DORMAN®

TECHNICAL NOTE

989-712

IGNITION LOCK CYLINDER





BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

CAUTION: Prior to attempting programming, it is necessary to have at least one functioning original PATS key (not a duplicate). Before installing programmer, perform the following diagnostic test. With new ignition cylinder installed, hold original PATS key to steering column near ignition lock cylinder. At the same time, attempt to start vehicle. If vehicle does not start, starts and turns off, or theft light flashes, vehicle will not enter programming mode and programming using the onboard method described in these instructions will not be possible. A suitable scan tool will be necessary for programming new key(s) to vehicle.

NOTE: This lock cylinder kit consists of an ignition lock with keys and a programming tool. There are three keys provided in this kit: two transponder security keys and one non-transponder key. The two transponder keys will need to be programmed to the vehicle. Once ignition lock cylinder is installed, new keys will need to be programmed using the following key programming instructions.

NOTE: Due to the programming process being sensitive to voltage drops, it is recommended that a battery charger be used while programming.

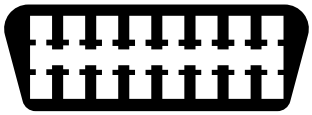
NOTE: Programmer works with included keys only. The tool permits a maximum of four pairing attempts.

KEY PROGRAMMING INSTRUCTIONS

STEP 1:

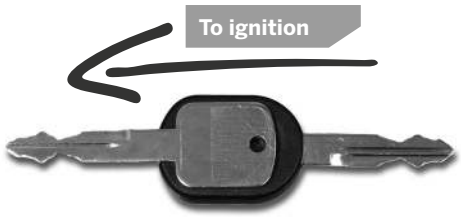
Remove all keys from the ring and separate them from each other.

STEP 2:



Plug the programmer into the OBD-II port. The OBD-II port is located under the dash by brake pedal. Wait for a beep.

STEP 3:



Insert the non-transponder key into the new lock while simultaneously holding the original key up against the non-transponder key and the lock in the orientation shown. Turn the key to the ON position without starting, and wait for programmer to beep.

NOTE: After Step 3, move original key at least one foot from the vehicle to avoid a programming failure.

STEP 4:

Insert the first new transponder key. Turn the key to the ON position but do not start vehicle. Wait for the programmer to beep twice.

STEP 5:

The programmer will begin a 10 minute security access check. The programmer LED will flash.

STEP 6:

The programmer will beep twice when security access is obtained.

STEP 7:

Cycle the first new key from ON to OFF and back to ON.

STEP 8:

Wait for the programmer to beep once, then the turn key to the off position and remove.

STEP 9:

Insert the second new transponder key and turn to ON.

STEP 10:

The programmer will beep three times when programming is complete.

STEP 11:

Both transponder keys are now programmed. Original key may be retained for use in doors and tailgate if desired. Non-transponder key can be discarded.

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

Disclaimer: It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.

© 2023 No reproduction in whole or in part without prior written approval.

DORMAN®

NOTA TÉCNICA

989-712

CILINDRO DEL SEGURO DE ENCENDIDO





ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

PRECAUCIÓN: Antes de intentar la programación, es necesario tener al menos una llave PATS original en funcionamiento (no un duplicado). Antes de instalar el programador, realice la siguiente prueba de diagnóstico. Con el nuevo cilindro del seguro de encendido instalado, sujete la llave PATS original en la columna de dirección cerca del cilindro de seguro de encendido. Al mismo tiempo, intente arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, arranca y se apaga, o la luz de robo parpadea, el vehículo no entrará en modo de programación y la programación no será posible utilizando el método integrado descrito en estas instrucciones. Será necesaria una herramienta de escaneado adecuada para programar llaves nuevas al vehículo.

NOTA: Este kit de cilindro del seguro consta de un seguro de encendido con llaves y una herramienta de programación. Este kit incluye tres llaves: dos llaves de seguridad del transpondedor y una llave sin transpondedor. Las dos llaves del transpondedor deberán programarse en el vehículo. Una vez instalado el cilindro del seguro de encendido, las llaves nuevas deberán programarse siguiendo las instrucciones de programación de llaves a continuación.

NOTA: Debido a que el proceso de programación es sensible a las caídas de tensión, se recomienda utilizar un cargador de batería durante la programación.

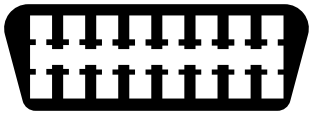
NOTA: El programador funciona solo con las teclas incluidas. La herramienta permite un máximo de cuatro intentos de emparejamiento.

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN DE LLAVES

PASO 1:

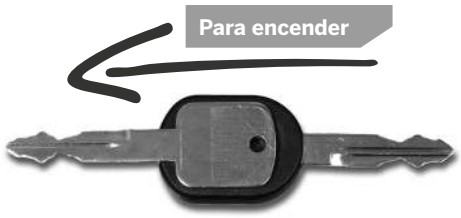
Retire todas las llaves del anillo y sepárelas entre sí..

PASO 2:



Enchufe el programador en el puerto OBD-II. El puerto OBD-II se encuentra debajo del tablero cerca del pedal de freno. Espere un tono.

PASO 3:



Inserte la llave nueva sin transpondedor en el nuevo seguro mientras sostiene simultáneamente la llave original contra la llave sin transpondedor y el seguro en la orientación mostrada. Gire la llave a la posición de ON sin arrancar y espere a que el programador emita un tono.

