VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LEVEL 1/2 PORTABLE ELECTRIC VEHICLE CHARGER

MODEL: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LEVEL 1/2
PORTABLE ELECTRIC
VEHICLE CHARGER

MODEL: EV-ACS1602U/K3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause harmful interference, and. (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

INSTRUCTIONS

⚠ WARNINGS

⚠ Use the EV charger only within the specified operating parameters.

⚠ Do not connect the EV charger into a power outlet that is not properly grounded.

⚠ Please use the EV charger only within the specified operating parameters.

⚠ The charger is designed only for vehicles that are compatible with the SAE J1772 AC Level 1/2 charging standard.

⚠ Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.

⚠ Do not use the EV charger's plug or adapter in any outlet for which they are not designed.

⚠ Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV charger. The EV charger is not user-serviceable.

⚠ Do not disconnect the EV charger from the wall outlet when the vehicle is charging.

⚠ Do not use the EV charger when either you, the vehicle or the EV charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other inclement weather.

⚠ Protect the EV charger from moisture, water and foreign objects at all times. If any exist or appear to have corroded or damaged the EV charger, do not use the EV charger.

⚠ Do not plug the EV charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If in this situation, the EV charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV charger.

⚠ Do not touch the EV charger's end terminals with sharp metallic objects such as wire, tools or needles. Do not forcefully fold any part of the EV charger or damage it with sharp objects.

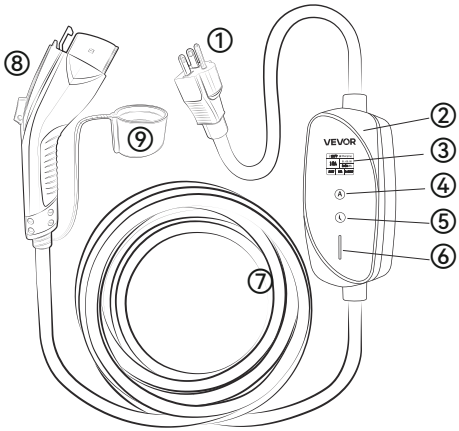
⚠ Do not insert foreign objects into any part of the EV charger.

⚠ The EV charger is not a toy and should be kept away from children. If the EV charger is operating, children nearby should be supervised at all times.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltage	110-240V AC Single-phase
Current	16A Max
Power	3.84 kW Max
Plug	6-20 Plug + 5-15 Adapter
Input / Output	240V/AC 16A
	120V/AC 12A
Circuit Breaker Requirements	20A Circuit Breaker for 6-20 Plug 15A Circuit Breaker for 5-15 Adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Type 1)
Operating Temperature	-22°F to 122°F (-30°C to 50°C)
Storage Temperature	-40°F to 185°F (-40°C to 85°C)
IP Rating	IP66
Total Length	25 Feet

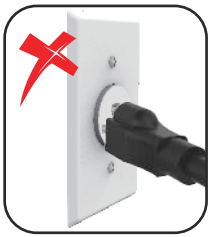
PRODUCT OVERVIEW



① NEMA 6-20 Plug
② Control Box
③ 1.77" TFT Display
④ Current Adjust Button
⑤ Delayed Start Timer Button
⑥ LED Light
⑦ Charging Cable
⑧ SAE J1772 Connector
⑨ Protective Cap

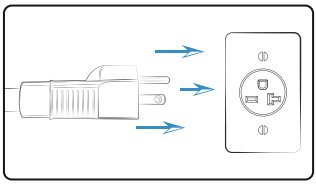
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

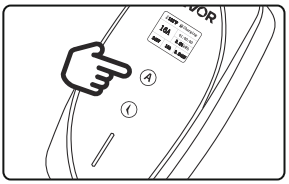
1. Make sure that the power outlet is properly grounded before plug the EV charger into it.
2. Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate. Do not start using if the plug is dirty or wet.
3. The plug should be inserted completely into the power outlet.

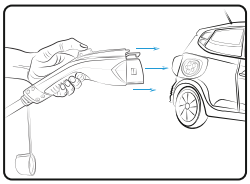




HOW TO START CHARGING

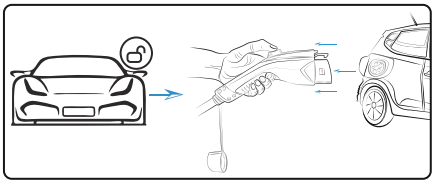


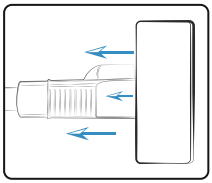




1. Turn off the vehicle and completely insert the EV charger's plug into the power outlet.
2. Long press the adjust button to select the proper charging current.
3. Take off the protective cap, plug the charger connector into your vehicle and start charging.

HOW TO STOP CHARGING







1. Unlock the vehicle and press the button above the handle to pull the charger connector out of the charge port.
2. Disconnect the charger's plug from the power outlet.
3. Put on the protective cap then put the charger into the storage bag, and store it in an appropriate location.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperature
② Work Status
③ Charging Current
④ Charging Time
⑤ Electricity Consumption
⑥ Real-time Voltage
⑦ Real-time Current
⑧ Real-time Power

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ **Please adjust the charging current before inserting the charging Connector. The current can not be adjusted if the EV charger is in charging progress.**

① Long press the Ⓐ button for 3 seconds then the charging current will change into 16 A state.
② Short touch the Ⓐ button to select the proper charging current (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)
③ After select the proper charging current, wait for 5 seconds and the current setting is completed.
④ When in setting mode, the white flashing is the current setting, after setting, when the charging pile starts charging, it displays the real-time charging current and the current will change according to the voltage fluctuation as well as the charging current at the vehicle end.

HOW TO SET THE DELAYED START TIMER



⚠ **The EV charger can not charge until the countdown ends. If you want to use the EV charger during the countdown, please long press the 🕓 button for 3 seconds and delayed start timer will be canceled, then the EV charger can work normally.**

① Long press the 🕓 button for 3 seconds then the display will change into 0 H state.
② Short touch the 🕓 button to select the proper delayed start time (1-12 hours).
③ After select the proper delayed start time, wait for 5 seconds then the display will show the start charging countdown.
④ Connect the EV charger's connector to the vehicle and charging will start when the countdown ends.

LED STATUS DESCRIPTION

Flashing		
Charging	EV Connected	Ground fault
Solid on		
Fully charged	Standing by	General fault

TROUBLESHOOTING

Diagnostic	Problem	Solution
The red light is solid on	Leakage Over voltage Over current	1.Check whether the charger is broken or damaged. 2.Re-plug the charger. 3.Try a different outlet. If the error persists, please contact our support service.
The red light is flashing	The power outlet is not properly grounded.	The charger must be plugged into a power outlet that is properly grounded, though the charging is allowed when connected to the vehicle.
The blue light is flashing, but the charging is not in progress.	Something stops the charging progress.	Re-plug the charger connector and it will start charging again.
The blue light is solid on but the charging is not in progress.	The charger is not connected to the vehicle.	Make sure that the charger connector is plugged completely into the charge port.
The charging speed is not fast as advertised, or the charging current can't reach the maximum ampere.	A. The charger or the vehicle is overheating. B. The vehicle charging setting is set a limited ampere.	A. Stop the charging progress, wait for the charger or vehicle cooling down and start charging again. B. Cancel the ampere limited setting in your vehicle.

Sanven Technology Ltd.
Address: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2 PORTABLE ÉLECTRIQUE VÉHICULE CHARGEUR

MODÈLE: EV-ACS1602U/K3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2
PORTABLE
VÉHICULE
ÉLECTRIQUE
CHARGEUR

MODÈLE : EV-ACS1602U/K3



Ce est l'original instruction , s'il te plaît lire tout manuel attentivement les instructions avant utilisation. VEV OR se réserve le droit clair interprétation de notre manuel d'utilisation. L'apparence du le produit doit être
sous réserve de la produit que vous avez reçu. S'il vous plaît pardonnez-nous que nous ne le ferons pas vous informer à

nouveau s'il existe une technologie ou logiciel mises à jour sur notre produit.

	Avertissement-À réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire instructions manuel soigneusement.
	Cet appareil est conforme à Partie 15 des FCC Règles. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes : (1)Cet appareil peut ne pas causer nocif en interférence, et. (2) cet appareil doit accepter tout ingérence reçu , y compris interférence qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

INSTRUCTIONS

⚠ WARNINGS

⚠ Utilisez le Chargeur EV uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.

⚠ Faire ne pas connecter le Chargeur EV dans un prise de courant que est pas correctement fondé.

⚠ Veuillez utiliser le Chargeur EV uniquement dans la limite spécifiée en fonctionnement paramètres.

⚠ Le chargeur est conçu uniquement pour les véhicules qui sont compatible avec le SAE J1772 CA Niveau 1/2 charge standard.

⚠ Faire pas utiliser le Chargeur EV si c'est le cas est défectueux , semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou ne fonctionne pas.

⚠ Faire pas utiliser le Chargeurs pour véhicules électriques une prise ou un adaptateur dans n'importe quel sortie pour lequel ils sont non conçu.

⚠ Faire ne pas tenter d'ouvrir, de démonter, de réparer, de modifier, ou modifier le Chargeur pour véhicule électrique. Le Le chargeur EV est pas réparable par l'utilisateur.

⚠ Faire ne pas déconnecter le Chargeur EV de la prise murale lorsque le le véhicule est charge.

⚠ Faire pas utiliser le Chargeur EV lorsque vous , le véhicule ou le Véhicule électrique le chargeur est exposé à de fortes pluies, neige, électrique tempête ou autre mauvais temps.

⚠ Protéger le Chargeur EV contre l'humidité, l'eau et les corps étrangers à tout moment. S'il en existe ou semble y en avoir sont corrodés ou endommagé le Chargeur de véhicule électrique, faire pas utiliser le Véhicule électrique chargeur.

⚠ Faire pas branchez le Chargeur EV dans une prise électrique que est submergé dans l'eau ou couvert dans la neige. Si dans cette situation , le Véhicule électrique chargeur est déjà branché dans et doit être débranché , éteindre le briseur avant de débrancher le Véhicule électrique chargeur.

⚠ Faire ne pas toucher le Bornes d'extrémité du chargeur EV avec pointes acérées métal allique des objets tels que du fil, des outils ou des aiguilles. Faire ne pas plier de force n'importe lequel une partie de la Chargeur EV ou l'endommager avec pointu objets.

⚠ Faire pas insérer des objets étrangers dans n'importe quel une partie de la Chargeur pour véhicule électrique.

