INSIGHT™

FLEX-MOUNT™

TRAILER BRAKE CONTROL
TRAILER DE CONTROL DE FRENOS

SEE BACK FOR WARRANTY | PARA VER LA GARANTÍA


FLEX-DISPLAY™


FLEX-CONTROL™


SMART-BOX™


CONTROL BRACKET (optional)

HOPKINS® TOWING SOLUTIONS

www.HopkinsTowingSolutions.com

IMPORTANT

Read the following instructions carefully before installing and/or operating the brake control. If you have any concerns with this product or the installation process, our technical support team can assist you. **Call 1-800-835-0129**.

INSTALLATION PRECAUTIONS

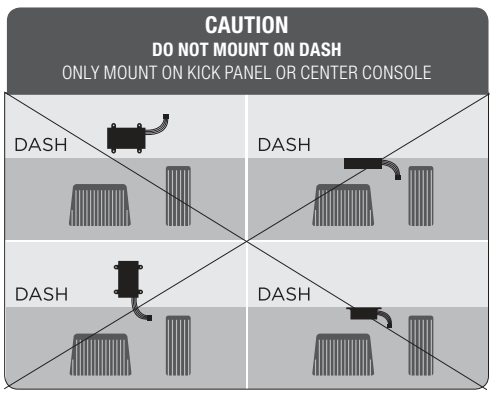
- Braking capacity is for 2, 4, 6 or 8 trailer brake applications.
- This brake control will apply the trailer brakes while in reverse.
- This brake control is inertia activated. When the vehicle is not moving, the brake control will not automatically apply the trailer brakes. In this event, the manual brake must be depressed to actuate the brakes.
- This brake control is not reverse polarity protected. Reversing the connection to the vehicle battery or the breakaway battery on the trailer will damage the brake control.
- This brake control is designed to operate trailers with electric or electric/hydraulic brakes.
- For best results when installing components with double sided tape, make sure to prep the area by cleaning it with rubbing alcohol first.

INSTALLATION GUIDE

- Smart-Box™ Mounting:

Locate an area under the vehicle dash on center console or kick panel to mount the Smart-Box, making sure it is not in a position that interferes with the emergency brake or pedal operation. Orientation of the Smart-Box Mount should be where [SIDE A] of the Smart-Box mounts against the kick panel or center console. Allow enough room to plug in the brake control harness and peripheral devices easily. Mount with foam tape, cable ties or self-tapping screws (provided).


KICK PANEL



- Flex-Control™ and Flex-Display™ Mounting:

1. Sit in the driver's seat and decide where you want to install the Flex-Display™ and Flex-Control™. Make sure that the Flex-Display is within sight lines that will allow you to locate it easily while driving. The Flex-Control should be mounted in a position that it is within easy reach while driving.
2. Once the installation locations are determined, bring the Flex-Display™ to the area it will be mounted and begin to run the wire either behind vehicle panels or behind weather stripping down to the Smart-Box™. Use double sided tape to secure the Flex-Display™ to desired mounting location. Apply tape to the bottom of the display bracket, or remove the display bracket and attach the tape directly to the back of the display.
3. With the Flex-Control™ in the desired location, run the wire to the Smart-Box™ using the vehicle's dash seams and panels to conceal the wire. Use double-sided tape to secure the Flex-Control™ to desired mounting location.

   [Optional: Use Control Bracket and attach to dash with screws or double sided tape. Optional mounting bracket flexes to allow easy mounting to curved surfaces.]
4. With all wires routed down to the Smart-Box™ location, plug all peripheral wires into the Smart-Box™.

HOW TO ATTACH TO VEHICLE FACTORY TOW PACKAGE

REDUCE INSTALLATION TIME

Go to http://www.HopkinsTowingSolutions.com/guides/brake-control-connectors.html to find your vehicle specific Plug-In Simple!® brake control connector.

If your vehicle came equipped with a factory tow package, brake control function wires may exist under the vehicle dash. Consult vehicle manual or call for location. Purchase a vehicle specific Plug-in Simple!® brake control connector and simply plug into the factory tow package plug, or splice the wires to the function wires under the dash.

