VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

VACUUM PUMP

MODEL:RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-1 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280

TECHNICAL PARAMETER

SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Model	RS-1
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	3.5CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720PRM
Power(HP)	1/4
Oil Capacity(ml)	200
Dimension(mm)	245x120x225mm
Weight(Kg)	5

SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Model	RS-1
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	3.5CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power(HP)	1/4
Oil Capacity(ml)	200
Dimension(mm)	245x120x225mm
Weight(Kg)	5

SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Model	2RS-1
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	5CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	1720PRM
Power(HP)	1/2
Oil Capacity(ml)	250
Dimension(mm)	295x125x215mm
Weight(Kg)	6.5

SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2	
Model	2RS-1	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	5CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	1440	
Power(HP)	1/2	
Oil Capacity(ml)	250	
Dimension(mm)	295x125x215mm	
Weight(Kg)	6.5	

SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V1	
Model	2RS-2	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	7CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	1720PRM	
Power(HP)	3/4	
Oil Capacity(ml)	250	
Dimension(mm)	325x125x225mm	
Weight(Kg)	9.5	

SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2	
Model	2RS-2	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	7CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	1440	
Power(HP)	3/4	
Oil Capacity(ml)	250	
Dimension(mm)	325x125x225mm	
Weight(Kg)	9.5	

TECHNICAL PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3	
Model	RS-1	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	3CFM	
Ultimate Vacuum	5PA	
Rotating Speed	1440	
Power（HP）	1/4	
Oil Capacity（ml）	220	
Dimension（mm）	240*110*220	
Weight（Kg）	5	

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2	
Model	RS-1	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	2.5CFM	
Ultimate Vacuum	5PA	
Rotating Speed	1440	
Power（HP）	1/4	
Oil Capacity（ml）	220	
Dimension（mm）	240*110*220	
Weight（Kg）	5	

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1	
Model	RS-1.5	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	4.5CFM	
Ultimate Vacuum	5PA	
Rotating Speed	1720	
Power（HP）	1/3	
Oil Capacity（ml）	225	
Dimension（mm）	270*110*220	
Weight（Kg）	6	

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1	
Model	RS-2	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	5CFM	
Ultimate Vacuum	5PA	
Rotating Speed	1720	
Power（HP）	1/3	
Oil Capacity（ml）	250	
Dimension（mm）	290*120*240	
Weight（Kg）	7	

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1	
Model	RS-3	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	7CFM	
Ultimate Vacuum	5PA	
Rotating Speed	1720	
Power（HP）	1/2	
Oil Capacity（ml）	250	
Dimension（mm）	310*125*255	
Weight（Kg）	7.5	

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2	
Model	RS-3	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	7CFM	
Ultimate Vacuum	5PA	
Rotating Speed	1440	
Power（HP）	1/3	
Oil Capacity（ml）	250	
Dimension（mm）	310*125*255	
Weight（Kg）	6.5	

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2	
Model	2RS-2	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	6CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	2800	
Power（HP）	1/2	
Oil Capacity（ml）	330	
Dimension（mm）	290*115*225	
Weight（Kg）	10	

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1	
Model	2RS-2	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	6CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	1400	
Power（HP）	1/2	
Oil Capacity（ml）	330	
Dimension（mm）	290*115*225	
Weight（Kg）	10	

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1	
Model	2RS-3	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	8CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	3500	
Power（HP）	3/4	
Oil Capacity（ml）	370	
Dimension（mm）	360*135*275	
Weight（Kg）	11	

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2	
Model	2RS-3	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	8CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	2800	
Power（HP）	3/4	
Oil Capacity（ml）	370	
Dimension（mm）	360*135*275	
Weight（Kg）	10	

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1	
Model	2RS-3	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	7CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	3500	
Power（HP）	3/4	
Oil Capacity（ml）	370	
Dimension（mm）	360*135*275	
Weight（Kg）	10	

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2	
Model	2RS-3	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	9CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	3500	
Power（HP）	1	
Oil Capacity（ml）	370	
Dimension（mm）	360*135*275	
Weight（Kg）	11	

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2	
Model	VP280	
Voltage	220-240V 50Hz	
Free Air Displacement	10CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	2800	
Power（HP）	1	
Oil Capacity（ml）	550	
Dimension（mm）	430*142*280	
Weight（Kg）	19	

SKU	VP280ZKB000000001V1	
Model	VP280	
Voltage	120V/60HZ	
Free Air Displacement	12CFM	
Ultimate Vacuum	0.3PA	
Rotating Speed	3500	
Power（HP）	1	
Oil Capacity（ml）	550	
Dimension（mm）	430*142*280	
Weight（Kg）	19	

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Model	2RS-4
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	10CFM
Ultimate Vacuum	0.3PA
Rotating Speed	2800
Power（HP）	1
Oil Capacity（ml）	550
Dimension（mm）	430*142*280
Weight（Kg）	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Model	RS-6
Voltage	120V/60HZ
Free Air Displacement	12CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1720
Power（HP）	1
Oil Capacity（ml）	450
Dimension（mm）	430*140*250
Weight（Kg）	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Model	RS-6
Voltage	220-240V 50Hz
Free Air Displacement	12CFM
Ultimate Vacuum	5PA
Rotating Speed	1440
Power（HP）	1
Oil Capacity（ml）	450
Dimension（mm）	430*140*250
Weight（Kg）	16.5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

VACUUM PUMP

MODEL:RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 /VP280



(The picture is for reference only, please refer to the actual object)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION

Before operating this appliance, please read the instructions manual carefully and save these instructions. Basic safety precautions should always be followed, including the following:



Warning - To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.ed



This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.

WARNING

Household Use Only.

WARNING: Hot Surface-To reduce the risk of burns, do not touch.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, do not expose to rain.Store indoors.

CAUTION: To reduce the risk of electric shock, use indoors only.

WARNING:Risk of injury-Do not direct air steam at the body.

Utilisez seulement des menages.

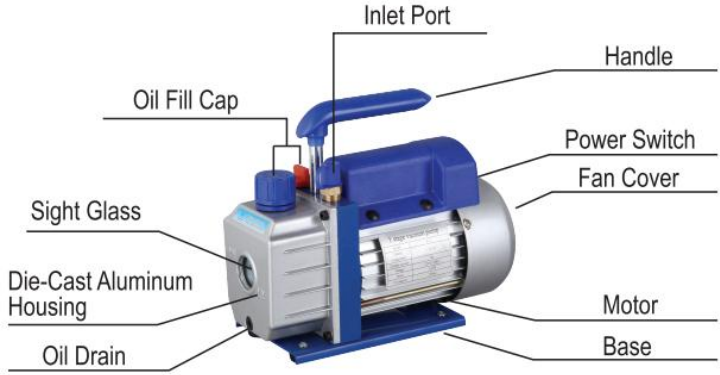
AVERTISSEMENT:Surface chaude-Pour reduire le risque de brolures,ne touchez pas.

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockez indoorsduce100

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement a linter-ieur. AVERTISSEMENT:RIsque de blessure-Ne pas courant dair directe sur le corps.

PUMP COMPONENTS



OPERATING MANUAL

1.Before using your vacuum pump

In all cases, motors are designed for operating voltages plus or minus 1 0 % of the normal rating. Single voltage motors are supplied fully connected and ready to operate.

(1) Check to be sure the voltage and frequency at the outlet match the specifications on the pump motor decal. Check the ON- OFF switch to be sure it is in the OFF position before you plug the pump into an outlet. Remove and discard the exhaust cap from the end of the pump' s handle.

(2) The pump is shipped without oil in the reservoir. Before starting the pump, fill it with oil. Remove the Exhaust Fitting cap and add oil until the oil just shows in the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 1 8 0 ~ 8 0 0 ml(reference the technical data) .

(3) Replace the Exhaust Fitting cap and remove the cap from one of the inlet ports. Turn the motor switch to ON. When the pump runs smoothly, replace the cap on the inlet port. This may take from two to 3 0 seconds, depending on the ambient temperature. After the pump runs for approximately one minute, check the sight glass for the proper oil level. The level should be even with the sight glass oil level line. Add oil if necessary.

Note: When the pump is running, the oil level should be even with the line on the sight glass. Underfilling will result in poor vacuum performance. Overfilling can result in oil blowing from the exhaust.

2.To shut down your pump after use

To help prolong pump life and promote easy starting. Follow these procedures for shut down.

(1) Close the manifold valve between the pump and the system.

(2) Remove the hose from the pump inlet.

(3) Cap the inlet port to prevent any contamination or loose particles from entering the port.

TO MAINTAIN YOUR HIGH VACUUM PUMP

1.Vacuum pump oil:

The condition and type of oil used in any high vacuum pump are extremely important in determining the ultimate attainable vacuum. We recommend the use of High Vacuum Pump Oil.This oil has been specifically blended to maintain maximum viscosity at normal running temperatures and to improve cold weather starts.

2.Oil Change Procedure

(1)Be sure the pump is warmed up.

(2)Remove the OIL DRAIN cap. Drain contaminated oil into a suitable container and dispose of it properly. Oil can be forced from the pump by opening the inlet and partially blocking the exhaust with a cloth while the pump is running.
Do not operate the pump for more than 20 seconds using this method.

(3)When the flow of oil has stopped, tilt the pump forward to drain residual oil.

(4)Replace the OIL DRAIN cap.Remove the exhaust fitting and fill the reservoir with new vacuum pump oil until the oil just shows at the bottom of the sight glass. The approximate oil capacity of the pump is 180-800ml(reference the technical data).

(5)Be sure the inlet ports are capped, then turn on the pump. Allow it to run for one minute, then check the oil level space. If the oil is below the sight glass OIL LEVEL line, add oil slowly (with the pump running)until the oil reaches the OIL LEVEL line. Replace the exhaust fitting, making sure the inlet is

(6)

a)If the oil is badly contaminated with sludge that forms when water is allowed to collect in the oil,you may need to remove the oil reservoir cover and wipe it out.

b)Another method of dealing with heavily contaminated oil is to force the oil from the pump reservoir. To do this, allow the pump to run until it is warmed up. While the pump is still running, remove the oil drain cap. Slightly restrict the exhaust. This will back-pressure the oil reservoir and force the oil from it, carrying more contamination.
When the oil ceases to flow, turn off the pump.

Repeat this procedure as required until the contamination is removed.

Replace the OIL DRAIN cap and refill the reservoir to the proper level with fresh pump oil.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Your pump has been for dependable use and has a long life. If something should go wrong, the following guide will help you get the pump back into service as quickly as possible.

1.Failure To Start

Check the line voltage. The pump needs to start at±10% line voltage (loaded) at 320F.At extremes,switching between the standard run windings may occur.

2.Oil leakage

(1)Be sure the oil is not a residual accumulation from spillage, etc.

(2)If leakage exists, the module cover gasket or the shaft seal may need replacing. If leakage exists in the area of the oil drain plug, you may need to reseal the plug using a commercial pipe thread sealer.

3.Failure To Pull A Good Vacuum

(1)Be sure the vacuum gauge and all connections are in good condition and leak-free.You can confirm leakage by monitoring the vacuum with a thermistor gauge while applying vacuum pump oil at connections or suspected leak points.
The vacuum will improve briefly while the oil is sealing the leak.

(2)Be sure the pump oil is clean. A badly contaminated pump may require several oil flushes.