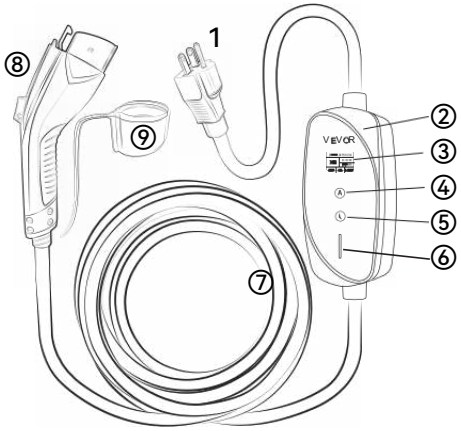
⚠ Le Le chargeur EV est pas un jouet et devrait être gardé loin de enfants.

Si le Le chargeur de véhicule électrique fonctionne, les enfants à proximité devrait être supervisé du tout fois.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Tension	110-240 VCA monophasé
Actuel	16A Max
Pouvoir	3,84 kW Max
Prise	6-20 Prise + 5-15 Adaptateur
Entrée / Sortie	240 V/CA 16A
	120 V/CA 12A
Circuit Briseur Exigences	Circuit 20A Disjoncteur pour 6-20 Prise Circuit 15A Disjoncteur pour 5-15 Adaptateur
Standard	SAE J1772 (CEI) Type 62196 1)
Température de fonctionnement	-22°F à 122°F (-30°C à 50°C)
Température de stockage	-40°F à 185°F (-40°C à 85°C)
propriété intellectuelle Notation	IP66
Total Longueur	25 Pieds

APERÇU DU PRODUIT



1 NEMA 6-20 Prise
② Contrôle Boîte
③ Écran TFT 1,77"
④ Actuel Ajuster Bouton
5 Minuterie de démarrage différé Bouton
6 DIRIGÉ Lumière
⑦ Chargement Câble
⑧ SAE J1772 Connecteur
⑨ capuchon de protection

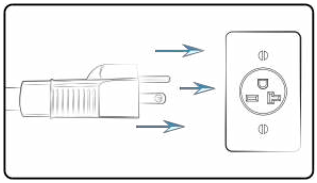
PRÉCAUTIONS AVANT DE COMMENCER LA CHARGE

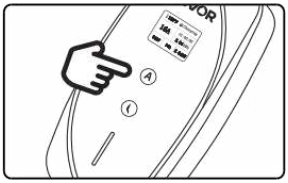
1. Assurez-vous que le prise de courant est correctement mis à la terre avant branchez le Véhicule électrique chargeur dans il.
2. Faire pas utiliser le Chargeur EV si c'est le cas est défectueux, semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou ne fonctionne pas. Faire ne démarre pas en utilisant si le prise est sale ou humide.
3. Le la prise devrait être inséré complètement je suis dans le prise de courant.

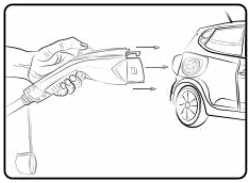




COMMENT COMMENCER CHARGEMENT

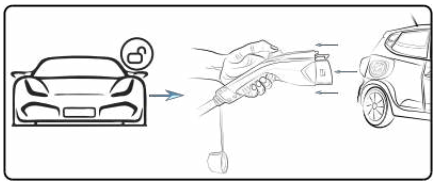


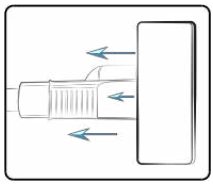




1. Éteignez le véhicule et arrêtez-le complètement . insérer le Chargeurs pour véhicules électriques prise dans le pouvoir sortie.
2. Longue appuyez sur le bouton de réglage pour sélectionner le approprié charge actuel.
3. Retirez le capuchon de protection, branchez le connecteur du chargeur sur votre véhicule et commencer à charger.

COMMENT ARRÊTER LA CHARGE







1. Déverrouillez le véhicule et appuyez sur le bouton au-dessus du poignée pour débranchez le chargeur connecteur hors de la charge port.
2. Débranchez la fiche du chargeur de la prise de courant.

3. Mettez le capuchon de protection puis mettre le chargeur dans le stockage sac, et magasin il de manière appropriée emplacement.

DESCRIPTION DE L'AFFICHAGE



1 Température
2 Travail Statut
③ Chargement Actuel
④ Temps de charge
5 Consommation d'électricité
6 Tension en temps réel
⑦ Courant en temps réel
⑧ En temps réel Pouvoir

COMMENT RÉGLER LE COURANT DE CHARGE



⚠ Veuillez ajuster le courant de charge avant insertion le Connecteur de charge. Le courant ne peut pas être ajusté si le chargeur EV est dans charge progrès.

1 Long appuyez sur le Ⓐ bouton pendant 3 secondes puis le chargement le courant va changer dans 16 Un état.
2. Appuyez brièvement sur le Ⓐ bouton pour sélectionner le charge appropriée actuel (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)
③ Après avoir sélectionné le courant de charge approprié, attendez 5 secondes et le réglage actuel est complété.
④ Quand dans le cadre mode, le clignotement blanc est le mode actuel réglage, après réglage, lorsque la pile de charge commence à charger, il affiche le courant de charge en temps réel et le testament actuel changement
en fonction de la fluctuation de tension ainsi que de la charge courant au véhicule fin.

COMMENT RÉGLER LE MINUTERIE DE DÉMARRAGE DIFFÉRÉ



⚠ Le chargeur EV ne peut pas charge jusqu'à le compte à rebours se termine.

Si vous souhaitez utiliser le Véhicule électrique chargeur pendant le compte à rebours, veuillez appuyer longuement sur le bouton pour 3 secondes et retardé le chronomètre de démarrage sera annulé, alors le Véhicule électrique chargeur peut travail normalement.

1 Long appuyez sur le pendant 3 secondes, puis l'écran affichera changement dans 0 H État.

2. Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le retard approprié heure de début (1-12 heures).

③ Après avoir sélectionné l'heure de démarrage différé appropriée, attendez 5 secondes , puis l'écran affichera le démarrage de la charge . compte à rebours.

④ Connectez le Connecteur du chargeur EV au véhicule et la charge commencera lorsque le compte à rebours sera terminé.

ÉTAT DES LED DESCRIPTION

Clignotant		
Chargement	Véhicule électrique connecté	Défaut à la terre
Solide sur		
Complètement chargé	Debout par	Défaut général

DÉPANNAGE

Diagnostique	Problème	Solution
Le rouge lumière est solide sur	Fuite Surtension Surintensité	1. Vérifiez si le chargeur est cassé ou endommagé. 2. Rebranchez le chargeur. 3. Essayez une autre prise. Si l'erreur persiste, veuillez contacter notre service d'assistance.
Le rouge lumière clignote	La prise de courant est pas correctement mis à la terre.	Le chargeur doit être brancher dans un une prise de courant correctement mise à la terre, bien que la facturation soit autorisée lorsque connecté au véhicule.
Le bleu lumière clignote, mais la charge est pas dans progrès.	Quelque chose arrête le Progression de la charge.	Rebranchez le connecteur du chargeur et il va recommencer à charger.
Le bleu lumière est solide sur mais la charge est pas dans progrès.	Le chargeur est pas connecté au véhicule.	Assurez-vous que le connecteur du chargeur est complètement branché sur le charge port.
La vitesse de charge est pas rapide comme annoncé, ou le le courant de charge ne peut pas atteindre l'ampérage maximum.	A. Le chargeur ou le le véhicule surchauffe. B. Le véhicule en charge le réglage est défini un limité ampère.	A. Arrêtez la progression de la charge, attendez le chargeur ou le véhicule refroidit et recommencez à charger. B. Annuler l'ampérage limité paramètre dans votre véhicule.

Sanven Technology Ltd.
Adresse : Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

EBENE 1/2 TRAGBAR ELEKTRISCH FAHRZEUG LADEGERÄT

MODELL: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

EBENE 1/2
TRAGBAR
ELEKTROFAHRZEUG
LADEGERÄT

MODELL: EV-ACS1602U/K3



Das ist das Original Anweisung , Bitte alles lesen Handbuch Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie sie in Betrieb nehmen. VEV OR behält sich klar Interpretation unserer Bedienungsanleitung. Das Aussehen der Produkt soll Sei vorbehaltlich der Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte vergib uns dass wir nicht informieren Sie erneut, wenn es neue Technologien gibt oder Software Updates zu unserem Produkt.

	Warnung-An reduzieren die Verletzungsgefahr, Benutzer muss lesen Anweisungen Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC Regeln. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1)Dieses Gerät Mai nicht verursachen schädlich in Störungen und. (2) dieses Gerät muss jede akzeptieren Interferenz erhalten , einschließlich Störungen, die kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ANWEISUNGEN

⚠ WARNINGS

⚠ Verwenden Sie die EV-Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.

⚠ Tun nicht verbinden EV-Ladegerät in ein Steckdose Das Ist nicht richtig geerdet.

⚠ Bitte verwenden Sie die EV-Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebs Parameter.

⚠ Das Ladegerät ist nur für Fahrzeuge geeignet, die kompatibel mit dem SAE J1772 Klimaanlage Ebene 1/ 2-Ladestandard.

⚠ Tun nicht verwenden Sie die EV-Ladegerät, wenn es ist defekt , erscheint geknackt, ausgefranst, gebrochen oder anderweitig beschädigt ist oder nicht funktioniert.

⚠ Tun nicht verwenden Sie die EV-Ladegeräte Stecker oder Adapter in jedem Steckdose wofür sie sind nicht entworfen.

⚠ Tun Versuchen Sie nicht, das Gerät zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren, oder ändern Die EV-Ladegerät. Die EV-Ladegerät ist nicht vom Benutzer wartbar.

⚠ Tun nicht trennen EV-Ladegerät aus der Steckdose, wenn das Fahrzeug ist wird geladen.

⚠ Tun nicht verwenden Sie die EV-Ladegerät, wenn entweder Sie , das Fahrzeug oder der EV Ladegerät starkem Regen ausgesetzt ist, Schnee, elektrisch Sturm oder andere schlechtes Wetter.

⚠ Schützen Sie die EV-Ladegerät vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern jederzeit. Wenn welche existieren oder zu existieren scheinen haben korrodiert oder beschädigt Die EV-Ladegerät, tun nicht verwenden Sie die EV Ladegerät.

⚠ Tun nicht stecken Sie den EV-Ladegerät an eine Steckdose Das Ist untergetaucht in Wasser oder bedeckt im Schnee. Wenn in dieser Situation die EV Ladegerät Ist
bereits eingesteckt in und muss ausgesteckt werden , schalten Sie das Leistungsschalter bevor Sie den Netzstecker ziehen EV Ladegerät.

⚠ Tun nicht berühren die EV-Ladegerät Endanschlüsse mit scharfen mit Allic Gegenstände wie Draht, Werkzeuge oder Nadeln. Tun nicht gewaltsam falten beliebig Teil des EV-Ladegerät oder beschädigen Sie es mit scharf Objekte.

