VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# MANUAL LEVER HOIST

**MODEL: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

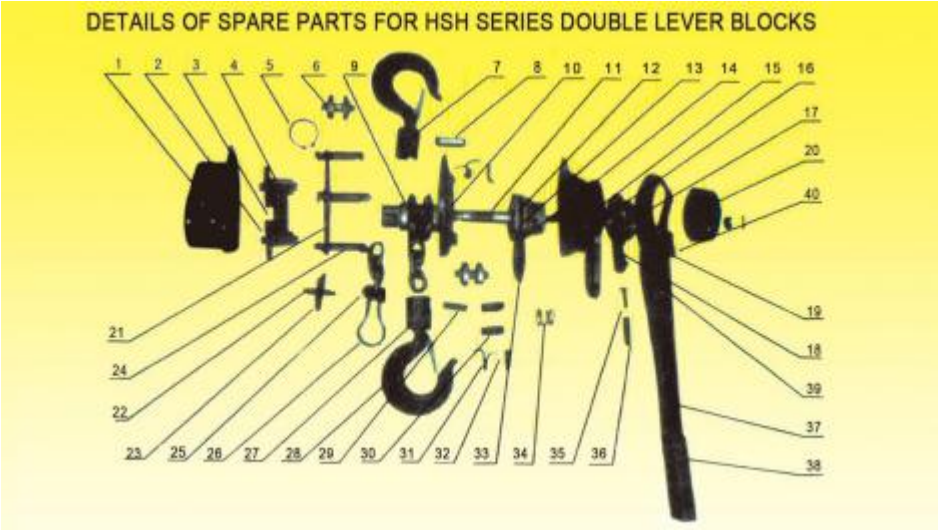
**MODEL: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Thank you very much for choosing this **MANUAL LEVER HOIST** Please read all of the instructions before using it. The information will help you achieve the best possible results.

# DETAILS OF SPARE PARTS FOR Manual Lever Hoist




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 Gearcase | 9. Lifting chain | 17 Pawl shaft | 25 Cheng-over spring |
| 2 Disk | 10. side plate B | 18 Brake shaft spin | 26. Lever handle |
| 3. Gea Spline Hole | 11. Driving shaft | 19. Friction plate | 27 The following sets of |
| 4 Pinion shaft | 12. Steel | 20 pawl spring | 28 Hand wheel |
| 5. Ring | 13. Stay Bolt | 21. Pawl | 29. For the axis |
| 6. Chain guide cover | 14. Under the hook | 22 Clutch | 30 Spentnuts |
| 7 On hook | 15.Side plate a | 23 Brake cover | 31 Allocated block |
| 8. Bearing ring | 16. Brake seet | 24. For the mandril | 32. Inside the handle |

# OPERATION & MAINTENANCE

## MAINTENANCE

1.AFTER USE, CLEAN OFF THE DIRT ON THE BLOCK AND GREASE ITS PARTS, KEEP IT IN A DRY PLACE.

2.MAINTENACE AND INSPECTION SHOULD BE MADE BY SKILLED HAND, NEVER ALLOW ANY LAYMAN TO DISASSEMBLE OR ASSEMBLE THE BLOCK.

3.WHEN ASSEMBLING ALIGN THE"O" MARKS OF TWOGEARS(2)AS SHOWN FIG.(2)AND FIG(3).

4.WHILE THE LEVER HANDLE(20)1S PRESSING THE FRICTION PLATES(13) AND THE RATCHET DISK(33) THE DISTANCE BETWEEN THE LEVER HANDLE(20) AND THE ENDS OF NEXAGON SLOTTED NUT SHOULD BE CONTROLLED WITHIN 0.2MM-0.5MM.

5.AFTER CLEANING AND REPAIRING. THE BLOCK SHOULD BE SUBJECTED TO IDLE AND HEAVY TEAT SO AS TO ENSURE RELIABILITY IN USE, MAKE SURE THAT BLOCK IS IN GOOD CONDITION BEFORE PUTTING IT INTO OPERATION.

6.KEEP THE FRICTION SURFACES OF BRAKE CLEAN, BRAKE MECHANISM SHOULD BE REGULARLY INSP ECTED SO AS TO FORESTALL TROUBLE IN BRAKE.

## APPLICATION

DOUBLE LEVER BLOCK IS A KIND OF HIGHLY EFFICIENT AND VERSATILE HAND OPERATED HOISTING APPLIANCE, WHICH IS CAPABLE OF BEING WIDELY APPLIED IN SHIPBUILDING, POWER PLANTS, TRANSPORT, CONSTRUATIONSITED, MINES, POST AND

TELECOMMUNICATION FOR INSTALLING MACHINES, LIFTING GOODS AND DRAGGING LOADS ECT, IT IS PARTICULARLY USED IN THE NARROW PLACES,THE OPEN AIR AND OVERHEAD PLACES FOR PULLING AND STRETCHING WORK AT ANY ANGLE.

## FEATURES

THE MAIN PARTS OF HSH DOUBLE、SERIES Manual Lever Hoist ARE MADE OF SUPERIOR STEEL, WEICH HAS THE FOLLOWING CHARACTERISTICS IN DESIGN AND SERVICE:

1.SAFE, RELIABLE AND DURABLE IN USE.
2.EXCELLENT PERFORMANCE AND MINIMUM MAINTENANCE.
3.SMALL VOLUME, LIGHT WEIGHT AND PORTABLE IN SIZE.
4.LIGNT HANDPULL AND HIGH EFFICIENCY.
5.ADVANCED STRUCTURE AND ATTRACTIVE APPEARANCE.

## CONSTRUCTION

DOUBLE Manual Lever Hoist IS EQUIPPED WITH A TRANSMISSION MECHANISM OF TWO STEP GEARS AND WITH A SPRING CLUTCH SYSTEM.ITS MAIN PRINCIPLE OF OPERATION IS DESCRIBED AS FOLLOWS.

- **USE OF FREE GEARING SYSTEM**

WHEN HOOKING NOTHING,THE SELECTOR LEVER(40) IS SET TO THE"C"(CENTRAL) POSITION. THE SPRING SETS THE LOAD CHAIN TO BE PULIED EASILV AND THE LOWER HOOK TO BE ADJUSTED AT ANY DESIRED POSITION.

# LIFTING AND LOWERING LOAD

## Lifting Load

### 1.Rope Threading/Chain Hanging

- Push the release handle to open the jaw, threading the wirerope, and then reset.
- The chain hook is vertically hung above the center of gravity point of the load.

### 2.LIFTING

- Switch the knob to the "▲" (or "Up") gear position.
- Anti-sway skill: Hold the neck of the shell with one hand and pull the handle with the other hand until the chain gets tight
- Continuously pull the handle at a constant speed (no more than 40 times per minute).

### 3.Lowering load

- Switch the knob to the "▼" (or "Down") gear position.
- Slowly pull the handle in the reverse direction to control the lowering speed.
- Decelerate before the load landing the ground to avoid significant impact.

### 4.Hook Position Adjustment (No Load)

- Switch the knob to the "0" gear position and operate the handwheel to adjust the chain length freely .
- Or pull out the handwheel counterclockwise to drag the chain directly .

# OPERATION INSTRUCTIONS

1.DO NOT OVERLOAD.

2.DO NOT MOTORIZE-Manual Lever Hoist IS DESIGNED FOR HAND OPERATION CNLY.

3.ALL MOVING PARTS SHOULD ALWAYS BE KEPT WELL LUBRICATED. BEFORE OPERATING SEE THAT THE VARUOUS PARTS ARE NO DAMAGED, AND IDIE MOTION IS IN GOOD CONDITION.

4.BEFORE LIFTING INSPECT THE HOOK TO SEE WHETHER IT IS SECURELY ATTACHED.DO NOT SUSPEND A LOAD AT HOOK TIP. LOAD CHAIN SHOULD BE NOT TWISTED TO ENSURE SAFETY.

5.STOP OPERATING IMMEDIATELY IN CASE THE LEVER HANDLE FORCE EXCEEDS THAT OF NORMAL OPERATION.CHECK AS FOLLOWS:

A. WHETHER THERE IS ANYTHING ENTANGLED WITH THE LOAD

B.WHETHER THERE IS ANY TROUBLE WITH THE PARTS OF THE BLOCK

C. WHETHER THE LOAD IS OVER THE RATED CAPACITY OF THE BLOCK.

As our products are incessantly being improved and developed, the constructions of them may be slightly different from these instructions.

## Exception Handling

In case of the Hoist cant be started when empty-loaded,This is a normal phenomenon cause we use a dual - brake design. Such a situation may occur when the pulling speed is too fast during use or when it is pulled to the top. We call this condition "brake lockup".

**Solutions:**

1.Move the wrench to the downward position.

2.Lift the handle to the highest position, then press down firmly.

3.Alternatively, use a hammer to strike the bottom of the handle forcefully to release the brake.

## SPECIFICATIONS

| Model | HSH-1T-3M | HSH-1.5T-3M | HSH-1.5T-6M | HSH-3T-3M | HSH-3T-6M | HSH-6T-3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Load capacity | 1T(2200lbs) | 1.5T(3300lbs) | 1.5T(3300lbs) | 3T(6600lbs) | 3T(6600lbs) | 6T(13200lbs) |
| The diameter of the chain | 6mm | 8mm | 8mm | 10mm | 10mm | 10mm |
| Chain Material | G80 | | | | | |

**Manufacturer:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# PALAN À LEVIER MANUEL

**MODÈLE : HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

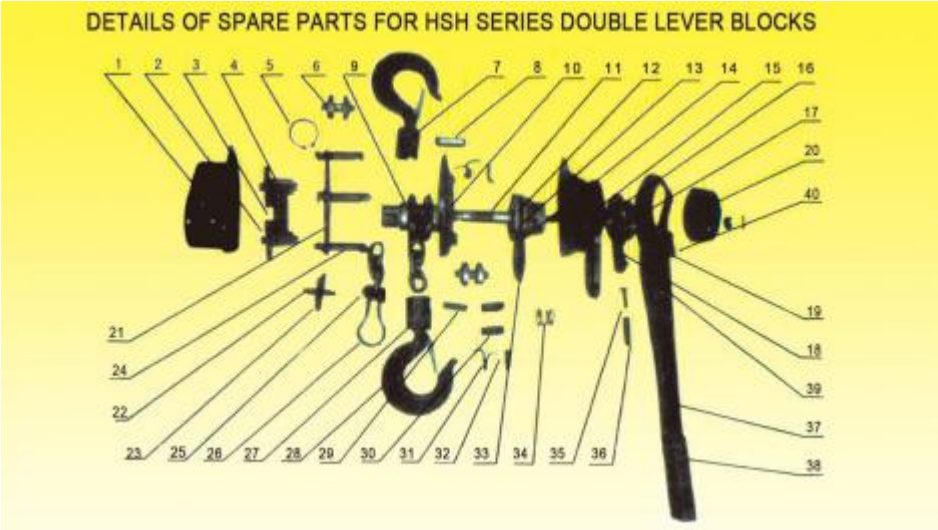
**MODÈLE : HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

Remercier Merci beaucoup d'avoir choisi ce **PALAN À LEVIER MANUEL**
Veuillez lire attentivement les instructions avant utilisation. Ces informations vous aideront à obtenir les meilleurs résultats possibles.