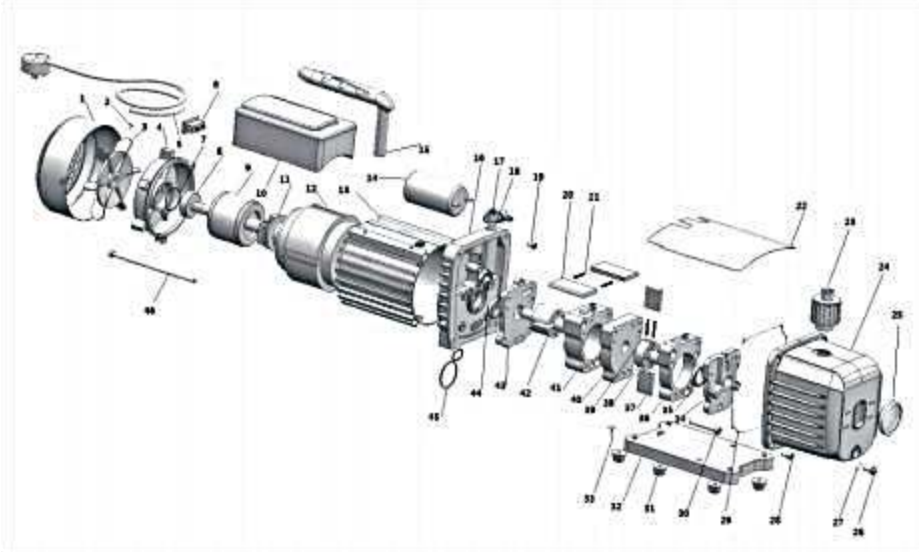
(3)Be sure the oil is at the proper level.For maximum pump operation, the oil must be even with the OIL LEVEL line on the sight glass when the pump is running. Do not overfill---- operating temperatures will cause the oil to expand, so it will appear at a higher level than when the pump is not running. To check the oil level, start the pump with the inlet capped. Check the oil level in the sight glass. Add oil if necessary.

COMMON TROUBLE SHOOTING

Failure Description	Fault Cause	Solution
Low Vacuum	1.The air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is loose.	Tighten the air inlet cap
	2. The rubber ring inside the air inlet cap on the spare port side of the air inlet port is damaged	Replace the rubber ring
	3. Insufficient oil	Refuel to the centerline of the oil gauge
	4. The pump oil is emulsified and unclean	Replace with new oil
	5. The oil inlet hole of the pump is blocked or the oil supply is insufficient	Clean the oil inlet hole and filter mesh
	6. Leakage of pipe container connected to the pump	Check the connected pipe container to prevent leakage
	7. Improper pump selection	Check the size of the pumped container, recalculate and select the appropriate pump model
	8. The pump has been used too long, and the clearance is increased due to the wear of parts	Check, repair, or replace the pump with a new one
Oil Leakage	1. The oil seal is damaged	Replace the oil seal
	2. The oil tank connection is loose or damaged	Tighten the screws and replace the O-ring
Oil Injection	1.Too much oil	Drain the oil to the oil level line
	2.The inlet pressure is too high for a long time	Select the appropriate pump to increase the pumping speed
Hard Starting	1. The oil temperature is too low	The air inlet is ventilated, repeatedly starts the motor or heats the pump oil
	2. The motor or power supply is faulty	Check and repair
	3. Foreign objects fall into the pump	Check and eliminate
	4. The power supply voltage is too low	Check the power supply voltage

Note: If the above solutions do not solve your problem, please contact the nearest dealer, or send your pump to a professional repair center, and we will do our best to serve you.

EXPLODED DRAWING



1	Fan cover	24	Die-cast aluminum housing
2	Cross screw	25	Sight glass
3	Fan	26	Oil drain
4	Motor cover	27	Oil drain screw O-ring
5	Power supply cords	28	Screw
6	Power switch	29	Sealing ring
7	Washer	30	Screw
8	Bearing	31	Rubber foot
9	Motor rotor	32	Base plate
10	Capacitor box	33	Self-tapping screw
11	Centrifugal switch	34	Back-pump cover
12	Motor stator	35	Oil seal
13	Casing	36	Back-pump body
14	Capacitor	37	Back-rotary -vane
15	Handle	38	Back-pump rotor
16	Trestle	39	Spring
17	Gas cap	40	Middle fence
18	The air inlet nozzle	41	Front-pump body
19	Screw	42	Front- pump rotor
20	Front rotary-vane	43	Front cover
21	Spring	44	Oil seal
22	Cap board	45	O type ring
23	Exhaust and oil inlet fitting	46	Screw

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPE À VIDE

MODÈLE : RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6 2RS-1 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280

PARAMÈTRE TECHNIQUE

UGS	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Modèle	RS-1
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	3,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720PRM
Puissance (CV)	1/4
Capacité d'huile (ml)	200
Dimension (mm)	245x120x225mm
Poids (kg)	5

UGS	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	3,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (CV)	1/4
Capacité d'huile (ml)	200
Dimension (mm)	245x120x225mm
Poids (kg)	5

UGS	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Modèle	2RS-1
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	5 pi3/min
Vide ultime	0,3 PA
Vitesse de rotation	1720PRM
Puissance (CV)	1/2
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	295x125x215mm
Poids (kg)	6,5

UGS	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2	
Modèle	2RS-1	
Tension	220-240 V 50 Hz	
Déplacement d'air libre	5 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	1440	
Puissance (CV)	1/2	
Capacité d'huile (ml)	250	
Dimension (mm)	295x125x215mm	
Poids (kg)	6,5	

UGS	XPSZKBSJ34HPI081I001V1	
Modèle	2RS-2	
Tension	120 V/60 Hz	
Déplacement d'air libre	7 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	1720PRM	
Puissance (CV)	3/4	
Capacité d'huile (ml)	250	
Dimension (mm)	325x125x225mm	
Poids (kg)	9,5	

UGS	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2	
Modèle	2RS-2	
Tension	220-240 V 50 Hz	
Déplacement d'air libre	7 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	1440	
Puissance (CV)	3/4	
Capacité d'huile (ml)	250	
Dimension (mm)	325x125x225mm	
Poids (kg)	9,5	

PARAMÈTRE TECHNIQUE

UGS	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	3 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	5

UGS	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modèle	RS-1
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	2,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/4
Capacité d'huile (ml)	220
Dimension (mm)	240*110*220
Poids (kg)	5

UGS	4,5 pi3/min1-3HPZKB001V1
Modèle	RS-1.5
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	4,5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	225
Dimension (mm)	270*110*220
Poids (kg)	6

UGS	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modèle	RS-2
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	5 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	290*120*240
Poids (kg)	7

UGS	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modèle	RS-3
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	7 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1/2
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	310*125*255
Poids (kg)	7,5

UGS	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modèle	RS-3
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	7 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1/3
Capacité d'huile (ml)	250
Dimension (mm)	310*125*255
Poids (kg)	6,5

UGS	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modèle	2RS-2
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	6 pi3/min
Vide ultime	0,3 PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	1/2
Capacité d'huile (ml)	330
Dimension (mm)	290*115*225
Poids (kg)	10

UGS	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1	
Modèle	2RS-2	
Tension	120 V/60 Hz	
Déplacement d'air libre	6 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	1400	
Puissance (HP)	1/2	
Capacité d'huile (ml)	330	
Dimension (mm)	290*115*225	
Poids (kg)	10	

UGS	8CFM1HPZKB0000001V1	
Modèle	2RS-3	
Tension	120 V/60 Hz	
Déplacement d'air libre	8 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	3500	
Puissance (HP)	3/4	
Capacité d'huile (ml)	370	
Dimension (mm)	360*135*275	
Poids (kg)	11	

UGS	8CFM1HPZKB0000001V2	
Modèle	2RS-3	
Tension	220-240 V 50 Hz	
Déplacement d'air libre	8 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	2800	
Puissance (HP)	3/4	
Capacité d'huile (ml)	370	
Dimension (mm)	360*135*275	
Poids (kg)	10	

UGS	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1	
Modèle	2RS-3	
Tension	120 V/60 Hz	
Déplacement d'air libre	7 pi3/min	
Vide ultime	0,3 PA	
Vitesse de rotation	3500	
Puissance (HP)	3/4	
Capacité d'huile (ml)	370	
Dimension (mm)	360*135*275	
Poids (kg)	10	

UGS	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modèle	2RS-3
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	9 pi3/min
Vide ultime	0,3 PA
Vitesse de rotation	3500
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	370
Dimension (mm)	360*135*275
Poids (kg)	11

UGS	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modèle	VP280
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	10 pi3/min
Vide ultime	0,3 PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	550
Dimension (mm)	430*142*280
Poids (kg)	19

UGS	VP280ZKB000000001V1
Modèle	VP280
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	12 pi3/min
Vide ultime	0,3 PA
Vitesse de rotation	3500
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	550
Dimension (mm)	430*142*280
Poids (kg)	19

UGS	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modèle	2RS-4
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	10 pi3/min
Vide ultime	0,3 PA
Vitesse de rotation	2800
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	550
Dimension (mm)	430*142*280
Poids (kg)	19

UGS	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modèle	RS-6
Tension	120 V/60 Hz
Déplacement d'air libre	12 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1720
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	450
Dimension (mm)	430*140*250
Poids (kg)	16,5

UGS	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modèle	RS-6
Tension	220-240 V 50 Hz
Déplacement d'air libre	12 pi3/min
Vide ultime	5PA
Vitesse de rotation	1440
Puissance (HP)	1
Capacité d'huile (ml)	450
Dimension (mm)	430*140*250
Poids (kg)	16,5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPE À VIDE

MODÈLE : RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 / VP280



(L'image est à titre indicatif uniquement, veuillez vous référer à l'objet réel)

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement le manuel d'instructions et conserver ces instructions. Les précautions de sécurité de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.



Ce symbole, placé devant une remarque de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.



AVERTISSEMENT

Usage domestique uniquement.

AVERTISSEMENT : Surface chaude - Pour réduire le risque de brûlures, ne pas toucher.

ATTENTION : Pour réduire le risque de choc électrique, ne pas exposer à la pluie. Stocker à l'intérieur.

ATTENTION : Pour réduire le risque de choc électrique, utilisez uniquement à l'intérieur.

AVERTISSEMENT : Risque de blessure - Ne dirigez pas la vapeur d'air vers le corps.

Utilisez seulement des menages.

AVERTISSEMENT:Surface chaude-Pour reduire le risque de brolures,ne touchez pas.

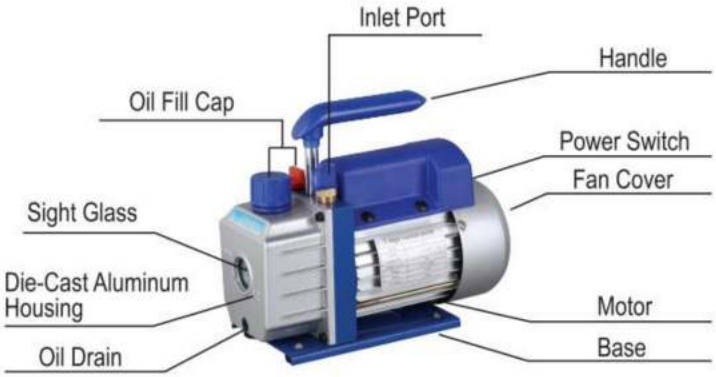
ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, ne pas exposer a la pluie.

Stockez indoorsduce100

ATTENTION: Pour reduire le risque de choc electrique, utilisez uniquement a linter-

ieur.AVERTISSEMENT:RIsquedeblessure-Ne pas courant dair directe surle corps.

COMPOSANTS DE LA POMPE



MANUEL D'UTILISATION

1.Avant d'utiliser votre pompe à vide Dans tous les cas, les moteurs sont conçus pour des tensions de fonctionnement plus ou moins 1 0 % de la Puissance nominale normale. Les moteurs monotension sont livrés entièrement connectés et prêts à fonctionner.