⚠ Tun nicht Fremdkörper einführen in jede Teil des Ladegerät für Elektrofahrzeuge.

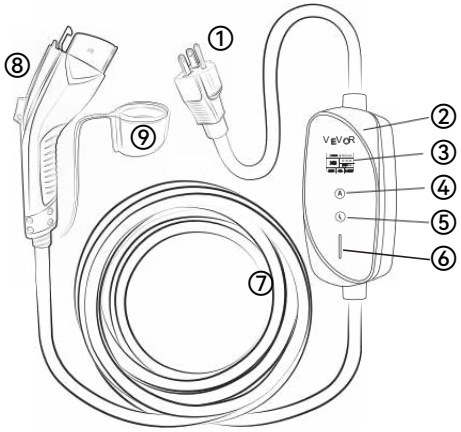
⚠ Der EV-Ladegerät ist kein Spielzeug und sollen Sei gehalten weg von Kinder.

Wenn die EV-Ladegerät ist in Betrieb, Kinder in der Nähe sollte beaufsichtigt werden überhaupt mal.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Stromspannung	110–240 V AC, einphasig
Aktuell	16A Max
Leistung	3,84 kW Max
Stecker	6-20 Stecker + 5-15 Adapter
Eingang / Ausgang	240 V/AC 16A
	120 V/AC 12A
Schaltung Leistungsschalter Anforderungen	20A-Schaltung Breaker für 6-20 Stecker 15A-Schaltkreis Breaker für 5-15 Adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Typ 1)
Betriebstemperatur	-22°F bis 122°F (-30°C Zu 50°C)
Lagertemperatur	-40°F bis 185°F (-40°C Zu 85°C)
IP Bewertungen	IP66
Gesamt Länge	25 Füße

PRODUKTÜBERSICHT



① NEMA 6-20 Stecker
② Kontrolle Kasten
③ 1,77-Zoll-TFT-Display
④ Aktuell Anpassen Taste
⑤ Timer für verzögerten Start Taste
⑥ LED Licht
⑦ Laden Kabel
⑧ SAE J1772 Anschluss
⑨ Schutzkappe

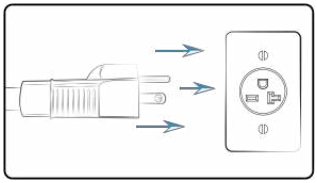
VORSICHT VOR DEM LADEN

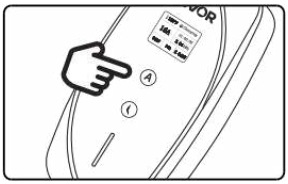
1. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose Ist ordnungsgemäß geerdet vor stecken Sie den EV Ladegerät hinein Es.
2. Tun nicht verwenden Sie die EV-Ladegerät, wenn es ist defekt, erscheint rissig, ausgefranst, gebrochen oder anderweitig beschädigt ist oder nicht funktioniert. Tun startet nicht mit wenn er Stecker ist schmutzig oder nass.
3. Die Stecker sollte Sei vollständig eingesteckt ich in die Steckdose.

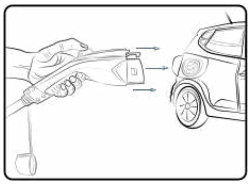




SO BEGINNEN SIE LADEN

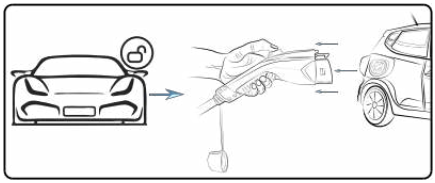


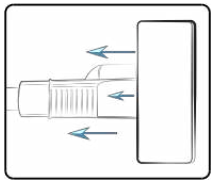




1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und legen Sie die EV-Ladegeräte Stecker in die Leistung Steckdose.
2. Lang Drücken Sie die Einstelltaste, um wählen Die richtig Laden aktuell.
3. Nehmen Sie die Schutzkappe, Stecken Sie den Ladestecker in Ihr Fahrzeug Und Starten Sie den Ladevorgang.

So beenden Sie den Ladevorgang







1. Entriegeln Sie das Fahrzeug und Drücken Sie die Schaltfläche über dem Griff zu Ziehen Sie das Ladegerät Stecker aus der Ladestation Hafen.
2. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.
3. Setzen Sie auf die Schutzkappe dann legen Sie das Ladegerät in Die Lagerung Tasche, Und speichern Es in einer geeigneten Standort.

ANZEIGEBESCHREIBUNG



① Temperatur
② Arbeit Status
③ Laden Aktuell
④ Ladezeit
⑤ Stromverbrauch
⑥ Echtzeitspannung
⑦ Echtzeitstrom
⑧ Echtzeit Leistung

SO STELLEN SIE DEN LADESTROM EIN



⚠ Bitte passen Sie den Ladestrom an vor Einfügen Die Ladeanschluss. Der Strom kann nicht Sei angepasst Wenn das EV-Ladegerät ist In Laden Fortschritt.

① Lang Drücken Sie die Ⓐ 3 Sekunden lang gedrückt halten, dann beginnt der Ladevorgang Strom wird sich ändern hinein 16 Ein Staat.

② Berühren Sie kurz die Ⓐ Taste, um die richtiges Laden aktuell (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)

③ Nachdem Sie den richtigen Ladestrom ausgewählt haben, warten Sie 5 Sekunden und die aktuelle Einstellung Ist vollendet.

④ Wann in der Einstellung Modus, das weiße Blinken ist die aktuelle Einstellung, nach der Einstellung, wenn der Ladestapel mit dem Laden beginnt, Es zeigt den Echtzeit-Ladestrom und die aktuelles Testament ändern entsprechend der Spannungsschwankung sowie der Ladezeit Strom am Fahrzeug Ende.

EINSTELLEN DER TIMER FÜR VERZÖGERTEN START



⚠ Das EV-Ladegerät kann nicht Aufladung bis Die Countdown endet.

Wenn Sie die EV Ladegerät während Die Countdown, drücken Sie bitte lange die🕓 Taste für 3 Sekunden Und verzögert Starttimer wird abgebrochen, Dann Die EV Ladegerät dürfen arbeiten normalerweise.

① Lang Drücken Sie die🕓 3 Sekunden lang gedrückt, dann wird das Display ändern hinein 0 H Zustand.

② Berühren Sie kurz die🕓 , um die richtig verzögert Startzeit (1-12 Std).

③ Nachdem Sie die richtige Startverzögerungszeit ausgewählt haben, warten Sie 5 Sekunden , dann wird auf dem Display der Ladestart angezeigt . Countdown.

④ Verbinden Sie die Anschluss des EV-Ladegeräts an das Fahrzeug und der Ladevorgang beginnt, wenn der Zähler abgelaufen ist.

LED-STATUS BESCHREIBUNG

Blinken		
Laden	EV Connected	Erdschluss
Solide An		
Vollständig aufgeladen	Stehen von	Allgemeiner Fehler

FEHLERBEHEBUNG

Diagnose	Problem	Lösung
Das rote Licht ist solide An	Leckage Überspannung Überstrom	1.Überprüfen Sie, ob das Ladegerät defekt ist oder beschädigt. 2. Schließen Sie das Ladegerät wieder an. 3. Versuchen Sie es mit einem anderen Ausgang . Wenn der Fehler weiterhin besteht, kontaktieren Sie bitte unseren Support-Service.
Das rote Licht blinkt	Die Steckdose Ist nicht ordnungsgemäß geerdet.	Das Ladegerät muss Stecker ged hinein A eine ordnungsgemäß geerdete Steckdose, Das Laden ist jedoch zulässig, wenn mit dem Fahrzeug verbunden.
Das Blau Licht blinkt, aber das Laden Ist nicht In Fortschritt.	Etwas hält die Ladefortschritt.	Stecken Sie den Ladestecker wieder ein und Der Ladevorgang beginnt erneut.
Das Blau Licht ist solide An aber das Laden Ist nicht In Fortschritt.	Das Ladegerät Ist nicht mit dem Fahrzeug verbunden.	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig eingesteckt ist Die Aufladung Hafen.
Die Ladegeschwindigkeit Ist nicht schnell wie angekündigt, oder die Ladestrom kann nicht erreichen das maximale Ampere.	A. Das Ladegerät oder die Fahrzeug überhitzt. B. Das Fahrzeug aufladen Einstellung ist eingestellt A beschränkt Ampere.	A. Stoppen Sie den Ladevorgang, warten Sie das Ladegerät oder das Fahrzeug abkühlen und starten Sie den Ladevorgang erneut. B. Aufheben der Amperebegrenzung Einstellung in Ihrem Fahrzeug.

Sanven Technology Ltd.
Adresse: Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LIVELLO 1/2 PORTATILE ELETTRICO VEICOLO CARICABATTERIE

MODELLO: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

LIVELLO 1/2
PORTATILE VEICOLO
ELETTRICO
CARICABATTERIE

MODELLO: EV-ACS1602U/K3



Questo è l'originale istruzione , Per favore leggi tutto manuale attentamente le istruzioni prima di operare. VEV OR si riserva il diritto di chiaro interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del il prodotto deve Essere soggetto al prodotto ricevuto. Per favore perdonaci che non lo faremo ti informerò nuovamente se ci sono novità tecnologiche o software aggiornamenti sui nostri prodotto.

	Attenzione a ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve Leggere istruzioni manuale con attenzione.
	Questo dispositivo è conforme a Parte 15 del Commissione federale delle comunicazioni (FCC) Regole. L'operazione è soggetta alle due condizioni seguenti: (1)Questo dispositivo Maggio non causa dannoso in interferenza, e. (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuto , compreso interferenza che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ISTRUZIONI

⚠ WARNINGS

⚠ Utilizzare il Caricabatterie per veicoli elettrici solo entro i parametri operativi specificati.

⚠ Fare non collegare il Caricabatterie EV in un presa di corrente Quello È non correttamente a terra.

⚠ Si prega di utilizzare il Caricabatterie EV solo entro i limiti specificati operativo parametri.

⚠ Il caricabatterie è progettato solo per veicoli che sono compatibile con il SAE J1772 corrente alternata Livello 1/2 standard di ricarica.

⚠ Fare non utilizzare il Caricabatterie EV se è difettoso , appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato, oppure non funziona.

⚠ Fare non utilizzare il Caricabatterie per veicoli elettrici spina o un adattatore in qualsiasi presa per cui sono non progettato.

⚠ Fare non tentare di aprire, smontare, riparare, manomettere, O modificare IL Caricabatterie per veicoli elettrici. Il Il caricabatterie EV è non riparabile dall'utente.