# DÉTAILS DE DE RECHANGE PARTIES POUR Palan à levier manuel




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 carter d'engrenages | 9. Chaîne de levage | 17 Arbre à cliquet | 25 Cheng-over printemps |
| 2 disques | 10. plaque latérale B | 18 Arbre de frein rotation | 26. Poignée à levier |
| 3. Géa Trou cannelé | 11. Arbre d'entraînement | 19. Plaque de friction | 27 Ce qui suit ensembles de |
| 4 Arbre à pignon | 12. Acier | ressort à 20 cliquets | 28 Volant à main |
| 5. Anneau | 13. Restez Boulon | 21. Cliquet | 29. Pour l'axe |
| 6. Couvercle du guide-chaîne | 14. Sous le crochet | 22 Embrayage | 30 noix de Grenoble |
| 7 Au crochet | 15.Assiette à dessert a | 23 Couvercle de frein | 31 Bloc alloué |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8. Bague de roulement | 16. Disque de frein | 24. Pour le mandrin | 32. À l'intérieur de la poignée |

# FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN

## ENTRETIEN

1. APRÈS UTILISATION, NETTOYER LA SALETÉ SUR LE BLOC ET GRAISSER SES PIÈCES, CONSERVEZ-LE DANS UN ENDROIT SEC LIEU.
2. L'ENTRETIEN ET L'INSPECTION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UNE MAIN EXPÉRIMENTÉE, NE JAMAIS PERMETTRE À UN PROFANE DE DÉMONTER OU DE MONTER LE BLOC.
3. LORS DE L'ASSEMBLAGE, ALIGNEZ LE « O » MARQUES DE TWOGEARS (2) COMME INDIQUÉ FIG. (2) ET FIG. (3).
4. PENDANT QUE LA POIGNÉE DU LEVIER (20) APPUIE SUR LES PLAQUES DE FRICTION (13) ET LE DISQUE À CLIQUET (33) LA DISTANCE ENTRE LA POIGNÉE DU LEVIER (20) ET LES EXTRÉMITÉS DE L'ÉCROU À FENTE NEXAGON DOIVENT ÊTRE CONTRÔLÉES DANS UNE LIMITE DE 0,2 MM À 0,5 MM.
5. APRÈS NETTOYAGE ET RÉPARATION. LE BLOC DOIT ÊTRE SOUMIS À UN RALENTI ET À DES TÉTINES LOURDES AFIN DE GARANTIR SA FIABILITÉ D'UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE LE BLOC EST EN BON ÉTAT AVANT DE LE METTRE EN SERVICE.
6. GARDEZ LES SURFACES DE FRICTION DES FREIN PROPRES, LE MÉCANISME DE FREINAGE DOIT ÊTRE RÉGULIÈREMENT INSP ECTÉ AFIN DE PRÉVENIR TOUT PROBLÈME DE FREINAGE.

## APPLICATION

DOUBLE LE BLOC DE LEVIER EST UNE SORTE D'APPAREIL DE LEVAGE MANUEL HAUTEMENT EFFICACE ET POLYVALENT, QUI

PEUT ÊTRE LARGEMENT APPLIQUÉ DANS LA CONSTRUCTION NAVALE, CENTRALES ÉLECTRIQUES, TRANSPORT , CONSTRUATIONSITÉ, MINES, POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS POUR L'INSTALLATION DE MACHINES, LEVAGE DE MARCHANDISES ET TRAÎNAGE DE CHARGES, ECT. IL EST PARTICULIÈREMENT UTILISÉ DANS LES ENDROITS ÉTROITS, EN PLEIN AIR ET AU-DESSUS DE LA TÊTE POUR TIRER ET ÉTIRER DES TRAVAUX SOUS N'IMPORTE QUEL ANGLE.

## CARACTÉRISTIQUES

LE PRINCIPAL LES PIÈCES DU PALAN À LEVIER MANUEL SÉRIE DOUBLE HSH SONT FABRIQUÉES EN ACIER DE QUALITÉ SUPÉRIEURE, WEICH PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES EN MATIÈRE DE CONCEPTION ET DE SERVICE :

1. SÛR, FIABLE ET DURABLE À L'USAGE.
2. EXCELLENTES PERFORMANCES ET ENTRETIEN MINIMAL.
3. PETIT VOLUME, LÉGER ET PORTABLE.
4. Traction manuelle légère et haute efficacité .
5. STRUCTURE AVANCÉE ET APPARENCE ATTRAYANTE.

## CONSTRUCTION

Palan manuel à levier DOUBLE  EST ÉQUIPÉ D'UN MÉCANISME DE TRANSMISSION DE DEUX ÉTAPES ENGRENAGES ET AVEC UN SYSTÈME D'EMBRAYAGE À RESSORT. SON PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT PRINCIPAL EST DÉCRIT COMME SUIT.

### • UTILISATION D'UN SYSTÈME D'ENGRENAGE LIBRE

LORSQUE VOUS N'ACCROCHEZ RIEN, LE LE LEVIER SÉLECTEUR

(40) EST RÉGLÉ SUR LA POSITION « C » ( CENTRALE ) . LE RESSORT PERMET DE TIRER FACILEMENT LA CHAÎNE DE CHARGE ET DE RÉGLER LE CROCHET INFÉRIEUR À N'IMPORTE QUELLE POSITION SOUHAITÉE .

# LEVAGE ET DESCENTE DE CHARGE

## levage de charge

**1. Enfilage de corde/suspension de chaîne**

- Appuyez sur la poignée de déverrouillage pour ouvrir la mâchoire, enfiler le câble métallique, puis réinitialisez .
- Le crochet de chaîne est suspendu verticalement au-dessus du point de gravité de la charge .

**2. LEVAGE**

- Placez le bouton sur la position « ▲ » (ou « Haut »).
- Compétence anti- balancement : Tenez le col de la coquille d'une main et tirez sur la poignée avec l'autre main jusqu'à ce que la chaîne soit tendue
- Tirez continuellement la poignée à vitesse constante (pas plus de 40 fois par minute).

**3. Abaissement de la charge**

- Placez le bouton sur la position « ▼ » (ou « Bas ») .
- Tirez lentement la poignée dans le sens inverse pour contrôler la vitesse de descente.
- Ralentissez avant que la charge n'atterrisse au sol pour éviter des impact.

4. **Réglage de la position du crochet (sans charge)**

- Placez le bouton sur la position « 0 » et actionnez le volant pour ajuster la longueur de la chaîne librement .

- Ou tirez le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faire glisser la chaîne directement.

## MODE D'EMPLOI

1. NE PAS SURCHARGER.
2. NE PAS MOTORISER - Le palan à levier manuel est conçu pour être utilisé uniquement à la main.
3. TOUTES LES PIÈCES MOBILES DOIVENT TOUJOURS ÊTRE BIEN LUBRIFIÉES. AVANT L'UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE LES DIFFÉRENTES PIÈCES NE SONT PAS ENDOMMAGÉES, ET IDIE MOTION EST EN BON ÉTAT.
4. AVANT DE SOULEVER, INSPECTEZ LE CROCHET POUR VÉRIFIER S'IL EST BIEN FIXÉ. NE SUSPENDEZ PAS UNE CHARGE À L'EXTRÉMITÉ DU CROCHET. LA CHAÎNE DE CHARGE NE DOIT PAS ÊTRE TORSADÉE POUR ASSURER LA SÉCURITÉ.
5. ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT L'UTILISATION SI LA FORCE DE LA POIGNÉE DU LEVIER DÉPASSE CELLE DU FONCTIONNEMENT NORMAL. VÉRIFIEZ COMME SUIT :

B. S'IL Y A QUELQUE CHOSE EMPÊCHÉ DANS LA CHARGE

B. S'IL Y A UN PROBLÈME AVEC LES PIÈCES DU BLOC

C. SI LA CHARGE DÉPASSE LA CAPACITÉ NOMINALE DU BLOC.

Comme nos produits sont constamment améliorés et développés, leurs constructions peuvent être légèrement différent de ces instructions .

## Gestion des exceptions

Si le palan ne démarre pas à vide et en charge, il s'agit d'un phénomène normal , car nous utilisons un double frein. Une telle situation peut se produire lorsque la vitesse de traction est trop élevée pendant l'utilisation ou lorsque le palan est tiré vers le haut. On parle alors de « blocage du frein ».

**Solutions :**

1. Déplacez la clé vers le bas.
2. Soulevez la poignée jusqu'à la position la plus haute, puis appuyez fermement.
3. Vous pouvez également utiliser un marteau pour frapper avec force le bas de la poignée afin de libérer le frein.

## CARACTÉRISTIQUES

| Modèle | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Capacité de charge | 1T (2200 lb) | 1,5 T (3 300 lb) | 1,5 T (3 300 lb) | 3T (6600 lb) | 3T (6600 lb) | 6T (13200 lb) |
| Le diamètre de la chaîne | 6 mm | 8 mm | 8 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| Matériau de la chaîne | G80 | | | | | |

**Fabricant :** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Adresse :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.
**Importé en Australie :** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD
NSW 2122 Australie
**Importé aux États-Unis :** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# MANUELLER HEBELZUG

**MODELL: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

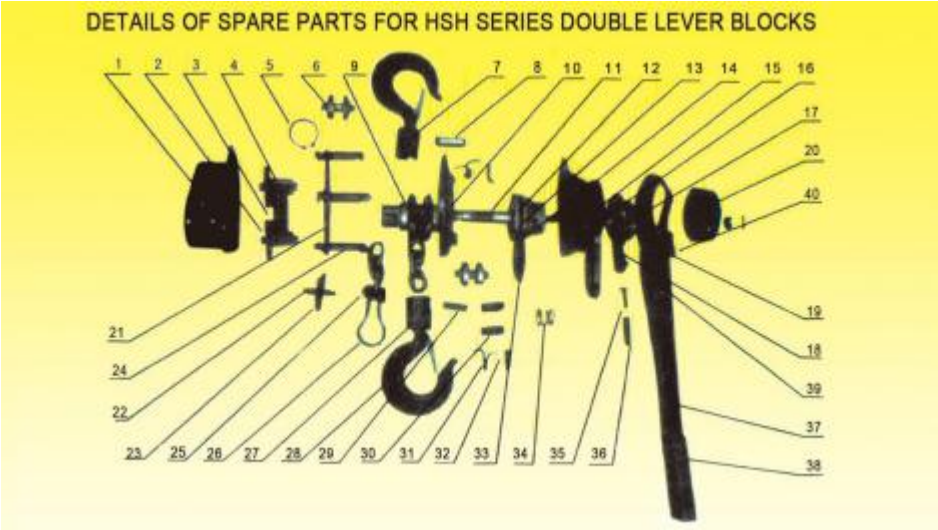
**MODELL: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

Dank vielen Dank für die Wahl dieses **MANUELLEN HEBELZUGES**
Bitte lesen Sie vor der Anwendung alle Anweisungen sorgfältig durch. Die Informationen helfen Ihnen, optimale Ergebnisse zu erzielen.