(1) Vérifiez que la tension et la fréquence de la prise correspondent aux spécifications indiquées sur l'autocollant du moteur de la pompe. Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt avant de brancher la pompe. Retirez et jetez le bouchon d'échappement situé à l'extrémité de la poignée de la pompe.

(2) La pompe est livrée sans réservoir d'huile. Avant de la mettre en marche, remplissez-la d'huile. Retirez le bouchon du raccord d'échappement et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile apparaisse au fond du voyant. La capacité d'huile de la pompe est d'environ 1,8 à 8,0 ml (voir les caractéristiques techniques).

(3) Remettez le bouchon du raccord d'échappement en place et retirez le bouchon de l'un des orifices d'admission. Mettez l'interrupteur du moteur sur ON. Lorsque la pompe fonctionne correctement, remettez le bouchon sur l'orifice d'admission. Cela peut prendre de deux à trente secondes, selon la température ambiante. Après environ une minute de fonctionnement de la pompe, vérifiez le niveau d'huile dans le voyant. Le niveau doit être au même niveau que le repère du voyant. Ajoutez de l'huile si nécessaire.

Remarque : lorsque la pompe fonctionne, le niveau d'huile doit être au même niveau que la ligne sur le voyant. Un remplissage insuffisant entraînera une mauvaise performance du vide. Un remplissage excessif peut provoquer une fuite d'huile à l'échappement.

2. Pour arrêter votre pompe après utilisation

Pour prolonger la durée de vie de la pompe et faciliter son démarrage, suivez ces procédures.
pour fermer.

(1) Fermer la vanne du collecteur entre la pompe et le système.

(2) Retirez le tuyau de l'entrée de la pompe.

(3) Bouchez l'orifice d'entrée pour empêcher toute contamination ou toute particule détachée de pénétrer
le port.

POUR ENTRETENIR VOTRE POMPE À VIDE ÉLEVÉ

1. Huile de pompe à vide :

L'état et le type d'huile utilisée dans toute pompe à vide élevé sont extrêmement
important pour déterminer le vide ultime atteignable. Nous recommandons l'utilisation de
Huile pour pompe à vide élevé. Cette huile a été spécialement mélangée pour maintenir un maximum
viscosité à des températures de fonctionnement normales et pour améliorer les démarrages par temps froid.

2. Procédure de changement d'huile

(1) Assurez-vous que la pompe est chaude.

(2) Retirez le bouchon de vidange d'huile. Vidangez l'huile contaminée dans un récipient approprié.
et l'éliminer correctement. L'huile peut être expulsée de la pompe en ouvrant l'admission
et bloquer partiellement l'échappement avec un chiffon pendant que la pompe fonctionne.
Ne faites pas fonctionner la pompe pendant plus de 20 secondes en utilisant cette méthode.

(3)Lorsque le débit d'huile s'arrête, inclinez la pompe vers l'avant pour vidanger l'huile résiduelle.

(4)Remettez le bouchon de VIDANGE D'HUILE.Retirez le raccord d'échappement et remplissez le réservoir
avec de l'huile de pompe à vide neuve jusqu'à ce que l'huile apparaisse juste au bas du viseur
verre. La capacité d'huile approximative de la pompe est de 180 à 800 ml (se référer à la fiche technique)
données).

(5) Assurez-vous que les orifices d'admission sont bouchés, puis mettez la pompe en marche. Laissez-la fonctionner pendant
Attendez une minute, puis vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est inférieur au niveau du voyant,
Ligne de NIVEAU, ajoutez l'huile lentement (avec la pompe en marche) jusqu'à ce que l'huile atteigne le repère HUILE
Ligne de NIVEAU.Remplacez le raccord d'échappement en vous assurant que l'admission est

(6)

a) Si l'huile est gravement contaminée par des boues qui se forment lorsque l'eau est autorisée
pour recueillir l'huile, vous devrez peut-être retirer le couvercle du réservoir d'huile et l'essuyer
il sort.

b)Une autre méthode de traitement de l'huile fortement contaminée consiste à forcer l'huile à sortir
le réservoir de la pompe. Pour ce faire, laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce qu'elle soit chaude. Pendant ce temps,
Si la pompe tourne encore, retirez le bouchon de vidange d'huile. Limitez légèrement l'échappement. Cela créera une contre-pression
dans le réservoir d'huile et en expulsera l'huile, entraînant davantage de contaminants.
Lorsque l'huile cesse de couler, arrêtez la pompe.

Répétez cette procédure autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que la contamination soit éliminée.

Remettez le bouchon de VIDANGE D'HUILE et remplissez le réservoir jusqu'au niveau approprié avec
huile de pompe fraîche.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Votre pompe a été conçue pour une utilisation fiable et a une longue durée de vie. Si quelque chose devait arriver, Si cela ne fonctionne pas, le guide suivant vous aidera à remettre la pompe en service le plus rapidement possible. que possible.

1. Échec au démarrage

Vérifiez la tension secteur. La pompe doit démarrer à ± 10 % de la tension secteur (en charge).

à 320 °F. Aux extrêmes, une commutation entre les enroulements de fonctionnement standard peut se produire.

2. Fuite d'huile

(1) Assurez-vous que l'huile n'est pas une accumulation résiduelle provenant d'un déversement, etc.

(2) En cas de fuite, le joint du couvercle du module ou le joint d'arbre peut devoir être remplacé.

S'il y a une fuite au niveau du bouchon de vidange d'huile, vous devrez peut-être refermer le bouchon.

en utilisant un produit d'étanchéité pour filetage de tuyau commercial.

3. Ne pas réussir à tirer un bon aspirateur

(1) Assurez-vous que le manomètre à vide et toutes les connexions sont en bon état et étanches.

gratuit. Vous pouvez confirmer la fuite en surveillant le vide avec une jauge à thermistance

lors de l'application d'huile de pompe à vide au niveau des connexions ou des points de fuite suspectés.

Le vide s'améliorera brièvement pendant que l'huile colmate la fuite.

(2) Assurez-vous que l'huile de la pompe est propre. Une pompe fortement contaminée peut nécessiter plusieurs

rinçages à l'huile.

(3) Assurez-vous que l'huile est au niveau approprié. Pour un fonctionnement maximal de la pompe, l'huile doit

être au même niveau que la ligne de NIVEAU D'HUILE sur le voyant lorsque la pompe fonctionne. Ne

débordement---- les températures de fonctionnement provoqueront l'expansion de l'huile, elle apparaîtra donc à un

niveau plus élevé que lorsque la pompe ne fonctionne pas. Pour vérifier le niveau d'huile, démarrez la

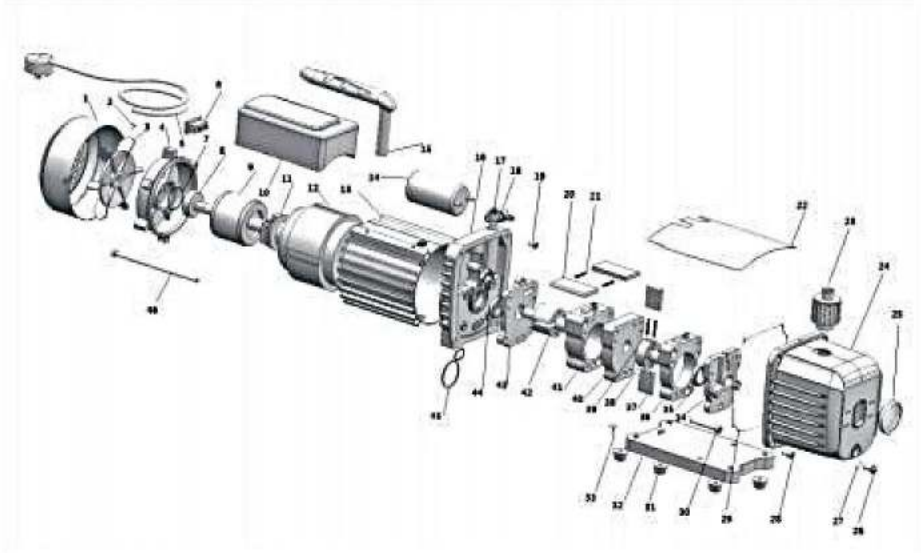
Pompe avec l'entrée bouchée. Vérifier le niveau d'huile dans le voyant. Ajouter de l'huile si nécessaire.

DÉPANNAGE COURANT

Description de l'échec	Cause du défaut	Solution
Vide faible	1. Le bouchon d'entrée d'air situé du côté du port de secours du port d'entrée d'air est desserré.	Serrez le bouchon d'entrée d'air
	2. Le joint en caoutchouc à l'intérieur du bouchon d'admission d'air, du côté du port de rechange, est endommagé.	Remplacer la bague en caoutchouc
	3. Manque d'huile	Faire le plein jusqu'à la ligne médiane de l'huile jauge
	4. L'huile de la pompe est émulsifiée et impure	Remplacer par de l'huile neuve
	5. L'orifice d'admission d'huile de la pompe est bouché ou l'alimentation en huile est insuffisante	Nettoyer l'orifice d'admission d'huile et la grille du filtre
	6. Fuite du réservoir de tuyau connecté à la pompe	Vérifiez le tuyau connecté au conteneur pour éviter les fuites
	7. Mauvaise sélection de la pompe	Vérifiez la taille du récipient pompé, recalculez et sélectionnez le modèle de pompe approprié
	8. La pompe a été utilisée trop longtemps et le jeu est augmenté en raison de l'usure des pièces	Vérifiez, réparez ou remplacez la pompe par une neuve
Fuite d'huile	1. Le joint d'huile est endommagé	Remplacer le joint d'huile
	2. Le raccordement du réservoir d'huile est lâche ou endommagé	Serrez les vis et remplacez le joint torique
Injection d'huile	1. Trop d'huile	Vidanger l'huile jusqu'au repère de niveau d'huile
	2. La pression d'entrée est trop élevée pendant une longue période	Sélectionnez la pompe appropriée pour augmenter la vitesse de pompage
Démarrage difficile	1. La température de l'huile est trop basse	L'entrée d'air est ventilée, démarre le moteur à plusieurs reprises ou chauffe l'huile de la pompe
	2. Le moteur ou l'alimentation électrique est	Vérifier et réparer
	défectueux 3. Des objets étrangers tombent dans le pompe	Vérifier et éliminer
	4. La tension d'alimentation est trop basse	Vérifiez la tension d'alimentation

Remarque : si les solutions ci-dessus ne résolvent pas votre problème, veuillez contacter le revendeur le plus proche ou envoyer votre pompe à un centre de réparation professionnel et nous ferons de notre mieux pour vous servir.