⚠ Fare non scollegare il Caricabatterie EV dalla presa a muro quando il il veicolo è ricarica.

⚠ Fare non utilizzare il Caricabatterie EV quando tu , il veicolo o il Veicolo elettrico il caricabatterie è esposto a pioggia intensa, nevicare, elettrico tempesta O altro condizioni meteorologiche avverse.

⚠ Proteggi il Caricabatterie per veicoli elettrici da umidità, acqua e corpi estranei in ogni momento. Se ce ne sono o sembrano esistere hanno corroso O danneggiato IL Caricabatterie EV, fai non utilizzare il Veicolo elettrico caricabatterie.

⚠ Fare non collegare il Caricabatterie per veicoli elettrici in una presa elettrica Quello È sommerso in acqua o coperto nella neve. Se in questa situazione , il Veicolo elettrico caricabatterie È Già collegato dentro e ha bisogno di essere scollegato d, spegnere il interruttore prima di staccare la spina Veicolo elettrico caricabatterie.

⚠ Fare non toccare il Terminali terminali del caricabatterie EV con taglienti met allico oggetti come fili, utensili o aghi. Fare non piegare forzatamente Qualunque parte del Caricabatterie EV o danneggiarlo con affilato oggetti.

⚠ Fare non inserire oggetti estranei in qualsiasi parte del Caricabatterie per veicoli elettrici.

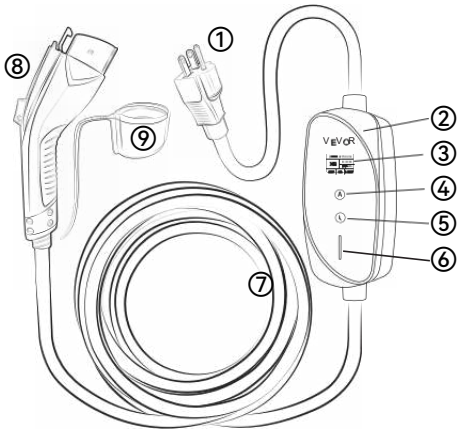
⚠ IL Il caricabatterie EV è non un giocattolo e Dovrebbe Essere tenuto lontano da bambini.

Se il Il caricabatterie per veicoli elettrici è in funzione, bambini nelle vicinanze dovrebbe essere supervisionato affatto volte.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Voltaggio	110-240 V CA monofase
Attuale	16A massimo
Energia	3.84 kW Massimo
Tappo	6-20 Spina + 5-15 Adattatore
Ingresso/Uscita	240 V/CA 16A
	120 V/CA 12A
Circuito Interruttore Requisiti	Circuito 20A Interruttore per 6-20 Tappo Circuito 15A Interruttore per 5-15 Adattatore
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Tipo 1)
Temperatura di esercizio	-22°F a 122°F (-30°C A 50°C)
Temperatura di conservazione	da -40°F a 185°F (-40°C A 85°C)
Proprietà intellettuale Valutazione	IP66
Totale Lunghezza	25 Piedi

PANORAMICA DEL PRODOTTO



① NEMA 6-20 Tappo
② Controllare Scatola
3. Schermo TFT da 1,77"
④ Corrente Regolare Pulsante
⑤ Timer di avvio ritardato Pulsante
⑥ GUIDATO Leggero
⑦ Ricarica Cavo
⑧ SAE J1772 Connettore
⑨ Cappuccio protettivo

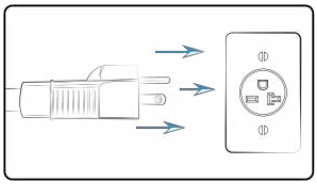
ATTENZIONE PRIMA DI INIZIARE LA RICARICA

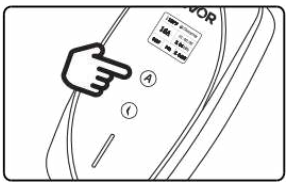
1. Assicurati che il presa di corrente È correttamente messo a terra Prima collegare il Veicolo elettrico caricabatterie in Esso.
2. Fare non utilizzare il Caricabatterie EV se è difettoso, appare screpolato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato o non funziona. Fare non iniziare usando se lui tappo è sporco o bagnato.
3. Il la spina dovrebbe Essere inserito completamente io nel presa di corrente.

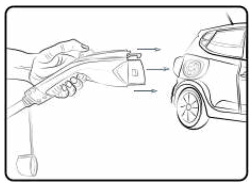




COME INIZIARE RICARICA

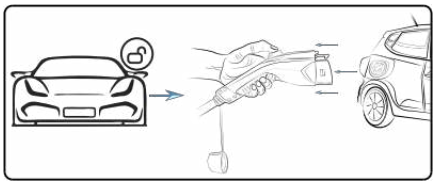


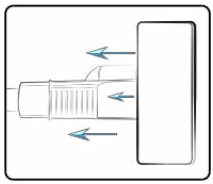




1. Spegnere il veicolo e spegnerlo completamente inserire il Caricabatterie per veicoli elettrici tappo nel energia presa.
2. Lungo premere il pulsante di regolazione per selezionare IL corretto ricarica attuale.
3. Togliere il cappuccio protettivo, collega il connettore del caricabatterie al tuo veicolo E iniziare la ricarica.

COME INTERROMPERE LA RICARICA







1. Sbloccare il veicolo e premere il pulsante sopra il gestire a tirare il caricabatterie connettore fuori dalla carica porta.
2. Scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di corrente.

3. Metti su il cappuccio protettivo quindi mettere il caricabatterie in IL magazzinaggio borsa, E negozio Esso in modo appropriato posizione.

DESCRIZIONE DEL DISPLAY



① Temperatura
② Lavoro Stato
③ Ricarica Attuale
④ Tempo di ricarica
⑤ Consumo di elettricità
⑥ Tensione in tempo reale
⑦ Corrente in tempo reale
⑧ In tempo reale Energia

COME REGOLARE LA CORRENTE DI CARICA



⚠ Si prega di regolare la corrente di carica Prima inserimento IL Connettore di ricarica. La corrente non può Essere aggiustato Se il caricabatterie EV è In ricarica progressi.

① Lungo premere il Ⓐ pulsante per 3 secondi, quindi la ricarica la corrente cambierà in 16 Uno stato.
② Toccare brevemente il Ⓐ pulsante per selezionare carica corretta attuale (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)
③ Dopo aver selezionato la corrente di carica corretta, attendere per 5 secondi e l'impostazione corrente È completato.
④ Quando nell'impostazione modalità, il bianco lampeggiante è la corrente impostazione, dopo l'impostazione, quando la pila di ricarica inizia a caricare, Esso visualizza la corrente di carica in tempo reale e la volontà attuale modifica in base alla fluttuazione della tensione e alla carica corrente al veicolo FINE.

COME IMPOSTARE IL TIMER DI AVVIO RITARDATO



⚠ Il caricabatterie EV non può carica Fino a IL conto alla rovescia finisce.

Se vuoi usare il Veicolo elettrico caricabatterie durante IL conto alla rovescia, si prega di premere a lungo il tasto pulsante per 3 secondi E ritardato il timer di avvio verrà annullato, Poi IL Veicolo elettrico caricabatterie Potere lavoro normalmente.

① Lungo premere il pulsante per 3 secondi, quindi il display mostrerà modifica in 0 H stato.

② Tocca brevemente il pulsante per selezionare il corretto ritardato ora di inizio (1-12 ore).

3 Dopo aver selezionato il tempo di avvio ritardato corretto, attendere 5 secondi , quindi il display mostrerà l'avvio della carica conto alla rovescia.

④ Collegare il Connettore del caricabatterie EV al veicolo e la ricarica inizierà quando il conteggio termina.

STATO LED DESCRIZIONE

Lampeggiante		
Ricarica	EV connesso	Guasto a terra
Solido SU		
Completamente carico	In piedi di	Guasto generale

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Diagnostic	Problema	Soluzione
Il rosso leggero è solido SU	Perdita Sovratensione Sovracorrente	1. Controllare se il caricabatterie è rotto o danneggiati. 2. Ricollegare il caricabatterie. 3.Prova un altro punto vendita . Se l'errore persiste, contatta il nostro servizio di supporto.
Il rosso leggero sta lampeggiando	La presa di corrente È non correttamente messo a terra.	Il caricabatterie deve essere spina ged in UN presa di corrente correttamente messa a terra, sebbene la ricarica sia consentita quando collegato al veicolo.
Il blu leggero sta lampeggiando, ma la ricarica È non In progressi.	Qualcosa ferma il avanzamento della ricarica.	Ricollegare il connettore del caricabatterie e inizierà a caricarsi di nuovo.
Il blu leggero è solido SU ma la ricarica È non In progressi.	Il caricabatterie È non collegato al veicolo.	Assicurarsi che il connettore del caricabatterie è completamente collegato a IL carica porta.
La velocità di ricarica È non veloce come pubblicizzato, o il la corrente di carica non può portata l'ampere massimo.	A. Il caricabatterie o il il veicolo si sta surriscaldando. B. Il veicolo in ricarica l'impostazione è impostata UN limitato ampere.	A. Interrompere il processo di carica, attendere il caricabatterie o il veicolo si stanno raffreddando e ricominciare a caricare. B. Annullare l'ampere limitato collocamento nel tuo veicolo.

Sanven Technology Ltd.
Indirizzo: Suite 250, 9166 Anaheim Posto, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEL 1/2 PORTÁTIL ELÉCTRICO VEHÍCULO CARGADOR

MODELO: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEL 1/2
PORTÁTIL VEHÍCULO
ELÉCTRICO
CARGADOR

MODELO: EV-ACS1602U/K3



Este es el original instrucción , por favor leer todo manual Lea atentamente las instrucciones antes de operar. VEV OR se reserva el derecho de claro interpretación de nuestro manual de usuario. La apariencia del El producto deberá ser sujeto a la producto que recibiste. Por favor perdónanos que no lo haremos Le informaré nuevamente si hay alguna tecnología o software actualizaciones sobre nuestro producto.

	Advertencia-A reducir la riesgo de lesiones, el usuario debe leer instrucciones manua l con cuidado.
	Este dispositivo cumple con Parte 15 de los Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) Reglas. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1)Este dispositivo puede no causa dañino en interferencia, y. (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibió , incluido interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

INSTRUCCIONES

⚠ WARNINGS

⚠ Utilice el Cargador EV únicamente dentro de los parámetros operativos especificados.

⚠ Hacer No conectar el Cargador EV en un toma de corriente eso es no adecuadamente conectado a tierra.

⚠ Por favor utilice el Cargador EV solo dentro del rango especificado operante parámetros.

⚠ El cargador está diseñado únicamente para vehículos que están compatible con el SAE J1772 C.A. Nivel 1/2 estándar de carga.

