VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODEL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SYO-5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODEL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SYO-5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Voltage,frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate,power supply voltage should be maintained at plus or minus 5%of the rated operating range.
2. No more than 1000 meters above sea level.
3. Ambient air temperature not exceeding 45℃ .
4. The motor must have a good grounding device.

5. Before option must measure 500-volt megohm table winding insulation resistance to ground,and its value should be more than 0.2 megohm,or to be dried.
6. Before starting pull action shaft, it should be flexible rotation, no friction and collisions, running should be smooth and lightly,without stagnation and the noise, if found the strange noise, overheating, burning smell, smoke or slow speed of the phenomenon, should immediately tum off power, shutdown inspection, repair it.
7. The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.
8. When the motors are not allowed backward in the slow,not frequent start, Capacitor-running motors can not belong-term light-load use.
9. Bearing grease should be changed every six months, to fill the bearing chamber is about 60% of the gap is appropriate
10. Check whether the motor fastening is fasten.
11. Check whether the turn is right, if don't, then in accordance with the following methods of grafting. (A.the introduction of three-phase line can be any swap 2.B.any swap the main section of single-phase winding circumstances leading to side can help.)
12. According to the rated motor power continuous operation,the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following requirements.
13. Winding Temperature rise:115k, Core:115k.
14. This series of motors using environment and conditions:can be used in wet dusty place, but should always pay attention to cleaning and inspection to prevent the extended, dust,iron and other foreign body broken motor interior.
15. Motor routine maintenance:
Electrical outlet box part of the electrical contacts should be kept clean and good contacts, whether the motor air inlet plug, so as not to affect the motor life. Regular maintenance should be a half a year, check the motor remove dust and oil, grease and abrasion.
16. The motor running check:
When motor is operated it should always be paid attention to whether the load data in current with requirement,whether the bearing has phenomena of heat and leakage, if found abnormal or sound,should be stopped immediately for inspection.Until fault is identified,do not do Starting test

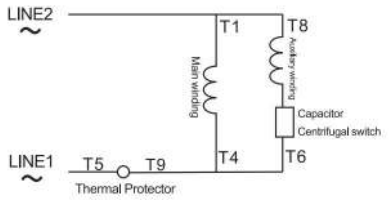
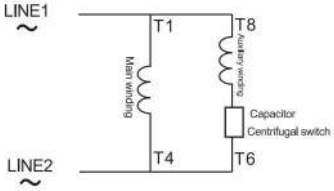
TECHNICAL INFO

Model NO	**SYT-0.5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
Horsepower	0.5HP	1HP	3HP
Frame size	56	56	184T
Rated current	8.3A/4.1A	13.2A/6.6A	13.6A
shaft Length	1.88"	1.88"	3.56"
shaft Diameter	5/8" keyed shat	5/8" keyed shaft	1.125" keyed shaft
Rated speed	1725 RPM	1725 RPM	1725 RPM
phase	one/ single phase	one/ single phase	one/ single phase
voltage	115V / 230V	115V / 230V	230V
Frequency	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Enclosure	TEFC	TEFC	TEFC
Insulation	F	F	F
service Factor	1.15	1.15	1.15
Duty	cont. S1	cont. S1	cont. S1
class of protection	IP54	IP54	IP54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃	40 ℃
protection	overload protection with Manual Reset		

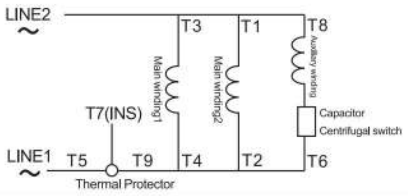
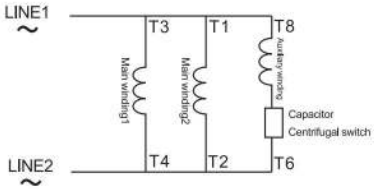
Model NO	**SYO-5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
Horsepower	5HP	5HP
Frame size	184T	56
Rated current	18A	18.2A
shaft Length	3.56"	2.44"
shaft Diameter	1.125" keyed shat	0.875" keyed shaft
Rated speed	1725 RPM	3450 RPM
phase	one/ single phase	one/ single phase
voltage	230V	230V
Frequency	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/CW	CCW/CW
Enclosure	ODP	TEFC
Insulation	F	F
service Factor	1.15	1.15
Duty	cont. S1	cont. S1
class of protection	IP23	IP54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃
protection	overload protection with Manual Reset	/

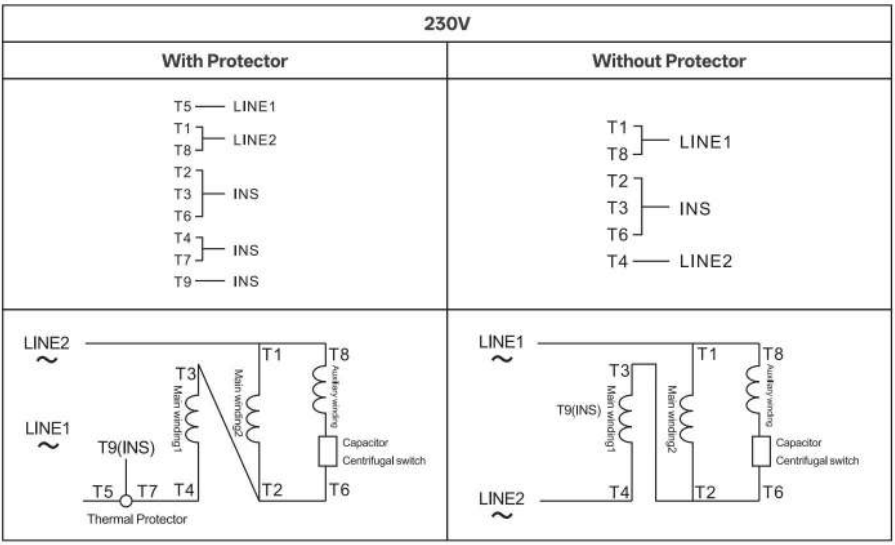
CONNECTION METHOD

1.Single- Voltage Motor Wiring Without Terminal Board

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Single-Voltage Motor</th></tr>
<tr><td colspan="2">230V</td></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>T5 — LINE1
T1
T8 — LINE2
T4
T6
T9 — INS</td><td>T1
T8 — LINE1
T4
T6 — LINE2</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

2.Dual- Voltage Motor Wiring Without Terminal Board

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Dual-Voltage Motor</th></tr>
<tr><td colspan="2">115V</td></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>T5 — LINE1
T1
T3
T8 — LINE2
T2
T4
T6
T9 — INS
T7 — INS</td><td>T1
T3
T8 — LINE1
T2
T4
T6 — LINE2</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>



Explanation:

1) The factory settings are all115v/60Hz voltage wiring methods;
2) 1~T9 are the motor lead wire numbers
3) INS stands for parallel connection
4) LNEl and LINE2 represent power lines;
5) The change from CCW to CW is the exchange of T6 and T8

Connection Method (2p)Two Stage Motor

（230V Single- Voltage Motor Without Protector）

1) T1and T8 are connected in parallel to power line1
2) T4 and T6 are connected in parallel to power line 2

Connection Method (4p)Two Stage Motor

115V

1) T5 connected to power LINE1;
2) T1, T3, and T8 are connected to power supply LINE23)T2,T4, T6,T7, and T9 are connected in parallel;

230V

1) T5 connected to power LINE1;

2) T1 and T8 are connected to power supply LINE2.
3) T2, T3, and T6 are connected in parallel;
4) T4 and T7are connected in parallel;
5) T9 is empty;

Note: If the motor you purchased is single-voltage, you can connect the motor leads directly to the power cord.

WARNING:

The lead wire used by this motor should be above 10AWG.And the length of the the power cord should not exceed 10 meters.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem 1:

When you receive the motor, please check whether the front shaft of the motor can rotate. if you find that manual rotation is not possible.

Solution:

The concentricity of the motor may be damaged during transportation. You can hammer the shaft, front end cover and back end cover with a wooden hammer or a rubber hammer to adjust the concentricity. Until the shaft of the motor can be turned flexibly manually.

Problem 2:

The motor does not work when it is powered on.

Solution:

1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
2) Please press the red protector button, hear the clear "click" reset sound then reconnect the power, start the motor.

Problem 3:

After the motor is powered on, it rotates slowly and cannot be started normally.

Solution:

1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
3) Check the capacitance of the motor to ensure that the capacitance is in good

condition.

Problem 4:

After running for a period of time, the motor heats up and stops working

Solution:

Motor overloaded running, protector function. After half an hour of cooling.press the red protector button to reset and try again

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Moteur CA universel

MODÈLE : SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODÈLE : SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. La tension, la fréquence et le type de câblage doivent être compatibles avec le moteur. La tension d'alimentation, indiquée sur la plaque signalétique, doit être maintenue à plus ou moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.
17. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
18. Température ambiante ne dépassant pas 45℃.
19. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.

20. Avant toute option, il faut mesurer l'isolation de l'enroulement de table à 500 volts en mégohms. la résistance à la terre, et sa valeur doit être supérieure à 0,2 mégohm, ou à être séché.
21. Avant de démarrer l'arbre à traction, Il devrait s'agir d'une rotation flexible, pas de frottement ni de collisions, Le fonctionnement doit être fluide et léger, sans stagnation ni bruit. si vous avez trouvé le bruit étrange, surchauffe, odeur de brûlé , fumée ou lenteur du phénomène, devrait immédiatement couper le courant, inspection d'arrêt, réparez-le.
22. L'environnement immédiat doit rester propre, sec et bien ventilé.
23. Lorsque les moteurs ne sont pas autorisés à tourner en marche arrière à faible vitesse, peu fréquemment commencer, Les moteurs à condensateur ne peuvent pas être utilisés à faible charge.
24. La graisse des roulements doit être changée tous les six mois. Remplir la chambre du palier à environ 60 % de l'espace est approprié
25. Vérifiez si la fixation du moteur est bien serrée.
26. Vérifiez si le virage est à droite, sinon, puis conformément aux méthodes de greffage suivantes. (A. L'introduction d'une ligne triphasée peut être n'importe quel échange 2.B.Tout échange de la section principale de l'enroulement monophasé Les circonstances qui mènent à un effet secondaire peuvent aider.)
27. En fonction de la puissance nominale du moteur en fonctionnement continu, l'élévation de température maximale admissible de la partie chauffante ne doit pas dépasser les valeurs suivantes : exigences.
28. Élévation de température de l'enroulement : 115 K, Noyau : 115 K.
29. Cette série de moteurs est conçue pour fonctionner dans des environnements et des conditions variés : elle peut être utilisée dans des endroits humides et poussiéreux. mais il faut toujours veiller au nettoyage et à l'inspection afin d'éviter la prolongation, Poussière, fer et autres corps étrangers ont endommagé l'intérieur du moteur.
30. Entretien courant du moteur :
La partie du boîtier de prise électrique qui contient les contacts électriques doit être conservée. contacts propres et de bonne qualité, que le bouchon d'entrée d'air du moteur, afin de ne pas affecter la durée de vie du moteur. L'entretien régulier doit avoir lieu tous les six mois. Vérifier le moteur, enlever la poussière et l'huile, graisse et abrasion.