# DETAILS VON ERSATZTEIL TEILE FÜR Manueller Hebelzug




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 Getriebegehäuse | 9. Hebekette | 17 Sperrklinkenwelle | 25 Cheng-Over-Feder |
| 2 Festplatte | 10. Seitenplatte B | 18 Bremswelle drehen | 26. Hebelgriff |
| 3. Gea Spline-Loch | 11. Antriebswelle | 19. Reibplatte | 27 Die folgenden Sätze von |
| 4 Ritzelwelle | 12. Stahl | 20 Sperrklinkenfeder | 28 Handrad |
| 5. Klingeln | 13. Bleiben Bolzen | 21. Sperrklinke | 29. Für die Achse |
| 6. Kettenführungsabdeckung | 14. Unter dem Haken | 22 Kupplung | 30 Vollkornnüsse |
| 7 Aufgelegt | 15.Seitenplatte a | 23 Bremsabdeckung | 31 Zugewiesener Block |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8. Lagerring | 16. Bremssitz | 24. Für den Dorn | 32. Im Griff |

# BETRIEB & WARTUNG

## WARTUNG

1. NACH GEBRAUCH REINIGEN SIE DEN SCHMUTZ VOM BLOCK UND SCHMIEREN SIE SEINE TEILE. TROCKEN AUFBEWAHREN ORT.
2. WARTUNG UND INSPEKTION SOLLTEN VON FACHKRÄFTEN DURCHGEFÜHRT WERDEN. Lassen Sie niemals einen Laien den Block zerlegen oder zusammenbauen.
3. Richten Sie beim Zusammenbau das „O“ aus MARKIERUNGEN VON ZWEI ZAHNRÄDERN (2), WIE IN ABB. (2) UND ABB. (3) GEZEIGT.
4. WÄHREND DER HEBELGRIFF (20) DIE REIBPLATTEN (13) DRÜCKT UND DIE RATSCHENSCHEIBE (33) DER ABSTAND ZWISCHEN DEM DRÜCKER(20) UND DIE ENDEN DER NEXAGON-SCHLITZMUTTER SOLLTEN INNERHALB VON 0,2 BIS 0,5 MM KONTROLLIERT WERDEN.
5. NACH DER REINIGUNG UND REPARATUR. Der Block sollte Leerlauf und starker Belastung ausgesetzt werden, um die Zuverlässigkeit im Einsatz zu gewährleisten. STELLEN SIE SICHER, DASS DER BLOCK IN GUTEM ZUSTAND IST, BEVOR SIE IHN IN BETRIEB NEHMEN.
6. HALTEN SIE DIE REIBFLÄCHEN DER BREMSE SAUBER, DER BREMSMECHANISMUS SOLLTE REGELMÄSSIG ÜBERPRÜFT WERDEN, UM BREMSPROBLEMEN VORZUBEUGEN .

## ANWENDUNG

DOPPELT HEBELBLOCK IST EINE ART VON HOCHLEISTUNGSFÄHIGEN UND VIELSEITIGEN HANDBETRIEBENER HEBEVORRICHTUNG, DAS IM SCHIFFBAU VIELSEITIG EINSETZBAR IST, KRAFTWERKE, TRANSPORT , BAUSTELLEN, Bergwerke, POST

UND TELEKOMMUNIKATION FÜR DIE INSTALLATION VON MASCHINEN, HEBEN VON GÜTERN UND SCHLEPPEN VON LASTEN USW. Es wird insbesondere an engen Stellen, im Freien und über Kopf zum Ziehen und Dehnen in jedem Winkel verwendet.

## MERKMALE

DAS HAUPT TEILE DES HSH DOUBLE 、 SERIES Manuellen Hebelzuges SIND AUS HOCHWERTIGEM STAHL GEFERTIGT, WEICH HAT FOLGENDE MERKMALE IN DESIGN UND SERVICE:

1. SICHER, ZUVERLÄSSIG UND LANGLEBIG IM EINSATZ.
2. HERVORRAGENDE LEISTUNG UND MINIMALER WARTUNGSAUFWAND.
3. KLEINES VOLUMEN, LEICHT UND TRAGBAR.
4. LEICHTER HANDZUG UND HOHE EFFIZIENZ .
5. FORTSCHRITTLICHE STRUKTUR UND ATTRAKTIVES AUSSEHEN .

## KONSTRUKTION

DOPPELTER manueller Hebelzug IST MIT EINEM ÜBERTRAGUNGSMECHANISMUS AUSGESTATTET ZWEI SCHRITTE ZAHNRÄDER UND MIT EINEM FEDERKUPPLUNGSSYSTEM. SEIN HAUPTFUNKTIONSPRINZIP WIRD WIE FOLGT BESCHRIEBEN.

## • VERWENDUNG DES FREIEN GETRIEBESYSTEMS

WENN NICHTS ANGEHAKT WIRD, DER WAHLHEBEL (40) IST AUF DIE POSITION „C“ ( MITTEL ) EINGESTELLT . Die Feder ermöglicht ein leichtes Ziehen der Lastkette und die Einstellung des unteren Hakens in jeder gewünschten Position .

# HEBEN UND SENKEN VON LAST

## Hebelast

**1. Seilfädeln/Kettenaufhängen**

- Drücken Sie den Entriegelungsgriff, um die Backe zu öffnen, fädeln Sie das Drahtseil ein und setzen Sie es dann zurück .
- Der Kettenhaken wird senkrecht über dem Schwerpunkt der Last aufgehängt .

**2. HEBEN**

- Stellen Sie den Knopf auf die Gangposition „▲“ (oder „Auf“).
- Anti- Schwing -Technik: Halten Sie den Hals der Schale mit einer Hand und ziehen Sie mit der anderen Hand am Griff, bis die Kette straff ist
- Ziehen Sie den Griff kontinuierlich mit konstanter Geschwindigkeit (nicht mehr als 40 Mal pro Minute).

**3. Last absenken**

- Stellen Sie den Knopf auf die Gangposition „▼“ (oder „Runter“) .
- Ziehen Sie den Griff langsam in die entgegengesetzte Richtung, um die Absenkgeschwindigkeit zu steuern.
- Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor die Last auf dem Boden landet, um erhebliche Auswirkungen.

4. **Einstellung der Hakenposition (ohne Last)**

- Stellen Sie den Drehknopf auf die Gangposition „0“ und betätigen Sie das Handrad, um Passen Sie die Kettenlänge an frei.
- Oder ziehen Sie das Handrad gegen den Uhrzeigersinn heraus, um die Kette direkt zu ziehen.

# BEDIENUNGSANLEITUNG

1. NICHT ÜBERLADEN.

2. NICHT MOTORISIEREN – Der manuelle Hebelzug ist NUR FÜR DIE HANDBETÄTIGUNG CN KONZIPIERT.

3. ALLE BEWEGLICHEN TEILE SOLLTEN IMMER GUT GESCHMIERT WERDEN. VOR DEM BETRIEB SICHERSTELLEN, DASS DIE VERSCHIEDENEN TEILE NICHT BESCHÄDIGT SIND, UND IDIE MOTION IST IN GUTEM ZUSTAND.

4. ÜBERPRÜFEN SIE VOR DEM HEBEN DEN HAKEN, UM ZU SEHEN, OB ER SICHER BEFESTIGT IST. HÄNGEN SIE KEINE LAST AN DER HAKENSPITZE AUF. AUS SICHERHEITSGRÜNDEN DARF DIE LASTKETTE NICHT VERDREHT WERDEN .

5. STELLEN SIE DEN BETRIEB SOFORT EIN, FALLS DIE KRAFT DES DRÜCKERS DIE DES NORMALEN BETRIEBES ÜBERSTEIGT. ÜBERPRÜFEN SIE FOLGENDES:

C. OB SICH ETWAS IN DER LAST VERHÄNGT

B. OB ES PROBLEME MIT DEN TEILEN DES BLOCKS GIBT

C. OB DIE LAST DIE NENNKAPAZITÄT DES BLOCKS ÜBERSTEIGT.

Da unsere Produkte ständig verbessert und weiterentwickelt werden, die Konstruktionen davon können leicht von diesen Anweisungen abweichen .

## Ausnahmebehandlung

Falls sich der Hebezug im leeren Zustand nicht starten lässt, ist dies aufgrund unserer Doppelbremsenkonstruktion normal. Eine solche Situation kann auftreten, wenn die Zuggeschwindigkeit während des Betriebs zu hoch ist oder der Hebezug ganz nach oben gezogen wird. Wir nennen diesen Zustand „Bremsblockierung“.

**Lösungen :**

1. Bewegen Sie den Schraubenschlüssel in die untere Position.
2. Heben Sie den Griff in die höchste Position und drücken Sie ihn dann fest nach unten.

3. Alternativ können Sie mit einem Hammer kräftig auf die Unterseite des Griffs schlagen, um die Bremse zu lösen.

## SPEZIFIKATIONEN

| Modell | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tragfähigkeit | 1T (2200lbs) | 1,5 t (3300 lbs) | 1,5 t (3300 lbs) | 3T (6600lbs) | 3T (6600lbs) | 6T (13200lbs) |
| Der Durchmesser der Kette | 6 mm | 8 mm | 8 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| Kettenmaterial | G80 | | | | | |

**Hersteller:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Adresse :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
**Importiert nach AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
**Importiert in die USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

| UK | REP |
|---|---|

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

| EC | REP |
|---|---|

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# PARANCO A LEVA MANUALE

**MODELLO: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

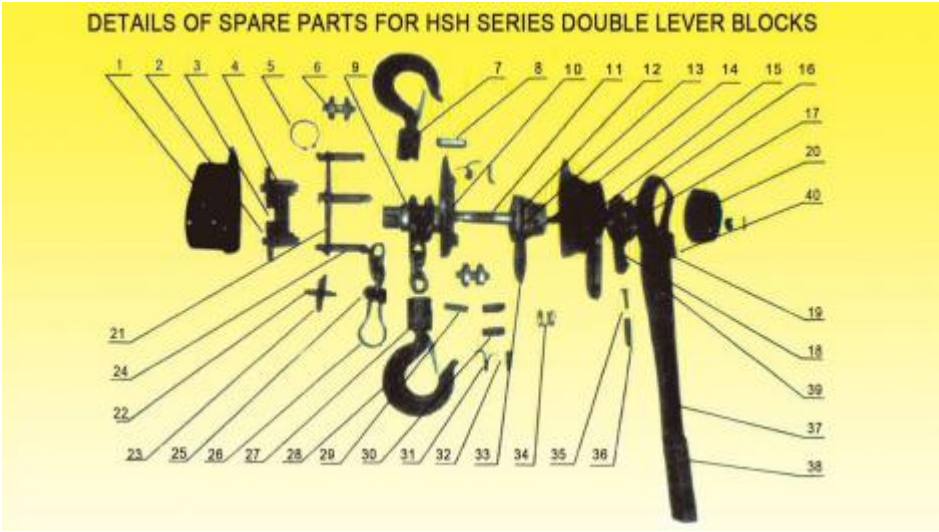
**MODELLO: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Grazie grazie mille per aver scelto questo **PARANCO A LEVA MANUALE**
Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso. Le informazioni fornite vi aiuteranno a ottenere i migliori risultati possibili.