⚠ Hacer no utilizar el Cargador EV si es defectuoso , aparece agrietado, deshilachado, roto o dañado de otro modo, o no funciona.

⚠ Hacer no utilizar el Cargadores de vehículos eléctricos enchufe o un adaptador en cualquier salida para lo cual ellos son No diseñado.

⚠ Hacer No intente abrir, desmontar, reparar, manipular, o modificar el Cargador de vehículos eléctricos. El El cargador de vehículos eléctricos es no reparable por el usuario.

⚠ Hacer No desconecte el Cargador EV de la toma de corriente de pared cuando el el vehículo es cargando.

⚠ Hacer no utilizar el Cargador EV cuando usted , el vehículo o el Vehículo eléctrico El cargador está expuesto a lluvia intensa, nieve, eléctrico tormenta o otro mal tiempo.

⚠ Proteger el Cargador de vehículos eléctricos protegido de la humedad, el agua y objetos extraños en todo momento. Si existe o parece existir alguno se han corroído o dañado el Cargador de vehículos eléctricos, ¿lo haces? no utilizar el Vehículo eléctrico cargador.

⚠ Hacer no enchufar el Cargador de EV en una toma de corriente eléctrica eso es sumergido en agua o cubierto en la nieve. Si en esta situación , el Vehículo eléctrico cargador es ya atascado en y necesita Desconecte el cable, apague el interruptor automático Antes de desenchufar el Vehículo eléctrico cargador.

⚠ Hacer No tocar el Terminales de extremo del cargador EV con punta afilada met allic objetos como alambre, herramientas o agujas. Hacer no doblar con fuerza cualquier parte de la Cargador EV o dañarlo con afilado objetos.

⚠ Hacer no insertar objetos extraños en cualquier parte de la Cargador de vehículos eléctricos.

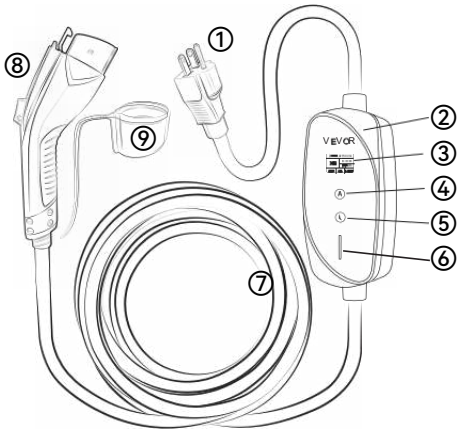
⚠ El El cargador de vehículos eléctricos es No es un juguete y debería ser conservó lejos de niños.

Si el El cargador de vehículos eléctricos está en funcionamiento, niños cerca debería ser supervisado en absoluto veces.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Voltaje	110-240 V CA monofásica
Actual	16 A máx.
Fuerza	3.84 kilovatios Máximo
Enchufar	6-20 Enchufe + 5-15 Adaptador
Entrada / Salida	240 V/CA 16A
	120 V/CA 12A
Circuito Interruptor automático Requisitos	Circuito de 20 A Disyuntor para 6-20 Enchufar Circuito de 15 A Disyuntor para 5-15 Adaptador
Estándar	SAE J1772 (IEC 62196 Tipo 1)
Temperatura de funcionamiento	-22°F a 122°F (-30°C a 50°C)
Temperatura de almacenamiento	-40°F a 185°F (-40°C a 85°C)
Propiedad intelectual Clasificación	IP66
Total Longitud	25 Pies

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



① NEMA 6-20 Enchufar
2 Control Caja
③ Pantalla TFT de 1,77"
④ Actual Ajustar Botón
5 Temporizador de inicio retrasado Botón
⑥ CONDUJO Luz
⑦ Carga Cable
⑧ SAE J1772 Conector
⑨ Tapa protectora

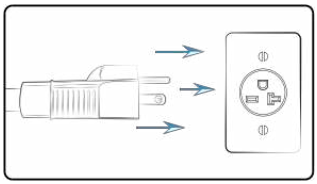
PRECAUCIONES ANTES DE COMENZAR A CARGAR

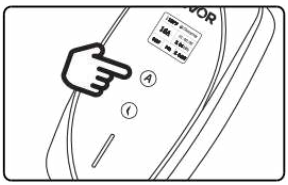
1. Asegúrese de que el toma de corriente es debidamente conectado a tierra antes enchufar el Vehículo eléctrico cargador en él.
2. Hacer no utilizar el Cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o está dañado de otro modo o no funciona. Hacer no empezar usando Si el enchufar está sucio o mojado.
3. El El enchufe debe ser insertado completamente yo en el toma de corriente.

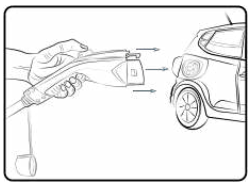




CÓMO EMPEZAR CARGANDO

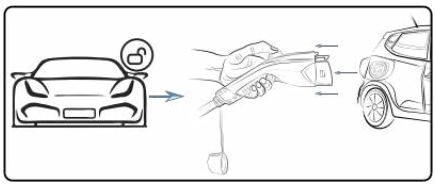


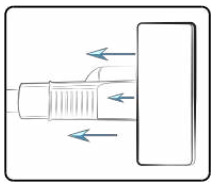




1. Apague el vehículo y completamente Insertar el Cargadores de vehículos eléctricos enchufar En el fuerza salida.
2. Largo Presione el botón de ajuste para seleccionar el adecuado cargando actual.
3. Quítate el tapa protectora, Conecte el conector del cargador a su vehículo y empezar a cargar

CÓMO DETENER LA CARGA







1. Desbloquee el vehículo y presione el botón encima del manejar a tire del cargador conector fuera de la carga puerto.
2. Desconecte el enchufe del cargador. toma de corriente.

3. Ponte el tapa protectora entonces Coloque el cargador en el almacenamiento bolsa, y almacenar él de manera apropiada ubicación.

DESCRIPCIÓN DE LA PANTALLA



① Temperatura
② Trabajo Estado
③ Carga Actual
④ Tiempo de carga
5 Consumo de electricidad
⑥ Voltaje en tiempo real
⑦ Corriente en tiempo real
⑧ Tiempo real Fuerza

CÓMO AJUSTAR LA CORRIENTE DE CARGA



⚠ Por favor ajuste la corriente de carga antes inserción el Conector de carga. La corriente no puede ser equilibrado si El cargador EV es en cargando progreso.

① Largo presione el Ⓐ Botón durante 3 segundos y luego la carga la corriente cambiará en 16 Un estado.
② Toque brevemente el Ⓐ botón para seleccionar el carga adecuada actual (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)
③ Después de seleccionar la corriente de carga adecuada, espérela durante 5 segundos y la configuración actual es terminado.
④ Cuando en el entorno modo, el parpadeo blanco es el actual Ajuste tras ajuste, cuando la pila de carga comienza a cargarse, él Muestra la corriente de carga en tiempo real y la voluntad actual cambiar
De acuerdo con la fluctuación del voltaje así como la carga corriente en el vehículo fin.

CÓMO CONFIGURAR EL TEMPORIZADOR DE INICIO RETARDADO



⚠ El cargador EV no puede cargar hasta el cuenta atrás termina.

Si desea utilizar el Vehículo eléctrico cargador durante el cuenta atrás, Por favor mantenga presionado el botón para 3 artículos de segunda clase y demorado El temporizador de inicio se cancelará. entonces el Vehículo eléctrico cargador poder trabajar normalmente.

① Largo presione el botón durante 3 segundos y luego la pantalla cambiar en 0 H estado.
② Toque brevemente el botón para seleccionar el retraso adecuado hora de inicio (1-12 horas).
③ Después de seleccionar el tiempo de inicio diferido adecuado, espere durante 5 segundos y luego la pantalla mostrará el inicio de carga . cuenta atrás.
④ Conecte el Conector del cargador EV al vehículo y la carga comenzará cuando finalice el conteo propio.

ESTADO DEL LED DESCRIPCIÓN

Brillante		
Cargando	EV conectado	Falla a tierra
Sólido en		
Completamente cargado	De pie por	Fallo general

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Diagnóstico	Problema	Solución
El rojo luz es sólido en	Fuga Sobretensión Sobrecorriente	1. Compruebe si el cargador está roto . o dañado. 2. Vuelva a enchufar el cargador. 3. Pruebe con una salida diferente . Si el error persiste, por favor contacte con nuestro servicio de soporte.
El rojo luz está parpadeando	La toma de corriente es no debidamente conectado a tierra.	El cargador debe ser enchufe ged en a toma de corriente que esté debidamente conectada a tierra, Aunque la carga está permitida cuando conectado al vehículo.
Mar luz está parpadeando, pero la carga es no en progreso.	Algo detiene el Progreso de carga.	Vuelva a enchufar el conector del cargador y Comenzará a cargarse nuevamente.
Mar luz es sólido en pero la carga es no en progreso.	El cargador es no conectado al vehículo.	Asegúrese de que el conector del cargador Está completamente enchufado el cargar puerto.
La velocidad de carga es no Rápido como se anuncia, o el la corriente de carga no puede alcanzar el amperio máximo.	A. El cargador o el El vehículo se está sobrecalentando. B. La carga del vehículo La configuración está establecida a limitado amperio.	A. Detenga el proceso de carga y espere. El cargador o el vehículo se están enfriando y empezar a cargar de nuevo. B. Cancelar el amperaje limitado configuración en su vehículo.

Sanven Tecnología Ltd.
Dirección: Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POZIOM 1/2 PRZENOŚNY ELEKTRYCZNY POJAZD RUMAK

MODEL: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POZIOM 1/2
PRZENOŚNY POJAZD
ELEKTRYCZNY
RUMAK

MODEL: EV-ACS1602U/K3



Ten jest oryginałem instrukcja , Proszę przeczytaj wszystko podręcznik przed rozpoczęciem użytkowania należy dokładnie zapoznać się z instrukcją . VEV OR zastrzega sobie prawo do jasne interpretacja naszej instrukcji obsługi. Wygląd produkt powinien Być
pod warunkiem produkt, który otrzymałeś. Proszę nam wybaczyć że nie będziemy poinformuję Cię ponownie, jeśli

będzie jakaś technologia lub oprogramowanie Aktualizacje na naszym produkt.

	Ostrzeżenie-Do zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi Czytać instrukcje uważnie przeczytaj instrukcję .
	To urządzenie jest zgodne z Część 15 z FCC Zasady. Operacja podlega następującym dwóm warunkom: (1)To urządzenie móc nie powodować szkodliwy w zakłóceniach i. (2) to urządzenie musi zaakceptować wszelkie ingerencja otrzymane , w tym zakłócenia, które może powodować niepożądane działanie.