31. Vérification du fonctionnement du moteur :

Lors du fonctionnement du moteur, il convient de toujours vérifier si les données de charge correspondent aux exigences, et si les roulements présentent des phénomènes de surchauffe et de fuite. Si un bruit anormal ou inhabituel est détecté, l'appareil doit être immédiatement arrêté pour inspection. Ne procédez pas au test de démarrage tant que le défaut n'est pas identifié.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Numéro de modèle	**SYT-0,5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
puissance	0,5 CV	1 CV	3 CV
Taille du cadre	56	56	184T
Courant nominal	8,3 A/4,1 A	13,2 A/6,6 A	13,6A
Longueur de l'arbre	1,88"	1,88"	3,56 "
Diamètre de l'arbre	5/8" à clé	arbre claveté de 5/8"	arbre claveté de 1,125 pouce
vitesse nominale	1725 tr/min	1725 tr/min	1725 tr /min
phase	monophasé	monophasé	monophasé
tension	115 V /230 V	115 V /230 V	230 V
Fréquence	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Enceinte	TEFC	TEFC	TEFC
Isolation	F	F	F
facteur de	1,15	1,15	1,15

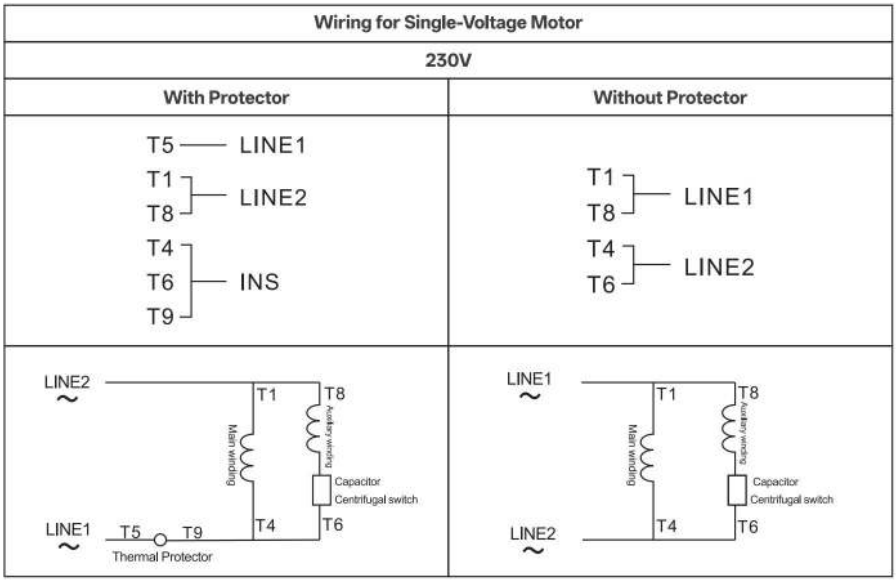
service			
Devoir	suite S1	suite S1	suite S1
classe de protection	IP 54	IP 54	IP 54
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protection	Protection contre les surcharges avec réarmement manuel		

Numéro de modèle	**SY O -5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
puissance	5 CV	5 CV
Taille du cadre	184T	56
Courant nominal	18A	18.2A
Longueur de l'arbre	3,56 "	2,44 "
Diamètre de l'arbre	1,125 " clé shat	arbre claveté de 0,875 pouce
vitesse nominale	1725 tr/min	3450 tr/min
phase	monophasé	monophasé
tension	230 V	230 V
Fréquence	60 Hz	60 Hz
Rotation	CCW/CW	CCW/CW
Enceinte	ODP	TEFC
Isolation	F	F
facteur de service	1,15	1,15
Devoir	suite S1	suite S1
classe de protection	IP23	IP 54

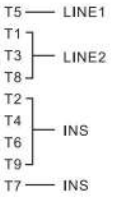
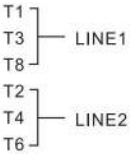
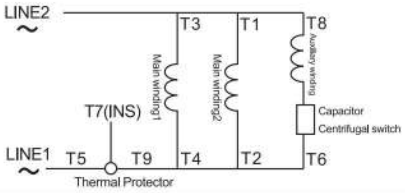
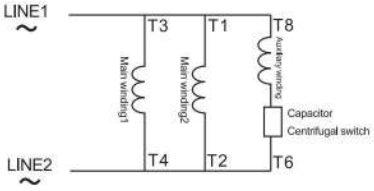
DES-AMB	40 °C	40 °C
protection	Protection contre les surcharges avec réarmement manuel	/

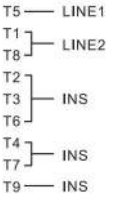
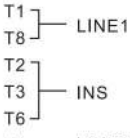
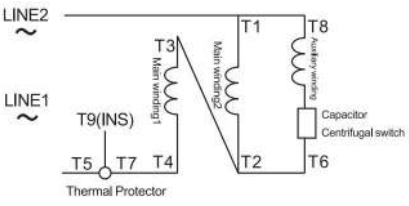
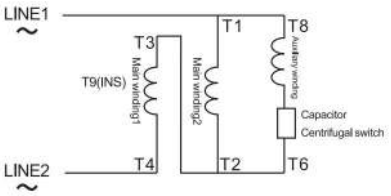
MÉTHODE DE CONNEXION

1. Câblage moteur monophasé sans bornier



2. Câblage moteur à double tension sans bornier

Wiring for Dual-Voltage Motor	
115V	
With Protector	**Without Protector**
	
	

230V	
With Protector	**Without Protector**
	
	

Explication:

6) Les réglages d'usine utilisent tous des méthodes de câblage en tension 115 V/60 Hz ;

7) 1 à T9 sont les numéros des fils conducteurs du moteur

8) INS signifie connexion parallèle

9) LNEl et LINE2 représentent des lignes électriques ;
10) Le passage du CCW au CW est l'échange de T6 et T8

Méthode de connexion (2p) Moteur à deux étages
Moteur à tension unique 230 **V** Sans protection **)**
3) T1 et Les tubes T8 sont connectés en parallèle à la ligne électrique 1.
4) T4 et Les T6 sont connectés en parallèle à la ligne électrique 2

Méthode de connexion (4 p) Moteur à deux étages
115 V
3) T5 connecté à l'alimentation LINE1 ;
4) T1, T3, et T8 sont connectés à l'alimentation LINE2 3) T2, T4, T6, T7 et Les T9 sont connectés en parallèle ;
230 V
5) T5 connecté à l'alimentation LINE1 ;
6) T1 et T8 sont connectés à l'alimentation LINE2.
7) T2, T3 et T6 sont connectés en parallèle ;
8) T4 et T7 sont connectés en parallèle ;
5) T9 est vide ;
Remarque : Si le moteur que vous avez acheté est à tension unique, vous pouvez connecter les fils du moteur directement au cordon d'alimentation.
AVERTISSEMENT:
Le fil conducteur utilisé par ce moteur doit être de section supérieure à 10 AWG. La longueur du cordon d'alimentation ne doit pas dépasser 10 mètres.

PROBLÈMES COURANTS ET SOLUTIONS
Problème 1 :
À réception du moteur, veuillez vérifier si l'arbre avant peut tourner. Si la rotation manuelle est impossible, veuillez nous en informer.
Solution:
La concentricité du moteur peut être altérée pendant le transport. Vous pouvez redresser la concentricité en tapotant l'arbre, le couvercle avant et le couvercle arrière avec un maillet en bois ou en caoutchouc, jusqu'à ce que l'arbre du moteur puisse tourner librement à la main.

Problème 2 :

Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est mis sous tension.

Solution:

3) Veuillez vérifier l'alimentation électrique pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.

2) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au

Schéma de câblage.

4) Veuillez appuyer sur le bouton de protection rouge, entendre le « clic » clair de réinitialisation, puis rebrancher l'alimentation et démarrer le moteur.

Problème 3 :

Une fois le moteur allumé, il tourne lentement et ne peut pas démarrer normalement.

Solution:

2) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correcte. correct.

2) Veuillez vérifier attentivement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au schéma de câblage.

3) Vérifiez la capacité du moteur pour vous assurer qu'elle est en bon état.

Problème 4 :

Après avoir fonctionné pendant un certain temps, le moteur chauffe et s'arrête.

Solution:

Surcharge du moteur, fonction de protection activée. Après une demi-heure de refroidissement, appuyez sur le bouton rouge de protection pour réinitialiser et réessayer.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal-Wechselstrommotor

MODELL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODELL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart sollten mit dem Motor übereinstimmen. Die auf dem Typenschild angegebene Versorgungsspannung sollte innerhalb von plus/minus 5 % des Nennbetriebsbereichs gehalten werden.
32. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.
33. Die Umgebungslufttemperatur darf 45℃ nicht überschreiten.
34. Der Motor muss über eine gute Erdung verfügen.

35. Vor der Optionsprüfung muss die Wicklungsisolierung der 500-Volt-Megohm-Tabelle gemessen werden. Der Widerstand gegen Erde sollte mehr als 0,2 Megaohm betragen. getrocknet werden.
36. Vor dem Starten der Zugwelle, Es sollte eine flexible Rotation ermöglichen. keine Reibung und keine Kollisionen Der Lauf sollte gleichmäßig und leichtgängig sein, ohne Ruckeln und Geräusche. falls Sie das seltsame Geräusch gefunden haben, Überhitzung Brandgeruch l , Rauch oder langsame Geschwindigkeit des Phänomens sollte sofort die Stromzufuhr unterbrechen Stillstandsinspektion, Repariere es.
37. Die Umgebung sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.
38. Wenn die Motoren nicht im langsamen, nicht häufigen Rückwärtsgang laufen dürfen Start, Kondensatorbetriebene Motoren sind nicht für den Einsatz unter geringer Last geeignet.
39. Das Lagerfett sollte alle sechs Monate gewechselt werden. Es ist angemessen, dass der Lagerraum zu etwa 60 % gefüllt ist.
40. Prüfen Sie, ob die Motorbefestigung fest sitzt.
41. Prüfen Sie, ob die Abzweigung richtig ist. Wenn nicht, dann gemäß den folgenden Veredelungsmethoden. (A. Die Einführung der Dreiphasenleitung kann jede beliebige Umschaltung sein) 2.B.Beliebiger Austausch des Hauptteils der einphasigen Wicklung Umstände, die zu einer Einmischung führen, können hilfreich sein.)
42. Bei Dauerbetrieb mit Nennleistung des Motors darf der maximal zulässige Temperaturanstieg im Heizbereich folgende Werte nicht überschreiten: Anforderungen.
43. Wicklungstemperaturanstieg: 115 K, Kerntemperaturanstieg: 115 K.
44. Diese Motorenreihe ist für folgende Umgebungsbedingungen geeignet: Einsatz in feuchten und staubigen Umgebungen. Man sollte jedoch stets auf Reinigung und Inspektion achten, um eine Verlängerung zu verhindern. Staub, Eisen und andere Fremdkörper beschädigten das Motorinnere.
45. Regelmäßige Motorwartung:
Die elektrischen Kontakte der Steckdosenbox sollten intakt bleiben. saubere und gute Kontakte, ob der Lufteinlassstopfen des Motors, um die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen. Eine regelmäßige Wartung sollte etwa alle sechs Jahre erfolgen. Motor prüfen, Staub und Öl entfernen. Fett und Abrieb.