Black wire – positive terminal (+) on battery
Red wire – cold side of stop lamp switch or brake light
White wire – ground/negative terminal (-) on battery
Blue wire – trailer electric brakes

BRAKE CONTROL WIRE COLOR		BLACK	RED	WHITE	BLUE
MAKE	**MODEL & YEAR**	**VEHICLE WIRE COLOR**			
CHEVY & GMC	2007 (New Style) - 2013	RED	LIGHT BLUE & WHITE	WHITE	DARK BLUE
CHEVY & GMC	1999 - 2007 (Classic Style)	RED	LIGHT BLUE	BLACK	DARK BLUE
DODGE	2009-2012	RED & YELLOW	WHITE & VIOLET	BLACK & DRK GREEN	DARK GREEN
DODGE	2003-2008	RED & WHITE	BLUE & WHITE	BLACK & GREEN	BLUE
DODGE	1997-2002	RED	WHITE	BLACK	BLUE
FORD	F-250 / 350 2009-2013	RED & BROWN	BLUE ORANGE	BLACK & GRAY	BLUE
FORD	F-150 2009-2013	RED OR RED & GRAY	GREEN OR YEL GRN	WHITE & BROWN	BLUE
FORD	F-150 1994-2008	RED	LIGHT GREEN	WHITE	DARK BLUE
TOYOTA & LEXUS	2003-2012	BLACK	GREEN & YELLOW	BLACK & WHITE	BLUE & RED

VEHICLE MANUFACTURER WIRING CODES

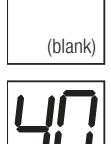
For installations on vehicles **WITHOUT** a factory tow package use the following procedure:

1. Be sure to use proper wire gauge when installing your control (12 gauge for electric brakes and positive power, 16 gauge for the stop lamp switch and ground).
2. Connect the white wire directly to the negative post on the vehicle battery. Grounding to any other location may cause intermittent brake control operation or failure.
3. Attach 20-amp circuit breaker (for 6 or 8 brake use 30-amp) or in-line fuse to the positive terminal on the vehicle's battery. Route black wire from the brake control to the fuse or breaker.
4. Splice the red wire into the cold side of the vehicle's stop lamp switch located by the brake pedal. Find the wire by using a circuit tester and probing for the wire that powers the vehicle stop lamps when the brake pedal is pressed.
5. Route the blue wire from the brake control to the vehicle side towing connector at the rear of the tow vehicle.

NOTES

- Some late model Ford/Mercury trucks and sport utility vehicles have 2 or more stop lamp switch wires. For proper operation, use the light green wire. The other wire is red with a green stripe. This wire goes directly to ground when not in use. Splicing into this wire will short circuit your brake control and possibly damage the unit.
- For Chevrolet vehicles 1999-06, if your vehicle does not have a towing package, only the ground and stop lamp switch will be active in the function wires under the dash. The electric brake wire and 12-volt power lead will be terminated outside the firewall. These will have to be routed to the trailer connector and battery on the vehicle.
- For Chevrolet vehicles 2007 New Body Style-13, only the ground and stop lamp switch will be active in the function wires under the dash. The electric brake wire and 12-volt power lead will be terminated outside the firewall. These will have to be routed to the fuse block on the vehicle. 20-amp fuses will need to be installed to power these functions.
- For Dodge 2005-06, to find the cold side of the stop lamp switch, you must have the key in the "on" position.
- Ford and Dodge tow packages come with a 20-amp battery feed wire system that will accommodate 2 and 4 brake trailer magnets. An upgrade to a 30-amp (12 gauge) battery wire system will be needed for 6 brake systems.

OPERATING AND SETTING YOUR CONTROLLER



1. RED DOT
A red dot on bottom-right hand corner of the digital display indicates trailer is connected.

2. BLANK
A blank display (no dot) indicates trailer is not connected.

3. POWER
Power adjustment buttons (+/-) on top of the control adjust power sent to the trailer brakes. Pressing the (-) button decreases power. Pressing (+) increases power. Power will be displayed as a percentage on the digital display from 5 to 99 in increments of 5%.



4. SENSITIVITY
This feature makes your trailer braking response more or less sensitive. A setting of 1 indicates least sensitive. A setting of 7 indicates most sensitive. Adjust the sensitivity by pressing the button labeled "S" on the side of the unit.



5. SHORT CIRCUIT
SC indicates that a short circuit has occurred

TESTING / ADJUSTING THE BRAKING RESPONSE:

Connect to your trailer and test drive on a dry open area at low speed (20 to 25 mph). Apply vehicle brakes aggressively.

1. If trailer brakes lock-up, adjust down the power setting to just below brake lock-up by pressing the (-) power button.
2. If the braking performance from the trailer feels as if it is pushing the tow vehicle, adjust the power setting higher by pressing the (+) power button. Repeat process until smooth braking is obtained.