# DETTAGLI DI RICAMBIO PARTI PER Paranco a leva manuale




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 Scatola ingranaggi | 9. Catena di sollevamento | 17 Albero del nottolino | 25 Cheng-over primavera |
| 2 dischi | 10. piastra laterale B | 18 Albero del freno rotazione | 26. Maniglia a leva |
| 3. Gea Foro scanalato | 11. Albero motore | 19. Piastra di attrito | 27 Il seguente set di |
| 4 Albero pignone | 12. Acciaio | 20 molle a cricchetto | 28 Volantino |
| 5. Anello | 13. Rimani Bullone | 21. Nottolino | 29. Per l'asse |
| 6. Copertura guida catena | 14. Sotto l'amo | 22 Frizione | 30 noci esaurite |
| 7 All'amo | 15.Piatto laterale a | 23 Copertura del freno | 31 Blocco assegnato |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8. Anello del cuscinetto | 16. Sede del freno | 24. Per il mandrino | 32. All'interno della maniglia |

# FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE

## MANUTENZIONE

1. DOPO L'USO, PULIRE LO SPORCO DAL BLOCCO E INGRASSARE LE SUE PARTI, CONSERVARE IN UN LUOGO ASCIUTTO POSTO.
2. LA MANUTENZIONE E L'ISPEZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE ESPERTO, NON PERMETTERE MAI A NESSUN PROFESSORE DI SMONTARE O MONTARE IL BLOCCO.
3. DURANTE IL MONTAGGIO ALLINEARE LA "O" SEGNI DI DUE INGRANAGGI (2) COME MOSTRATO FIG. (2) E FIG. (3).
4. MENTRE LA LEVA (20) PREME LE PIASTRE DI FRIZIONE (13) E IL DISCO A CRICCHETTO(33) LA DISTANZA TRA LA MANIGLIA DELLA LEVA(20) E LE ESTREMITÀ DEL DADO SCANALATO NEXAGON DEVONO ESSERE CONTROLLATE ENTRO 0,2 MM-0,5 MM.
5. DOPO LA PULIZIA E LA RIPARAZIONE. IL BLOCCO DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A FUNZIONAMENTO INATTIVO E PESANTE IN MODO DA GARANTIRE L'AFFIDABILITÀ D'USO, ASSICURARSI CHE IL BLOCCO SIA IN BUONE CONDIZIONI PRIMA DI METTERLO IN FUNZIONE.
6. MANTENERE PULITE LE SUPERFICI DI ATTRITO DEL FRENO, IL MECCANISMO DEL FRENO DEVE ESSERE ISPEZIONATO REGOLARMENTE PER PREVENIRE PROBLEMI AI FRENI.

## APPLICAZIONE

RADDOPPIARE IL BLOCCO DELLA LEVA È UN TIPO DI APPARECCHI DI SOLLEVAMENTO MANUALI ALTAMENTE EFFICIENTI E VERSATILI, CHE PUÒ ESSERE AMPIAMENTE APPLICATO NELLA COSTRUZIONE

NAVALE, CENTRALI ELETTRICHE, TRASPORTI , COSTRUZIONE SITUATA, MINIERE, POSTE E TELECOMUNICAZIONI PER L'INSTALLAZIONE DI MACCHINE, SOLLEVAMENTO DI MERCI E TRASCINAMENTO DI CARICHI ECC., È PARTICOLARMENTE UTILIZZATO IN SPAZI STRETTI, ALL'ARIA APERTA E IN POSTI SOPRA LA TESTA PER LAVORI DI TIRATURA E ALLUNGAMENTO DA QUALSIASI ANGOLAZIONE.

## CARATTERISTICHE

IL PRINCIPALE LE PARTI DEL PARANCO MANUALE A LEVA DOPPIA SERIE HSH SONO REALIZZATE IN ACCIAIO SUPERIORE, WEICH PRESENTA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE DI DESIGN E SERVIZIO:

1. SICURO, AFFIDABILE E DUREVOLE NELL'USO.
2. PRESTAZIONI ECCELLENTI E MANUTENZIONE MINIMA.
3. PICCOLO VOLUME, LEGGERO E PORTATILE.
4. LEGGERO TIRAGGIO MANUALE E ALTA EFFICIENZA .
5. STRUTTURA AVANZATA E ASPETTO ACCATTIVANTE .

## COSTRUZIONE

Paranco a leva manuale DOPPIO È DOTATO DI UN MECCANISMO DI TRASMISSIONE DI DUE PASSI INGRANAGGI E CON SISTEMA DI FRIZIONE A MOLLA. IL SUO PRINCIPIO PRINCIPALE DI FUNZIONAMENTO È DESCRITTO COME SEGUE.

### • UTILIZZO DEL SISTEMA DI INGRANAGGI LIBERI

QUANDO NON SI AGGANCIA NULLA, IL LA LEVA DEL SELETTORE (40) È IMPOSTATA IN POSIZIONE "C" ( CENTRALE ) . LA MOLLA FA IN

MODO CHE LA CATENA DI CARICO SIA FACILMENTE LAVABILE E CHE IL GANCIO INFERIORE SIA REGOLATO IN QUALSIASI POSIZIONE DESIDERATA .

# SOLLEVAMENTO E ABBASSAMENTO DEL CARICO

## Sollevamento del carico

### 1. Infilaggio della corda/sospensione della catena

- Premere la maniglia di rilascio per aprire la ganascia, infilare il cavo metallico e quindi ripristinare .
- Il gancio della catena è appeso verticalmente sopra il baricentro del carico .

### 2. SOLLEVAMENTO

- Portare la manopola in posizione "▲" (o "Su").
- anti- oscillazione : tenere il collo del guscio con una mano e tirare la maniglia con l'altra mano finché la catena non si tende
- Tirare continuamente la maniglia a velocità costante (non più di 40 volte al minuto).

### 3. Abbassamento del carico

- Portare la manopola in posizione "▼" (o "Giù") .
- Tirare lentamente la maniglia nella direzione opposta per controllare la velocità di abbassamento.
- Decelerare prima che il carico tocchi terra per evitare danni significativi impatto.

### 4. Regolazione della posizione del gancio (senza carico)

- Portare la manopola in posizione "0" e azionare il volantino per regolare la lunghezza della catena liberamente.
- Oppure tirare il volantino in senso antiorario per trascinare direttamente la catena.

## ISTRUZIONI PER L'USO

1. NON SOVRACCARICARE.

2. NON MOTORIZZARE: IL PARANCO A LEVA MANUALE È PROGETTATO SOLO PER IL FUNZIONAMENTO MANUALE.

3. TUTTE LE PARTI IN MOVIMENTO DEVONO ESSERE SEMPRE BEN LUBRIFICATE. PRIMA DI OPERARE ASSICURARSI CHE LE VARIE PARTI NON SIANO DANNEGGIATE, E IDIE MOTION È IN BUONE CONDIZIONI.

4. PRIMA DI SOLLEVARE, ISPEZIONARE IL GANCIO PER VERIFICARE CHE SIA SALDAMENTE FISSATO. NON SOSPENDERE UN CARICO ALLA PUNTA DEL GANCIO. PER GARANTIRE LA SICUREZZA, LA CATENA DI CARICO NON DEVE ESSERE ATTORTA .

5. INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE IL FUNZIONAMENTO NEL CASO IN CUI LA FORZA SULLA MANIGLIA DELLA LEVA SUPERI QUELLA DEL FUNZIONAMENTO NORMALE. CONTROLLARE COME SEGUE:

D. SE C'È QUALCOSA IMPIGLIATO CON IL CARICO

B. SE CI SONO PROBLEMI CON LE PARTI DEL BLOCCO

C. SE IL CARICO SUPERA LA CAPACITÀ NOMINALE DEL BLOCCO.

Poiché i nostri prodotti vengono costantemente migliorati e sviluppati, le loro costruzioni possono essere leggermente diverso da queste istruzioni .

## Gestione delle eccezioni

Nel caso in cui il paranco non possa essere avviato a vuoto o a pieno carico, questo è un fenomeno normale perché utilizziamo un design con doppio freno. Tale situazione può verificarsi quando la velocità di trazione è troppo elevata durante l'uso o quando il paranco viene tirato verso l'alto. Chiamiamo questa condizione "bloccaggio del freno".

**Soluzioni :**

1. Spostare la chiave verso il basso.

2. Sollevare la maniglia nella posizione più alta, quindi premere con decisione verso il basso.

3. In alternativa, utilizzare un martello per colpire con forza la parte inferiore della maniglia per rilasciare il freno.

## SPECIFICHE

| Modello | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Capacità di carico | 1T (2200 libbre) | 1,5T (3300 libbre) | 1,5T (3300 libbre) | 3T (6600 libbre) | 3T (6600 libbre) | 6T (13200 libbre) |
| Il diametro della catena | 6 millimetri | 8 millimetri | 8 millimetri | 10 millimetri | 10 millimetri | 10 millimetri |
| Materiale della catena | G80 | | | | | |

**Produttore:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Indirizzo :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

| UK | REP |
|---|---|

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

| EC | REP |
|---|---|

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# POLIPASTO DE PALANCA MANUAL

**MODELO: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

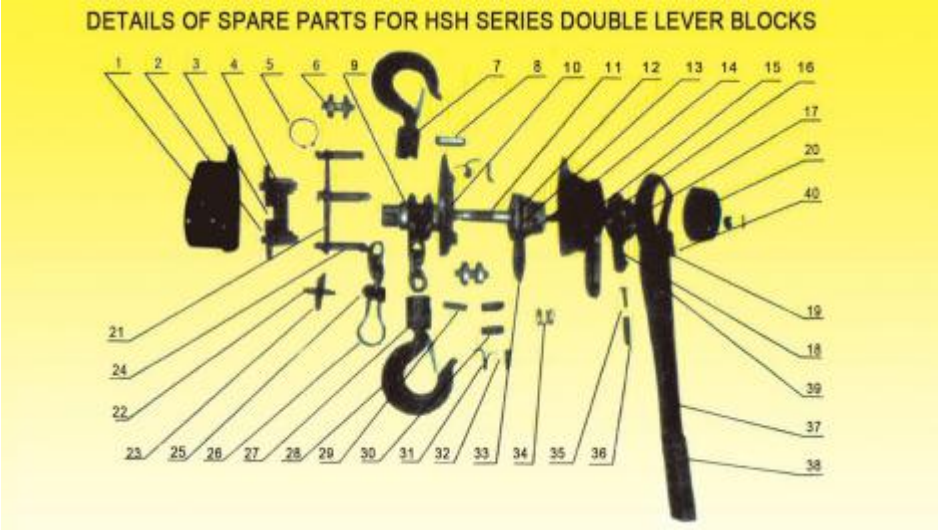
**MODELO: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

Agradecer Muchas gracias por elegir este **POLIPASTO DE PALANCA MANUAL.**
Lea todas las instrucciones antes de usarlo. Esta información le ayudará a obtener los mejores resultados posibles.