DESSIN ÉCLATÉ



1	Couvercle de ventilateur	24	Boîtier en aluminium moulé sous pression
2	Vis cruciforme	25	Voyant
3	Ventilateur	26	Vidange d'huile
4	Couvercle du moteur	27	Joint torique de la vis de vidange d'huile
5	Cordons d'alimentation	28	Vis
6	Interrupteur d'alimentation	29	Bague d'étanchéité
7	Rondelle	30	Vis
8	Palier	31	pied en caoutchouc
9	Rotor du moteur	32	Plaque de base
10	Boîte de condensateur	33	Vis autotaraudeuse
11	Interrupteur centrifuge	34	Couvercle de pompe arrière
12	Stator du moteur	35	Joint d'huile
13	Enveloppe	36	Corps de pompe arrière
14	Condensateur	37	Rotatif à palettes
15	Poignée	38	Rotor de pompe arrière
16	Chevalet	39	Printemps
17	Bouchon d'essence	40	Clôture du milieu
18	La buse d'admission d'air	41	Corps de pompe avant
19	Vis	42	Rotor de pompe avant
20	Palettes rotatives avant	43	Couverture avant
21	Printemps	44	Joint d'huile
22	Panneau de plafond	45	Joint torique
23	Raccord d'échappement et d'admission d'huile	46	Vis

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

VAKUUMPUMPE

MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 /
RS-6 2RS-1 / **2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

TECHNISCHE PARAMETER

Artikelnummer	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Modell	RS-1
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	3,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720PRM
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	200
Abmessungen (mm)	245 x 120 x 225 mm
Gewicht (kg)	5

Artikelnummer	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	3,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	200
Abmessungen (mm)	245 x 120 x 225 mm
Gewicht (kg)	5

Artikelnummer	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Modell	2RS-1
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	5CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720PRM
Leistung (PS)	1/2
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	295 x 125 x 215 mm
Gewicht (kg)	6.5

Artikelnummer	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2	
Modell	2RS-1	
Stromspannung	220-240 V 50 Hz	
Freie Luftverdrängung	5CFM	
Ultimatives Vakuum	0,3 PA	
Rotationsgeschwindigkeit	1440	
Leistung (PS)	1/2	
Ölkapazität (ml)	250	
Abmessungen (mm)	295 x 125 x 215 mm	
Gewicht (kg)	6.5	

Artikelnummer	XPSZKBSJ34HPI081I001V1	
Modell	2RS-2	
Stromspannung	120 V/60 Hz	
Freie Luftverdrängung	7CFM	
Ultimatives Vakuum	0,3 PA	
Rotationsgeschwindigkeit	1720PRM	
Leistung (PS)	3/4	
Ölkapazität (ml)	250	
Abmessungen (mm)	325 x 125 x 225 mm	
Gewicht (kg)	9,5	

Artikelnummer	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2	
Modell	2RS-2	
Stromspannung	220-240 V 50 Hz	
Freie Luftverdrängung	7CFM	
Ultimatives Vakuum	0,3 PA	
Rotationsgeschwindigkeit	1440	
Leistung (PS)	3/4	
Ölkapazität (ml)	250	
Abmessungen (mm)	325 x 125 x 225 mm	
Gewicht (kg)	9,5	

TECHNISCHE PARAMETER

Artikelnummer	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	3CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung(PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

Artikelnummer	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modell	RS-1
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	2,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung(PS)	1/4
Ölkapazität (ml)	220
Abmessungen (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

Artikelnummer	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modell	RS-1.5
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	4,5 CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung(PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	225
Abmessungen (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	6

Artikelnummer	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modell	RS-2
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	5CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	290*120*240
Gewicht (kg)	7

Artikelnummer	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modell	RS-3
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	7CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1/2
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	310*125*255
Gewicht (kg)	7,5

Artikelnummer	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modell	RS-3
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	7CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1/3
Ölkapazität (ml)	250
Abmessungen (mm)	310*125*255
Gewicht (kg)	6.5

Artikelnummer	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modell	2RS-2
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	6CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	1/2
Ölkapazität (ml)	330
Abmessungen (mm)	290*115*225
Gewicht (kg)	10

Artikelnummer	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modell	2RS-2
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	6CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	1400
Leistung (PS)	1/2
Ölkapazität (ml)	330
Abmessungen (mm)	290*115*225
Gewicht (kg)	10

Artikelnummer	8CFM1HPZKB0000001V1
Modell	2RS-3
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	8 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	3/4
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	11

Artikelnummer	8CFM1HPZKB0000001V2
Modell	2RS-3
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	8 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	3/4
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	10

Artikelnummer	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modell	2RS-3
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	7CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	3/4
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	10

Artikelnummer	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modell	2RS-3
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	9CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	370
Abmessungen (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	11

Artikelnummer	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modell	VP280
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	10 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	550
Abmessungen (mm)	430*142*280
Gewicht (kg)	19

Artikelnummer	VP280ZKB000000001V1
Modell	VP280
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	12 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	3500
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	550
Abmessungen (mm)	430*142*280
Gewicht (kg)	19

Artikelnummer	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modell	2RS-4
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	10 CFM
Ultimatives Vakuum	0,3 PA
Rotationsgeschwindigkeit	2800
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	550
Abmessungen (mm)	430*142*280
Gewicht (kg)	19

Artikelnummer	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modell	RS-6
Stromspannung	120 V/60 Hz
Freie Luftverdrängung	12 CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1720
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	450
Abmessungen (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16,5

Artikelnummer	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modell	RS-6
Stromspannung	220-240 V 50 Hz
Freie Luftverdrängung	12 CFM
Ultimatives Vakuum	5PA
Rotationsgeschwindigkeit	1440
Leistung (PS)	1
Ölkapazität (ml)	450
Abmessungen (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16,5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

VAKUUMPUMPE

MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 /VP280



(Das Bild dient nur als Referenz, bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Objekt)

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie vor der Inbetriebnahme dieses Geräts die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese Anweisungen auf. Grundlegende Sicherheitsvorkehrungen sollten stets befolgt werden, darunter die folgenden:



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.



Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr hin. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte stets die unten stehenden Empfehlungen.



WARNUNG

Nur für den Hausgebrauch.

WARNUNG: Heiße Oberfläche – Um das Risiko von Verbrennungen zu verringern, nicht berühren.

VORSICHT: Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, nicht dem Regen aussetzen. Im Innenbereich lagern.

VORSICHT: Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie das Gerät nur in Innenräumen.

WARNUNG: Verletzungsgefahr – Richten Sie den Luftdampf nicht auf den Körper.

Verwenden Sie nur Haushaltsgegenstände.

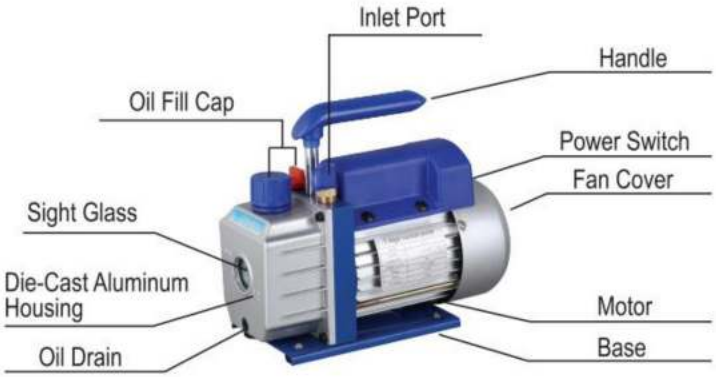
WARNUNG: Heiße Oberfläche – Um das Risiko von Verbrennungen zu verringern, nicht berühren.

VORSICHT: Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, setzen Sie das Gerät nicht dem Regen aus.

Drinnen lagern. ACHTUNG: Um das

Risiko eines Stromschlags zu verringern, nur in Innenräumen verwenden. WARNUNG: VERLETZUNGSGEFAHR – Körper nicht direkt dem Luftstrom aussetzen.

PUMPENKOMPONENTEN



BEDIENUNGSANLEITUNG

1.Vor der Verwendung Ihrer Vakuumpumpe

Motoren sind in allen Fällen für Betriebsspannungen von plus oder minus 1 0 % der Normale Nennleistung. Einzelspannungsmotoren werden komplett angeschlossen und betriebsbereit geliefert.

(1) Stellen Sie sicher, dass Spannung und Frequenz an der Steckdose den Angaben auf dem Pumpenmotoraufkleber entsprechen. Stellen Sie sicher, dass der Ein-/Ausschalter in der Position „AUS“ steht, bevor Sie die Pumpe an eine Steckdose anschließen. Entfernen Sie die Auslasskappe am Ende des Pumpengriffs und entsorgen Sie sie.

(2) Die Pumpe wird ohne Öl im Behälter geliefert. Vor dem Starten der Pumpe muss sie mit Öl gefüllt werden. Entfernen Sie die Kappe des Auslassanschlusses und füllen Sie Öl ein, bis der Ölstand im Schauglas sichtbar ist. Die ungefähre Ölkapazität der Pumpe beträgt 1,8 ~ 8,0 0 ml (siehe technische Daten).

(3) Setzen Sie die Kappe des Auslassanschlusses wieder auf und entfernen Sie die Kappe von einem der Einlassanschlüsse. Schalten Sie den Motorschalter auf EIN. Wenn die Pumpe reibungslos läuft, setzen Sie die Kappe wieder auf den Einlassanschluss. Dies kann je nach Umgebungstemperatur zwei bis drei Sekunden dauern. Nachdem die Pumpe etwa eine Minute gelaufen ist, prüfen Sie am Schauglas den korrekten Ölstand. Der Stand sollte auf gleicher Höhe mit der Ölstandslinie des Schauglases sein . Füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

Hinweis: Wenn die Pumpe läuft, sollte der Ölstand mit der Linie am Schauglas übereinstimmen. Eine Unterfüllung führt zu einer schlechten Vakuumleistung. Eine Überfüllung kann dazu führen, dass Öl aus dem Auspuff geblasen wird.

2. So schalten Sie Ihre Pumpe nach Gebrauch ab

Um die Lebensdauer der Pumpe zu verlängern und einen einfachen Start zu ermöglichen, befolgen Sie diese Verfahren zum Herunterfahren.

(1) Schließen Sie das Verteilerventil zwischen der Pumpe und dem System.

(2) Den Schlauch vom Pumpeneinlass entfernen.

(3) Verschließen Sie den Einlassanschluss, um das Eindringen von Verunreinigungen oder losen Partikeln zu verhindern. der Hafen.

ZUR WARTUNG IHRER HOCHVAKUUMPUMPE

1. Vakuumpumpenöl:

Der Zustand und die Art des Öls, das in einer Hochvakuumpumpe verwendet wird, sind extrem wichtig für die Bestimmung des maximal erreichbaren Vakuums. Wir empfehlen die Verwendung von Hochvakuum-Pumpenöl. Dieses Öl wurde speziell gemischt, um maximale Viskosität bei normalen Betriebstemperaturen und zur Verbesserung des Starts bei kaltem Wetter.

2. Ölwechselverfahren

(1) Stellen Sie sicher, dass die Pumpe aufgewärmt ist.

(2) Entfernen Sie die ÖLABLASS-Kappe. Lassen Sie verunreinigtes Öl in einen geeigneten Behälter ab und ordnungsgemäß entsorgen. Öl kann aus der Pumpe gedrückt werden, indem der Einlass geöffnet wird und den Auslass bei laufender Pumpe teilweise mit einem Tuch blockieren. Betreiben Sie die Pumpe mit dieser Methode nicht länger als 20 Sekunden.

(3)Wenn der Ölfluss gestoppt ist, kippen Sie die Pumpe nach vorne, um das restliche Öl abzulassen.

(4) Setzen Sie die ÖLABLASS-Kappe wieder auf. Entfernen Sie die Auspuffarmatur und füllen Sie den Behälter mit neuem Vakuumpumpenöl, bis das Öl gerade unten im Sichtfenster sichtbar ist Glas. Die ungefähre Ölkapazität der Pumpe beträgt 180-800ml (siehe technische Daten).

(5)Stellen Sie sicher, dass die Einlassöffnungen verschlossen sind, und schalten Sie dann die Pumpe ein. Lassen Sie sie eine Minute, dann überprüfen Sie den Ölstand Raum. Wenn der Ölstand unter dem Schauglas ÖL Füllstandslinie, fügen Sie langsam Öl hinzu (bei laufender Pumpe), bis das Öl die ÖL-LEVEL-Linie. Ersetzen Sie die Abgasarmatur und achten Sie darauf, dass der Einlass

(6)

a)Wenn das Öl stark durch Schlamm verunreinigt ist, der sich bildet, wenn Wasser Um das Öl aufzufangen, müssen Sie möglicherweise die Abdeckung des Ölbehälters entfernen und abwischen es raus.

b) Eine andere Methode zur Behandlung von stark verunreinigtem Öl besteht darin, das Öl aus Lassen Sie dazu die Pumpe laufen, bis sie warm ist. Während der Wenn die Pumpe noch läuft, entfernen Sie die Ölablasskappe. Drosseln Sie den Auslass leicht. Dadurch entsteht ein Rückstau im Ölbehälter, der das Öl herausdrückt und weitere Verunreinigungen mit sich führt. Wenn kein Öl mehr fließt, schalten Sie die Pumpe aus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf, bis die Verunreinigung entfernt ist.