PRECAUCIONES EN LA INSTALACIÓN:

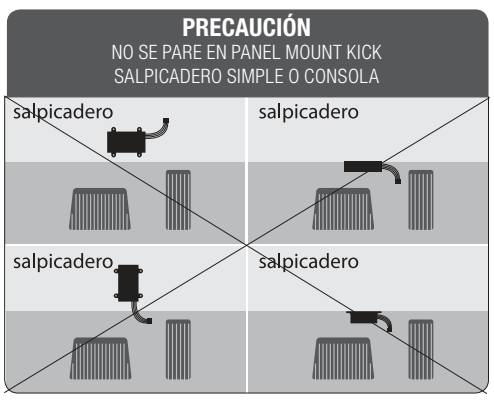
- Capacidad de frenado es para 2, 4, 6 u 8 aplicaciones del freno del remolque.
- El control de frenos se aplicara en el remolque mientras este en reversa.
- El control de frenos se active por medio de inercia. Cuando el vehiculo no este en movimiento los frenos del remolque no se activaran automáticamente por medio del control de frenos. En este caso, los frenos manuales deberan aplicarse.
- El control de frenos no esta protegido contra polaridad inversa. Invirtiendo la conexión a la batería del vehiculo o a la batería del remolque dañaría el control de frenos.
- El control de frenos esta diseñado para operar con remolques eléctricos o eléctrico/ hidráulicos.
- Para mejores resultados cuando instale componentes con tape de doble cara, asegúrese primero de limpiar adecuadamente con alcohol la superficie.

GUÍA DE INSTALACIÓN

- Montaje del Smart-Box™:

Localizar una area debajo del tablero del vehiculo cerca de la consola central para montar el Smart-Box, asegurándose que no interfiera con los frenos de emergencia o con la operación del pedal. La orientación de el Smart-Box deberá ser donde [el LADO A] del Smart-Box se monte contra la consola central. Permitiendo dejar suficiente espacio para colocar el arnes del control de frenos y dispositivos periféricos fácilmente. Utilice el tape de doble cara, clips de banda y tornillos (incluidos) para colocarla.





Montaje del Flex-Control™ y Flex-Display™:

1. Primero decidir donde se colocara el Flex-Display™ y el Flex-Control™. Asegúrese de que el Flex-Display este colocado dentro de un punto fácil de visualizar mientras este manejando. El Flex-Control deberá estar montado en una posición que sea fácilmente alcanzado mientras este manejando.
2. Una vez que determine los lugares donde colocara ambos dispositivos, colocar el Flex-Display™ donde se montara y coloque el cableado detras de los paneles del vehiculo justo hasta llegar al Smart-Box™. Use el tape de doble cara para asegurar en el lugar deseado el Flex-Display™. Aplique el tape en la parte inferior del soporte de la pantalla, o remueva el soporte de la pantalla y colóquelo directamente a la parte trasera de la pantalla.
3. Teniendo el Flex-Control™ en el área deseada, coloque el cable hasta el Smart-Box™ usando el tablero del vehiculo y paneles para ocultar el cableado. Use el tape de doble cara para asegurar el Flex-Control™ en el lugar deseado. [Opción: Use el soporte (B) y colóquelo en le tablero por medio de tornillos o tape de doble cara. La función del soporte es para aquellas superficies que no son planas ya que es flexible.

   [Opción: Control Bracket y se unen a lanzarse con tornillos o cinta adhesiva de doble cara. Opcionales de montaje del soporte se flexiona para permitir un fácil montaje en superficies curvas.]
4. Todos los cables dirigidos hacia el Smart-Box™ deberán ser conectados.

CÓMO CONECTAR A EMPAQUE TOW

Si su vehiculo viene de fabrica con equipo de remolque, los cables del control de frenos talvez estén debajo del tablero del vehiculo. Consulte el manual del vehiculo o hable para preguntar por la locacion. Compre una conexión de control de frenos Plug-in Simple!® especifico para su vehiculo, que permite una rápida conexión con el equipo de remolque de fabrica, o haga un empalme con los cables debajo del tablero del vehiculo.