46. Motorlaufprüfung:

Beim Betrieb des Motors ist stets darauf zu achten, ob die Lastdaten den Anforderungen entsprechen und ob die Lager Wärmeentwicklung oder Leckagen aufweisen. Bei Auffälligkeiten oder ungewöhnlichen Geräuschen muss der Vorgang sofort zur Überprüfung angehalten werden. Bis zur Fehleridentifizierung darf kein Starttest durchgeführt werden.

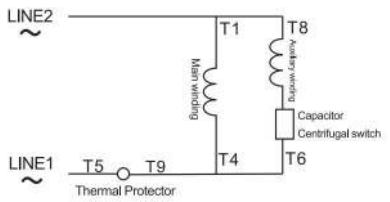
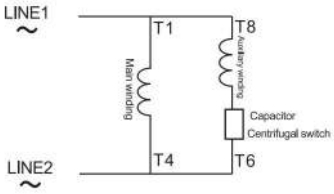
TECHNISCHE INFORMATIONEN

Modell Nr.	**SYT-0.5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
PS	0,5 PS	1 PS	3 PS
Rahmengröße	56	56	184T
Bemessungsstrom	8,3 A/4,1 A	13,2 A/6,6 A	13.6A
Schaftlänge	1,88"	1,88"	3,56 "
Wellendurchmesser	5/8" Keilschaft	5/8" Keilwelle	1,125 " Keilwelle
Nenngeschwindigkeit	1725 U/min	1725 U/min	1725 U /min
Phase	einphasig	einphasig	einphasig
Stromspannung	115 V /230 V	115 V /230 V	230 V
Frequenz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Drehung	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Gehäuse	TEFC	TEFC	TEFC
Isolierung	F	F	F
Servicefaktor	1.15	1.15	1.15
Pflicht	Fortsetzung S1	Fortsetzung S1	Fortsetzung S1
Schutzklasse	IP 54	IP 54	IP 54
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
Schutz	Überlastschutz mit manueller Rückstellung		

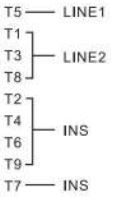
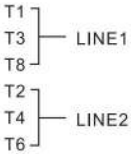
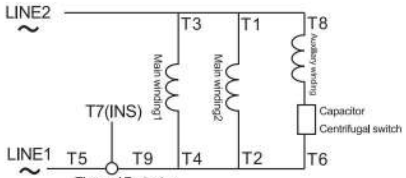
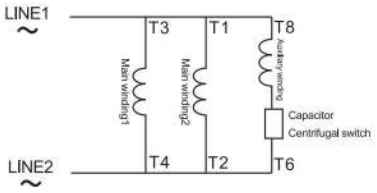
Modell Nr.	**SY O -5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
PS	5 PS	5 PS
Rahmengröße	184T	56
Bemessungsstrom	18A	18.2A
Schaftlänge	3,56 "	2,44 "
Wellendurchmesser	1,125 " Schlüsselschaft	0,875 " Keilwelle
Nenngeschwindigkeit	1725 U/min	3450 U /min
Phase	einphasig	einphasig
Stromspannung	230 V	230 V
Frequenz	60 Hz	60 Hz
Drehung	CCW/CW	CCW/CW
Gehäuse	ODP	TEFC
Isolierung	F	F
Servicefaktor	1.15	1.15
Pflicht	Fortsetzung S1	Fortsetzung S1
Schutzklasse	IP23	IP 54
DES-AMB	40 °C	40 °C
Schutz	Überlastschutz mit manueller Rückstellung	/

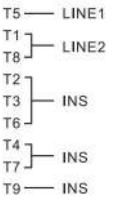
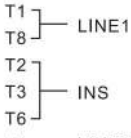
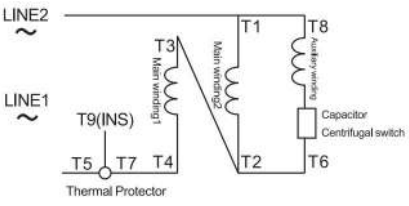
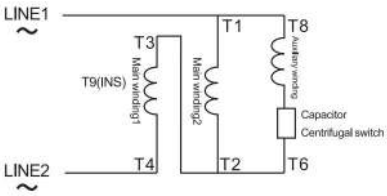
VERBINDUNGSMETHODE

1. Verdrahtung eines Einspannungsmotors ohne Klemmenleiste

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Single-Voltage Motor</th></tr>
<tr><td colspan="2">230V</td></tr>
<tr><td>With Protector</td><td>Without Protector</td></tr>
<tr><td>T5 — LINE1
T1 ┐
T8 ┘ — LINE2
T4 ┐
T6 — INS
T9 ┘</td><td>T1 ┐
T8 ┘ — LINE1
T4 ┐
T6 — LINE2</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

2. Zweispannungsmotorverdrahtung ohne Klemmenleiste

Wiring for Dual-Voltage Motor	
115V	
With Protector	Without Protector
	
	

230V	
With Protector	Without Protector
	
	

Erläuterung:

11) Die Werkseinstellungen sind alle für eine 115V/60Hz-Spannung ausgelegt;
12) 1 bis T9 sind die Nummern der Motoranschlussleitungen.
13) INS steht für Parallelschaltung.
14) LNEI und LINE2 stellen Stromleitungen dar;

15) Der Wechsel von CCW zu CW ist der Austausch von T6 und T8

Anschlussart (2p) Zweistufiger Motor
(230V Einspannungsmotor) Ohne Schutzvorrichtung **)**
5) T1 und T8 sind parallel zur Stromleitung 1 angeschlossen.
6) T4 und T6 sind parallel an die Stromleitung 2 angeschlossen.

Anschlussmethode (4 p) Zweistufiger Motor
115 V
5) T5 ist an die Stromversorgung LINE1 angeschlossen;
6) T1, T3 und T8 sind an die Stromversorgung LINE2 angeschlossen. 3) T2, T4, T6, T7 und T9 sind parallel geschaltet;
230 V
9) T5 ist an die Stromversorgung LINE1 angeschlossen;
10) T1 und T8 sind an die Stromversorgung LINE2 angeschlossen.
11) T2, T3 und T6 sind parallel geschaltet;
12) T4 und T7 sind parallel geschaltet;
5) T9 ist leer;
Hinweis : Falls der von Ihnen gekaufte Motor für eine einzelne Spannung ausgelegt ist, können Sie die Motoranschlüsse direkt an das Netzkabel anschließen.
WARNUNG:
Die Zuleitung für diesen Motor sollte einen Querschnitt von mindestens 10 AWG aufweisen. Die Länge des Netzkabels sollte 10 Meter nicht überschreiten.

HÄUFIGE PROBLEME UND IHRE ABHILFEN
Problem 1:
Bitte prüfen Sie nach Erhalt des Motors, ob sich die vordere Motorwelle drehen lässt. Sollte eine manuelle Drehung nicht möglich sein, kontaktieren Sie uns bitte.
Lösung:
Die Rundlaufgenauigkeit des Motors kann beim Transport beeinträchtigt sein. Sie können die Welle, die vordere und die hintere Abdeckung mit einem Holz- oder Gummihammer bearbeiten, um die Rundlaufgenauigkeit wiederherzustellen, bis sich die Motorwelle leicht von Hand drehen lässt.

Problem 2:

Der Motor funktioniert nicht, wenn er eingeschaltet ist.

Lösung:

5) Bitte überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.

2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der folgenden übereinstimmt:

Schaltplan.

6) Bitte drücken Sie den roten Schutzknopf, bis Sie das deutliche "Klick"-Reset-Geräusch hören, und schließen Sie dann die Stromversorgung wieder an, um den Motor zu starten.

Problem 3:

Nach dem Einschalten des Motors dreht er sich langsam und kann nicht normal gestartet werden.

Lösung:

3) Bitte überprüfen Sie das Netzteil, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist. richtig.

2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan übereinstimmt.

3) Überprüfen Sie die Kapazität des Motors, um sicherzustellen, dass die Kapazität in gutem Zustand ist.

Aufgabe 4:

Nach einer gewissen Laufzeit erhitzt sich der Motor und funktioniert nicht mehr.

Lösung:

Motor überlastet, Schutzfunktion aktiviert. Nach einer halben Stunde Abkühlzeit die rote Schutztaste drücken, um den Vorgang zurückzusetzen und es erneut zu versuchen.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motore CA universale

MODELLO: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODELLO: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SYO - 5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. La tensione, la frequenza e lo stile del cablaggio devono essere coerenti con il motore sulla targhetta, la tensione di alimentazione deve essere mantenuta a più o meno il 5% dell'intervallo operativo nominale.
47. Non più di 1000 metri sopra il livello del mare.
48. Temperatura dell'aria ambiente non superiore a 45℃.
49. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.