Setzen Sie die ÖLABLASS-Kappe wieder auf und füllen Sie den Behälter bis zum richtigen Füllstand mit frisches Pumpenöl.

ANLEITUNG ZUR FEHLERBEHEBUNG

Ihre Pumpe ist zuverlässig im Einsatz und hat eine lange Lebensdauer. Sollte etwas
Wenn etwas schiefgeht, hilft Ihnen die folgende Anleitung dabei, die Pumpe so schnell wie möglich wieder in Betrieb zu nehmen wie möglich.

1. Startfehler

Überprüfen Sie die Netzspannung. Die Pumpe muss bei ±10 % der Netzspannung (unter Last) starten.
bei 320 °F. In Extremfällen kann es zu einem Umschalten zwischen den Standardlaufwicklungen kommen.

2.Ölleckage

(1) Stellen Sie sicher, dass es sich bei dem Öl nicht um eine Restansammlung von verschüttetem Öl usw. handelt.

(2)Wenn eine Undichtigkeit vorliegt, muss möglicherweise die Dichtung der Modulabdeckung oder die Wellendichtung ausgetauscht werden.
Wenn im Bereich der Ölablassschraube ein Leck vorhanden ist, müssen Sie die Schraube möglicherweise neu abdichten
mit einem handelsüblichen Rohrgewindedichtmittel.

3. Kein gutes Vakuum

(1) Stellen Sie sicher, dass das Vakuummeter und alle Anschlüsse in gutem Zustand sind und keine Undichtigkeiten aufweisen.
frei. Sie können Leckagen bestätigen, indem Sie das Vakuum mit einem Thermistormessgerät überwachen
beim Auftragen von Vakuumpumpenöl auf Anschlüsse oder vermutete Leckstellen.
Das Vakuum verbessert sich kurzzeitig, während das Öl das Leck abdichtet.

(2) Stellen Sie sicher, dass das Pumpenöl sauber ist. Eine stark verschmutzte Pumpe kann mehrere
Ölspülungen.

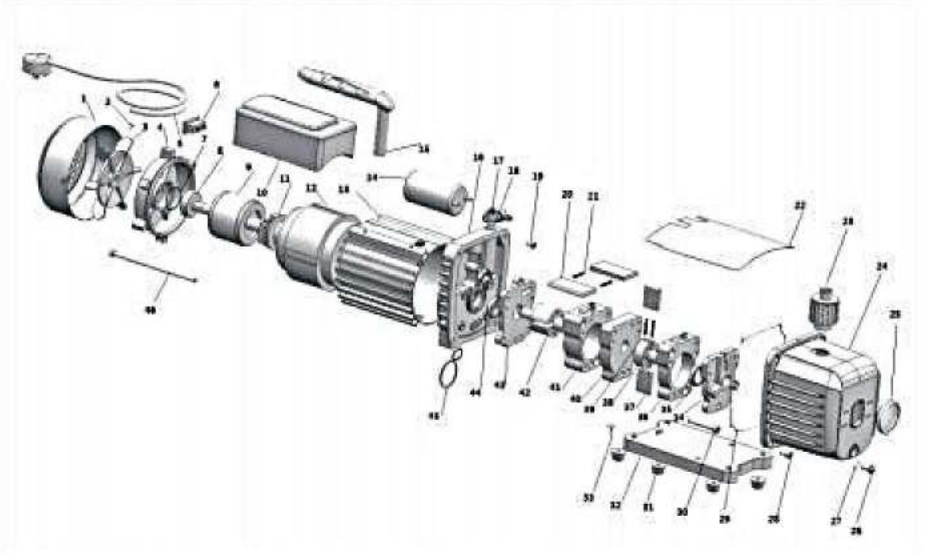
(3) Stellen Sie sicher, dass der Ölstand den richtigen Wert hat. Für eine optimale Pumpenleistung muss das Öl
bei laufender Pumpe auf gleicher Höhe mit der Ölstandslinie am Schauglas sein. Nicht
Überfüllung---- Betriebstemperaturen führen dazu, dass sich das Öl ausdehnt, so dass es bei einer
höheren Pegel als bei ausgeschalteter Pumpe. Um den Ölstand zu prüfen, starten Sie die
Pumpe mit verschlossenem Einlass. Prüfen Sie den Ölstand im Schauglas. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

HÄUFIGE FEHLERSUCHE

Fehlerbeschreibung	Fehlerursache	Lösung
Niedrigvakuum	1. Die Lufteinlasskappe auf der Ersatzanschlussseite des Lufteinlassanschlusses ist lose.	Ziehen Sie die Lufteinlasskappe fest
	2. Der Gummiring im Lufteinlassdeckel auf der Ersatzanschlussseite des Lufteinlassanschlusses ist beschädigt	Ersetzen Sie den Gummiring
	3. Ölmangel	Tanken Sie bis zur Mittellinie des Öltanks Messgerät
	4.Das Pumpenöl ist emulgiert und unrein	Durch neues Öl ersetzen
	5. Die Öleinlassöffnung der Pumpe ist verstopft oder die Ölzufuhr ist unzureichend	Reinigen Sie die Öleinlassöffnung und das Filternetz
	6. Leckage im mit der Pumpe verbundenen Rohrbehälter	Überprüfen Sie den angeschlossenen Rohrbehälter, um Leckagen zu vermeiden
	7. Falsche Pumpenauswahl	Überprüfen Sie die Größe des gepumpten Behälters, berechnen Sie neu und wählen Sie das passende Pumpenmodell aus
	8. Die Pumpe wurde zu lange verwendet und das Spiel hat sich aufgrund des Verschleißes von Teilen vergrößert	Überprüfen, reparieren oder ersetzen Sie die Pumpe durch eine neue
Ölleck	1.Die Öldichtung ist beschädigt	Ersetzen Sie die Öldichtung
	2.Der Öltankanschluss ist lose oder beschädigt	Ziehen Sie die Schrauben fest und ersetzen Sie den O-Ring
Öleinspritzung	1.Toomuchoil	Lassen Sie das Öl bis zur Ölstandslinie ab
	2. Der Eingangsdruck ist über längere Zeit zu hoch	Wählen Sie die passende Pumpe, um die Pumpgeschwindigkeit zu erhöhen
Schwerer Start	1. Die Öltemperatur ist zu niedrig	Der Lufteinlass wird belüftet, startet wiederholt den Motor oder erwärmt das Pumpenöl
	2. Der Motor oder die Stromversorgung ist defekt.	Prüfen und reparieren
	3. Fremdkörper fallen in die Pumpe	Prüfen und beseitigen
	4.Die Versorgungsspannung ist zu niedrig	Überprüfen Sie die Versorgungsspannung

Hinweis: Wenn die oben genannten Lösungen Ihr Problem nicht beheben, wenden Sie sich bitte an den nächstgelegenen Händler oder senden Sie Ihre Pumpe an ein professionelles Reparaturzentrum. Wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



1	Lüfterabdeckung	24	Gehäuse aus Aluminiumdruckguss
2	Kreuzschraube	25	Schauglas
3	Lüfter	26	Ölablass
4	Motorabdeckung	27	O-Ring der Ölablassschraube
5	Netzkabel	28	Schrauben
6	Netzschalter	29	Dichtungsring
7	Waschmaschine	30	Schrauben
8	Lager	31	Gummifuß
9	Motorrotor	32	Grundplatte
10	Kondensatorbox	33	Selbstschneidende Schraube
11	Fliehkraftschalter	34	Hintere Pumpenabdeckung
12	Motorstator	35	Öldichtung
13	Gehäuse	36	Rückpumpengehäuse
14	Kondensator	37	Rückwärts-Drehschieber
15	Handhaben	38	Rückpumpenrotor
16	Gestell	39	Frühling
17	Tankdeckel	40	Mittlerer Zaun
18	Die Lufteinlassdüse	41	Frontpumpenkörper
19	Schrauben	42	Frontpumpenrotor
20	Front-Drehschieber	43	Vordere Abdeckung
21	Frühling	44	Öldichtung
22	Kappenbrett	45	O-Typ-Ring
23	Auslass- und Öleinlassanschluss	46	Schrauben

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPA A VUOTO

MODELLO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 /
RS-6 2RS-1 / **2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

PARAMETRO TECNICO

Codice articolo	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Modello	RS-1
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	3,5 CFM
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1720PRM
Potenza (CV)	1/4
Capacità olio (ml)	200
Dimensione (mm)	245x120x225mm
Peso (Kg)	5

Codice articolo	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	3,5 CFM
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (CV)	1/4
Capacità olio (ml)	200
Dimensione (mm)	245x120x225mm
Peso (Kg)	5

Codice articolo	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Modello	2RS-1
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	5 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	1720PRM
Potenza (CV)	1/2
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	295x125x215mm
Peso (Kg)	6.5

Codice articolo	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2
Modello	2RS-1
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	5 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (CV)	1/2
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	295x125x215mm
Peso (Kg)	6.5

Codice articolo	XPSZKBSJ34HPI081I001V1
Modello	2RS-2
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	7 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	1720PRM
Potenza (CV)	3/4
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	325x125x225mm
Peso (Kg)	9.5

Codice articolo	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2
Modello	2RS-2
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	7 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (CV)	3/4
Capacità olio (ml)	250
Dimensione (mm)	325x125x225mm
Peso (Kg)	9.5

PARAMETRO TECNICO

Codice articolo	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	3 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	240*110*220
Peso (kg)	5

Codice articolo	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modello	RS-1
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	2,5 CFM
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/4
Capacità dell'olio (ml)	220
Dimensioni (mm)	240*110*220
Peso (kg)	5

Codice articolo	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modello	RS-1.5
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	4,5 CFM
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	225
Dimensioni (mm)	270*110*220
Peso (kg)	6

Codice articolo	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modello	RS-2
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	5 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	290*120*240
Peso (kg)	7

Codice articolo	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modello	RS-3
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	7 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1/2
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	310*125*255
Peso (kg)	7.5

Codice articolo	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modello	RS-3
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	7 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1/3
Capacità dell'olio (ml)	250
Dimensioni (mm)	310*125*255
Peso (kg)	6.5

Codice articolo	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modello	2RS-2
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	6 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	1/2
Capacità dell'olio (ml)	330
Dimensioni (mm)	290*115*225
Peso (kg)	10

Codice articolo	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Modello	2RS-2
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	6 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	1400
Potenza (HP)	1/2
Capacità dell'olio (ml)	330
Dimensioni (mm)	290*115*225
Peso (kg)	10

Codice articolo	8CFM1HPZKB0000001V1
Modello	2RS-3
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	8 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	3/4
Capacità dell'olio (ml)	370
Dimensioni (mm)	360*135*275
Peso (kg)	11

Codice articolo	8CFM1HPZKB0000001V2
Modello	2RS-3
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	8 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	3/4
Capacità dell'olio (ml)	370
Dimensioni (mm)	360*135*275
Peso (kg)	10

Codice articolo	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Modello	2RS-3
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	7 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	3/4
Capacità dell'olio (ml)	370
Dimensioni (mm)	360*135*275
Peso (kg)	10

Codice articolo	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modello	2RS-3
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	9 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	1
Capacità dell'olio (ml)	370
Dimensioni (mm)	360*135*275
Peso (kg)	11

Codice articolo	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modello	VP280
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	10 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	1
Capacità dell'olio (ml)	550
Dimensioni (mm)	430*142*280
Peso (kg)	19

Codice articolo	VP280ZKB000000001V1
Modello	VP280
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	12 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	3500
Potenza (HP)	1
Capacità dell'olio (ml)	550
Dimensioni (mm)	430*142*280
Peso (kg)	19

Codice articolo	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modello	2RS-4
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	10 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	0,3 PA
Velocità di rotazione	2800
Potenza (HP)	1
Capacità dell'olio (ml)	550
Dimensioni (mm)	430*142*280
Peso (kg)	19

Codice articolo	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modello	RS-6
Voltaggio	120V/60HZ
Spostamento dell'aria libera	12 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1720
Potenza (HP)	1
Capacità dell'olio (ml)	450
Dimensioni (mm)	430*140*250
Peso (kg)	16.5

Codice articolo	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modello	RS-6
Voltaggio	220-240 V 50 Hz
Spostamento dell'aria libera	12 piedi cubi al minuto
Vuoto assoluto	5PA
Velocità di rotazione	1440
Potenza (HP)	1
Capacità dell'olio (ml)	450
Dimensioni (mm)	430*140*250
Peso (kg)	16.5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPA A VUOTO

MODELLO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 /VP280



(L'immagine è solo di riferimento, fare riferimento all'oggetto reale)

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Prima di utilizzare questo apparecchio, leggere attentamente il manuale di istruzioni e conservarlo. È necessario seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base, tra cui le seguenti:



Avvertenza - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.