FRENO DE CABLE DE CONTROL		NEGRO	ROJO	BLANCO	AZUL
CLASE	**MODELO Y AÑO**	**VEHÍCULO COLOR DE ALAMBRE**			
CHEVY & GMC	2007 (New Style) - 2013	ROJO	AZUL & BLANCO	BLANCO	AZUL
CHEVY & GMC	1999 - 2007 (Classic Style)	ROJO	AZUL	NEGRO	AZUL
DODGE	2009-2012	ROJO & AMIRILLO	BLANCO & VIOLETA	NEGRO & VERDE	VERDE
DODGE	2003-2008	ROJO & BLANCO	AZUL & BLANCO	NEGRO & VERDE	AZUL
DODGE	1997-2002	ROJO	BLANCO	NEGRO	AZUL
FORD	F-250 / 350 2009-2013	ROJO & MARRON	AZUL NARANJA	NEGRO & GRIS	AZUL
FORD	F-150 2009-2013	ROJO OR ROJO & GRIS	VERDE	BLANCO & MARRON	AZUL
FORD	F-150 1994-2008	ROJO	VERDE	BLANCO	AZUL
TOYOTA & LEXUS	2003-2012	NEGRO	VERDE & AMIRILLO	NEGRO & BLANCO	AZUL & ROJO

Cable blanco– tierra o negative (-) en la bateria.
Cable azul – frenos electricos del remolque.
Cable negro – corriente o cable positive (+) en la bateria.
Cable rojo – Interruptor de corriente de la luz de frenos.

FABRICANTE DE PRODUCTOS DE LOS CÓDIGOS DE CABLEADO

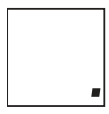
Para instalaciones en vehículos sin paquete de remolque de fábrica utilice el siguiente procedimiento:

1. Asegúrese del calibre del cable sea el correcto cuando haga la instalación del control (calibre 12 para los frenos electricos y para el cable positivo, y calibre 16 para el interruptor de corriente de la luz de frenos y el cable negativo).
2. Conecte el cable blanco directamente al poste de la bateria del vehiculo. Aterrizar este cable a otro lugar puede causar una falla intermitente o total del control de frenos.
3. Coloque un cortacircuitos de 20-amp (para frenos de 6 u 8 use 30-amp) o coloque un fusible en la terminal positiva de la batería del vehiculo. Rute el cable negro del control de frenos al fusible o cortacircuitos.
4. Empalme el cable rojo con el interruptor de corriente de la luz de frenos localizado en el pedal de frenos del vehiculo. Encuentre el cable usando un probador de circuitos y pruebe el cable que enciende la luz de frenos cuando el pedal este presionado.
5. Rute le cable azul del control de frenos al connector de remolque localizado en la parte trasera del vehiculo.

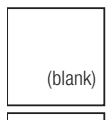
NOTAS

- Algunos modelos recientes de Ford/Mercury pick up's y SUV tienen 2 cables o mas de las luces de frenos. Para una propia operación use el cable verde claro. El otro cable es rojo con una línea verde. Este cable va directamente a la tierra cuando no esta en uso. Empalmarlo en este cable provocara un corto circuito en el control de frenos y posiblemente dañe la unidad.
- Para los vehículos Chevrolet del 1999-06, si su vehiculo no cuenta con equipo de remolque, la tierra y el interruptor de corriente de la luz de frenos se activaran en la función de cables debajo del tablero. El cable del freno eléctrico y el cable de corriente de 12V deberán ser completados en la parte exterior de la pared de fuego. Estos cables se rutaran al conector del remolque y a la batería del vehiculo.
- Para los vehículos Chevrolet del 2007 al 2013, , la tierra y el interruptor de corriente de la luz de frenos se activaran en la función de cables debajo del tablero solamente. El cable de los frenos eléctricos y el cable de corriente de 12V deberán ser completados en la parte exterior de la pared de fuego. Estos cables se rutaran al bloque de fusibles en el vehiculo. Para activar estas funciones se necesitaran un fusible de 20 amp.
- Para Dodge 2005-06, encontrar el interruptor de corriente de la luz de frenos, tendra que tener la llave en la posición de encendido.
- Los equipos de remolque de Ford y Dodge vienen con un sistema de cables de alimentación de la batería de 20-amp que se acomoda 2 y 4 imanes de freno de remolque. Una actualización a 30amp (calibre12) en el sistema de bateria sera necesario para sistema de frenos de 6.

OPERACIÓN Y CONFIGURACIÓN EL CONTROLADOR



1. Punto rojo en la esquina inferior derecha de la pantalla indica: El remolque esta conectado.



2. La pantalla en blanco (sin punto) indica que el trailer no esta conectado.



3. Los botones de ajuste (+/-) en la parte superior del control ajustara la señal que se enviara a los frenos del remolque. Presionando el boton (-) disminuira la fuerza Presionando el botón (+) incrementara la fuerza. La fuerza será mostrada en porcentaje en la pantalla digital desde 5 hasta 99 incrementándose en 5.



