DORMAN®

TECHNICAL NOTE

604-993

HVAC BLEND DOOR ACTUATOR



BEFORE YOU BEGIN:

- Always wear proper safety equipment when performing repairs.
- Ensure at your point of purchase that this part fits your exact vehicle configuration.
- Reference the appropriate service manual for your vehicle. If you do not have a service manual, and do not have the training or experience to perform the necessary procedures correctly, seek the services of a qualified technician.

NEED HELP?

Please call our Technical Support team for assistance from our team of certified automotive experts.

1-866-933-2911

NOTE: Screws and retaining washers have been included in this air door actuator kit to ease installation. Retaining washers should be fully tightened onto screws against housing before installation into vehicle. It is possible that washers may loosen during shipping. In that case, tighten washer onto screw against housing before installation.

RECALIBRATION PROCEDURES

WARNING: Do not apply power to the actuator until installed. Many vehicles require a recalibration after installation. An appropriate scan tool is required to calibrate actuator doors. The manual procedure listed below will not work for all vehicles.

IMPORTANT: Do not adjust any controls on HVAC control module while it is calibrating. If interrupted, improper HVAC performance may result.

Manual recalibration with scan tool that does not have a calibration function

1. Clear all DTCs.
2. Remove HVAC fuse for a minimum of one minute.
3. Reinstall fuse.
4. Power the ignition. Do not start the vehicle.
5. Wait 40 seconds for HVAC control module to self-calibrate. You will hear calibration occurring.
6. Test all functionality to verify calibration.
7. Verify there are no DTCs.

Recalibration with scan tool that has a calibration function

1. Clear all DTCs.
2. Power the ignition. Do not start the vehicle.
3. Initiate HVAC calibration with scan tool.
4. Verify there are no DTCs.

© 2023 No reproduction in whole or in part without prior written approval.

Dorman Products, Inc. Corporate Office and Customer Service: 1-800-523-2492.

Disclaimer: It is impossible in these instructions to account for all possible circumstances or situations that you may experience when attempting to install this product. Please consult with a qualified auto technician before attempting to perform any work you are not qualified to do. Automobiles can be hazardous to work on; be sure to take all necessary safety precautions. Failure to do so may result in property damage or personal injury. Certain motor vehicle standards and performance requirements may apply to your motor vehicle (such as Federal Motor Vehicle Safety Standards by the National Highway Traffic Safety Administration). Be sure that your work is performed in accordance with such standards and that you do not disable any motor vehicle safety feature.

DORMAN®

NOTA TÉCNICA

604-993

ACTUADOR DE LA COMPUERTA DE MEZCLA DE HVAC



ANTES DE COMENZAR:

- Utilice siempre el equipo de seguridad adecuado cuando realice reparaciones.
- Asegúrese en su punto de compra de que esta pieza se ajuste a la configuración exacta de su vehículo.
- Consulte el manual de servicio apropiado para su vehículo. Si no tiene un manual de servicio y no tiene la capacitación o la experiencia para realizar los procedimientos necesarios correctamente, busque los servicios de un técnico calificado.

¿NECESITA AYUDA?

Llame a nuestro equipo de soporte técnico para obtener ayuda de nuestro equipo de expertos certificados en automotores.

1-866-933-2911

ⓘ NOTA: Se incluyen tornillos y roldanas de retención en este kit de actuador de compuerta de aire para facilitar la instalación. Las roldanas de retención se deben apretar completamente en los tornillos contra la carcasa antes de la instalación en el vehículo. Es posible que las roldanas se aflojen durante el envío. En ese caso, apriete la roldana en el tornillo contra la carcasa antes de la instalación.

PROCEDIMIENTOS DE RECALIBRACIÓN

ⓘ ADVERTENCIA: No aplique energía al actuador hasta que esté instalado. Muchos vehículos requieren recalibración después de la instalación. Se requiere una herramienta de escaneado adecuada para calibrar las puertas del actuador. El procedimiento manual que se indica a continuación no funcionará en todos los vehículos.

ⓘ IMPORTANTE: No ajuste ningún control del módulo de control de HVAC mientras esté calibrando. Si se interrumpe la calibración, puede producirse una falla del sistema HVAC.

Recalibración manual con herramienta de escaneo sin función de calibración

1. Borre todos los DTC.
2. Retire el fusible del HVAC por un minuto como mínimo.
3. Vuelva a instalar el fusible.
4. Ponga el interruptor en encendido. No arranque el vehículo.
5. Espere 40 segundos para que el módulo de control de HVAC se autocalibre. Escuchará cuando se realice la calibración.
6. Pruebe todas las funciones para verificar la calibración.
7. Verifique que no haya DTC.