INSTRUKCJE

⚠ WARNINGS

⚠ Użyj Ładowarka pojazdów elektrycznych wyłącznie w zakresie określonych parametrów roboczych.

⚠ Do nie łączyć Ładowarka EV do gniazdko elektryczne To Jest nie odpowiednio uziemiony.

⚠ Proszę użyć Ładowarka EV tylko w określonych granicach operacyjny parametry.

⚠ Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do pojazdów, które: kompatybilny z SAE J1772 klimatyzacja Poziom Standardowe ładowanie 1/2 .

⚠ Do nie użyj Ładowarka EV, jeśli tak jest wadliwy , wydaje się pęknięty, postrzępione, zepsute lub w inny sposób uszkodzone, bądź nie działa.

⚠ Do nie użyj Ładowarki EV wtyczka lub adapter w dowolnym wylot dla którego Oni są nie zaprojektowano.

⚠ Do nie podejmować prób otwierania, rozmontowywania, naprawiania, manipulowania, Lub modyfikować ten Ładowarka EV. Ładowarka EV jest nie łatwy w obsłudze przez użytkownika.

⚠ Do nie rozłączaj Ładowarkę EV z gniazdka ściennego, gdy pojazd jest ładowanie.

⚠ Do nie użyj Ładowarka EV, gdy Ty , pojazd lub Pojazd elektryczny ładowarka jest narażona na silne opady deszczu, śnieg, elektryczny burza Lub Inny niesprzyjająca pogoda.

⚠ Chroń Ładowarkę EV przed wilgocią, wodą i ciałami obcymi w każdym czasie. Jeśli istnieją lub wydają się istnieć skorodowały Lub uszkodzony ten Ładowarka EV, zrób nie użyj Pojazd elektryczny rumak.

⚠ Do nie podłącz Ładowarka EV do gniazdka elektrycznego To Jest zanurzony w wodzie lub pod przykryciem na śniegu. Jeżeli w tej sytuacji Pojazd elektryczny rumak Jest
już zatkany w i potrzebuje odłączać , wyłączać przerywacz przed odłączeniem Pojazd elektryczny rumak.

⚠ Do nie dotykać Zaciski końcowe ładowarki EV z ostrymi końcówkami spotkałem się z allic przedmioty takie jak drut, narzędzia lub igły. Do nie składać na siłę każdy część Ładowarkę EV lub ją uszkodzić ostry obiekty.

⚠ Do nie wstaw obiekty obce do dowolnego część Ładowarka pojazdów elektrycznych.

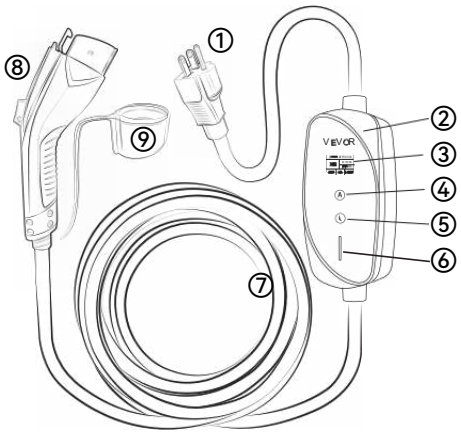
⚠ Ten Ładowarka EV jest nie jest zabawką i powinien Być utrzymany z dala od dzieci.

jeśli Ładowarka EV działa, dzieci w pobliżu powinien być nadzorowanym w ogóle czasy.

SPECYFIKACJE PRODUKTU

Woltaż	110-240VAC jednofazowy
Aktualny	Maksymalnie 16A
Moc	3,84 kW Maksymalnie
Wtyczka	6-20 Wtyczka + 5-15 Adapter
Wejście / Wyjście	240 V/prąd przemienny 16A
	120 V/prąd przemienny 12A
Okrążenie Przerywacz Wymagania	Obwód 20A Wyłącznik dla 6-20 Wtyczka Obwód 15A Wyłącznik na 5-15 Adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Typ 1)
Temperatura pracy	-22°F do 122°F (-30°C Do 50°C)
Temperatura przechowywania	-40°F do 185°F (-40°C Do 85°C)
IP Ocena	IP66
Całkowity Długość	25 Stopy

PRZEGLĄD PRODUKTU



① NEMA 6-20 Wtyczka
② Kontrola Skrzynka
③ Wyświetlacz TFT 1,77"
④ Aktualny Regulować Przycisk
⑤ Opóźniony start timera Przycisk
⑥ PROWADZONY Światło
⑦ Ładowanie Kabel
⑧ SAE J1772 Złącze
⑨ Czapka ochronna

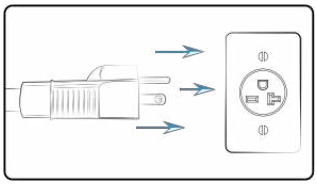
OSTRZEŻENIA PRZED ROZPOCZĘCIEM ŁADOWANIA

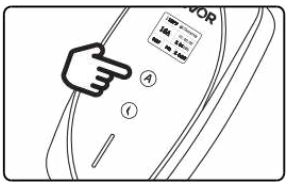
1. Upewnij się, że gniazdko elektryczne Jest właściwie uziemiony zanim podłącz Pojazd elektryczny rumak do To.
2. Do nie użyj Ładowarka EV, jeśli tak jest uszkodzony, wydaje się popękany, postrzępiony, złamany lub w inny sposób uszkodzone, albo nie działają. Do nie zaczynać używając jeśli on wtyczka jest brudny lub mokre.
3. Ten wtyczka powinna Być włożony całkowicie ja do Gniazdo zasilania.

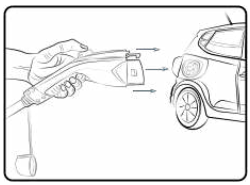




JAK ZACZĄĆ ŁADOWANIE

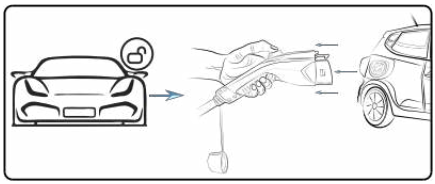


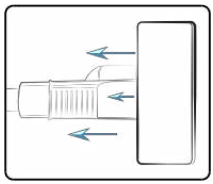




1. Wyłącz pojazd i całkowicie włożyć Ładowarki EV wtyczka do moc wylot.
2. Długi naciśnij przycisk regulacji, aby wybierać ten właściwy ładowanie aktualny.
3. Zdejmij czapka ochronna, podłącz złącze ładowarki do pojazdu I Rozpocznij ładowanie.

JAK ZATRZYMAĆ ŁADOWANIE







1. Odblokuj pojazd i naciśnij przycisk powyżej uchwyt do wyciągnij ładowarkę złącze poza ładowaniem port.
2. Odłącz wtyczkę ładowarki od gniazdka. Gniazdo zasilania.
3. Załóż następnie czapka ochronna podłącz ładowarkę ten składowanie torba, I sklep To w odpowiedni sposób lokalizacja.

OPIS WYŚWIETLACZA



① Temperatura
② Praca Status
③ Ładowanie Aktualny
④ Czas ładowania
⑤ Zużycie energii elektrycznej
⑥ Napięcie w czasie rzeczywistym
⑦ Aktualny czas rzeczywisty
⑧ W czasie rzeczywistym Moc

JAK REGULOWAĆ PRĄD ŁADOWANIA



⚠ Proszę dostosować prąd ładowania zanim wkładanie ten Złącze ładowania. Prąd nie może Być dostosowany Jeśli ładowarka EV jest W ładowanie postęp.

① Długi naciśnij Ⓐ przycisk przez 3 sekundy, a następnie ładowanie Aktualne zmiany do 16 Państwo.
② **Aby** wybrać, krótko dotknij Ⓐ przycisku prawidłowe ładowanie aktualny (6A / 8A / 10A / 12A / (16A)
③ Po wybraniu odpowiedniego prądu ładowania odczekaj 5 sekund i obecne ustawienie Jest zakończony.
④ Kiedy w ustawieniu tryb, migające białe światło to aktualny ustawienie, po ustawieniu, kiedy stos ładujący zaczyna się ładować, To wyświetla aktualny prąd ładowania i obecna wola zmiana
zgodnie z wahaniami napięcia i ładowaniem prąd w pojeździe koniec.

JAK USTAWIĆ OPÓŹNIONY START TIMER



⚠ Ładowarka EV nie może opłata dopóki ten odliczanie kończy się.

Jeśli chcesz użyć Pojazd elektryczny rumak podczas ten odliczanie, proszę nacisnąć i przytrzymać przycisk do 3 towary drugiej jakości I opóźniony licznik czasu rozpoczęcia zostanie anulowany, Następnie ten Pojazd elektryczny rumak Móc praca normalnie.

① Długi naciśnij przycisk przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz zmiana do 0 H państwo.
② Krótkie dotknięcie przycisk, aby wybrać właściwie opóźniony czas rozpoczęcia (1-12 godzin).
③ Po wybraniu odpowiedniego czasu opóźnionego startu należy odczekać 5 sekund , a następnie na wyświetlaczu pojawi się komunikat o rozpoczęciu ładowania . odliczanie.
④ Podłącz Złącze ładowarki EV do pojazdu a ładowanie rozpocznie się po zakończeniu odliczania.

Dioda LED STATUS OPIS

Błyskowy		
Ładowanie	Połączony pojazd elektryczny	Błąd uziemienia
Solidny NA		
W pełni naładowany	Na stojąco przez	Błąd ogólny

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Diagnostyczny	Problem	Rozwiązanie
Czerwony światło jest solidny NA	Przeciek Nadmierne napięcie Nadmiar prądu	1. Sprawdź, czy ładowarka jest uszkodzona lub uszkodzone. 2. Podłącz ponownie ładowarkę. 3. Spróbuj innego wyjścia . Jeżeli błąd będzie się powtarzał, prosimy o kontakt z naszym usługa wsparcia.
Czerwony światło miga	Gniazdo zasilania Jest nie prawidłowo uziemione.	Ładowarka musi być wtyczka ged do A gniazdko elektryczne, które jest prawidłowo uziemione, chociaż ładowanie jest dozwolone, gdy podłączony do pojazdu.
Niebieski światło miga, ale ładowanie Jest nie W postęp.	Coś zatrzymuje postęp ładowania.	Ponownie podłącz złącze ładowarki i ładowanie rozpocznie się ponownie.
Niebieski światło jest solidny NA ale ładowanie Jest nie W postęp.	Ładowarka Jest nie podłączony do pojazdu.	Upewnij się, że złącze ładowarki jest całkowicie podłączony ten opłata port.
Prędkość ładowania Jest nie szybko, jak w reklamie, lub prąd ładowania nie może zasięg maksymalny amper.	A. Ładowarka lub pojazd się przegrzewa. B. Ładowanie pojazdu ustawienie jest ustawione A ograniczony amper.	A. Zatrzymaj proces ładowania, poczekaj ładowarka lub pojazd się schładza i zacznij ładować ponownie. B. Anuluj ograniczenie amperażu ustawienie w Twoim pojeździe.