# DETALLES DE REPUESTO REGIONES PARA Polipasto de palanca manual




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 caja de cambios | 9. Cadena de elevación | 17 Eje de trinquete | 25 Primavera Cheng-over |
| 2 discos | 10. placa lateral B | 18 Eje de freno girar | 26. Manija de palanca |
| 3. Gea Agujero estriado | 11. Eje de transmisión | 19. Placa de fricción | 27 Lo siguiente conjuntos de |
| 4 Eje de piñón | 12. Acero | Resorte de trinquete de 20 | 28 Volante |
| 5. Anillo | 13. Quédate Tornillo | 21. Trinquete | 29. Para el eje |
| 6. Tapa de la guía de la cadena | 14. Bajo el gancho | 22 Embrague | 30 nueces desmenuzadas |
| 7 En el gancho | 15.Placa lateral a | 23 Tapa de freno | 31 Bloque asignado |
| 8. Anillo de rodamiento | 16. Freno de disco | 24. Para el mandril | 32. Dentro del mango |

# OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

## MANTENIMIENTO

1. DESPUÉS DEL USO, LIMPIE LA SUCIEDAD DEL BLOQUE Y ENGRASE SUS PIEZAS, MANTENERLO EN UN LUGAR SECO LUGAR.
2. EL MANTENIMIENTO Y LA INSPECCIÓN DEBEN SER REALIZADOS POR MANO EXPERTA, NUNCA PERMITA QUE CUALQUIER PROFESOR DESMONTE O MONTE EL BLOQUE.
3. AL MONTAR, ALINEE LA "O" MARCAS DE DOS ENGRANAJES (2) COMO SE MUESTRAN EN LA FIG.(2) Y FIG.(3).
4. MIENTRAS LA MANIJA DE LA PALANCA (20) PRESIONA LAS PLACAS DE FRICCIÓN (13) Y EL DISCO DE TRINQUETE(33) LA DISTANCIA ENTRE LA MANIJA DE LA PALANCA (20) Y LOS EXTREMOS DE LA TUERCA RANURADA NEXAGON DEBEN CONTROLARSE DENTRO DE 0,2 MM A 0,5 MM.
5. DESPUÉS DE LIMPIAR Y REPARAR. EL BLOQUE DEBE SER SOMETIDO A TRABAJOS PESADOS Y EN RALENTÍ PARA GARANTIZAR SU CONFIABILIDAD EN EL USO. ASEGÚRESE DE QUE EL BLOQUE ESTÉ EN BUENAS CONDICIONES ANTES DE PONERLO EN FUNCIONAMIENTO.
6. MANTENGA LIMPIAS LAS SUPERFICIES DE FRICCIÓN DEL FRENO, EL MECANISMO DEL FRENO DEBE INSPECCIONARSE PERIÓDICAMENTE PARA EVITAR PROBLEMAS EN EL FRENO.

## SOLICITUD

DOBLE EL BLOQUE DE PALANCA ES UNA ESPECIE DE APARATO DE ELEVACIÓN MANUAL DE GRAN EFICIENCIA Y VERSÁTIL, QUE PUEDE SER AMPLIAMENTE APLICADO EN LA CONSTRUCCIÓN

NAVAL, PLANTAS DE ENERGÍA, TRANSPORTE , CONSTRUCIÓN SITIADA, MINAS, CORREOS Y TELECOMUNICACIONES PARA INSTALACIÓN DE MAQUINAS, ELEVACIÓN DE MERCANCÍAS Y ARRASTRE DE CARGAS, ETC. SE UTILIZA PARTICULARMENTE EN LUGARES ESTRECHOS, AL AIRE LIBRE Y EN LUGARES ALTOS PARA TRABAJAR DE TIRO Y ESTIRAR EN CUALQUIER ÁNGULO.

## CARACTERÍSTICAS

EL PRINCIPAL LAS PIEZAS DEL POLIPASTO DE PALANCA MANUAL HSH DOBLE SERIE ESTÁN FABRICADAS EN ACERO SUPERIOR, WEICH TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS EN DISEÑO Y SERVICIO:

1. SEGURO, CONFIABLE Y DURADERO EN USO.
2. EXCELENTE RENDIMIENTO Y MÍNIMO MANTENIMIENTO.
3. PEQUEÑO VOLUMEN, LIGERO Y DE TAMAÑO PORTÁTIL.
4. LIGERA MANO DE TRACCIÓN Y ALTA EFICIENCIA .
5. ESTRUCTURA AVANZADA Y APARIENCIA ATRACTIVA .

## CONSTRUCCIÓN

Polipasto de palanca manual DOBLE ESTÁ EQUIPADO CON UN MECANISMO DE TRANSMISIÓN DE DOS PASOS ENGRANAJES Y CON SISTEMA DE EMBRAGUE DE RESORTE. SU PRINCIPIO PRINCIPAL DE FUNCIONAMIENTO SE DESCRIBE A CONTINUACIÓN.

## • USO DEL SISTEMA DE ENGRANAJE LIBRE

AL NO ENGANCHAR NADA,EL LA PALANCA SELECTORA (40) ESTÁ COLOCADA EN LA POSICIÓN "C" ( CENTRAL ) . EL RESORTE PERMITE TIRAR LA CADENA DE CARGA CON FACILIDAD Y AJUSTAR

EL GANCHO INFERIOR EN CUALQUIER POSICIÓN DESEADA .

# ELEVACIÓN Y DESCENSO DE CARGA

## Levantamiento de carga

**1. Enhebrado de cuerda/Colgado de cadena**

- Empuje la manija de liberación para abrir la mandíbula, enhebrar el cable y luego reiniciar .
- El gancho de la cadena se cuelga verticalmente por encima del punto del centro de gravedad de la carga .

**2. ELEVACIÓN**

- Cambie la perilla a la posición de marcha “▲” (o “Arriba”).
- Habilidad anti- balanceo : Sujete el cuello de la concha con una mano y tire del mango con la otra mano hasta que la cadena quede tensa.
- Tire continuamente del mango a una velocidad constante (no más de 40 veces por minuto).

**3. Bajar la carga**

- Cambie la perilla a la posición de marcha “▼” (o “Abajo”) .
- Tire lentamente la manija en la dirección inversa para controlar la velocidad de descenso.
- Desacelere antes de que la carga toque el suelo para evitar un impacto significativo. impacto.

4. **Ajuste de la posición del gancho (sin carga)**

- Coloque la perilla en la posición de marcha "0" y accione el volante para ajustar la longitud de la cadena libremente .
- O tire del volante en sentido antihorario para arrastrar la cadena directamente.

# INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. NO SOBRECARGAR.

2. NO MOTORIZAR: El polipasto de palanca manual ESTÁ DISEÑADO PARA OPERACIÓN MANUAL ÚNICAMENTE.

3. TODAS LAS PIEZAS MÓVILES DEBEN MANTENERSE SIEMPRE BIEN LUBRICADAS. ANTES DE OPERAR, COMPRUEBE QUE LAS DIVERSAS PIEZAS NO ESTÉN DAÑADAS. Y IDIE MOTION ESTÁ EN BUENAS CONDICIONES.

4. ANTES DE LEVANTAR, INSPECCIONE EL GANCHO PARA VER SI ESTÁ BIEN SUJETO. NO SUSPENDA UNA CARGA EN LA PUNTA DEL GANCHO. LA CADENA DE CARGA NO DEBE ESTAR TORCIDA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD.

5. DEJE DE OPERAR INMEDIATAMENTE SI LA FUERZA DE LA MANIJA DE LA PALANCA EXCEDE LA DE OPERACIÓN NORMAL. VERIFIQUE LO SIGUIENTE:

E. SI HAY ALGO ENREDADO CON LA CARGA

B. SI HAY ALGÚN PROBLEMA CON LAS PIEZAS DEL BLOQUE

DO. SI LA CARGA SUPERA LA CAPACIDAD NOMINAL DEL BLOQUE.

A medida que nuestros productos se mejoran y desarrollan constantemente, Las construcciones de los mismos pueden ser Ligeramente diferente de estas instrucciones .

## Manejo de excepciones

Si el polipasto no puede arrancar con carga vacía, esto es normal , ya que utilizamos un diseño de doble freno. Esta situación puede ocurrir cuando la velocidad de tracción es demasiado alta durante el uso o cuando se tira hasta la parte superior. A esta condición la llamamos "bloqueo del freno".

**Soluciones :**

1.Mueva la llave a la posición hacia abajo.

2. Levante el mango hasta la posición más alta y luego presione hacia abajo firmemente.

3. Alternativamente, utilice un martillo para golpear con fuerza la parte inferior del mango para liberar el freno.

## PRESUPUESTO

| Modelo | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Capacidad de carga | 1 tonelada (2200 libras) | 1,5 toneladas (3300 libras) | 1,5 toneladas (3300 libras) | 3T (6600 libras) | 3T (6600 libras) | 6T (13200 libras) |
| El diámetro de la cadena | 6 mm | 8 mm | 8 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| Material de la cadena | G80 | | | | | |

**Fabricante:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Dirección :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
**Importado a AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia
**Importado a EE. UU.:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

| UK | REP |
|---|---|

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

| EC | REP |
|---|---|

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# RĘCZNY PODNOŚNIK DŹWIGNIOWY

**MODELE: HSH-1T-3M, HSH-1,5T-3M, HSH-1,5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

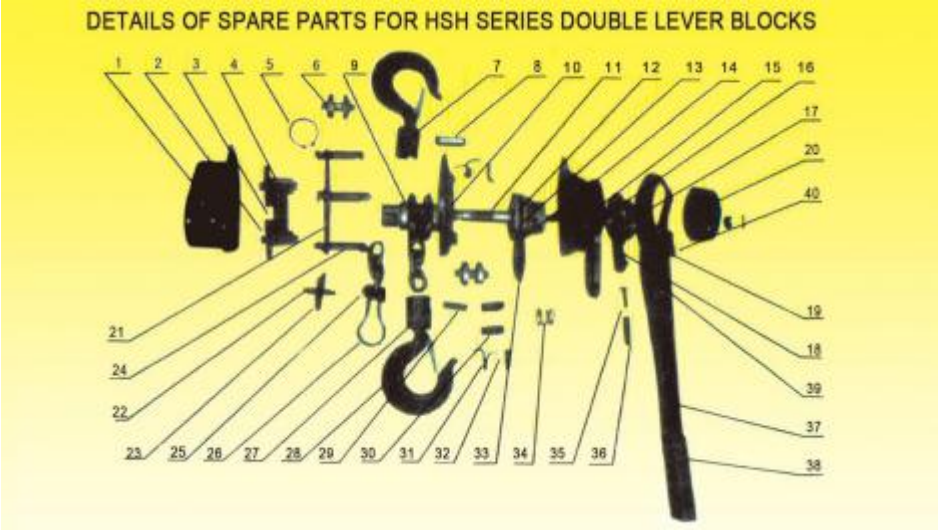
**MODELE: HSH-1T-3M, HSH-1,5T-3M, HSH-1,5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Dziękować bardzo dziękujemy za wybór tego **RĘCZNEGO PODNOŚNIKA DŹWIGNIOWEGO**
Przed użyciem należy przeczytać całą instrukcję. Zawarte w niej informacje pomogą Ci osiągnąć najlepsze możliwe rezultaty.