Questo simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica una sorta di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.



AVVERTIMENTO

Solo per uso domestico.

ATTENZIONE: Superficie calda. Per ridurre il rischio di ustioni, non toccare.

ATTENZIONE: Per ridurre il rischio di scosse elettriche, non esporre alla pioggia. Conservare al chiuso.

ATTENZIONE: per ridurre il rischio di scosse elettriche, utilizzare solo in ambienti chiusi.

ATTENZIONE: Rischio di lesioni. Non dirigere il vapore d'aria verso il corpo.

Utilizzare solo articoli per la casa.

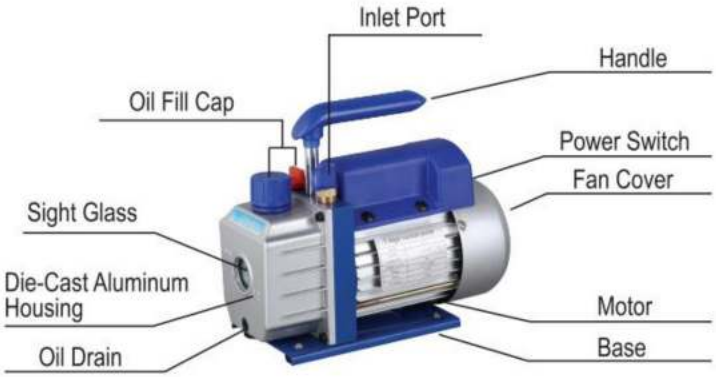
ATTENZIONE: Superficie calda - Per ridurre il rischio di ustioni, non toccare.

ATTENZIONE: Per ridurre il rischio di scosse elettriche, non esporre alla pioggia.

Conservare in ambienti chiusi.

ATTENZIONE: Per ridurre il rischio di scosse elettriche, utilizzare solo in ambienti chiusi. AVVERTENZA: RISCHIO DI LESIONI - Non dirigere il flusso d'aria direttamente sul corpo.

COMPONENTI DELLA POMPA



MANUALE OPERATIVO

1. Prima di utilizzare la pompa per vuoto In tutti i casi, i motori sono progettati per tensioni di esercizio più o meno 1 0 % della potenza nominale normale. I motori monotensione vengono forniti completamente collegati e pronti per funzionare.

(1) Verificare che la tensione e la frequenza della presa corrispondano alle specifiche riportate sull'etichetta del motore della pompa. Verificare che l'interruttore ON-OFF sia in posizione OFF prima di collegare la pompa a una presa. Rimuovere e gettare il tappo di scarico dall'estremità dell'impugnatura della pompa.

(2) La pompa viene spedita senza olio nel serbatoio. Prima di avviare la pompa, riempirla con olio. Rimuovere il tappo del raccordo di scarico e aggiungere olio fino a quando il livello non raggiunge il fondo del vetro spia. La capacità approssimativa dell'olio della pompa è di 1,80 ~ 8,00 ml (fare riferimento ai dati tecnici).

(3) Richiudere il tappo del raccordo di scarico e rimuoverlo da una delle porte di ingresso. Ruotare l'interruttore del motore su ON. Quando la pompa funziona regolarmente, rimettere il tappo sulla porta di ingresso. Questa operazione potrebbe richiedere da due a tre secondi, a seconda della temperatura ambiente. Dopo che la pompa ha funzionato per circa un minuto, controllare il livello dell'olio tramite la spia. Il livello deve essere pari alla linea di livello dell'olio sulla spia. Aggiungere olio se necessario.

Nota: quando la pompa è in funzione, il livello dell'olio deve essere pari alla linea indicata sul vetro spia. Un riempimento insufficiente comprometterà le prestazioni del vuoto. Un riempimento eccessivo può causare la fuoriuscita di olio dallo scarico.

2. Per spegnere la pompa dopo l'uso

Per contribuire a prolungare la durata della pompa e facilitare l'avviamento, seguire queste procedure per lo spegnimento.

(1) Chiudere la valvola del collettore tra la pompa e il sistema.

(2) Rimuovere il tubo dall'ingresso della pompa.

(3) Chiudere la porta di ingresso per evitare che entrino contaminazioni o particelle libere il porto.

PER MANUTENZIONE DELLA POMPA PER VUOTO ALTO

1. Olio per pompa a vuoto:

Le condizioni e il tipo di olio utilizzato in qualsiasi pompa per alto vuoto sono estremamente importante nel determinare il vuoto massimo raggiungibile. Si consiglia l'uso di Olio per pompe ad alto vuoto. Questo olio è stato specificamente miscelato per mantenere il massimo viscosità alle normali temperature di esercizio e per migliorare le partenze a basse temperature.

2. Procedura di cambio dell'olio

(1)Assicurarsi che la pompa sia riscaldata.

(2) Rimuovere il tappo di SCARICO DELL'OLIO. Scaricare l'olio contaminato in un contenitore adatto e smaltirlo correttamente. L'olio può essere forzato fuori dalla pompa aprendo l'ingresso e bloccando parzialmente lo scarico con un panno mentre la pompa è in funzione. Con questo metodo non far funzionare la pompa per più di 20 secondi.

(3)Quando il flusso dell'olio si è arrestato, inclinare la pompa in avanti per drenare l'olio residuo.

(4)Riposizionare il tappo di scarico dell'olio. Rimuovere il raccordo di scarico e riempire il serbatoio. con nuovo olio per pompa a vuoto finché l'olio non si vede appena nella parte inferiore della spia vetro. La capacità approssimativa dell'olio della pompa è di 180-800 ml (fare riferimento alle specifiche tecniche) dati).

(5) Assicurarsi che le porte di ingresso siano tappate, quindi accendere la pompa. Lasciarla funzionare per un minuto, quindi controllare il livello dell'olio. Se l'olio è al di sotto del vetro spia OLIO Linea di LIVELLO, aggiungere olio lentamente (con la pompa in funzione) finché l'olio non raggiunge la linea OIL Linea di LIVELLO. Riposizionare il raccordo di scarico, assicurandosi che l'ingresso sia

(6)

a) Se l'olio è gravemente contaminato dai fanghi che si formano quando si lascia entrare l'acqua per raccogliere l'olio, potrebbe essere necessario rimuovere il coperchio del serbatoio dell'olio e pulirlo tirarlo fuori.

b) Un altro metodo per gestire il petrolio fortemente contaminato è quello di forzare l'olio fuori il serbatoio della pompa. Per fare ciò, lasciare che la pompa funzioni finché non si è riscaldata. Mentre la Se la pompa è ancora in funzione, rimuovere il tappo di scarico dell'olio. Ridurre leggermente lo scarico. Questo provocherà una contropressione nel serbatoio dell'olio e forzerà l'olio fuoriuscire, portando con sé ulteriore contaminazione. Quando l'olio smette di fluire, spegnere la pompa.

Ripetere questa procedura secondo necessità fino alla rimozione della contaminazione.

Riposizionare il tappo di SCARICO DELL'OLIO e riempire il serbatoio fino al livello corretto con olio pompa nuovo.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

La pompa è stata utilizzata in modo affidabile e ha una lunga durata. Se qualcosa dovesse andare male, la seguente guida ti aiuterà a rimettere in funzione la pompa il più rapidamente possibile il più possibile.

1.Impossibile avviare

Controllare la tensione di linea. La pompa deve avviarsi a ±10% della tensione di linea (caricata) a 320 °F. A temperature estreme, potrebbe verificarsi la commutazione tra gli avvolgimenti di funzionamento standard.

2. Perdita di olio

(1)Assicurarsi che l'olio non sia un accumulo residuo dovuto a fuoriuscite, ecc.

(2) In caso di perdite, potrebbe essere necessario sostituire la guarnizione del coperchio del modulo o la guarnizione dell'albero. Se si verifica una perdita nell'area del tappo di scarico dell'olio, potrebbe essere necessario richiudere il tappo utilizzando un sigillante per filettature di tubi commerciale.

3. Incapacità di creare un buon vuoto

(1) Assicurarsi che il vacuometro e tutti i collegamenti siano in buone condizioni e non presentino perdite. gratuito. È possibile confermare la perdita monitorando il vuoto con un termistore durante l'applicazione dell'olio della pompa a vuoto sui collegamenti o sui punti di sospetta perdita. Il vuoto migliorerà brevemente mentre l'olio sigilla la perdita.

(2) Assicurarsi che l'olio della pompa sia pulito. Una pompa gravemente contaminata potrebbe richiedere diversi lavaggi d'olio.