Sanven Technology Ltd.
Adres: Apartament 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga,
Kalifornia 91730



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2 DRAAGBAAR ELEKTRISCH VOERTUIG OPLADER

MODEL: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVEAU 1/2
DRAAGBAAR
ELEKTRISCH
VOERTUIG OPLADER

MODEL: EV-ACS1602U/K3



Dit is het origineel instructie , Alsjeblieft lees alles handmatig instructies zorgvuldig door voordat u ze bedient. VEV OR behoudt zich het recht voor duidelijk interpretatie van onze gebruikershandleiding. Het uiterlijk van de product zal zijn onderworpen aan de product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we niet zullen u opnieuw informeren als er technologie is of software updates over onze product.

	Waarschuwing-voor verminderen de risico op letsel, gebruiker moet lezen instructies Lees de handleiding zorgvuldig door.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC Regels. De exploitatie is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1)Dit apparaat kunnen niet veroorzaken schadelijk in interferentie, en. (2) dit apparaat moet elke interferentie ontvangen , inbegrepen inmenging die kan een ongewenste werking veroorzaken.

INSTRUCTIES

⚠ WARNINGS

⚠ Gebruik de EV-lader alleen binnen de opgegeven bedrijfsparameters.

⚠ Doen niet aansluiten EV-lader in een stopcontact Dat is niet op de juiste manier geaard.

⚠ Gebruik alstublieft de EV-lader alleen binnen de aangegeven grenzen operationeel parameters.

⚠ De lader is uitsluitend ontworpen voor voertuigen die: compatibel met de SAE J1772 AC Niveau 1/2 oplaadstandaard.

⚠ Doen niet gebruik de EV-lader als het is defect , verschijnt gebarsten, gerafeld, gebroken of op een andere manier beschadigd is, of niet functioneert.

⚠ Doen niet gebruik de EV-laders stekker of een adapter in elk stopcontact waarvoor zij zijn niet ontworpen.

⚠ Doen niet proberen te openen, demonteren, repareren, knoeien, of bewerken de EV-lader. De EV-lader is niet door de gebruiker te onderhouden.

⚠ Doen niet loskoppelen EV-lader uit het stopcontact halen wanneer de voertuig is opladen.

⚠ Doen niet gebruik de EV-lader wanneer u , het voertuig of de elektrische auto de oplader wordt blootgesteld aan hevige regen, sneeuw, elektrisch storm of ander slecht weer.

⚠ Bescherm de Bescherming van de EV-lader tegen vocht, water en vreemde voorwerpen te allen tijde. Als er dergelijke problemen bestaan of lijken te bestaan, zijn gecorrodeerd of beschadigd de EV-lader, doe niet gebruik de elektrische auto oplader.

⚠ Doen niet sluit de EV-lader in een stopcontact Dat is ondergedompeld in water of afgedekt in de sneeuw. Als in deze situatie de elektrische auto oplader is
al aangesloten in en moet losgekoppeld zijn , de breker voordat u de stekker uit het stopcontact haalt elektrische auto oplader.

⚠ Doen niet aanraken Eindaansluitingen van de EV-lader met scherpe uiteinden met allic voorwerpen zoals draad, gereedschap of naalden. Doen niet met geweld vouwen elk een deel van de EV-lader of beschadig deze met scherp objecten.

⚠ Doen niet vreemde voorwerpen invoegen in welke dan ook een deel van de EV-lader.

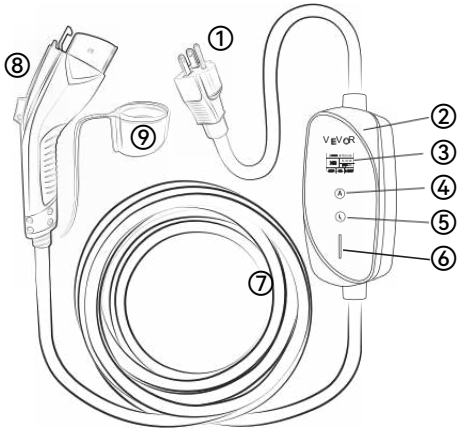
⚠ De EV-lader is geen speelgoed en zou moeten zijn bewaard weg van kinderen.

als de EV-lader is in werking, kinderen in de buurt zou moeten onder toezicht staan helemaal niet keer.

PRODUCTSPECIFICATIES

Spanning	110-240VAC Enkele fase
Huidig	16A Maximaal
Stroom	3,84 kW Maximaal
Plug	6-20 Stekker + 5-15 Adapter
Invoer/Uitvoer	240V/AC 16A
	120V/AC 12A
Circuit Breker Vereisten	20A-circuit Breaker voor 6-20 Plug 15A-circuit Breaker voor 5-15 Adapter
Standaard	SAE J1772 (IEC 62196 Type 1)
Bedrijfstemperatuur	-22°F tot 122°F (-30°C naar 50°C)
Opslagtemperatuur	-40°F tot 185°F (-40°C naar 85°C)
IP Beoordeling	IP66
Totaal Lengte	25 Voeten

PRODUCTOVERZICHT



① NEMA 6-20 Plug
② Controle Doos
③ 1,77" TFT-scherm
④ Stroom Aanpassen Knop
⑤ Vertraagde starttimer Knop
⑥ LED Licht
⑦ Opladen Kabel
⑧ SAE J1772 Verbindingsstuk
⑨ Beschermkap

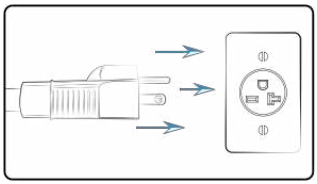
WAARSCHUWINGEN VOORDAT U BEGINT MET OPLADEN

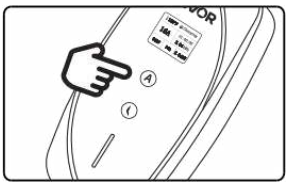
1. Zorg ervoor dat de stopcontact is goed geaard voor sluit de elektrische auto oplader naar binnen Het.
2. Doen niet gebruik de EV-lader als het is defect, lijkt gebarsten, gerafeld, gebroken of anderszins beschadigd raakt, of niet functioneert. Doen niet starten gebruik makend van als hij plug is vies of nat.
3. De stekker moet zijn volledig ingevoegd in de stopcontact.

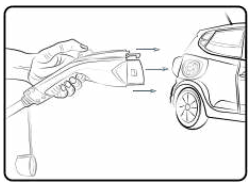




HOE TE BEGINNEN OPLADEN

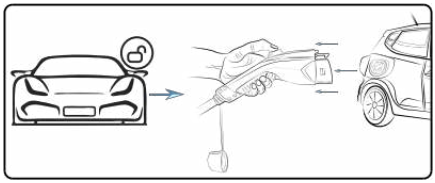


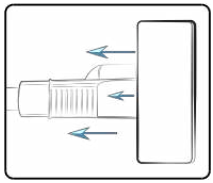




1. Schakel het voertuig uit en volledig plaats de EV-laders stekker g in de stroom stopcontact.
2. Lang druk op de aanpassingsknop om selecteren de juist opladen huidig.
3. Verwijder de beschermkap, sluit de laderconnector aan op uw voertuig En Begin met opladen.

HOE TE STOPPEN MET OPLADEN







1. Ontgrendel het voertuig en druk op de knop boven de handvat aan trek de oplader eruit connector uit de lading haven.
2. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact stopcontact.
3. Zet op de beschermkapje dan plaats de oplader in de opslag tas, En winkel Het op een passende manier locatie.

WEERGAVEBESCHRIJVING



① Temperatuur
② Werk Status
③ Opladen Huidig
④ Laadtijd
⑤ Elektriciteitsverbruik
⑥ Realtime spanning
⑦ Realtime stroom
⑧ Realtime Stroom

HOE DE LAADSTROOM AAN TE PASSEN



⚠ Pas de laadstroom aan voor invoegen de Laadconnector. De stroom kan niet zijn aangepast als de EV-lader is in opladen voortgang.

① Lang druk op de Ⓐ knop 3 seconden ingedrukt houden en dan opladen huidige zal veranderen naar binnen 16 Een staat.

② **Raak de** knop kort aan Ⓐ om de correct opladen huidig (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)

③ Nadat u de juiste laadstroom hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden en de huidige instelling is voltooid.

④ Wanneer in de omgeving modus, het witte knipperen is de huidige instelling, na instelling, wanneer de laadstapel begint met laden, Het geeft de realtime laadstroom weer en de huidige wil wijziging
afhankelijk van de spanningsschommeling en het laden stroom bij het voertuig einde.

HOE DE UITGESTELDE STARTTIMER



⚠ De EV-lader kan niet aanval tot de aftellen eindigt. Als u de elektrische auto oplader tijdens de aftellen, druk lang op de knop voor 3 seconden En vertraagd starttimer wordt geannuleerd, Dan de elektrische auto oplader kan werk normaal gesproken.

① Lang druk op de knop gedurende 3 seconden, dan zal het display wijziging naar binnen 0 H staat.
② Raak de knop om de juiste vertraging starttijd (1-12 uren).
③ Nadat u de juiste uitgestelde starttijd hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden. Vervolgens geeft het display het startlaadproces weer . aftellen.
④ Sluit de Aansluiting van de EV-lader op het voertuig en het opladen start wanneer de countd own eindigt.

LED-STATUS BESCHRIJVING

Knipperen		
Opladen	EV verbonden	Aardfout
Stevig op		
Volledig opgeladen	Staand door	Algemene fout

PROBLEEMOPLOSSING

Diagnostisch	Probleem	Oplossing
De rode licht is solide op	Lekkage Overspanning Overstroom	1. Controleer of de oplader kapot is of beschadigd. 2. Sluit de lader opnieuw aan. 3. Probeer een ander stopcontact. Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met onze ondersteunende dienst.
De rode licht knippert	Het stopcontact is niet goed geaard zijn.	De oplader moet stekker ged naar binnen A een stopcontact dat goed geaard is, hoewel het opladen is toegestaan wanneer verbonden met het voertuig.
De blauwe licht knippert, maar het opladen is niet in voortgang.	Iets stopt de voortgang van het opladen.	Sluit de laderconnector opnieuw aan en Dan begint het opladen opnieuw.
De blauwe licht is solide op maar het opladen is niet in voortgang.	De oplader is niet verbonden met het voertuig.	Zorg ervoor dat de laderconnector is volledig aangesloten de aanval haven.
De laadsnelheid is niet snel zoals geadverteerd, of de laadstroom kan niet bereik de maximale ampère.	A. De oplader of de Het voertuig raakt oververhit. B. Het opladen van het voertuig instelling is ingesteld A beperkt ampère.	A. Stop het opladen, wacht tot de lader of het voertuig koelt af en begin opnieuw met opladen. B. Annuleer de ampèrebegrenzing instelling in uw voertuig.