# BLIŻSZE DANE Z ZAPASOWY STRONY DLA Ręczny podnośnik dźwigniowy




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 Skrzynia biegów | 9. Łańcuch podnoszący | 17 Wał zapadkowy | 25 Sprężyna Cheng-over |
| 2 dyski | 10. płyta boczna B | 18 Wał hamulcowy kręcić się | 26. Klamka |
| 3. Koła zębate Otwór wielowypustowy | 11. Wał napędowy | 19. Płyta cierna | 27 Następujące zestawy |
| 4 Wał zębaty | 12. Stal | 20 sprężyn zapadkowych | 28 Koło ręczne |
| 5. Dzwonek | 13. Zostań Śruba | 21. Zapadka | 29. Dla osi |
| 6. Osłona prowadnicy łańcucha | 14. Pod hakiem | 22 Sprzęgło | 30 orzechów maślanych |
| 7 Na haku | 15.Płyta boczna a | 23 Osłona hamulca | 31 Przydzielony blok |
| 8. Pierścień łożyskowy | 16. Hamulec | 24. Do trzpienia | 32. Wewnątrz uchwytu |

# EKSPLOATACJA I KONSERWACJA

## KONSERWACJA

1. PO UŻYCIU, OCZYŚĆ BRUDY Z BLOKU I NASMARUJ JEGO CZĘŚCI, PRZECHOWYWAĆ W SUCHYM MIEJSCU MIEJSCE.
2. KONSERWACJA I PRZEGLĄD POWINNY BYĆ WYKONYWANE PRZEZ WYKWALIFIKOWANE OSOBY, NIGDY NIE POZWÓL, ABY NIKT NIE ROZŁĄCZAŁ LUB NIE MONTOWAŁ BLOKU.
3. PODCZAS MONTAŻU WYRÓWNAJ "O" ŚLADY DWÓCH PRZEKŁADNI (2), JAK POKAZANO NA FIG. (2) I FIG. (3).
4. GDY UCHWYT DŹWIGNI (20) NACISKA PŁYTKI TARNE (13) I TARCZA ZAPADKOWA (33) ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY KLAMKĄ DŹWIGNI (20) A KOŃCE NAKRĘTKI ROWKOWEJ NEXAGON POWINNY BYĆ KONTROLOWANE W ZAKRESIE 0,2 MM - 0,5 MM.
5. PO CZYSZCZENIU I NAPRAWIE. BLOK POWINIEN BYĆ PODDAWANY PRACY BEZCZYNNEJ I CIĘŻKIEJ, ABY ZAPEWNIĆ NIEZAWODNOŚĆ UŻYTKOWANIA, UPEWNIJ SIĘ, ŻE BLOK JEST W DOBRYM STANIE PRZED URUCHOMIENIEM.
6. UTRZYMUJ POWIERZCHNIE CIERNE HAMULCÓW W CZYSTOŚCI, MECHANIZM HAMULCOWY NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ, ABY ZAPOBIEC PROBLEMOM Z HAMULCAMI.

## APLIKACJA

PODWÓJNIE Blokada dźwigni jest RODZAJ WYSOKO WYDAJNEGO I WSZECHSTRONNEGO URZĄDZENIA PODNOŚNIKOWEGO OBSŁUGIWANEGO RĘCZNIE, KTÓRY MOŻE ZNALEŹĆ SZEROKIE ZASTOSOWANIE W BUDOWNICTWIE STOCZNIOWYM, ELEKTROWNIE, TRANSPORT , KONSTRUKCJE, KOPALNIE,

POCZTA I TELEKOMUNIKACJA DO INSTALACJI MASZYN, PODNOSZENIE TOWARÓW I PRZECIĄGANIE ŁADUNKÓW, ect. ZNAJDUJE SIĘ SZCZEGÓLNIE W WĄSKICH MIEJSCACH, NA ŚWIEŻYM POWIETRZU ORAZ W MIEJSCACH NAD GŁOWĄ DO PRACY ZWIĄZANYCH Z CIĄGNIĘCIEM I ROZCIĄGANIEM POD DOWOLNYM KĄTEM.

**CECHY**

GŁÓWNY CZĘŚCI PODWÓJNEGO WCIĄGNIKA SERII HSH Z MANCHESTEREM SĄ WYKONANE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI STALI, WEICH CHARAKTERYSTYKUJE SIĘ NASTĘPUJĄCYMI CECHY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA I SERWISOWANIA:

1. BEZPIECZNY, NIEZAWODNE I TRWAŁE W UŻYCIU.
2. DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ I MINIMALNE WYMAGANIA KONSERWACYJNE.
3. MAŁA OBJĘTOŚĆ, LEKKI I PRZENOŚNY.
4. LEKKI POCIĄG RĘCZNY I WYSOKA WYDAJNOŚĆ .
5. ZAAWANSOWANA STRUKTURA I ATRAKCYJNY WYGLĄD .

**BUDOWA**

Podwójny ręczny podnośnik dźwigniowy  WYPOSAŻONY JEST W MECHANIZM PRZEKŁADNIOWY DWA KROKI PRZEKŁADNIE I Z SYSTEMEM SPRZĘGŁA SPRĘŻYNOWEGO. GŁÓWNA ZASADA DZIAŁANIA OPISANA JEST NASTĘPUJĄCO.

**• WYKORZYSTANIE SYSTEMU PRZEKŁADNI WOLNEJ**

GDY NIC NIE JEST PODŁĄCZANE, DŹWIGNIA SELEKTORA (40) USTAWIONA JEST W POZYCJI „C” ( ŚRODKOWEJ ) . SPRĘŻYNA

UMOŻLIWIA ŁATWE NACIĄGANIE ŁAŃCUCHA ŁADUNKOWEGO I REGULACJĘ DOLNEGO HAK W DOWOLNEJ POZYCJI .

# PODNOSZENIE I OPUSZCZANIE ŁADUNKU

## Podnoszenie ładunku

**1. Przewlekanie liny/wieszanie na łańcuchu**

- Naciśnij uchwyt zwalniający, aby otworzyć szczękę, nawlecz linę , a następnie zresetuj .
- Hak łańcuchowy jest zawieszony pionowo nad środkiem ciężkości ładunku .

**2. PODNOSZENIE**

- Przełącz pokrętło na pozycję biegu „▲” (lub „w górę”).
- przeciwdziałania kołysaniu : jedną ręką przytrzymaj szyjkę muszli , a drugą pociągnij za uchwyt, aż łańcuch się napnie
- Ciągnij za uchwyt ze stałą prędkością (nie więcej niż 40 razy na minutę).

**3. Opuszczanie ładunku**

- Przełącz pokrętło na pozycję biegu „▼” (lub „w dół”) .
- Aby kontrolować prędkość opuszczania, powoli pociągnij uchwyt w przeciwnym kierunku.
- Zwolnij przed upadkiem ładunku na ziemię, aby uniknąć znacznego uderzenie.

4. **Regulacja położenia haka (bez obciążenia)**

- Przestaw pokrętło w położenie „0” i użyj pokrętła , aby dostosuj długość łańcucha swobodnie.
- Można też pociągnąć koło ręczne przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby bezpośrednio przeciągnąć łańcuch.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. NIE PRZECIĄŻAJ.

2. NIE UŻYWAĆ SILNIKA — Wciągnik dźwigniowy ręczny jest przeznaczony wyłącznie do obsługi ręcznej.

3. WSZYSTKIE CZĘŚCI RUCHOME POWINNY BYĆ ZAWSZE DOBRZE SMAROWANE. PRZED UŻYCIEM SPRAWDŹ, CZY ŻADNA Z CZĘŚCI NIE JEST USZKODZONA, A IDIE MOTION JEST W DOBRYM STANIE.

4. PRZED PODNOSZENIEM SPRAWDŹ HAK, ABY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE JEST BEZPIECZNIE ZAMONTOWANY. NIE ZAWIESZAJ ŁADUNKU ZA KOŃCÓWKĘ HAK. ŁAŃCUCH ŁADUNKOWY NIE POWINIEN BYĆ SKRĘCONY, ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO.

5. W PRZYPADKU GDY SIŁA NACISKÓW KLAMKI DŹWIGNI PRZEKRACZA NIŻ WYMAGANA PRZY NORMALNEJ PRACY, NALEŻY NATYCHMIAST PRZERWAĆ PRACĘ. SPRAWDŹ PONIŻEJ:

F. CZY Z ŁADUNKIEM JEST COŚ ZAPLĄTANEGO

B.CZY WYSTĘPUJĄ JAKIEKOLWIEK PROBLEMY Z CZĘŚCIAMI BLOKU

C. CZY OBCIĄŻENIE PRZEKRACZA MOC ZNAMIONOWĄ BLOKU.

Ponieważ nasze produkty są nieustannie udoskonalane i rozwijane, ich konstrukcje mogą być nieznacznie różni się od tych instrukcji .

## Obsługa wyjątków

W przypadku, gdy wciągnik nie może zostać uruchomiony bez obciążenia, jest to zjawisko normalne, ponieważ stosujemy konstrukcję z podwójnym hamulcem. Taka sytuacja może wystąpić, gdy prędkość wciągania jest zbyt duża podczas użytkowania lub gdy wciągnik jest wciągany do góry. Nazywamy to „blokadą hamulca”.

**Roztwory :**

1. Przesuń klucz do pozycji dolnej.

2. Podnieś uchwyt do najwyższej pozycji, a następnie mocno naciśnij.

3.Alternatywnie, aby zwolnić hamulec, uderz mocno młotkiem w spód uchwytu.