4. Ajustar la sensibilidad. Esta característica permite que el frenado de tu remolque se mas o menos sensible. El ajuste en 1 indica menos sensibilidad. Un ajuste a 7 índica mayor sensibilidad. Ajuste la sensibilidad presionando el boton "S" localizado a un lado de la unidad.



5. SC incica que un corto circuito ha ocurrido en el sistema.

PROBANDO / AJUSTANDO LA RESPUESTA DEL FRENADO:

Conectelo a su remolque y haga una prueba de manejo en una superficie seca y libre de obstaculos a una velocidad baja (20-25 mph). Aplique los frenos del vehiculo agresivamente.

1. Si los frenos del remolque se bloquean, ajuste la fuerza hacia abajo solo presionando el boton (-).
2. Si el comportamiento de los frenos del remolque se siente como si estuviera empujando a el vehiculo que lo jala. Repita este procedimiento hasta conseguir un frenado suave.

InSIGHT™

FLEX-MOUNT™

CONTRÔLE DE FREIN DE REMORQUE



FLEX-DISPLAY™



FLEX-CONTROL™



SMART-BOX™



CONTROL BRACKET (optional)

HOPKINS® TOWING SOLUTIONS

www.HopkinsTowingSolutions.com

PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- la capacité de freinage est destiné aux applications 2, 4, 6 ou 8 freinage de la remorque.
- Cette commande de frein appliquera les freins de la remorque en marche arrière.
- Cette commande de frein est activé par inertie. Lorsque le véhicule n'est pas en mouvement, la commande de frein ne s'applique pas automatiquement les freins de la remorque. Dans ce cas, le frein à main doit être enfoncée pour actionner les freins.
- Cette commande de frein n'est pas l'inversion de polarité. Inverser la connexion à la batterie du véhicule ou de la batterie de rupture de la remorque peut endommager la commande de frein.
- Cette commande de frein est conçu pour fonctionner remorques avec freins électriques ou électriques / hydrauliques.
- Pour de meilleurs résultats lors de l'installation des composants avec du ruban adhésif double face, assurez-vous de préparation de la zone en le nettoyant avec de l'alcool premier.

GUIDE D'INSTALLATION

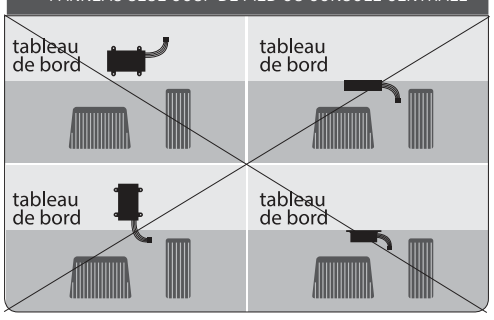
• Smart-Box™ de montage:

Localiser une région sous le tableau de bord du véhicule sur la console centrale ou kick panel de monter le Smart Box-en vous assurant qu'il n'est pas dans une position qui interfère avec le frein d'urgence ou le fonctionnement des pédales. Orientation du Mont Smart-Box devrait être là où [SIDE A] des supports Smart-Box contre le panneau de seuil ou de la console centrale. Laissez suffisamment d'espace pour brancher le faisceau de commande de frein et les périphériques facilement. Montez avec un ruban adhésif en mousse, câble ou auto-taraudeuses (fournies).



ATTENTION

NE PAS MONTER SUR TABLEAU DE BORD MONTER SUR PANNEAU SEUL COUP DE PIED OU CONSOLE CENTRALE



• Flex-Control™ et Flex-Display™ de montage:

1. Asseyez-vous dans le siège du conducteur et de décider où vous voulez installer l' Flex-Display™ et Flex-Control™. Assurez-vous que l' Flex-Display™ est dans les lignes de visibilité qui vous permettront pour le localiser facilement pendant que vous conduisez. Le Flex-Control™ doit être monté dans une position telle qu'il est à portée de main tout en d'entraînement.
2. Une fois les emplacements d'installation sont déterminés, amener le Flex-Display™ à l'endroit où il sera installé et commencer à faites passer le fil soit derrière des panneaux de véhicule ou derrière météorologiques décapage jusqu'à la Smart-Box™. Utilisez du ruban adhésif double face pour fixer le Flex-Display™ à l'emplacement de montage désiré. Appliquer le ruban à la partie inférieure du support d'affichage, ou supprimer
   le support d'affichage et fixer le ruban directement à l'arrière de l'écran.
3. Avec le Flex-Control™ à l'endroit désiré, passer le fil à la Smart Box-™ aide de coutures tableau de bord du véhicule et panneaux pour cacher le fil. Utilisez un adhésif double face pour fixer le™ Flex-Control à l'emplacement de montage désiré.