NOTA: Después del paso 3, mueva la llave original al menos a 30 cm (1 pulg.) del vehículo para evitar un fallo de programación.

PASO 4:

Inserte la primera llave con transpondedor nueva. Gire la llave a la posición de ON, pero no arranque el vehículo. Espere a que el programador emita dos tonos.

PASO 5:

El programador comenzará un control de acceso de seguridad de 10 minutos. El LED del programador parpadeará.

PASO 6:

El programador emitirá dos tonos cuando se obtenga acceso de seguridad.

PASO 7:

Mueva la primera llave nueva de ON a OFF y de vuelta a ON.

PASO 8:

Espere a que el programador emita un tono una vez, luego gire la llave a la posición de OFF y retírela.

PASO 9:

Inserte la segunda llave con transpondedor nueva y gírela a la posición de ON.

PASO 10:

El programador emitirá tres tonos cuando finalice la programación.

PASO 11:

Ambas llaves con transpondedor están ahora programadas. La llave original se puede conservar para su uso en puertas y cajuela si se desea. La llave sin transpondedor se puede desechar.

© 2023 No se permite la reproducción total o parcial sin la aprobación previa por escrito.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492

Descargo de responsabilidad: A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor, consulte a un técnico calificado de automóviles antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos. Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de Motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleve a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.

DORMAN®

NOTE TECHNIQUE

989-712

CYLINDRE DE SERRURE DE COMMUTATEUR D'ALLUMAGE





AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

MISE EN GARDE: Avant de tenter de programmer, vous devez avoir au moins une clé PATS d'origine fonctionnelle (pas un double). Avant d'installer le programmeur, effectuez le test de diagnostic suivant. Le nouveau cylindre de commutateur d'allumage installé, tenez la clé PATS d'origine contre la colonne de direction près du cylindre de serrure de commutateur d'allumage. En même temps, essayez de démarrer le véhicule. Si le véhicule ne démarre pas ou démarre et s'éteint ou que le témoin de vol clignote, le véhicule n'entrera pas en mode de programmation et la programmation utilisant la méthode intégrée décrite dans ces instructions ne fonctionnera pas. Un outil d'analyse approprié est nécessaire pour programmer une/de nouvelle(s) clé(s) pour le véhicule.

REMARQUE : Cette trousse de cylindre de serrure comprend une serrure de commutateur d'allumage avec des clés et un outil de programmation. Cette trousse comprend trois clés : deux clés de sécurité de transpondeur et une clé de non-transpondeur. Les deux clés de transpondeur doivent être programmées pour le véhicule. Une fois le cylindre de serrure de commutateur d'allumage installé, les nouvelles clés doivent être programmées en suivant les instructions de programmation des clés suivantes.

REMARQUE : Étant donné que le processus de programmation est sensible aux chutes de tension, nous recommandons d'utiliser un chargeur de batterie pendant la programmation.

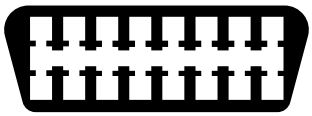
REMARQUE : Le programmateur fonctionne uniquement avec les clés incluses. L'outil permet un maximum de quatre tentatives d'appariement.

INSTRUCTIONS DE PROGRAMMATION DES CLÉS

ÉTAPE 1:

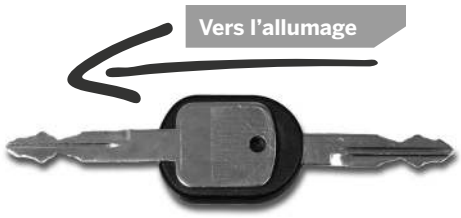
Retirez toutes les clés de l'anneau et séparez-les.

ÉTAPE 2:



Branchez le programmeur dans le port OBD-II. Le port OBD-II est situé sous le tableau de bord contre la pédale de frein. Attendez le son d'un bip.

ÉTAPE 3:



Insérez la clé de non-transpondeur dans la nouvelle serrure tout en maintenant simultanément la clé d'origine contre la clé de non-transpondeur et la serrure dans l'orientation indiquée. Tournez la clé en position ON sans démarrer et attendez que le programmeur émette un bip.

REMARQUE : Après l'étape 3, déplacez la clé d'origine d'au moins 30 cm (1 pi) du véhicule pour éviter une défaillance de programmation

ÉTAPE 4:

Insérez la première nouvelle clé de transpondeur. Tournez la clé en position ON, mais ne démarrez pas le véhicule. Attendez que le programmeur émette deux bips.

ÉTAPE 5:

Le programmeur entreprend une vérification de l'accès de sécurité de 10 minutes. La DEL du programmeur clignote.

ÉTAPE 6:

Le programmeur émet deux bips lorsque l'accès de sécurité est obtenu.

ÉTAPE 7:

Tournez la première nouvelle clé de ON à OFF et de retour à ON.

ÉTAPE 8:

Attendez que le programmeur émette un bip, puis tournez la clé en position OFF et retirez-la.

ÉTAPE 9:

Insérez la deuxième nouvelle clé de transpondeur et tournez-la en position ON.

ÉTAPE 10:

Le programmeur émet trois bips lorsque la programmation est terminée.

ÉTAPE 11:

Les deux clés de transpondeur sont maintenant programmées. La clé d'origine peut être conservée pour utiliser dans les portes et le hayon, si désiré. La clé de non-transpondeur peut être jetée.

© 2023 Aucune reproduction en tout ou en partie sans le consentement écrit au préalable.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492

Clause de non-responsabilité: Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.