## SPECYFIKACJE

| Model | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nośność | 1T (2200 funtów) | 1,5T (3300 funtów) | 1,5T (3300 funtów) | 3T (6600 funtów) | 3T (6600 funtów) | 6T (13200 funtów) |
| Średnica łańcucha | 6 mm | 8 mm | 8 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| Materiał łańcucha | G80 | | | | | |

**Producent:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Adres :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
**Importowane do AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
**Importowane do USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

**UK REP**
YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

**EC REP**
E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# HANDMATIGE HEFBOOMTAKEL

**MODELLEN: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

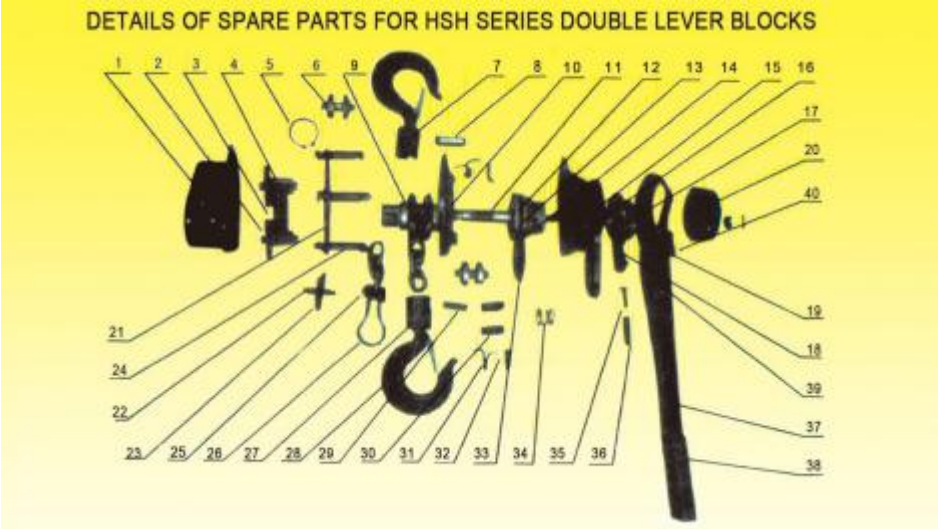
**MODELLEN: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

Dank Hartelijk dank voor het kiezen van deze **HANDBEDIENDE HEFBOOMTAKEL**
Lees alle instructies aandachtig door voordat u het product gebruikt. Deze informatie helpt u de best mogelijke resultaten te behalen.

# DETAILS VAN SPAREN ONDERDELEN VOOR Handmatige hefboomtakel




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 tandwielkast | 9. Hijsketting | 17 Pal-as | 25 Cheng-over lente |
| 2 schijf | 10. zijplaat B | 18 Rem-as draaien | 26. Hendel |
| 3. Gea Spline-gat | 11. Aandrijfas | 19. Wrijvingsplaat | 27 Het volgende sets van |
| 4 Pignonas | 12. Staal | 20 pallenveer | 28 Handwiel |
| 5. Ring | 13. Blijf Bout | 21. Pal | 29. Voor de as |
| 6. Kettinggeleiderkap | 14. Onder de haak | 22 Koppeling | 30 Noten |
| 7 Aan de haak | 15.Zijplaat a | 23 Remdeksel | 31 Toegewezen blok |
| 8. Lagerring | 16. Remklauw | 24. Voor de mandril | 32. Binnenin het handvat |

# BEDIENING & ONDERHOUD

## ONDERHOUD

1. NA GEBRUIK, MAAK HET VUIL VAN HET BLOK SCHOON EN SMEER DE ONDERDELEN IN, BEWAAR HET OP EEN DROGE PLAATS PLAATS.
2. ONDERHOUD EN INSPECTIE MOETEN DOOR VAARDIGE HANDEN WORDEN UITGEVOERD, LAAT NOOIT EEN LEK HET BLOK DEMONTEREN OF MONTEREN.
3. BIJ HET MONTEREN DE "O" UITLIJNEN MERKEN VAN TWEE TANDWIELEN (2) ZOALS WEERGEGEVEN IN FIG. (2) EN FIG. (3).
4. TERWIJL DE HENDEL (20) DE WRIJVINGSPLATEN (13) INDRUKKEN EN DE RATCHETSCHIJF (33) DE AFSTAND TUSSEN DE HENDEL (20) EN DE UITEINDEN VAN DE NEXAGON-SLEUFMOER MOETEN WORDEN GECONTROLEERD BINNEN 0,2 MM-0,5 MM.
5. NA HET SCHOONMAKEN EN REPAREREN. HET BLOK MOET WORDEN ONDERWORPEN AAN STILSTAND EN ZWARE DRAAI OM DE BETROUWBAARHEID IN GEBRUIK TE GARANDEREN. ZORG ERVOOR DAT HET BLOK IN GOEDE STAAT IS VOORDAT U HET IN GEBRUIK NEEMT.
6. HOUD DE WRIjFVLAKKEN VAN DE REM SCHOON, HET REMMECHANISME MOET REGELMATIG WORDEN GEÏNSPECTEERD OM PROBLEMEN MET DE REM TE VOORKOMEN .

## SOLLICITATIE

DUBBELE HENDELBLOK IS EEN SOORT VAN EEN HOOG EFFICIËNT EN VEELZIJDIG HANDBEDIEND HIJSAPPARAAT, DIE BREED TOEGEPAST KAN WORDEN IN DE SCHEEPSBOUW,

ENERGIECENTRALES, TRANSPORT , CONSTRUATIEGEPLAATST, MIJNEN, POST EN TELECOMMUNICATIE VOOR HET INSTALLEREN VAN MACHINES, HET HEFFEN VAN GOEDEREN EN HET SLEPEN VAN LADINGEN ECT, Hij wordt vooral gebruikt in smalle ruimtes, in de open lucht en op plekken boven het hoofd voor trek- en rekwerkzaamheden onder elke hoek.

## FUNCTIES

DE HOOFDSTUK ONDERDELEN VAN DE HSH DOUBLE SERIE Handmatige hefboomtakel ZIJN GEMAAKT VAN SUPERIEUR STAAL, WEICH HEEFT DE VOLGENDE KENMERKEN IN ONTWERP EN SERVICE:

1. VEILIG, BETROUWBAAR EN DUURZAAM IN GEBRUIK.
2. UITSTEKENDE PRESTATIES EN MINIMAAL ONDERHOUD.
3. KLEIN VOLUME, LICHTGEWICHT EN DRAAGBAAR FORMAAT.
4. LICHTE HANDTREK EN HOGE EFFICIËNTIE .
5. GEAVANCEERDE STRUCTUUR EN AANTREKKELIJKE UITSTRALING .

## BOUW

DUBBELE handmatige hefboomtakel IS UITGERUST MET EEN TRANSMISSIEMECHANISME VAN TWEE STAPPEN VERSNELLINGEN EN MET EEN VEERKOPPELINGSSYSTEEM. HET HOOFDWERKINGSPRINCIPE WORDT ALS VOLGT BESCHREVEN.

## • GEBRUIK VAN GRATIS VERSNELLINGSSYSTEEM

WANNEER ER NIETS AAN WORDT GEHAAKT, KEUZEHENDEL (40) STAAT IN DE "C"( CENTRAAL ) POSITIE . DE VEER ZORGT ERVOOR

DAT DE LASTKETEN GEMAKKELIJK WORDT GETROKKEN EN DE ONDERSTE HAAK IN ELKE GEWENSTE POSITIE KAN WORDEN VERSTELD .

## HET HEFFEN EN NEERLATEN VAN DE LAST

### Hijslast

**1. Touwrijgen/Ketting ophangen**

- Duw op de ontgrendelingshendel om de bek te openen, de staaldraad erin te steken en vervolgens opnieuw in te stellen .
- De kettinghaak wordt verticaal boven het zwaartepunt van de last gehangen .

**2. TILLEN**

- Zet de knop op de versnellingspositie "▲" (of "Omhoog") .
- Anti- sway skill: Houd de hals van de schelp met één hand vast en trek met de andere hand aan de hendel totdat de ketting strak staat
- Trek voortdurend aan de hendel met een constante snelheid (niet meer dan 40 keer per minuut).

**3. Last laten zakken**

- versnellingspositie "▼" (of "omlaag") .
- Trek de hendel langzaam in de tegenovergestelde richting om de daalsnelheid te regelen.
- Vertraag voordat de lading op de grond landt om aanzienlijke schade te voorkomen. invloed.

4. **Haakpositie-aanpassing (geen belasting)**

- Zet de knop op de versnellingspositie "0" en bedien het handwiel om de kettinglengte aanpassen vrij.
- Of trek het handwiel tegen de klok in uit om de ketting direct te slepen.

## GEBRUIKSAANWIJZING

1. NIET OVERBELASTEN.

2. NIET MOTORISEREN - De handbediende hefboomtakel is uitsluitend ontworpen voor bediening met de hand.

3. ALLE BEWEGENDE ONDERDELEN MOETEN ALTIJD GOED GESMEERD WORDEN. CONTROLEER VOOR GEBRUIK OF DE VERSCHILLENDE ONDERDELEN NIET BESCHADIGD ZIJN. EN IDIE MOTION IS IN GOEDE STAAT.

4. CONTROLEER DE HAAK VOORDAT U DE HIJS GAAT OP OF DEZE GOED BEVESTIGD IS. HANG GEEN LAST OP AAN DE HAAKPUNT. DE LASTKETTING MAG NIET GEDRAAID WORDEN OM DE VEILIGHEID TE WAARBORGEN.

5. STOP ONMIDDELLIJK MET GEBRUIK INDIEN DE KRACHT VAN DE HENDEL GROTER IS DAN DE KRACHT BIJ NORMALE WERKING. CONTROLEER ALS VOLGT:

G. OF ER IETS VERSTREKT IS MET DE LADING

B. OF ER PROBLEMEN ZIJN MET DE ONDERDELEN VAN HET BLOK

C. OF DE BELASTING DE NOMINALE CAPACITEIT VAN HET BLOK OVERSCHRIJDT.

Omdat onze producten voortdurend worden verbeterd en ontwikkeld, de constructies ervan kunnen zijn enigszins afwijkend van deze instructies .

## Uitzonderingsafhandeling

In het geval dat de takel niet kan starten wanneer deze leeg is beladen, is dit een normaal verschijnsel omdat we een ontwerp met dubbele remmen gebruiken. Een dergelijke situatie kan zich voordoen wanneer de treksnelheid te hoog is tijdens gebruik of wanneer de takel helemaal omhoog wordt getrokken. We noemen dit "remblokkering".