   [Option: utilisation de Control Bracket et fixer au tableau de bord avec des vis ou ruban adhésif double face. Fléchit support de montage en option pour permettre un montage facile sur des surfaces courbes.]

4. Avec tous les câbles acheminés vers la Smart-Box™ emplacement, branchez tous les câbles périphériques dans l' Smart-Box™.

COMMENT ATTACHER À FORFAIT USINE DE VÉHICULES DE REMORQUAGE

Si votre véhicule était équipé d'un package usine de remorquage, câbles de frein fonctions de contrôle peuvent exister sous le tableau de bord du véhicule. Consultez le manuel du véhicule ou appel pour l'emplacement. Achat d'un véhicule en particulier plug-in simple!® connecteur de commande de frein et il suffit de brancher dans la prise paquet usine de remorquage, ou raccorder les fils aux fils de fonction sous le tableau de bord.

Fil noir - borne positive (+) de la batterie
Fil rouge - côté froid du contacteur de feux stop ou feu de stop
Fil blanc - sol / borne négative (-) de la batterie
Fil bleu - freins de remorque électriques

COULEUR DE FREIN FIL CONTROL		NOIR	ROUGE	BLANC	BLEU
Genre	**Modèle et l'année**	**COULEUR DE FIL DE VÉHICULE**			
CHEVY & GMC	2007 (New Style) - 2013	ROUGE	BLEU & BLANC	BLANC	BLEU
CHEVY & GMC	1999 - 2007 (Classic Style)	ROUGE	BLEU	NOIR	BLEU
DODGE	2009-2012	ROUGE & JAUNE	BLANC & VIOLET	NOIR & VERT	VERT
DODGE	2003-2008	ROUGE & BLANC	BLEU & BLANC	NOIR & VERT	BLEU
DODGE	1997-2002	ROUGE	BLANC	NOIR	BLEU
FORD	F-250 / 350 2009-2013	ROUGE & BRUN	BLEU ORANGE	NOIR & GRIS	BLEU
FORD	F-150 2009-2013	ROUGE OR ROUGE & GRIS	VERT	BLANC & BRUN	BLEU
FORD	F-150 1994-2008	ROUGE	VERT	BLANC	BLEU
TOYOTA & LEXUS	2003-2012	NOIR	VERT & JAUNE	NOIR & BLANC	BLEU & ROUGE

FABRICANT DU VÉHICULE LES CODES DE CÂBLAGE

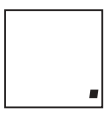
Pour les installations sur véhicules sans emballage usine de remorquage utiliser la procédure suivante:

1. Assurez-vous d'utiliser une jauge de fil appropriée lors de l'installation de votre commande (calibre 12 pour les freins électriques et de puissance positive, de calibre 16 pour le contacteur des feux stop et terre).
2. Connectez le fil blanc directement à la borne négative de la batterie du véhicule. Mise à la terre à tout autre endroit peut causer fonctionnement intermittent commande de frein ou de l'échec.
3. Fixez de 20 ampères disjoncteur (pour 6 ou 8 l'utilisation du frein de 30 ampères) ou fusible en ligne à la borne positive de la batterie du véhicule. Faire passer le câble noir de la commande du frein pour le fusible ou le disjoncteur.
4. Connectez le fil rouge sur le côté froid de l'interrupteur d'arrêt du véhicule lampe situé près de la pédale de frein. Trouver le fil à l'aide d'un testeur de circuit et de sondage pour le fil qui alimente les feux stop du véhicule lorsque la pédale de frein est enfoncée.
5. Faites passer le fil bleu de la commande de frein au connecteur côté véhicule de remorquage à l'arrière du véhicule de remorquage.