Recalibración con herramienta de escaneo con función de calibración

1. Borre todos los DTC.
2. Ponga el interruptor en encendido. No arranque el vehículo.
3. Inicie la calibración de HVAC con la herramienta de escaneo.
4. Verifique que no haya DTC.

Dorman Products, Inc. Oficina Corporativa y Servicio a Clientes: +1-800-523-2492

Descargo de responsabilidad: A pesar de que se haga todo lo posible para garantizar que esta información sea completa y exacta, es imposible tener en cuenta todas las posibles circunstancias o situaciones. Por favor, consulte a un técnico calificado de automóviles antes de intentar realizar cualquier trabajo si no está calificado para hacerlo. Los automóviles pueden ser peligrosos para trabajar en ellos. Asegúrese de tomar todas las precauciones de seguridad necesarias. De no hacerlo puede resultar en daños a la propiedad o lesiones personales. Determinadas normas de vehículo de motor y los requisitos de rendimiento se pueden aplicar a su vehículo de motor (como los estándares federales de seguridad de vehículos de motor por la National Highway Traffic Safety Administration). Asegúrese de que su trabajo se lleve a cabo de conformidad con dichas normas y que no desactive cualquier característica de seguridad de vehículos de motor.

© 2023 No se permite la reproducción total o parcial sin la aprobación previa por escrito.

DORMAN®

NOTE TECHNIQUE

604-993

ACTIONNEUR DE PORTE DE MÉLANGE CVC



AVANT DE COMMENCER :

- Il faut toujours porter l'équipement de sécurité approprié lors de la réalisation de réparations automobiles.
- Assurez-vous, au point de vente, que cette pièce correspond à la configuration exacte de votre véhicule.
- Se référer au manuel de service approprié pour votre véhicule. Si vous n'avez pas le manuel de service, et que vous n'avez pas l'expérience ou la formation pour réaliser correctement ces procédures, il faut recourir aux services d'un technicien qualifié.

BESOIN D'AIDE?

Veuillez appeler notre équipe de soutien technique pour l'assistance de notre équipe d'experts certifiés en automobile.

1-866-933-2911

ⓘ REMARQUE : Des vis et des rondelles de retenue ont été incluses dans cette trousse d'actionneur d'entrée d'air pour en faciliter l'installation. Les rondelles de retenue doivent être complètement serrées sur les vis contre le boîtier avant l'installation dans le véhicule. Il est possible que les rondelles se desserrent pendant l'expédition. Dans ce cas, resserrez la rondelle sur la vis contre le boîtier avant l'installation.

PROCÉDURES DE RÉÉTALONNAGE

ⓘ AVERTISSEMENT : veillez à ne pas mettre l'actionneur sous tension avant de l'avoir installé. De nombreux véhicules nécessitent un réétalonnage après l'installation. Un outil d'analyse approprié est nécessaire pour réétalonner les portes de l'actionneur. La procédure manuelle indiquée ci-dessous ne fonctionnera pas pour tous les véhicules.

ⓘ IMPORTANT : ne réglez pas les commandes du module de contrôle CVC pendant l'étalonnage. En cas d'interruption, il peut y avoir mauvaise performance du système CVC.

Réétalonnage manuel avec un outil d'analyse qui n'a pas de fonction d'étalonnage

1. Effacez tous les codes d'anomalie.
2. Retirez le fusible CVC pendant au moins une minute.
3. Réinstallez le fusible.
4. Mettez le contact. Ne démarrez pas le véhicule.
5. Attendez 40 secondes pour laisser le module de contrôle CVC s'étalonner. Vous entendrez l'étalonnage se faire.
6. Testez toutes les fonctionnalités pour vérifier l'étalonnage.
7. Vérifiez qu'il n'y a pas de codes d'anomalie.

Réétalonnage avec un outil d'analyse disposant d'une fonction d'étalonnage

1. Effacez tous les codes d'anomalie.
2. Mettez le contact. Ne démarrez pas le véhicule.
3. Lancez l'étalonnage CVC avec l'outil d'analyse.
4. Vérifiez qu'il n'y a pas de codes d'anomalie.

© 2023 Aucune reproduction en tout ou en partie sans le consentement écrit au préalable.

Dorman Products, Inc. Siège social et service à la clientèle : 1-800-523-2492

Avis de non-responsabilité : Il est impossible dans ces instructions de tenir compte de toutes les circonstances ou situations possibles que vous pourriez rencontrer en essayant d'installer ce produit. Veuillez consulter un technicien automobile qualifié avant de tenter d'effectuer tout travail pour lequel vous n'êtes pas qualifié. Il peut être dangereux de travailler sur des automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou des blessures. Certaines normes et exigences de performance pour les véhicules automobiles peuvent s'appliquer à votre véhicule automobile (comme les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles de la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre travail est effectué conformément à ces normes et que vous ne désactivez aucune fonction de sécurité du véhicule motorisé.