Sanven Technologie Ltd.
Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVÅ 1/2 BÄRBAR ELEKTRISK FORDON LADDARE

MODELL: EV-ACS1602U/K3

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

NIVÅ 1/2
BÄRBAR
ELFORDON
LADDARE

MODELL: EV-ACS1602U/K3



Detta är originalet instruktioner , behaga läs alla manuell noggrant före användning. VEV OR förbehåller sig en rensa tolkning i vår användarmanual. Utseendet på produkten ska vara med förbehåll för produkt du mottagit. Förlåt oss att vi inte kommer att meddelar dig igen om det finns någon teknik eller programvara uppdateringar om våra produkt.

	Varning-Till minska risk för skada, användaren måste läsa instruktioner manualen noggrant .
	Denna enhet uppfyller Del 15 av de FCC Regler. Driften är underställd följande två villkor: (1)Denna enhet maj inte orsaka skadlig i störning, och. (2) den här enheten måste acceptera vilken som helst interferens ta emot d, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

INSTRUKTIONER

⚠ WARNINGS

⚠ Använd Laddare för elbilar endast inom de angivna driftsparametrarna.

⚠ Do inte ansluta elbilsladdare till en eluttag att är inte ordentligt grundad.

⚠ Använd gärna Laddare för elbilar endast inom den angivna tidsramen i drift parametrar.

⚠ Laddaren är endast avsedd för fordon som är kompatibel med SAE J1772 AC Nivå 1/2 char ging standard.

⚠ Do inte använd EV-laddare om det är defekt , verkar knäckt, sliten, trasig eller på annat sätt skadad, eller inte fungerar.

⚠ Do inte använd Laddare för elbilar kontakt eller adapter i någon utlopp för vilka de är inte utformad.

⚠ Do försök inte öppna, ta isär, reparera, manipulera, eller ändra de Laddare för elbilar. Laddare för elbilar är inte användarvänlig.

⚠ Do inte koppla bort elbilsladdaren från vägguttaget när fordonet är laddning.

⚠ Do inte använd elbilsladdare när antingen du , fordonet eller elbil laddaren utsätts för kraftigt regn, snö, elektrisk storm eller andra dåligt väder.

⚠ Skydda elbilsladdare skyddad mot fukt, vatten och främmande föremål alltid. Om några finns eller verkar finnas ha korroderat eller skadad de Laddare för elbilar, gör inte använd elbil laddare.

⚠ Do inte anslut elbilsladdare i ett eluttag att är nedsänkt i vatten eller täckt i snö. om i denna situation , den elbil laddare är redan inkopplad i och behöver vara urkopplad , stäng av brytare innan du drar ur kontakten elbil laddare.

⚠ Do inte röra vid EV-laddarens ändterminaler med vassa träffade allic föremål som ståltråd, verktyg eller nålar. Do inte vika med kraft några en del av elbilsladdare eller skada den med skarp föremål.

⚠ Do inte infoga främmande föremål in i vilken som helst en del av Laddare för elbilar.

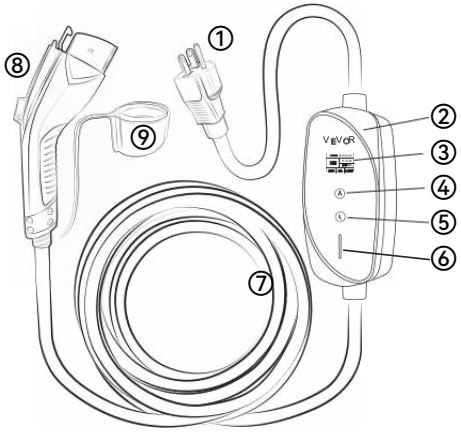
⚠ De Laddare för elbilar är inte en leksak och skall vara hålls bort från barn.

om Laddaren för elbilar är i drift, barn i närheten borde vara övervakad alls gånger.

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Spänning	110–240 VAC enfas
Nuvarande	16A Max
Driva	3,84 kW Max
Plugg	6-20 Kontakt + 5-15 Adapter
Ingång / Utgång	240V/AC 16A
	120V/AC 12A
Krets Brytare Krav	20A-krets Brytare för 6-20 Plugg 15A-krets Brytare för 5-15 Adapter
Standard	SAE J1772 (IEC 62196 Typ 1)
Driftstemperatur	-22°F till 122°F (-30°C till 50°C)
Förvaringstemperatur	-40°F till 185°F (-40°C till 85°C)
IP-adress Gradering	IP66
Total Längd	25 Fötter

PRODUKTÖVERSIKT



① NEMA 6-20 Plugg
② Kontrollera Låda
③ 1,77" TFT-skärm
④ Ström Justera Knapp
⑤ Fördröjd starttimer Knapp
⑥ LED-lampa Ljus
⑦ Laddning Kabel
⑧ SAE J1772 Kontakt
⑨ Skyddskåpa

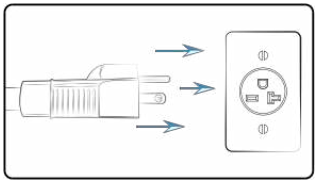
VARNINGAR INNAN LADDNINGEN BÖRJAR

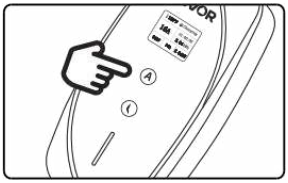
1. Se till att eluttag är ordentligt jordad före anslut elbil laddare till det.
2. Do inte använd EV-laddare om det är defekt, verkar vara sprucken, sliten, bruten eller på annat sätt skadad, eller inte fungerar. Do inte starta använder om han plugg är smutsig eller våt.
3. Den kontakten bör vara helt isatt jag in i eluttag.

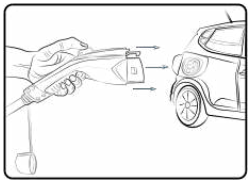




HUR MAN BÖRJAR LADDNING

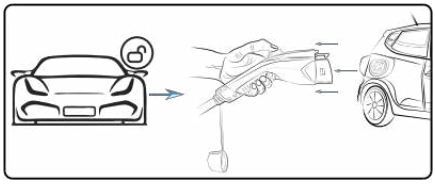


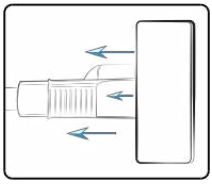




1. Stäng av fordonet och stäng av det helt sätt in Laddare för elbilar plus g in i kraft r utlopp.
2. Lång tryck på justeringsknappen för att välja de rätt laddning nuvarande.
3. Ta av skyddskåpa, anslut laddningskontakten till ditt fordon och börja ladda.

HUR MAN STOPPAR LADDNINGEN







1. Lås upp fordonet och tryck på knappen ovanför hantera till dra ut laddaren kontakten ur laddning hamn.
2. Koppla ur laddarens kontakt från uttaget eluttag.
3. Sätt på skyddskåpa sedan sätt i laddaren de lagringsålder väska, och lagra det på ett lämpligt sätt plats.

BESKRIVNING AV VISNINGEN



① Temperatur
② Arbete Status
③ Laddning Nuvarande
④ Laddningstid
⑤ Elförbrukning
⑥ Realtidsspänning
⑦ Realtidsström
⑧ Realtid Driva

HUR MAN JUSTERAR LADDNINGSSTRÖMMEN



⚠ Justera laddningsströmmen före insättning de Laddningskontakt. Strömmen kan inte vara justerad om elbilsladdaren är i laddning framsteg.

① Lång tryck på Ⓐ knappen i 3 sekunder och sedan laddningen strömmen kommer att förändras till 16 En stat.
② Tryck kort på Ⓐ knappen för att välja korrekt laddning nuvarande (6A / 8A / 10A / 12A / 16A)
③ Efter att du valt rätt laddningsström, vänta i 5 sekunder och den aktuella inställningen är avslutad.
④ När i miljö läge, den vita blinkningen är den aktuella inställning, efter inställning, när laddningshögen börjar laddas, det visar laddningsströmmen i realtid och nuvarande testamente ändra
beroende på spänningsfluktuationer samt laddning ström vid fordonet avsluta.

HUR MAN STÄLLER IN FÖRDRÖJD STARTTIMER



⚠ Laddaren för elbilar kan inte avgift tills de nedräkning slutar.

Om du vill använda elbil laddare under de nedräkning, vänligen tryck länge på🕓 knappen för 3 sekunder och försenad starttimern kommer att avbrytas, sedan de elbil laddare burk arbete normalt.

① Lång tryck på🕓 knappen i 3 sekunder, sedan visas displayen ändra till 0 H ange.
② Tryck kort på🕓 knappen för att välja ordentligt försenad starttid (1-12 timmar).
③ Efter att du valt rätt fördröjd starttid, vänta i 5 sekunder, sedan visar displayen startladdningstid . nedräkning.
④ Anslut EV-laddarens kontakt till fordonet och laddningen börjar när nedräkningen är slut.

LED-STATUS BESKRIVNING

Blinkande		
Laddning	EV-ansluten	Jordfel
Fast på		
Fulladdad	Stående av	Allmänt fel

FELSÖKNING

Diagnostisk	Problem	Lösning
Det röda ljus är fast på	Läckage Överspänning Överström	1. Kontrollera om laddaren är trasig eller skadad. 2. Anslut laddaren igen. 3. Prova ett annat utlopp . Om felet kvarstår, vänligen kontakta vår supporttjänst.
Det röda ljus blinkar	Eluttaget är inte ordentligt jordad.	Laddaren måste vara plugg ged till en ett korrekt jordat eluttag, även om laddning är tillåten när ansluten till fordonet.
Den blå ljus blinkar, men laddningen är inte i framsteg.	Något stoppar laddningsförloppet.	Anslut laddningskontakten igen och den kommer att börja laddas igen.
Den blå ljus är fast på men laddningen är inte i framsteg.	Laddaren är inte ansluten till fordonet.	Se till att laddningskontakten är helt inkopplad de laddning hamn.
Laddningshastigheten är inte snabbt som annonserat, eller laddningsströmmen kan inte r varje den maximala amperen.	A. Laddaren eller fordonet överhettas. B. Laddning av fordonet inställningen är inställd en begränsad ampere.	A. Stoppa laddningsprocessen, vänta tills laddaren eller fordonet kyls ner och börja ladda igen. B. Avbryt amperebegränsningen miljö i ditt fordon.

Sanven Technology Ltd.
Adress: Svit 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730