**Oplossingen :**

1. Beweeg de sleutel naar beneden.

2. Breng de hendel naar de hoogste positie en druk hem vervolgens stevig naar beneden.

3. U kunt ook met een hamer krachtig op de onderkant van de hendel slaan om de rem los te maken.

## SPECIFICATIES

| Model | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Laadvermogen | 1T (2200 pond) | 1,5T (3300 pond) | 1,5T (3300 pond) | 3T (6600 pond) | 3T (6600 pond) | 6T (13200 pond) |
| De diameter van de ketting | 6 mm | 8 mm | 8 mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| Kettingmateriaal | G80 | | | | | |

**Fabrikant:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Adres :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
**Geïmporteerd naar AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië
**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

# MANUELL SPAKLYFT

**MODELL: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

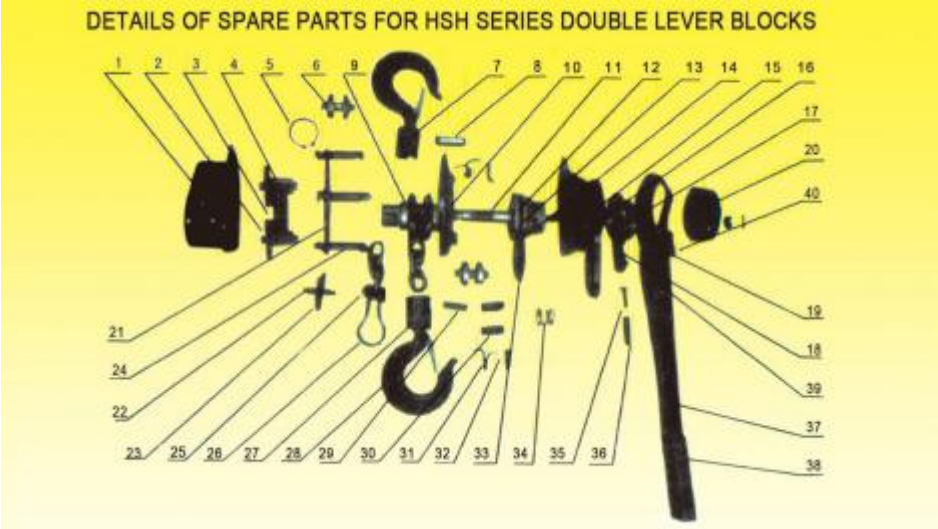
**MODELL: HSH-1T-3M, HSH-1.5T-3M, HSH-1.5T-6M, HSH-3T-3M, HSH-3T-6M, HSH-6T-3M**



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Tacka Tack så mycket för att du valde denna **MANUELLA LYFTANORDNING**
Läs igenom alla instruktioner innan du använder den. Informationen hjälper dig att uppnå bästa möjliga resultat.

# DETALJER AV SKONA DELAR FÖR Manuell spaklyft




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 Växellåda | 9. Lyftkedja | 17 Spärrhakeaxel | 25 Cheng-over-källan |
| 2 skivor | 10. sidoplatta B | 18 Bromsaxel snurra | 26. Handtag |
| 3. Gea Splinehål | 11. Drivaxel | 19. Friktionsplatta | 27 Följande uppsättningar av |
| 4 Pinjongaxel | 12. Stål | 20 spärrhakefjäder | 28 Handhjul |
| 5. Ring | 13. Stanna Bult | 21. Spärrhake | 29. För axeln |
| 6. Kedjestyrningsskydd | 14. Under kroken | 22 Koppling | 30 spentnötter |
| 7 Luren på | 15. Sidoplatta a | 23 Bromskåpa | 31 Tilldelat block |
| 8. Lagerring | 16. Bromssäte | 24. För dornen | 32. Inuti handtaget |

# DRIFT OCH UNDERHÅLL

## UNDERHÅLL

1. EFTER ANVÄNDNING, RENGÖR BORT SMUTS PÅ BLOCKET OCH SMÖRJ DESS DELAR, FÖRVARA DET TORRT PLATS.
2. UNDERHÅLL OCH INSPEKTION BÖR UTFÖRAS AV FAKMAN, LÅT ALDRIG NÅGON LEIKMAN DEMONTERA ELLER MONTERA BLOCKET.
3. JÄMNA IN "O"-FÖRSLUTNINGEN VID MONTERING MARKERINGAR FÖR TVÅ KNÄCKVÄGEL (2) SOM VISAS I FIG. (2) OCH FIG. (3).
4. Medan spaken (20) trycker på friktionsplattorna (13) OCH SPÄRRSKIVAN (33) AVSTÅNDET MELLAN HANDTAGET (20) OCH ÄNDARNA PÅ NEXAGON SLOTTEDMUTTER BÖR KONTROLLERAS INOM 0,2 MM-0,5 MM.
5. EFTER RENGÖRING OCH REPARATION. BLOCKET BÖR UTSÄTTAS FÖR TOMGÅNG OCH HÅRD DRIVNING FÖR ATT SÄKERSTÄLLA TILLFÖRLITLIGHET VID ANVÄNDNING, SE TILL ATT BLOCKET ÄR I GOTT SKICK INNAN DU TAGAR DET I DRIFT.
6. HÅLL BROMSENS FRIKTIONSYTOR RENA, BROMSMEKANISMEN BÖR REGELBUNDET INSPEKTERAS FÖR ATT FÖREBYGGA PROBLEM MED BROMSEN .

## ANSÖKAN

DUBBEL SPAKBLOCKET ÄR EN TYP AV MYCKET EFFEKTIV OCH MÅNGSIDIG HANDMANÖVERD LYFTAPPARAT, SOM KAN ANVÄNDAS I STOR UTSTRÄCKNING INOM VARVSBYGGNADEN, KRAFTVERK, TRANSPORT , BYGGPLATS, GRUVOR, POST OCH TELEKOMMUNIKATION FÖR INSTALLATION AV MASKINER, LYFTNING AV GODS OCH DRAGNING AV LASTER ECT. DEN

ANVÄNDS SÄRSKILT I TRÅGA PLATSER, FRILUFT OCH ÖVER HUVUD FÖR DRAG- OCH STRÄCKNINGSARBETE I ALLA VINKLARNA.

**DRAG**

HUVUDSAKEN DELAR AV HSH DOUBLE , SERIE manuella lyftanordningar är tillverkade av överlägset stål, WEICH HAR FÖLJANDE EGENSKAPER I DESIGN OCH SERVICE:

1. SÄKER, PÅLITLIG OCH HÅLLBAR I ANVÄNDNING.
2. UTMÄRKT PRESTANDA OCH MINIMALT UNDERHÅLL.
3. LITEN VOLYM, LÄTT OCH PORTABEL I STORLEK.
4. LÄTT HANDDRAG OCH HÖG EFFEKTIVITET .
5. AVANCERAD STRUKTUR OCH ATTRAKTIVT UTSEENDE .

**KONSTRUKTION**

DUBBEL manuell spaklyft ÄR UTRUSTAD MED EN VÄXELLÅDSMEKANISM AV TVÅ STEG KÄXLAR OCH MED ETT FJÄDERKOPPLINGSSYSTEM. DESS HUVUDPRINCIP BESKRIVS ENLIGT FÖLJANDE.

**• ANVÄNDNING AV FRI VÄXELSYSTEM**

NÄR MAN HAKER INGENTING, VÄXELSPAKETT (40) ÄR INSTÄLLD I LÄGE "C" ( CENTRELLT ) . FJÄDERN STÄLLER IN LASTKEDJAN ATT SKALL DRAS ENKELT OCH DEN NEDRE KROKEN ATT JUSTERAS I VALFRI ÖNSKAD LÄGE .

# LYFTNING OCH SÄNKNING AV LAST

## Lyfta last

### 1. Repträdning/Kedjeupphängning

- Tryck på frigöringshandtaget för att öppna käften, trä in stållinan och återställ sedan .
- Kedjekroken hängs vertikalt ovanför lastens tyngdpunkt .

**2. LYFTNING**

- Vrid vredet till växelläget "▲" (eller "Upp") .
- Anti -svajning : Håll i halsen på skalet med ena handen och dra i handtaget med den andra handen tills kedjan spänns
- Dra i handtaget kontinuerligt med konstant hastighet (högst 40 gånger per minut).

**3. Sänka lasten**

- Vrid vredet till växelläget "▼" (eller "Ned" ) .
- Dra långsamt handtaget i motsatt riktning för att kontrollera sänkhastigheten.
- Reducera innan lasten landar på marken för att undvika betydande inverkan.

4. **Justering av krokposition (utan last)**

- Vrid vredet till växelläget "0" och manövrera handratten för att justera kedjelängden fritt.
- Eller dra ut handhjulet moturs för att dra kedjan direkt.

## BRUKSANVISNINGAR

1. ÖVERBELAST INTE.

2. MOTORISERA INTE - Manuell lyftanordning ÄR ENDAST AVSEDD FÖR HANDMANÖVNING.

3. ALLA RÖRLIGA DELAR SKA ALLTID HÅLLAS VÄL SMÖRDA. INNAN ANVÄNDNING, SE TILL ATT DE OLIKA DELARNA INTE ÄR SKADADE, OCH IDIE MOTION ÄR I GOTT SKICK.

4. KONTROLLERA KROKEN INNAN LYFTNING FÖR ATT SE OM DEN

SITTER ORDENTLIGT FÄST. HÄNG INTE LASTEN I KROKSPETSEN. LASTKEDJAN BÖR INTE VRIDAS FÖR ATT GARANTERA SÄKERHETEN.

5. SLUTA OMEDELBART ANVÄNDNINGEN OM HANDTAGET KRAFTAR ÖVERSKRIDER NORMAL DRIFT. KONTROLLERA ENLIGT FÖLJANDE:

H. OM NÅGOT SOM ÄR INTRASSLAT MED LASTEN

B. OM DET FINNS NÅGRA PROBLEM MED DELAR AV BLOCKET

C. HURUVIDA LASTEN ÖVERSKRIDER BLOCKENS NOMINELLA KAPACITET.

Eftersom våra produkter ständigt förbättras och utvecklas, konstruktionerna av dem kan vara något annorlunda än dessa instruktioner .

## Undantagshantering

Om lyftanordningen inte kan startas när den är tomlastad är detta ett normalt fenomen eftersom vi använder en dubbelbromskonstruktion. En sådan situation kan uppstå när draghastigheten är för hög under användning eller när den dras uppåt. Vi kallar detta tillstånd "bromslåsning".

**Lösningar :**

1. Flytta nyckeln till det nedåtgående läget.
2. Lyft handtaget till det högsta läget och tryck sedan ordentligt nedåt.
3. Alternativt kan du använda en hammare för att slå kraftigt på undersidan av handtaget för att lossa bromsen.

## SPECIFIKATIONER

| Modell | HSH-1T - 3M | HSH-1.5T - 3M | HSH-1.5T - 6M | HSH-3T - 3M | HSH-3T - 6M | HSH-6T - 3M |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lastkapacitet | 1T (2200lb | 1,5 ton (3300 | 1,5 ton (3300 | 3T (6600 | 3T (6600 | 6T (13200 |

| | s) | pund) | pund) | lbs) | lbs) | lbs) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kedjans diameter | 6mm | 8mm | 8mm | 10 mm | 10 mm | 10 mm |
| Kedjematerial | G80 | | | | | |

**Tillverkare:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
**Adress :** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
**Importerad till Australien:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

| UK | REP |
|---|---|

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

| EC | REP |
|---|---|

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.