。
为确保符合射频暴露要求，请在正常操作期间尽量减少人与天线的接触。

11.3 附加合规性（RoHS、CE 和 UKCA）

RoHS：本产品符合关于有害物质限制的指令 2011/65/EU。

CE：本产品符合以下欧洲指令的基本要求：
EMC 指令 2014/30/EU
RED 指令 2014/53/EU
低电压指令 2014/35/EU

UKCA：本产品被声明符合英国相关法定文书的基本要求，并相应地带有 UKCA 标志。

12. 保修

有限两年保修

本保修明确授予购买维泰德产品进行转售或在其正常业务过程中使用的买家。
维泰德保证 VCI 设备自交付给原始买方之日起**两年（24 个月）**内不会出现材料和工艺缺陷。
本保修不包括任何被误用、更改、用于非预期目的或以与产品说明不一致的方式操作的部分。对于根据本保修发现有缺陷的任何工具，唯一的补救措施应由维泰德选择维修或更换产品。维泰德对因使用或无法使用产品而引起的任何间接或附带损害不承担任何责任。

13. 联系我们

保修与技术支持

电子邮件：support@vdiagtool.com
网站：www.vdiagtool.com

批发业务或要成为我们的经销商：
电子邮件：sales@vdiagtool.com

与我们一起发明，在产品上市之前对其测试，帮助我们为每个人制造更好的产品：
电子邮件：inventers@vdiagtool.com

创建社交媒体内容，在线发帖并帮助我们的社区：
电子邮件：marketing@vdiagtool.com

在社交媒体上关注我们

Facebook 页面： 搜索“vdiagtool”
Facebook 用户组： 搜索“VDIAGTOOL OFFICIAL 用户组”
Instagram： 搜索“vdiagtool_official”
TikTok： 搜索“vdiagtool_us”
YouTube： 搜索“Vdiagtool 官方”