50. Prima dell'opzione è necessario misurare l'isolamento dell'avvolgimento della tabella da 500 volt megaohm resistenza a terra, e il suo valore dovrebbe essere superiore a 0,2 megaohm, o a essere essiccato.
51. Prima di avviare l'albero di trazione, dovrebbe essere una rotazione flessibile, senza attriti e collisioni, la corsa dovrebbe essere fluida e leggera, senza ristagni e rumori, se hai trovato lo strano rumore, surriscaldamento, odore di bruciato , fumo o bassa velocità del fenomeno, dovrebbe immediatamente spegnere l'alimentazione, ispezione di arresto, ripararlo.
52. L'ambiente circostante deve essere pulito, asciutto e ben ventilato.
53. Quando i motori non possono andare indietro lentamente, non frequentemente inizio, I motori alimentati da condensatori non possono essere utilizzati a lungo termine con carichi leggeri.
54. Il grasso dei cuscinetti deve essere cambiato ogni sei mesi, per riempire la camera del cuscinetto è appropriato circa il 60% dello spazio
55. Controllare che il fissaggio del motore sia ben saldo.
56. Controlla se la svolta è giusta, se non lo fai, quindi secondo i seguenti metodi di innesto. (A. L'introduzione della linea trifase può essere qualsiasi scambio 2.B. qualsiasi scambio della sezione principale dell'avvolgimento monofase (Le circostanze che portano a una decisione possono essere d'aiuto.)
57. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, la parte di riscaldamento dell'aumento massimo di temperatura consentito non deve superare i seguenti valori: requisiti.
58. Aumento della temperatura dell'avvolgimento: 115k, Nucleo: 115k.
59. Questa serie di motori utilizza l'ambiente e le condizioni: può essere utilizzata in luoghi polverosi e umidi, ma bisogna sempre prestare attenzione alla pulizia e all'ispezione per evitare che si estenda, polvere, ferro e altri corpi estranei hanno danneggiato l'interno del motore.
60. Manutenzione ordinaria del motore:
La parte della scatola della presa elettrica dei contatti elettrici deve essere mantenuta contatti puliti e buoni, se il tappo di ingresso dell'aria del motore, per non compromettere la durata del motore. La manutenzione ordinaria dovrebbe essere effettuata ogni sei mesi, controllare il motore, rimuovere polvere e olio, grasso e abrasione.
61. Controllo del funzionamento del motore:

Quando il motore è in funzione, bisogna sempre prestare attenzione se i dati di carico sono in linea con i requisiti di corrente, se il cuscinetto presenta fenomeni di calore e perdite, se trovato anomalo o sano, deve essere fermato immediatamente per l'ispezione. Finché non viene identificato il guasto, non eseguire il test di avviamento

INFORMAZIONI TECNICHE

Modello N.	**SYT-0.5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
potenza	0,5 CV	1 CV	3 CV
Dimensioni del telaio	56	56	184T
Corrente nominale	8,3 A/4,1 A	13,2 A/6,6 A	13.6A
lunghezza dell'albero	1,88"	1,88"	3,56 "
Diametro dell'albero	Albero con chiavetta da 5/8"	Albero con chiavetta da 5/8"	Albero con chiavetta da 1,125 "
Velocità nominale	1725 giri/min	1725 giri/min	1725 giri/min
fase	monofase	monofase	monofase
voltaggio	115V /230V	115V /230V	230V
Frequenza	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotazione	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Allegato	TEFC	TEFC	TEFC
Isolamento	F	F	F
fattore di servizio	1.15	1.15	1.15
Dovere	continua S1	continua S1	continua S1

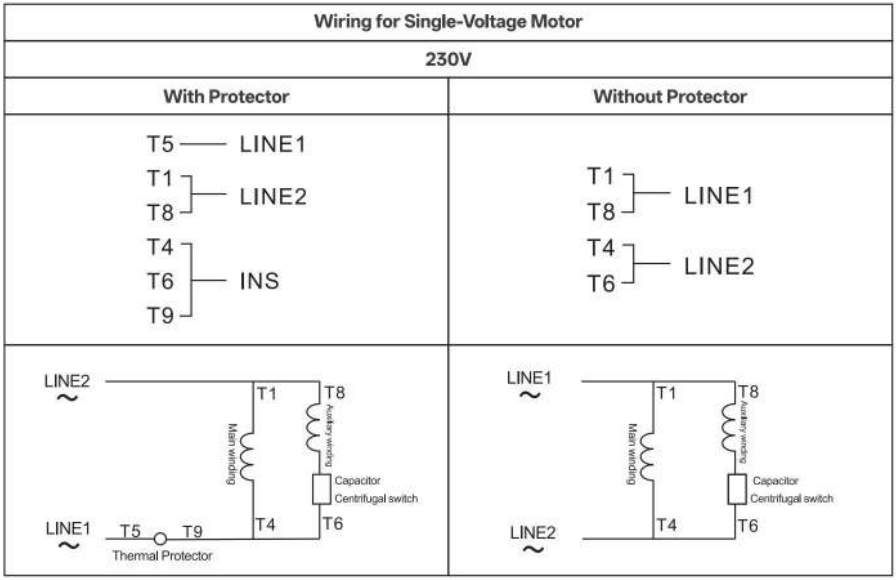
classe di protezione	IP 54	IP 54	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃	40 ℃
protezione	protezione da sovraccarico con ripristino manuale		

Modello N.	**SY O -5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
potenza	5 CV	5 CV
Dimensioni del telaio	184T	56
Corrente nominale	18A	18.2A
lunghezza dell'albero	3,56 "	2,44 "
Diametro dell'albero	1.125 " albero con chiave	Albero con chiavetta da 0,875 "
Velocità nominale	1725 giri/min	3450 giri/min
fase	monofase	monofase
voltaggio	230V	230V
Frequenza	60 Hz	60 Hz
Rotazione	CCW/CW	CCW/CW
Allegato	ODP	TEFC
Isolamento	F	F
fattore di servizio	1.15	1.15
Dovere	continua S1	continua S1
classe di protezione	IP23	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃

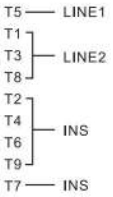
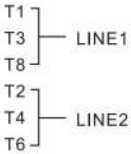
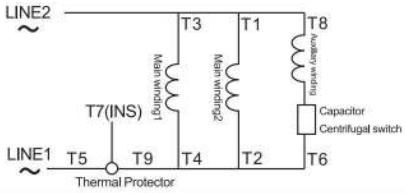
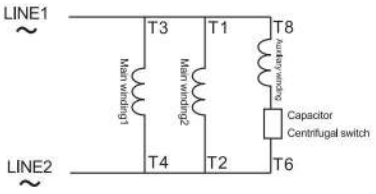
protezione	protezione da sovraccarico con ripristino manuale	/

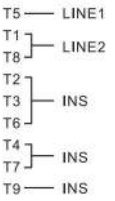
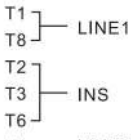
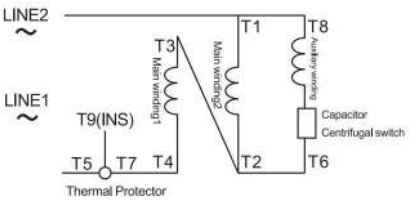
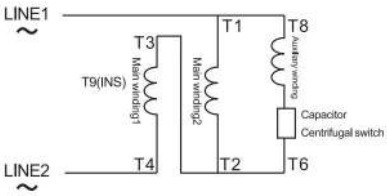
METODO DI CONNESSIONE

1. Cablaggio motore monotensione senza morsettiera



2. Cablaggio del motore a doppia tensione senza morsettiera

Wiring for Dual-Voltage Motor	
115V	
With Protector	**Without Protector**
	
	

230V	
With Protector	**Without Protector**
	
	

Spiegazione:

16) Le impostazioni di fabbrica sono tutte con metodi di cablaggio a tensione 115 V/60 Hz;

17) 1~T9 sono i numeri dei cavi conduttori del motore

18) INS sta per connessione parallela

19) LNEI e LINE2 rappresentano le linee elettriche;
20) Il passaggio da CCW a CW è lo scambio di T6 e T8

Metodo di connessione (2p) Motore a due stadi
(Motore monotensione 230V Senza Protettore **)**
7) T1and T8 sono collegati in parallelo alla linea di alimentazione 1
8) T4 e T6 sono collegati in parallelo alla linea di alimentazione 2

Metodo di connessione (4 p) Motore a due stadi
115 V
7) T5 collegato all'alimentazione LINE1;
8) T1, T3 e T8 sono collegati all'alimentazione LINE2 3) T2,T4, T6,T7 e T9 sono collegati in parallelo;
230V
13) T5 collegato all'alimentazione LINE1;
14) T1 e T8 sono collegati all'alimentazione LINE2.
15) T2, T3 e T6 sono collegati in parallelo;
16) T4 e T7 sono collegati in parallelo;
5) T9 è vuoto;
Nota : se il motore acquistato è monotensione, è possibile collegare i cavi del motore direttamente al cavo di alimentazione.
AVVERTIMENTO:
Il cavo di alimentazione utilizzato da questo motore deve avere una sezione superiore a 10 AWG e la lunghezza del cavo di alimentazione non deve superare i 10 metri.

PROBLEMI COMUNI E RIMEDI
Problema 1:
Quando ricevi il motore, controlla se l'albero anteriore del motore può ruotare. Se noti che la rotazione manuale non è possibile.
Soluzione:
La concentricità del motore potrebbe danneggiarsi durante il trasporto. È possibile martellare l'albero, il coperchio anteriore e quello posteriore con un martello di legno o di gomma per regolare la concentricità. Finché l'albero del motore non può

essere ruotato manualmente in modo flessibile.

Problema 2:

Il motore non funziona quando è acceso.

Soluzione:

7) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretta.

2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del schema elettrico.

8) Premere il pulsante di protezione rosso, sentire il chiaro suono di reset "clic", quindi ricollegare l'alimentazione e avviare il motore.

Problema 3:

Una volta acceso, il motore ruota lentamente e non può essere avviato normalmente.

Soluzione:

4) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretto.

2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che corrisponda allo schema elettrico.

3) Controllare la capacità del motore per assicurarsi che sia in buone condizioni.

Problema 4:

Dopo aver funzionato per un certo periodo di tempo, il motore si surriscalda e smette di funzionare

Soluzione:

Motore in sovraccarico, funzione di protezione. Dopo mezz'ora di raffreddamento, premere il pulsante rosso di protezione per ripristinare e riprovare.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motor de CA universal

MODELO: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODELO: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de usar el producto. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. El aspecto del producto puede variar. Le pedimos disculpas por no informarle sobre actualizaciones de tecnología o software de nuestro producto.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. El voltaje, la frecuencia y el tipo de cableado deben ser compatibles con el motor. La tensión de alimentación indicada en la placa de características debe mantenerse dentro de un margen de ±5% del rango de funcionamiento nominal.
62. No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.
63. Temperatura ambiente no superior a 45 ℃.
64. El motor debe tener un buen dispositivo de conexión a tierra.