NOTES

- Certains derniers modèles Ford / Mercury camions et véhicules utilitaires sport ont 2 fils ou plus de feux stop commutateurs. Pour un fonctionnement correct, utiliser le fil vert clair. L'autre fil est rouge avec une bande verte. Ce fil va directement à la terre lorsqu'il n'est pas utilisé. Épissage dans ce fil de court-circuit la commande de frein et éventuellement endommager l'appareil.
- Pour les véhicules Chevrolet 1999-1906, si votre véhicule n'est pas équipé d'un ensemble de remorquage, que le sol et l'arrêt interrupteur de la lampe sera actif dans les fils sous le tableau de fonction. Le fil du frein électrique et cordon d'alimentation de 12 volts sera résilié à l'extérieur du pare-feu. Ceux-ci devront être acheminé vers le connecteur de la remorque et de la batterie sur le véhicule.
- Pour les véhicules Chevrolet 2007 Style-13 New Body, seule la terre et contacteur de feux stop sera active dans les fils de la fonction sous le tableau de bord. Le fil du frein électrique et cordon d'alimentation de 12 volts sera résilié à l'extérieur du pare-feu. Ceux-ci devront être acheminés vers le bloc-fusibles du véhicule. 20-ampères fusibles doivent être installés pour alimenter ces fonctions.
- Pour Dodge 2005-06, pour trouver le côté froid du contacteur de feux stop, vous devez avoir la clé dans la position “on”.
- Ford et Dodge paquets de remorquage sont livrés avec un système de batterie de 20 ampères d'alimentation du fil qui pourra accueillir 2 et 4 aimants freinage de la remorque. Une mise à niveau vers un système de câble de batterie de 30 ampères (12 gauge) seront nécessaires pour 6 systèmes de freinage.

UTILISATION ET RÉGLAGE VOTRE COMMANDE



1. POINT RÉSEAU

Un point rouge sur coin inférieur droit de l'affichage numérique indique remorque est branchée.



2. VIDE

Dispositif d'affichage à blanc (sans point) indique remorque n'est pas connectée.



3. PUISSANCE

Boutons de réglage de puissance (+ / -) sur le dessus de la commande de réglage de la puissance envoyée aux freins de la remorque. Appuyer sur le bouton (-) diminue la puissance. Appuyez sur (+) augmente la puissance. L'alimentation électrique sera affichée sous forme de pourcentage sur l'affichage numérique de 5 à 99 par incréments de 5%.



4. SENSIBILITÉ

Cette caractéristique rend votre freinage de la remorque réponse plus ou moins sensibles. Une valeur de 1 indique moins sensible. Un réglage de 7 indique la plus sensible. Réglez la sensibilité en appuyant sur le bouton “S” sur le côté de l'appareil.



5. COURT-CIRCUIT

SC indique qu'un court-circuit s'est produit

TEST / REGLAGE LA RÉPONSE DE FREINAGE:

Connectez-vous à votre remorque et essai sur un endroit sec et ouvert à faible vitesse (20 à 25 mph). Appliquer les freins du véhicule de façon agressive.

1. Si les freins de remorque de lock-up, ajuster vers le bas le pouvoir fixer juste au-dessous de frein lock-up en appuyant sur le bouton - alimentation ().
2. Si les performances de freinage de la remorque se sent comme si elle pousse le véhicule de remorquage, régler le réglage de puissance plus élevé en appuyant sur le bouton d'alimentation (+). Répétez le processus jusqu'à ce que lisse freinage est obtenu.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

Hopkins Manufacturing Corporation warrants InSIGHT™ Agility™, Reliance™, Brake-Force™ and Impulse™ brake control products to be free from defects in material and workmanship, under normal use and service, for the original buyer's lifetime from the date of original purchase.

This warranty does not cover, and Hopkins Manufacturing Corporation is not liable for, the cost of repair or replacement of parts which have been subjected to misuse, negligence, accident, improper installation, modification, or normal deterioration due to wear and exposure, or defects caused by unauthorized repairs. THE ORIGINAL BUYER'S EXCLUSIVE REMEDIES UNDER THIS LIMITED WARRANTY SHALL BE LIMITED TO REPAIR OR REPLACEMENT (AT THE OPTION OF HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION) OF THE DEFECTIVE PRODUCT OR PART. The repair or replacement of the product or part under warranty will be made by Hopkins Manufacturing Corporation without charge for parts or labor.

UNDER NO CIRCUMSTANCES WILL HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO DAMAGE TO OR LOSS OF OTHER PROPERTY OR EQUIPMENT. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

In order to obtain performance under this warranty, return the defective product, postage prepaid, along with dated proof of purchase, to Hopkins Manufacturing Corporation, 428 Peyton, Emporia, Kansas 66801-1157. This warranty does not cover shipping and delivery charges to or from Hopkins Manufacturing Corporation.