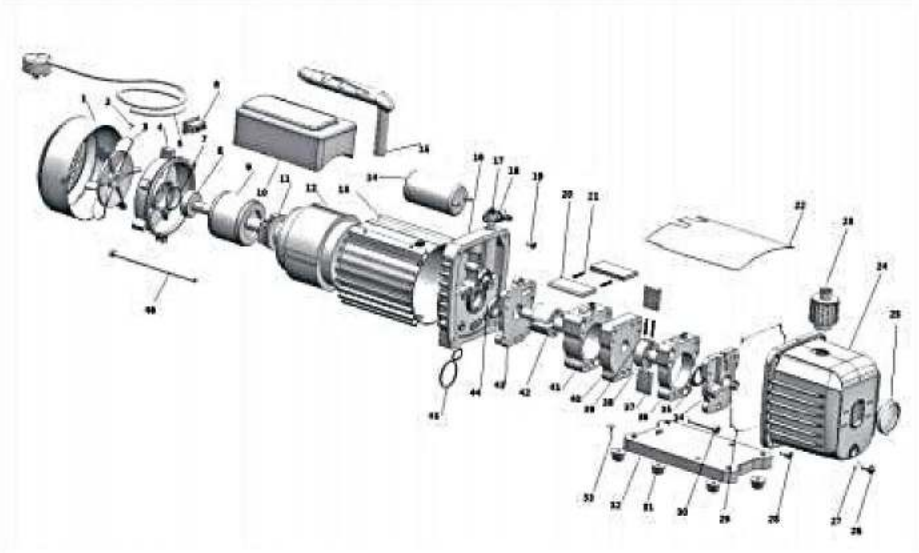
(3) Assicurarsi che l'olio sia al livello corretto. Per il massimo funzionamento della pompa, l'olio deve essere pari alla linea del LIVELLO DELL'OLIO sul vetro spia quando la pompa è in funzione. Non riempimento eccessivo: le temperature di esercizio causeranno l'espansione dell'olio, quindi apparirà a livello più alto rispetto a quando la pompa non è in funzione. Per controllare il livello dell'olio, avviare il pompa con l'ingresso tappato. Controllare il livello dell'olio nel vetro spia. Aggiungere olio se necessario.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI COMUNI

Descrizione del fallimento	Causa del guasto	Soluzione
Basso vuoto	1. Il tappo di ingresso dell'aria sul lato della porta di riserva della porta di ingresso dell'aria è allentato.	Stringere il tappo di ingresso dell'aria
	2. L'anello di gomma all'interno del cappuccio di ingresso dell'aria sul lato della porta di riserva della porta di ingresso dell'aria è danneggiato	Sostituire l'anello di gomma
	3. Olio insufficiente	Rifornire fino alla linea centrale dell'olio misura
	4. L'olio della pompa è emulsionato e sporco	Sostituire con olio nuovo
	5. Il foro di ingresso dell'olio della pompa è bloccato o l'alimentazione dell'olio è insufficiente	Pulire il foro di ingresso dell'olio e la rete del filtro
	6. Perdita del contenitore del tubo collegato alla pompa	Controllare il contenitore del tubo collegato per evitare perdite
	7. Selezione impropria della pompa	Controllare la dimensione del contenitore pompato, ricalcolare e selezionare il modello di pompa appropriato
	8. La pompa è stata utilizzata troppo a lungo e il gioco è aumentato a causa dell'usura delle parti	Controllare, riparare o sostituire la pompa con una nuova
Perdita di olio	1. Il paraolio è danneggiato	Sostituire il paraolio
	2.Il collegamento del serbatoio dell'olio è allentato o danneggiato	Stringere le viti e sostituire l'O-ring
Iniezione di olio	1.Toomuchoil	Scaricare l'olio fino alla linea del livello dell'olio
	2. La pressione di ingresso è troppo alta per un lungo periodo	Selezionare la pompa appropriata per aumentare la velocità di pompaggio
Difficile avviamento	1. La temperatura dell'olio è troppo bassa	L'ingresso dell'aria è ventilato, avvia ripetutamente il motore o riscalda l'olio della pompa
	2. Il motore o l'alimentatore sono difettosi 3. Oggetti	Controllare e riparare
	estranei cadono nel pompa	Controllare ed eliminare
	4. La tensione di alimentazione è troppo bassa	Controllare la tensione di alimentazione

Nota: se le soluzioni sopra indicate non risolvono il problema, contattare il rivenditore più vicino o inviare la pompa a un centro di riparazione professionale e faremo del nostro meglio per servirvi.

DISEGNO ESPLOSO



1	Copertura della ventola	24	Alloggiamento in alluminio pressofuso
2	Vite a croce	25	Vetro spia
3	Fan	26	Scarico dell'olio
4	Copertura del motore	27	O-ring della vite di scarico dell'olio
5	Cavi di alimentazione	28	Vite
6	Interruttore di alimentazione	29	Anello di tenuta
7	Rondella	30	Vite
8	Cuscinetto	31	Piedino in gomma
9	Rotore del motore	32	Piastra di base
10	Scatola del condensatore	33	vite autofilettante
11	Interruttore centrifugo	34	Copertura della pompa posteriore
12	Statore del motore	35	Guarnizione dell'olio
13	Involucro	36	Corpo pompa posteriore
14	Condensatore	37	A palette rotanti inverse
15	Maniglia	38	Rotore della pompa di ritorno
16	Cavalletto	39	Primavera
17	Tappo del serbatoio	40	Recinzione centrale
18	L'ugello di ingresso dell'aria	41	Corpo pompa anteriore
19	Vite	42	Rotore della pompa anteriore
20	Anteriore a palette rotanti	43	Copertina anteriore
21	Primavera	44	Guarnizione dell'olio
22	Tabellone dei cappelli	45	anello di tipo O
23	Raccordo di scarico e ingresso olio	46	Vite

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BOMBA DE VACÍO

MODELO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-1 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280

PARÁMETRO TÉCNICO

Código SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Modelo	RS-1
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	3,5 CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720PRM
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	200
Dimensión (mm)	245 x 120 x 225 mm
Peso (Kg)	5

Código SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	3,5 CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	200
Dimensión (mm)	245 x 120 x 225 mm
Peso (Kg)	5

Código SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Modelo	2RS-1
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	5 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	1720PRM
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	295 x 125 x 215 mm
Peso (Kg)	6.5

Código SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2
Modelo	2RS-1
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	5 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	295 x 125 x 215 mm
Peso (Kg)	6.5

Código SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V1
Modelo	2RS-2
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	7 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	1720PRM
Potencia (HP)	3/4
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	325 x 125 x 225 mm
Peso (Kg)	9.5

Código SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2
Modelo	2RS-2
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	7 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	3/4
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensión (mm)	325 x 125 x 225 mm
Peso (Kg)	9.5

PARÁMETRO TÉCNICO

Código SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	3 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (kg)	5

Código SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modelo	RS-1
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	2,5 CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/4
Capacidad de aceite (ml)	220
Dimensiones (mm)	240*110*220
Peso (kg)	5

Código SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modelo	RS-1.5
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	4,5 CFM
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	225
Dimensiones (mm)	270*110*220
Peso (kg)	6

Código SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modelo	RS-2
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	5 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	290*120*240
Peso (kg)	7

Código SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modelo	RS-3
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	7 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	310*125*255
Peso (kg)	7.5

Código SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modelo	RS-3
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	7 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1/3
Capacidad de aceite (ml)	250
Dimensiones (mm)	310*125*255
Peso (kg)	6.5

Código SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modelo	2RS-2
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	6 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	1/2
Capacidad de aceite (ml)	330
Dimensiones (mm)	290*115*225
Peso (kg)	10

Código SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1	
Modelo	2RS-2	
Voltaje	120 V/60 Hz	
Desplazamiento de aire libre	6 pies cúbicos por minuto	
Vacío definitivo	0,3 PA	
Velocidad de rotación	1400	
Potencia (HP)	1/2	
Capacidad de aceite (ml)	330	
Dimensiones (mm)	290*115*225	
Peso (kg)	10	

Código SKU	8CFM1HPZKB0000001V1	
Modelo	2RS-3	
Voltaje	120 V/60 Hz	
Desplazamiento de aire libre	8 pies cúbicos por minuto	
Vacío definitivo	0,3 PA	
Velocidad de rotación	3500	
Potencia (HP)	3/4	
Capacidad de aceite (ml)	370	
Dimensiones (mm)	360*135*275	
Peso (kg)	11	

Código SKU	8CFM1HPZKB0000001V2	
Modelo	2RS-3	
Voltaje	220-240 V 50 Hz	
Desplazamiento de aire libre	8 pies cúbicos por minuto	
Vacío definitivo	0,3 PA	
Velocidad de rotación	2800	
Potencia (HP)	3/4	
Capacidad de aceite (ml)	370	
Dimensiones (mm)	360*135*275	
Peso (kg)	10	

Código SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1	
Modelo	2RS-3	
Voltaje	120 V/60 Hz	
Desplazamiento de aire libre	7 pies cúbicos por minuto	
Vacío definitivo	0,3 PA	
Velocidad de rotación	3500	
Potencia (HP)	3/4	
Capacidad de aceite (ml)	370	
Dimensiones (mm)	360*135*275	
Peso (kg)	10	

Código SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modelo	2RS-3
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	9 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	3500
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	370
Dimensiones (mm)	360*135*275
Peso (kg)	11

Código SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modelo	VP280
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	10 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	550
Dimensiones (mm)	430*142*280
Peso (kg)	19

Código SKU	VP280ZKB000000001V1
Modelo	VP280
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	12 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	3500
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	550
Dimensiones (mm)	430*142*280
Peso (kg)	19

Código SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modelo	2RS-4
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	10 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	0,3 PA
Velocidad de rotación	2800
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	550
Dimensiones (mm)	430*142*280
Peso (kg)	19

Código SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modelo	RS-6
Voltaje	120 V/60 Hz
Desplazamiento de aire libre	12 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1720
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	450
Dimensiones (mm)	430*140*250
Peso (kg)	16.5

Código SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modelo	RS-6
Voltaje	220-240 V 50 Hz
Desplazamiento de aire libre	12 pies cúbicos por minuto
Vacío definitivo	5PA
Velocidad de rotación	1440
Potencia (HP)	1
Capacidad de aceite (ml)	450
Dimensiones (mm)	430*140*250
Peso (kg)	16.5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

BOMBA DE VACÍO

MODELO: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280



(La imagen es solo de referencia, consulte el objeto real)

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Antes de utilizar este aparato, lea atentamente el manual de instrucciones y guárdelo. Siempre se deben seguir las precauciones básicas de seguridad, incluidas las siguientes:



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.



Este símbolo, colocado antes de una advertencia de seguridad, indica precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia podría provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.



ADVERTENCIA

Sólo para uso doméstico.

ADVERTENCIA: Superficie caliente: para reducir el riesgo de quemaduras, no tocar.

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no exponga a la lluvia. Guárdelo en interiores.

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, úselo solo en interiores.

ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones: No dirija el vapor de aire hacia el cuerpo.

Utilice únicamente artículos de uso doméstico.

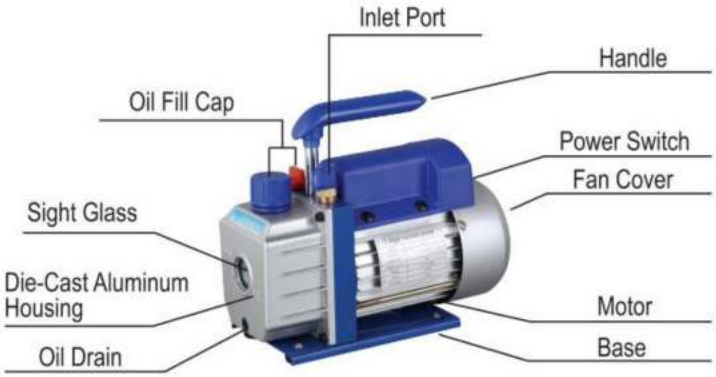
ADVERTENCIA: Superficie caliente. Para reducir el riesgo de quemaduras, no tocar.

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, no lo exponga a la lluvia.

Almacenar en interiores.

PRECAUCIÓN: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, usar solo en interiores. ADVERTENCIA: RIESGO DE LESIONES: No aplicar corriente de aire directamente al cuerpo.

COMPONENTES DE LA BOMBA



MANUAL DE OPERACIÓN

1.Antes de utilizar su bomba de vacío En todos los casos, los motores están diseñados para voltajes de funcionamiento más o menos 1 0 % del Clasificación normal. Los motores monovoltaje se suministran completamente conectados y listos para funcionar.

(1) Verifique que el voltaje y la frecuencia de la toma de corriente coincidan con las especificaciones de la calcomanía del motor de la bomba. Compruebe que el interruptor de encendido y apagado esté en la posición de apagado antes de enchufar la bomba. Retire y deseche el tapón de escape del extremo del mango de la bomba.

(2) La bomba se envía sin aceite en el depósito. Antes de ponerla en marcha, llénela de aceite. Retire la tapa del conector de escape y añada aceite hasta que este apenas se vea en la parte inferior de la mirilla. La capacidad aproximada de aceite de la bomba es de 1,80 a 8,00 ml (consulte la información técnica).