65. Antes de optar por esta opción, debe medirse el aislamiento del bobinado en una tabla de 500 megaohmios. resistencia a tierra, y su valor debe ser superior a 0,2 megaohmios, o a estar seco.
66. Antes de comenzar a tirar del eje, Debe tener rotación flexible. sin fricción ni colisiones, El funcionamiento debe ser suave y ligero, sin estancamientos ni ruido. Si se detecta el ruido extraño, calentamiento excesivo, olor a quemado humo o velocidad lenta del fenómeno, debe apagar la corriente inmediatamente, inspección de parada, Repáralo.
67. El entorno circundante debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.
68. Cuando no se permite que los motores retrocedan en la marcha lenta, no frecuente comenzar, Los motores que funcionan con condensador no pueden utilizarse a largo plazo con cargas ligeras.
69. La grasa de los rodamientos debe cambiarse cada seis meses. Para llenar la cámara del rodamiento, aproximadamente el 60% del espacio es adecuado.
70. Compruebe si la fijación del motor está apretada.
71. Comprueba si el giro es correcto. Si no lo haces, luego, de acuerdo con los siguientes métodos de injerto. (A. La introducción de una línea trifásica puede ser cualquier intercambio) 2.B.Cualquier intercambio de la sección principal del devanado monofásico Las circunstancias que llevan a un lado pueden ayudar.
72. Según la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, el aumento de temperatura máximo permitido en la parte calefactora no deberá exceder lo siguiente: requisitos.
73. Aumento de temperatura del bobinado: 115k, Núcleo: 115k.
74. Esta serie de motores, en función de su entorno y condiciones, puede utilizarse en lugares húmedos y polvorientos. pero siempre se debe prestar atención a la limpieza e inspección para prevenir la prolongación de la situación. Polvo, hierro y otros cuerpos extraños dañaron el interior del motor.
75. Mantenimiento rutinario del motor:
La parte de la caja de salida eléctrica que contiene los contactos eléctricos debe mantenerse. Contactos limpios y buenos, si el tapón de entrada de aire del motor, para no afectar la vida útil del motor. El mantenimiento regular debería realizarse cada seis meses. Comprobar el motor, eliminar el polvo y el aceite. grasa y abrasión.
76. Comprobación del funcionamiento del motor:

Cuando el motor esté en funcionamiento, siempre se deberá prestar atención a si los datos de carga se ajustan a los requisitos actuales, y si el rodamiento presenta fenómenos de calor y fugas. Si se detecta alguna anomalía o un sonido extraño, debe detenerse inmediatamente para su inspección. Hasta que se identifique la falla, no realice la prueba de arranque.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Modelo NO	**SYT-0.5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
Caballo de fuerza	0,5 CV	1 HP	3 HP
Tamaño del marco	56	56	184T
Corriente nominal	8.3A/4.1A	13.2A/6.6A	13.6A
Longitud del eje	1,88"	1,88"	3.56 "
Diámetro del eje	5/8" chaveta con llave	eje estriado de 5/8"	eje estriado de 1,125 "
Velocidad nominal	1725 RPM	1725 RPM	1725 RPM
fase	una/una sola fase	una/una sola fase	una/una sola fase
Voltaje	115 V /230 V	115 V /230 V	230 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotación	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Recinto	TEFC	TEFC	TEFC
Aislamiento	F	F	F
Factor de servicio	1.15	1.15	1.15

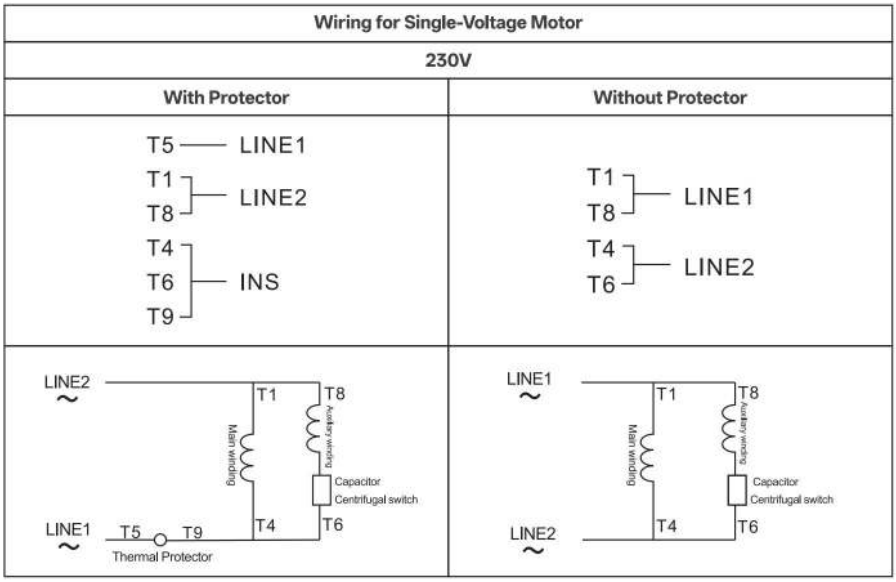
Deber	cont. S1	cont. S1	cont. S1
clase de protección	IP 54	IP 54	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃	40 ℃
protección	Protección contra sobrecarga con reinicio manual		

Modelo NO	**SY O -5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
Caballo de fuerza	5 HP	5 HP
Tamaño del marco	184T	56
Corriente nominal	18A	18.2A
Longitud del eje	3.56 "	2.44 "
Diámetro del eje	1.125 " llave desgarradora	eje estriado de 0,875 "
Velocidad nominal	1725 RPM	3450 RPM
fase	una/una sola fase	una/una sola fase
Voltaje	230 V	230 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz
Rotación	CCW/CW	CCW/CW
Recinto	ODP	TEFC
Aislamiento	F	F
Factor de servicio	1.15	1.15
Deber	cont. S1	cont. S1
clase de protección	IP23	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃
protección	Protección contra sobrecarga con reinicio	/

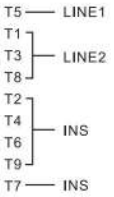
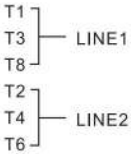
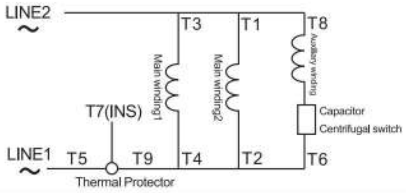
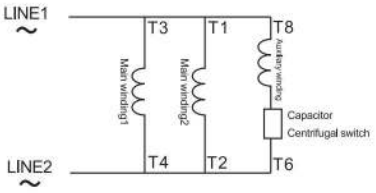
	manual	

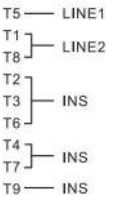
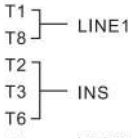
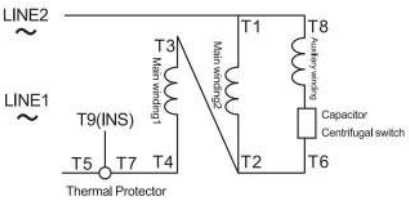
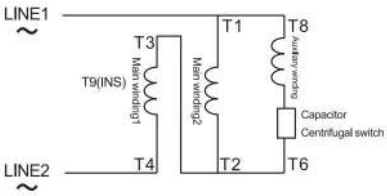
MÉTODO DE CONEXIÓN

1. Cableado de motor de voltaje único sin placa de terminales



2. Cableado de motor de doble voltaje sin placa de terminales

Wiring for Dual-Voltage Motor	
115V	
With Protector	**Without Protector**
	
	

230V	
With Protector	**Without Protector**
	
	

Explicación:

21) La configuración de fábrica utiliza métodos de cableado de voltaje de 115 V/60 Hz;

22) 1~T9 son los números de los cables del motor.

23) INS significa conexión en paralelo

24) LNEl y LINE2 representan líneas eléctricas;

25) El cambio de sentido antihorario a sentido horario es el intercambio de T6 y T8

Método de conexión (2p) Motor de dos etapas

(Motor de voltaje único de 230 V) Sin **protector**

9) T1 y T8 están conectados en paralelo a la línea de alimentación 1.

10) T4 y Los T6 están conectados en paralelo a la línea eléctrica 2.

Método de conexión (4 p) Motor de dos etapas

115 V

9) T5 conectado a la línea de alimentación LINE1;

10) T1, T3 y T8 están conectados a la fuente de alimentación LINE2 3) T2, T4, T6, T7 y Los T9 están conectados en paralelo;

230 V

17) T5 conectado a la línea de alimentación LINE1;

18) T1 y T8 están conectados a la fuente de alimentación LINE2.

19) T2, T3 y T6 están conectados en paralelo;

20) T4 y T7 están conectados en paralelo;

5) T9 está vacío;

Nota : Si el motor que compró es de voltaje único, puede conectar los cables del motor directamente al cable de alimentación.

ADVERTENCIA:

El cable conductor utilizado por este motor debe ser de calibre superior a 10 AWG. Y la longitud del cable de alimentación no debe exceder los 10 metros.

PROBLEMAS COMUNES Y SOLUCIONES

Problema 1:

Cuando reciba el motor, compruebe si el eje delantero puede girar. Si observa que no es posible la rotación manual,

Solución:

La concentricidad del motor puede dañarse durante el transporte. Puede ajustar la concentricidad golpeando el eje, la tapa delantera y la tapa trasera con un martillo de madera o de goma hasta que el eje del motor pueda girar con facilidad

manualmente.

Problema 2:

El motor no funciona cuando se enciende.

Solución:

9) Por favor, compruebe la fuente de alimentación para asegurarse de que la tensión de salida es la correcta.

2) Por favor, revise cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el del

Diagrama de cableado.

10) Pulse el botón rojo de protección, escuche el claro "clic" de reinicio y, a continuación, vuelva a conectar la alimentación y arranque el motor.

Problema 3:

Una vez encendido el motor, gira lentamente y no puede arrancar normalmente.

Solución:

5) Por favor, compruebe la fuente de alimentación para asegurarse de que la tensión de salida es la correcta. correcto.

2) Por favor, revise cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el del diagrama de cableado.

3) Compruebe la capacitancia del motor para asegurarse de que la capacitancia está en buenas condiciones.

Problema 4:

Tras funcionar durante un tiempo, el motor se calienta y deja de funcionar.

Solución:

Motor sobrecargado, función de protección activada. Tras media hora de enfriamiento, pulse el botón rojo de protección para reiniciar e inténtelo de nuevo.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Uniwersalny silnik prądu przemiennego

MODEL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODEL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Napięcie, częstotliwość i styl okablowania powinny być zgodne z silnikiem Napięcie zasilania podane na tabliczce znamionowej powinno mieścić się w granicach plus/minus 5% znamionowego zakresu roboczego.
77. Nie więcej niż 1000 metrów nad poziomem morza.
78. Temperatura powietrza otoczenia nie może przekraczać 45℃.

79. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.
80. Przed wybraniem opcji należy zmierzyć izolację uzwojenia stołu 500-woltowego megaomów rezystancja do uziemienia, a jej wartość powinna być większa niż 0,2 megaoma lub być wysuszonym.
81. Przed rozpoczęciem ruchu wału pociągowego, powinna być elastyczna rotacja, brak tarcia i kolizji, bieg powinien być płynny i lekki, bez zastojów i hałasu, jeśli usłyszysz dziwny dźwięk, przegrzanie, zapach spalenizny , dym lub powolna prędkość zjawiska, należy natychmiast wyłączyć zasilanie, inspekcja wyłączania, Napraw to.
82. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze wentylowane.
83. Gdy silniki nie są dozwolone do jazdy wstecz w wolniejszym, nie częstym tempie start, Silniki kondensatorowe nie mogą być stosowane przy małym obciążeniu.
84. Smar łożyskowy należy wymieniać co sześć miesięcy, do wypełnienia komory łożyska odpowiednie jest około 60% szczeliny
85. Sprawdź czy mocowanie silnika jest dokręcone.
86. Sprawdź, czy skręt jest w prawo, jeśli nie, następnie zgodnie z następującymi metodami szczepienia. (A.Wprowadzenie linii trójfazowej może być dowolną zamianą 2.B.nie zamieniaj głównej sekcji uzwojenia jednofazowego okoliczności prowadzące do porzucenia strony mogą pomóc.)
87. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, maksymalny dopuszczalny wzrost temperatury w części grzewczej nie powinien przekraczać następujących wartości: wymagania.
88. Wzrost temperatury uzwojenia: 115 k, rdzeń: 115 k.
89. Ta seria silników wykorzystuje następujące warunki środowiskowe i może być stosowana w wilgotnych i zakurzonych miejscach, ale zawsze należy zwracać uwagę na czyszczenie i kontrolę, aby zapobiec przedłużającemu się, Kurz, żelazo i inne ciała obce uszkadzają wnętrze silnika.
90. Rutynowa konserwacja silnika:
Część gniazdek elektrycznych powinna być zabezpieczona stykami elektrycznymi czyste i dobre styki, czy wtyczka wlotu powietrza do silnika, aby nie wpływać na żywotność silnika. Regularna konserwacja powinna odbywać się co pół roku, sprawdź silnik, usuń kurz i olej, smar i ścieranie.
91. Kontrola działania silnika:

Podczas pracy silnika zawsze należy zwracać uwagę na to, czy dane dotyczące obciążenia są zgodne z wymaganiami, czy w łożysku występują zjawiska nagrzewania i wycieków, Jeśli stwierdzi się nieprawidłowości lub hałas, należy natychmiast zatrzymać maszynę w celu przeprowadzenia kontroli. Dopóki usterka nie zostanie zidentyfikowana, nie należy przeprowadzać testu rozruchowego.

INFORMACJE TECHNICZNE

Numer modelu	**SYT-0,5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
Moc w koniach mechanicznych	0,5 KM	1 HP	3 KM
Rozmiar ramki	56	56	184T
Prąd znamionowy	8,3A/4,1A	13,2 A/6,6 A	13,6A
Długość wału	1,88"	1,88"	3,56 cala
średnica wału	Wałek z kluczem 5/8"	Wał z klinem 5/8"	Wał z klinem 1,125 "
Prędkość znamionowa	1725 obr./min	1725 obr./min	1725 obr./min
faza	jednofazowy	jednofazowy	jednofazowy
woltaż	115V /230V	115V /230V	230V
Częstotliwość	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Obrót	Pozbawiony broni palnej/pozbawiony broni palnej	Pozbawiony broni palnej/pozbawiony broni palnej	Pozbawiony broni palnej/pozbawiony broni palnej
Załącznik	TEFC	TEFC	TEFC
Izolacja	F	F	F
współczynnik usług	1,15	1,15	1,15

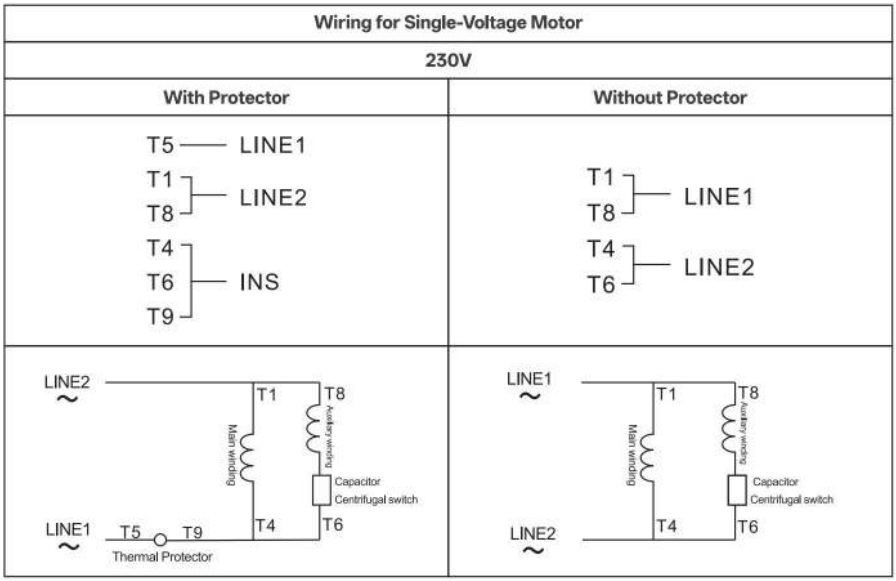
Obowiązek	cd. S1	cd. S1	cd. S1
klasa ochrony	IP 54	IP 54	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃	40 ℃
ochrona	zabezpieczenie przed przeciążeniem z ręcznym resetem		

Numer modelu	**SY O- 5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
Moc w koniach mechanicznych	5 KM	5 KM
Rozmiar ramki	184T	56
Prąd znamionowy	18A	18.2A
Długość wału	3,56 cala	2,44 cala
średnica wału	Wał z trzpieniem 1,125 "	Wał z klinem 0,875 "
Prędkość znamionowa	1725 obr./min	3450 obr./min
faza	jednofazowy	jednofazowy
woltaż	230V	230V
Częstotliwość	60 Hz	60 Hz
Obrót	Pozbawiony broni palnej/pozbawiony broni palnej	Pozbawiony broni palnej/pozbawiony broni palnej
Załącznik	ODP	TEFC
Izolacja	F	F
współczynnik usług	1,15	1,15
Obowiązek	cd. S1	cd. S1
klasa ochrony	IP23	IP 54

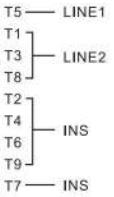
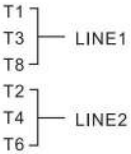
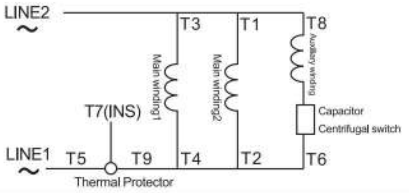
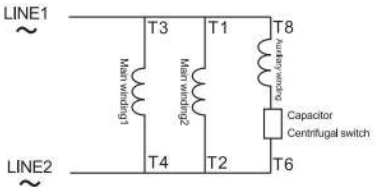
DES-AMB	40 ℃	40 ℃
ochrona	zabezpieczenie przed przeciążeniem z ręcznym resetem	/

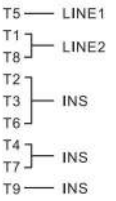
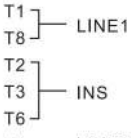
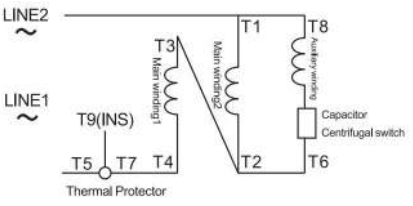
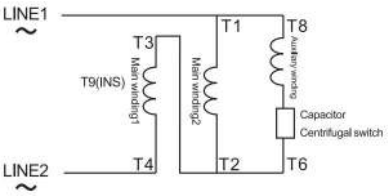
METODA POŁĄCZENIA

1. Podłączenie silnika jednonapięciowego bez płytki zaciskowej



2. Podłączenie silnika dwunapięciowego bez płytki zaciskowej

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Dual-Voltage Motor</th></tr>
<tr><th colspan="2">115V</th></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">230V</th></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

Wyjaśnienie:

26) Ustawienia fabryczne obejmują wyłącznie metodę okablowania o napięciu 115 V/60 Hz;

27) 1~T9 to numery przewodów silnika

28) INS oznacza połączenie równoległe

29) LNEl i LINE2 oznaczają linie energetyczne;
30) Zmiana z CCW na CW polega na wymianie T6 i T8

Metoda połączenia (2p) Silnik dwustopniowy

Silnik jednonapięciowy 230 **V** Bez ochraniacza 〉

11) T1 i T8 są podłączone równolegle do linii zasilającej 1
12) T4 i T6 są podłączone równolegle do linii zasilającej 2

Metoda połączenia (4 p) Silnik dwustopniowy
115 V
11) T5 podłączony do zasilania LINE1;
12) T1, T3 i T8 są podłączone do zasilania LINE2 3) T2, T4, T6, T7 i T9 są połączone równolegle;
230V
21) T5 podłączony do zasilania LINE1;
22) T1 i T8 należy podłączyć do zasilania LINE2.
23) T2, T3 i T6 są połączone równolegle;
24) T4 i T7 są połączone równolegle;
5) T9 jest pusty;
Uwaga : Jeśli zakupiony silnik jest jednonapięciowy, możesz podłączyć przewody silnika bezpośrednio do przewodu zasilającego.
OSTRZEŻENIE:
Przewód zasilający tego silnika powinien mieć przekrój powyżej 10AWG. Długość przewodu zasilającego nie powinna przekraczać 10 metrów.

CZĘSTE PROBLEMY I ŚRODKI ZARADCZE
Problem 1:
Po otrzymaniu silnika sprawdź, czy przedni wał silnika może się obracać. Jeśli okaże się, że ręczny obrót nie jest możliwy,
Rozwiązanie:
Koncentryczność silnika może ulec uszkodzeniu podczas transportu. Aby wyregulować koncentryczność, należy uderzyć wał, przednią i tylną pokrywę drewnianym lub gumowym młotkiem, aż wał silnika będzie można swobodnie

obracać ręcznie.

Zadanie 2:

Silnik nie działa po włączeniu zasilania.

Rozwiązanie:

11) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.

2) Proszę dokładnie sprawdzić okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak
schemat okablowania.

12) Proszę nacisnąć czerwony przycisk zabezpieczający, usłyszeć wyraźny dźwięk resetowania „kliknięcia", następnie podłączyć zasilanie i uruchomić silnik.

Zadanie 3:

Po włączeniu silnika, obraca się on powoli i nie można go normalnie uruchomić.

Rozwiązanie:

6) Proszę sprawdzić zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowy.

2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne ze schematem okablowania.

3) Sprawdź pojemność silnika, aby mieć pewność, że jest ona w dobrym stanie.