GARANTIE LIMITÉE À VIE

Hopkins Manufacturing Corporation garantit à l'acheteur original que, à partir de la date d'achat, pour un usage normal, chaque produit de commande de frein InSIGHT™, Agility™, Reliance™, Brake-Force™ et Impulse™ sera exempt de défaut de matière première ou de fabrication.

Cette garantie ne couvre pas les coûts de réparation ou de remplacement de pièces attribuables à une utilisation inappropriée, un accident, une installation incorrecte, une modification, ou une détérioration normale causée par l'usure ou des défectuosités dues à des réparations non approuvées. Hopkins Manufacturing Corporation ne sera pas responsable des dommages énumérés ci haut. PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE, LE SEUL RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR ORIGINAL SE LIMITE AUX RÉPARATIONS ET REMPLACEMENTS (AU CHOIX DE HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION) DES PRODUITS OU PIÈCES DÉFECTUEUSES. Les réparations ou remplacements de produits et pièces couvertes par la garantie seront effectuées par Hopkins Manufacturing Corporation sans frais de pièces ou de main-d'œuvre.

EN AUCUNE CIRCONSTANCE HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION NE SERA RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, Y COMPRIS MAIS SANS LIMITATAION, LES DOMMAGES, LES PERTES MATÉRIELLES OU LES PERTES D'ÉQUIPEMENT. Certains états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation de responsabilité relatives aux dommages accessoires ou indirects. Il est donc possible que les exclusions ou limitation ci-dessus ne s'appliquent pas dans votre cas. La présente garantie vous donne des droits juridiques spécifiques et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient selon les états.

Pour obtenir l'exécution de cette garantie, veuillez retourner le produit défectueux, avec une preuve d'achat, affranchissement pré-payé, à Hopkins Manufacturing Corporation, 428 Peyton, Emporia, Kansas 66801-1157. La présente garantie ne couvre pas les frais de livraison et d'expédition à destination ou en provenance de Hopkins Manufacturing Corporation.

GARANTÍA LIMITADA

Hopkins Manufacturing Corporation garantiza que los productos de control de freno InSIGHT™, Agility™, Reliance™, Brake-Force™ e Impulse™ no presentan defectos en sus materiales ni en su fabricación, siempre que se utilicen normalmente y se realice el debido mantenimiento, mientras lo utilice el comprador original y a partir de la fecha de la compra original.

Esta garantía no cubre, ni Hopkins Manufacturing Corporation se responsabiliza por, el costo de reparación o reemplazo de piezas que hayan sido utilizadas de modo incorrecto, sujetas a negligencias o accidentes, instaladas inadecuadamente, modificadas o deterioradas por desgaste normal y exposición o con defectos producidos por reparaciones no autorizadas. LAS SOLUCIONES ADOPTADAS POR EL COMPRADOR ORIGINAL SEGÚN LA PRESENTE GARANTÍA ESTARÁ LIMITADA A REPARACIONES O REEMPLAZOS (A DISCRECIÓN DE HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION) DEL PRODUCTO O LA PIEZA QUE PRESENTE DEFECTOS. La reparación o el reemplazo del producto o la pieza que cubre la garantía y el costo de las piezas, o la mano de obra estarán a cargo de Hopkins Manufacturing Corporation,

BAJO NINGÚN CONCEPTO HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION SE RESPONSABILIZARÁ POR DA—OS ACCIDENTALES O RESULTANTES, LO QUE INCLUYE ENTRE OTROS, DA—OS O PÉRDIDAS DE OTRAS PROPIEDADES O EQUIPOS. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños accidentales o resultantes, de modo que las limitaciones o exclusiones presentadas arriba posiblemente no correspondan a su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que cuente con otros derechos que pueden variar de un estado a otro.

Para obtener los beneficios de esta garantía, devuelva el producto defectuoso vía postal, con franqueo pagado, junto con una prueba de compra con fecha a Hopkins Manufacturing Corporation, 428 Peyton, Emporia, Kansas 66801-1157. Esta garantía no cubre los costos de envío y entrega a y desde Hopkins Manufacturing Corporation.

-0288- 277 Rev B 2/13 © 2013 Hopkins Manufacturing Corporation

HOPKINS MANUFACTURING CORPORATION
428 Peyton, P.O. Box 1157 • Emporia, Kansas 66801-1157 • (620) 342-7320
www.HopkinsMfg.com | www.HopkinsTowingSolutions.com

HOPKINS®