Zadanie 4:

Po pewnym czasie pracy silnik nagrzewa się i przestaje działać

Rozwiązanie:

Silnik pracuje przeciążony, funkcja zabezpieczenia. Po pół godzinie chłodzenia naciśnij czerwony przycisk zabezpieczenia, aby zresetować i spróbuj ponownie.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universele wisselstroommotor

MODEL: SYT-0,5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODELLEN: SYT-0,5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O- 5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spanning, frequentie en bedrading moeten consistent zijn met de motor De voedingsspanning moet, zoals aangegeven op het typeplaatje, op plus of min 5% van het nominale bedrijfsbereik worden gehouden.
92. Niet meer dan 1000 meter boven zeeniveau.
93. De omgevingstemperatuur mag niet hoger zijn dan 45℃.

94. De motor moet over een goede aardingsvoorziening beschikken.
95. Voor de optie moet de isolatie van de 500-volt megohm-tafelwikkeling worden gemeten weerstand tegen aarde, en de waarde ervan moet meer dan 0,2 megohm zijn, of gedroogd worden.
96. Voordat u met de trekbeweging begint, het moet een flexibele rotatie zijn, geen wrijving en botsingen, het lopen moet soepel en licht verlopen, zonder stagnatie en lawaai, als je het vreemde geluid vindt, oververhitting, brandende geur I , rook of lage snelheid van het fenomeen, moet onmiddellijk de stroom uitschakelen, afsluitingsinspectie, repareer het.
97. De omgeving moet schoon, droog en goed geventileerd zijn.
98. Als de motoren niet achteruit mogen rijden in de langzame, niet frequente begin, Condensatormotoren kunnen niet voor lichte belasting worden gebruikt.
99. Lagervet moet elke zes maanden worden vervangen, om de lagerkamer te vullen is ongeveer 60% van de opening geschikt
100. Controleer of de motorbevestiging goed vast zit.
101. Controleer of de bocht goed is, zo niet, dan volgens de volgende entmethoden. (A.De introductie van een driefasenlijn kan elke omwisseling zijn 2.B.verwissel het hoofdgedeelte van de eenfasewikkeling Omstandigheden die tot een conflict leiden, kunnen helpen.)
102. Volgens het nominale motorvermogen bij continu bedrijf mag de maximaal toegestane temperatuurstijging van het verwarmingsgedeelte niet meer bedragen dan: vereisten.
103. Wikkeltemperatuurstijging: 115k, Kern: 115k.
104. Deze serie motoren maakt gebruik van omgevingen en omstandigheden: kan worden gebruikt in natte, stoffige ruimtes, maar moet altijd aandacht besteden aan het schoonmaken en inspecteren om de verlengde, stof, ijzer en andere vreemde voorwerpen kunnen het interieur van de motor beschadigen.
105. Routinematig motoronderhoud:
Het stopcontact moet deel uitmaken van de elektrische contacten. schone en goede contacten, of de luchtinlaatplug van de motor, om de levensduur van de motor niet te beïnvloeden. Regelmatig onderhoud moet een half jaar duren, Controleer de motor, verwijder stof en olie, vet en slijtage.
106. Controle van de motorloop:
Bij het bedienen van de motor moet er altijd op gelet worden of de

belastinggegevens overeenkomen met de stroomvereisten, of er bij het lager hitteverschijnselen en lekkage optreden, Als er een abnormaal of geluid wordt gevonden, moet het apparaat onmiddellijk worden gestopt voor inspectie. Voer geen starttest uit totdat de fout is geïdentificeerd.

TECHNISCHE INFO

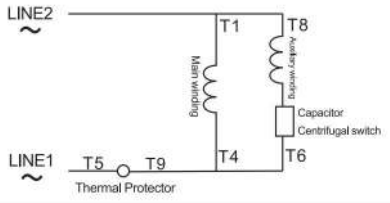
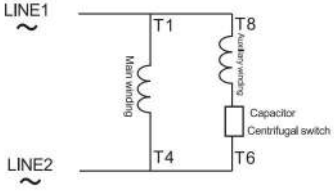
Modelnr.	**SYT-0,5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
Paardenkracht	0,5 pk	1 pk	3 pk
Framemaat	56	56	184T
Nominale stroom	8.3A/4.1A	13,2A/6,6A	13.6A
schachtlengte	1,88"	1,88"	3,56 "
schachtdiameter	5/8" sleutelgat	5/8" spie-as	1,125 " spie-as
Nominale snelheid	1725 toeren per minuut	1725 toeren per minuut	1725 toeren per minuut
fase	een/enkele fase	een/enkele fase	een/enkele fase
spanning	115V /230V	115V /230V	230V
Frequentie	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotatie	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in
Behuizing	TEFC	TEFC	TEFC
Isolatie	F	F	F
servicefactor	1.15	1.15	1.15
Plicht	vervolg S1	vervolg S1	vervolg S1
beschermingsklasse	IP 54	IP 54	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃	40 ℃

bescherming	overbelastingsbeveiliging met handmatige reset

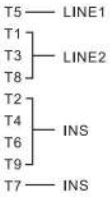
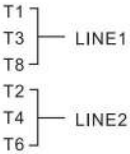
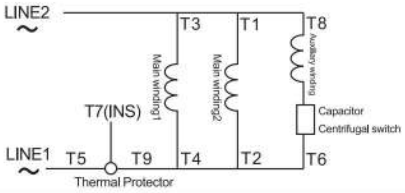
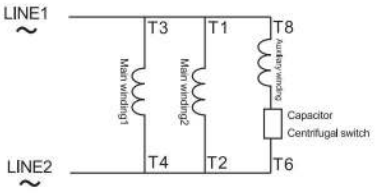
Modelnr.	**SY O- 5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
Paardenkracht	5 pk	5 pk
Framemaat	184T	56
Nominale stroom	18A	18.2A
schachtlengte	3,56 "	2,44 "
schachtdiameter	1.125 "sleutelde shat	0,875 " spiebaan
Nominale snelheid	1725 toeren per minuut	3450 toeren per minuut
fase	een/enkele fase	een/enkele fase
spanning	230V	230V
Frequentie	60 Hz	60 Hz
Rotatie	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in
Behuizing	ODP	TEFC
Isolatie	F	F
servicefactor	1.15	1.15
Plicht	vervolg S1	vervolg S1
beschermingsklasse	IP23	IP 54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃
bescherming	overbelastingsbeveiliging met handmatige reset	/

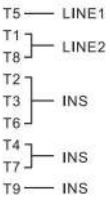
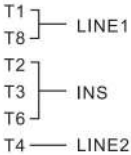
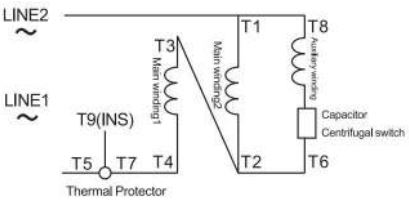
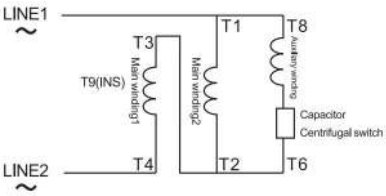
VERBINDINGSMETHODE

1. Bedrading van een enkelspanningsmotor zonder klemmenbord

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Single-Voltage Motor</th></tr>
<tr><td colspan="2">230V</td></tr>
<tr><td>With Protector</td><td>Without Protector</td></tr>
<tr><td>T5 — LINE1
T1 ┐
T8 ┘ — LINE2
T4 ┐
T6 — INS
T9 ┘</td><td>T1 ┐
T8 ┘ — LINE1
T4 ┐
T6 — LINE2</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

2. Bedrading van een motor met dubbele spanning zonder klemmenbord

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Dual-Voltage Motor</th></tr>
<tr><th colspan="2">115V</th></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">230V</th></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

Uitleg:

31) De fabrieksinstellingen zijn allemaal 115V/60Hz-spanningsbedradingsmethoden;

32) 1~T9 zijn de motorkabelnummers

33) INS staat voor parallelschakeling

34) LNEl en LINE2 stellen elektriciteitsleidingen voor;
35) De verandering van CCW naar CW is de uitwisseling van T6 en T8

Verbindingsmethode (2p)Tweetrapsmotor

(230V enkelspanningsmotor) Zonder beschermer ）

13) T1en T8 zijn parallel aangesloten op de stroomlijn1
14) T4 en T6 zijn parallel aangesloten op netlijn 2

Verbindingsmethode (4 p)Tweetrapsmotor
115V
13) T5 aangesloten op voeding LINE1;
14) T1, T3, en T8 zijn aangesloten op de voeding LINE2 3) T2, T4, T6, T7 en T9 zijn parallel geschakeld;
230V
25) T5 aangesloten op voeding LINE1;
26) T1 en T8 zijn aangesloten op de voeding LINE2.
27) T2, T3 en T6 zijn parallel geschakeld;
28) T4 en T7 zijn parallel geschakeld;
5) T9 is leeg;
Let op : Als de motor die u hebt gekocht een enkel voltage heeft, kunt u de motorkabels rechtstreeks op het netsnoer aansluiten.
WAARSCHUWING:
De draad die voor deze motor wordt gebruikt, moet een dikte hebben van meer dan 10AWG. De lengte van het netsnoer mag niet langer zijn dan 10 meter.

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN
Probleem 1:
Controleer bij ontvangst van de motor of de voorste as van de motor kan draaien. Als dit niet het geval is, is handmatige rotatie niet mogelijk.
Oplossing:
De concentriciteit van de motor kan tijdens transport beschadigd raken. U kunt de as, de voor- en achterkap met een houten of rubberen hamer bewerken om de concentriciteit aan te passen, totdat de as van de motor soepel met de hand kan

worden gedraaid.

Probleem 2:

De motor werkt niet als deze is ingeschakeld.

Oplossing:

13) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.

2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze hetzelfde is als de
bedradingsschema.

14) Druk op de rode beschermknop, hoor een duidelijk klikgeluid bij het resetten, sluit de stroom weer aan en start de motor.

Probleem 3:

Nadat de motor is ingeschakeld, draait deze langzaam en kan niet normaal worden gestart.

Oplossing:

7) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning goed is. juist.

2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met het bedradingsschema.

3) Controleer de capaciteit van de motor om er zeker van te zijn dat deze in goede staat is.

Probleem 4:

Na een tijdje draaien wordt de motor warm en stopt met werken

Oplossing:

Motor overbelast, beveiligingsfunctie. Druk na een half uur afkoelen op de rode beveiligingsknop om te resetten en probeer het opnieuw.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universell växelströmsmotor

MODELL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Universal Ac Motor

MODELL: SYT-0.5HP-4P-B34 / SYT-1HP-4P-B34 / SYT-3HP-4P-B3 / SY O -5HP-4P-B3 / SYT-5HP-2P-B3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spänning, frekvens och kopplingsstil ska överensstämma med motorns Märkskyltens strömförsörjningsspänning bör bibehållas på plus eller minus 5 % av det nominella driftområdet.

107. Inte mer än 1000 meter över havet.

108. Omgivande lufttemperatur får inte överstiga 45 ℃.

109. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.

110. Innan tillvalet måste mätas 500-volt megohm bordslindningsisolering motstånd mot jord, och dess värde bör vara mer än 0,2 megohm, eller till torkas.
111. Innan du startar dragaxeln, den ska vara flexibel rotation, ingen friktion och kollisioner, Löpningen ska vara jämn och lätt, utan stillastående och buller, om man upptäcker det konstiga ljudet, överhettning, brännande lukt , rök eller långsam hastighet av fenomenet, bör omedelbart stänga av strömmen, avstängningsinspektion, reparera den.
112. Omgivningen ska hållas ren och torr och välventilerad.
113. När motorerna inte tillåts bakåt i långsam, inte frekvent start, Kondensatordrivna motorer kan inte användas vid långsiktig lätt belastning.
114. Lagerfett bör bytas var sjätte månad, att fylla lagerkammaren är cirka 60 % av gapet är lämpligt
115. Kontrollera om motorns fästen är ordentligt åtdragna.
116. Kontrollera om svängen är rätt, om inte, sedan i enlighet med följande ympningsmetoder. (A. Införandet av trefasledning kan vara vilket byte som helst 2.B. byt ut huvudsektionen av enfaslindningen omständigheter som leder till sidan kan hjälpa.)
117. Beroende på motorns nominella effekt vid kontinuerlig drift får uppvärmningsdelen av den maximalt tillåtna temperaturökningen inte överstiga följande krav.
118. Lindningstemperaturökning: 115k, kärna: 115k.
119. Denna serie motorer använder miljö och förhållanden: kan användas på våta och dammiga platser, men bör alltid vara uppmärksam på rengöring och inspektion för att förhindra förlängd, Damm, järn och andra främmande föremål har skadat motorns insida.
120. Rutinmässigt motorunderhåll:
Eluttagsdosans del av de elektriska kontakterna ska hållas rena och bra kontakter, om motorns luftinloppsplug, för att inte påverka motorns livslängd. Regelbundet underhåll bör vara vart halvår, kontrollera motorn för att ta bort damm och olja, fett och nötning.
121. Kontroll av motorns drift:
När motorn används bör man alltid vara uppmärksam på om lastdata överensstämmer med strömmen, om lagret uppvisar värme- och läckagefenomen. Om felet eller ljudet upptäcks ska det omedelbart stoppas för inspektion. Utför inte

starttestet förrän felet har identifierats.

TEKNISK INFORMATION

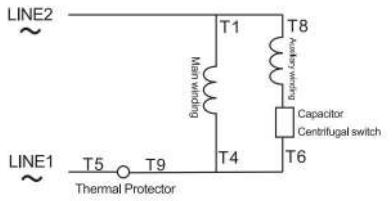
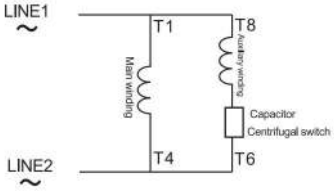
Modell nr	**SYT-0.5HP-4P-B34**	**SYT-1HP-4P-B34**	**SYT-3HP-4P-B3**
Hästkraft	0,5 hk	1 hk	3 hk
Ramstorlek	56	56	184T
Märkström	8,3A/4,1A	13,2A/6,6A	13,6A
axellängd	1,88"	1,88"	3,56 "
axeldiameter	5/8" nyckelring	5/8" kilaxel	1,125 " kilaxel
Nominell hastighet	1725 varv/min	1725 varv/min	1725 varv/min
fas	enfas	enfas	enfas
spänning	115V /230V	115V /230V	230V
Frekvens	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	Moturs/medurs	Moturs/medurs	Moturs/medurs
Inhägnad	TEFC	TEFC	TEFC
Isolering	F	F	F
servicefaktor	1,15	1,15	1,15
Tull	forts. S1	forts. S1	forts. S1
skyddsklass	IP54	IP54	IP54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃	40 ℃
skydd	överbelastningsskydd med manuell återställning		

Modell nr	**SY O -5HP-4P-B3**	**SYT-5HP-2P-B3**
Hästkraft	5 hk	5 hk

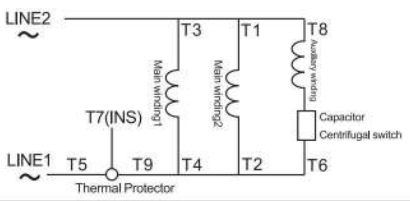
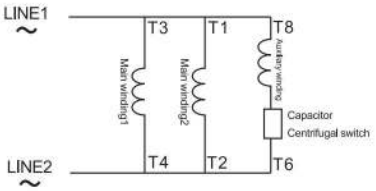
Ramstorlek	184T	56
Märkström	18A	18,2A
axellängd	3,56 "	2,44 "
axeldiameter	1,125 " nyckelring	0,875 " kilaxel
Nominell hastighet	1725 varv/min	3450 varv/min
fas	enfas	enfas
spänning	230V	230V
Frekvens	60 Hz	60 Hz
Rotation	Moturs/medurs	Moturs/medurs
Inhägnad	ODP	TEFC
Isolering	F	F
servicefaktor	1,15	1,15
Tull	forts. S1	forts. S1
skyddsklass	IP23	IP54
DES-AMB	40 ℃	40 ℃
skydd	överbelastningsskydd med manuell återställning	/

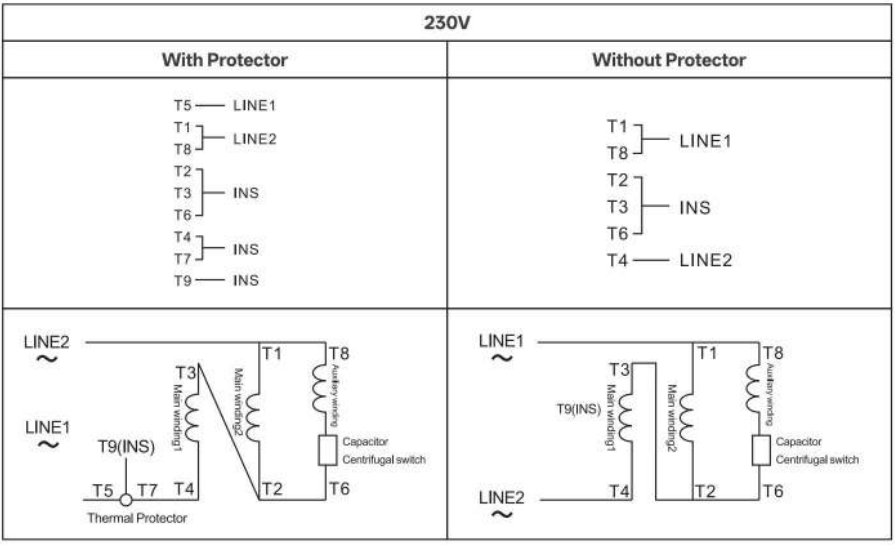
ANSLUTNINGSMETOD

1. Motorledning för enspänning utan kopplingsplint

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Single-Voltage Motor</th></tr>
<tr><td colspan="2">230V</td></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>T5 — LINE1
T1, T8 — LINE2
T4, T6, T9 — INS</td><td>T1, T8 — LINE1
T4, T6 — LINE2</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

2. Motorledning för dubbelspänning utan kopplingsplint

<table>
<tr><th colspan="2">Wiring for Dual-Voltage Motor</th></tr>
<tr><td colspan="2">115V</td></tr>
<tr><th>With Protector</th><th>Without Protector</th></tr>
<tr><td>T5 — LINE1
T1, T3, T8 — LINE2
T2, T4, T6, T9 — INS
T7 — INS</td><td>T1, T3, T8 — LINE1
T2, T4, T6 — LINE2</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>



Förklaring:

36) Fabriksinställningarna är alla 115v/60Hz spänningskablagemetoder;

37) 1~T9 är motorns ledningsnummer

38) INS står för parallellkoppling

39) LNEI och LINE2 representerar kraftledningar;

40) Förändringen från CCW till CW är utbytet av T6 och T8

Anslutningsmetod (2p) Tvåstegsmotor

（ 230V enspänningsmotor Utan **skydd**

15) T1 och T8 är parallellkopplade till kraftledning1

16) T4 och T6 är parallellkopplade till kraftledning 2

Anslutningsmetod (4 st) Tvåstegsmotor

115V

15) T5 ansluten till ström LINE1;

16) T1, T3, och T8 är anslutna till strömförsörjningen LINE2 3) T2, T4, T6, T7 och T9 är parallellkopplade;

230V

29) T5 ansluten till ström LINE1;

30) T1 och T8 är anslutna till strömförsörjning LINE2.
31) T2, T3 och T6 är parallellkopplade;
32) T4 och T7 är parallellkopplade;
5) T9 är tom;
Obs : Om motorn du köpt är enspänningsmotor kan du ansluta motorkablarna direkt till nätsladden.
VARNING:
Ledningskabeln som används av denna motor bör vara över 10AWG. Och längden på strömsladden bör inte överstiga 10 meter.

VANLIGA PROBLEM OCH ÅTGÄRDER
Problem 1:
När du mottagit motorn, kontrollera om motorns främre axel kan rotera. Om du upptäcker att manuell rotation inte är möjlig.
Lösning:
Motorns koncentricitet kan skadas under transport. Du kan hamra axeln, det främre och bakre locket med en trähammare eller en gummihammare för att justera koncentriciteten. Tills motoraxeln kan vridas flexibelt manuellt.
Problem 2:
Motorn fungerar inte när den är påslagen.
Lösning:
15) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.
2) Kontrollera kablarna noggrant för att se till att de är desamma som kopplingsschema.
16) Tryck på den röda skyddsknappen, hör ett tydligt "klick"-ljud vid återställning, anslut sedan strömmen igen och starta motorn.
Problem 3:
Efter att motorn har slagits på roterar den långsamt och kan inte startas normalt.
Lösning:
8) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt rätta.
2) Kontrollera kablarna noggrant för att se till att de stämmer överens med kopplingsschemat.
3) Kontrollera motorns kapacitans för att säkerställa att kapacitansen är i gott

skick.

Problem 4:

Efter att ha körts en stund värms motorn upp och slutar fungera

Lösning:

Motor överbelastad vid drift, skyddsfunktion. Efter en halvtimmes kylning, tryck på den röda skyddsknappen för att återställa och försök igen.