(3) Vuelva a colocar la tapa del conector de escape y retire la tapa de uno de los puertos de entrada. Encienda el motor. Cuando la bomba funcione correctamente, vuelva a colocar la tapa en el puerto de entrada. Esto puede tardar de dos a tres segundos, dependiendo de la temperatura ambiente. Después de que la bomba funcione durante aproximadamente un minuto, revise la mirilla para comprobar el nivel de aceite. El nivel debe estar a la altura de la línea de nivel de aceite de la mirilla. Añada aceite si es necesario.

Nota: Cuando la bomba esté funcionando, el nivel de aceite debe estar a la altura de la línea en la mirilla. Un llenado insuficiente provocará un bajo rendimiento de vacío. Un llenado excesivo puede provocar fugas de aceite por el escape.

2. Para apagar la bomba después de usarla

Para prolongar la vida útil de la bomba y facilitar el arranque, siga estos procedimientos.
Para apagar.

(1) Cierre la válvula del colector entre la bomba y el sistema.

(2) Retire la manguera de la entrada de la bomba.

(3) Tape el puerto de entrada para evitar que entre contaminación o partículas sueltas.
el puerto.

PARA MANTENER SU BOMBA DE ALTO VACÍO

1.Aceite de bomba de vacío:

La condición y el tipo de aceite utilizado en cualquier bomba de alto vacío son extremadamente
importante para determinar el vacío máximo alcanzable. Recomendamos el uso de
Aceite para bombas de alto vacío. Este aceite ha sido mezclado específicamente para mantener la máxima
viscosidad a temperaturas normales de funcionamiento y para mejorar el arranque en climas fríos.

2. Procedimiento de cambio de aceite

(1)Asegúrese de que la bomba esté caliente.

(2) Retire el tapón de drenaje de aceite. Drene el aceite contaminado en un recipiente adecuado.
y deséchelo adecuadamente. Se puede extraer el aceite de la bomba abriendo la entrada.
y bloquear parcialmente el escape con un paño mientras la bomba está funcionando.
No opere la bomba durante más de 20 segundos utilizando este método.

(3)Cuando el flujo de aceite se haya detenido, incline la bomba hacia adelante para drenar el aceite residual.

(4) Vuelva a colocar la tapa de DRENAJE DE ACEITE. Retire el conector de escape y llene el depósito.
con aceite nuevo para bomba de vacío hasta que el aceite apenas se vea en la parte inferior de la mirilla
vidrio. La capacidad aproximada de aceite de la bomba es de 180 a 800 ml (consulte la información técnica).
datos).

(5) Asegúrese de que los puertos de entrada estén tapados y luego encienda la bomba. Déjela funcionar durante
Espere un minuto y luego revise el nivel de aceite. Si el aceite está por debajo de la mirilla de aceite,
Línea de NIVEL, agregue aceite lentamente (con la bomba en funcionamiento) hasta que el aceite llegue a la línea OIL
Línea de NIVEL. Vuelva a colocar el conector de escape, asegurándose de que la entrada esté

(6)

a) Si el aceite está muy contaminado con lodos que se forman cuando se permite la entrada de agua
Para recoger el aceite, es posible que tengas que quitar la tapa del depósito de aceite y limpiarla.
Sacalo.

b)Otro método para tratar el petróleo muy contaminado es forzar su extracción.
el depósito de la bomba. Para ello, deje que la bomba funcione hasta que se caliente. Mientras
Con la bomba aún en funcionamiento, retire el tapón de drenaje de aceite. Reduzca ligeramente el escape. Esto generará
contrapresión en el depósito de aceite y forzará la salida del aceite, arrastrando más contaminación.
Cuando el aceite deje de fluir, apague la bomba.

Repita este procedimiento según sea necesario hasta eliminar la contaminación.

Vuelva a colocar la tapa de DRENAJE DE ACEITE y vuelva a llenar el depósito hasta el nivel adecuado con
aceite de bomba nuevo.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Su bomba ha sido diseñada para un uso confiable y tiene una larga vida útil. Si algo sucede...
Si algo sale mal, la siguiente guía le ayudará a poner la bomba en servicio nuevamente lo más rápido posible.
lo más posible.

1. No se pudo iniciar

Verifique la tensión de línea. La bomba debe arrancar con ±10 % de la tensión de línea (con carga).
a 320 F. En valores extremos, puede producirse una conmutación entre los devanados de funcionamiento estándar.

2. Fuga de aceite

(1)Asegúrese de que el aceite no sea una acumulación residual de derrames, etc.

(2)Si existe una fuga, es posible que sea necesario reemplazar la junta de la cubierta del módulo o el sello del eje.
Si existe una fuga en el área del tapón de drenaje de aceite, es posible que deba volver a sellar el tapón.
utilizando un sellador de roscas de tubería comercial.

3. No lograr un buen vacío

(1) Asegúrese de que el manómetro de vacío y todas las conexiones estén en buenas condiciones y no presenten fugas.
gratis.Puede confirmar la fuga controlando el vacío con un manómetro de termistor
mientras se aplica aceite de bomba de vacío en conexiones o puntos de fuga sospechosos.
El vacío mejorará brevemente mientras el aceite sellará la fuga.

(2) Asegúrese de que el aceite de la bomba esté limpio. Una bomba muy contaminada puede requerir varias
descargas de aceite.

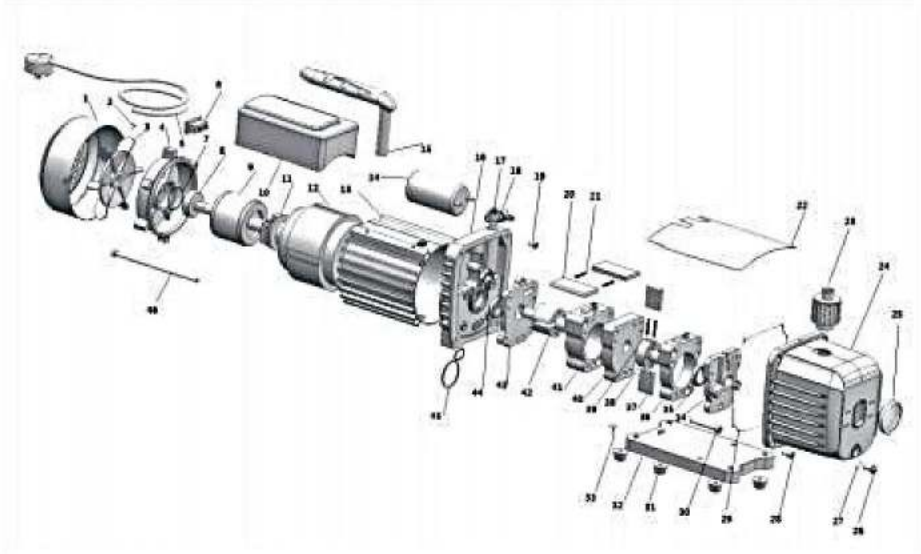
(3) Asegúrese de que el aceite esté en el nivel adecuado. Para un funcionamiento máximo de la bomba, el aceite debe
estar a la altura de la línea de NIVEL DE ACEITE en la mirilla cuando la bomba esté funcionando. No
Sobrellenado: las temperaturas de funcionamiento harán que el aceite se expanda, por lo que aparecerá en un
El nivel de aceite es más alto que cuando la bomba no está funcionando. Para comprobar el nivel de aceite, inicie el
Bomba con la entrada tapada. Compruebe el nivel de aceite en la mirilla. Añada aceite si es necesario.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS COMUNES

Descripción de falla	Causa de falla	Solución
Bajo vacío	1. La tapa de entrada de aire en el lado del puerto de repuesto del puerto de entrada de aire está suelta.	Apriete la tapa de entrada de aire
	2. El anillo de goma dentro de la tapa de entrada de aire en el lado del puerto de repuesto del puerto de entrada de aire está dañado.	Reemplace el anillo de goma
	3. Aceite insuficiente	Repostar hasta la línea central del aceite indicador
	4. El aceite de la bomba está emulsionado y sucio.	Reemplazar con aceite nuevo
	5. El orificio de entrada de aceite de la bomba está bloqueado o el suministro de aceite es insuficiente.	Limpie el orificio de entrada de aceite y la malla del filtro.
	6. Fuga del contenedor de tubería conectado a la bomba	Compruebe el contenedor de la tubería conectada para evitar fugas.
	7. Selección incorrecta de la bomba	Verifique el tamaño del contenedor bombeado, recalcule y seleccione el modelo de bomba apropiado
	8. La bomba se ha utilizado durante demasiado tiempo y la holgura aumenta debido al desgaste de las piezas.	Revise, repare o reemplace la bomba por una nueva
Fuga de aceite	1. El sello de aceite está dañado	Reemplace el sello de aceite
	2.La conexión del tanque de aceite es suelto o dañado	Apriete los tornillos y reemplace la junta tórica.
Inyección de aceite	1.Demasiado aceite	Drene el aceite hasta la línea de nivel de aceite.
	2. La presión de entrada es demasiado alta durante mucho tiempo.	Seleccione la bomba adecuada para aumentar la velocidad de bombeo
Arranque difícil	1. La temperatura del aceite es demasiado baja.	La entrada de aire está ventilada, arranca repetidamente el motor o calienta el aceite de la bomba.
	2. El motor o la fuente de alimentación están	Revisar y reparar
	defectuosos. 3. Caen objetos extraños en el bomba	Comprobar y eliminar
	4. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado bajo.	Compruebe el voltaje de la fuente de alimentación

Nota: Si las soluciones anteriores no resuelven su problema, comuníquese con el distribuidor más cercano o envíe su bomba a un centro de reparación profesional y haremos todo lo posible para atenderlo.

DIBUJO DESCUBIERTO



1	Cubierta del ventilador	24	Carcasa de aluminio fundido a presión
2	Tornillo transversal	25	Mirilla
3	Admirador	26	Drenaje de aceite
4	Cubierta del motor	27	Junta tórica del tornillo de drenaje de aceite
5	Cables de alimentación	28	Tornillo
6	Interruptor de encendido	29	Anillo de sellado
7	Arandela	30	Tornillo
8	Cojinete	31	Pie de goma
9	Rotor del motor	32	Placa base
10	Caja de condensadores	33	Tornillo autorroscante
11	interruptor centrífugo	34	Tapa de la bomba trasera
12	Estator del motor	35	Sello de aceite
13	Caja	36	Cuerpo de bomba trasera
14	Condensador	37	Paletas giratorias traseras
15	Manejar	38	Rotor de bombeo trasero
16	Caballete	39	Primavera
17	Gas cap	40	Valla intermedia
18	La boquilla de entrada de aire	41	Cuerpo de bomba frontal
19	Tornillo	42	Rotor de bomba delantera
20	Paletas rotativas delanteras	43	Portada
21	Primavera	44	Sello de aceite
22	Tablero de tapas	45	Anillo tipo O
23	Conexión de escape y entrada de aceite	46	Tornillo

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPA PRÓŻNIOWA

MODEL:RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-1 / 2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280

PARAMETRY TECHNICZNE

SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Model	RS-1
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	3,5 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1720 PRM
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	200
Wymiary (mm)	245x120x225 mm
Waga (kg)	5

SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Model	RS-1
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	3,5 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	200
Wymiary (mm)	245x120x225 mm
Waga (kg)	5

SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Model	2RS-1
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	9 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	1720 PRM
Moc (KM)	1/2
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	295x125x215 mm
Waga (kg)	6,5

SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2
Model	2RS-1
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	5 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/2
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	295x125x215 mm
Waga (kg)	6,5

SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V1
Model	2RS-2
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	1720 PRM
Moc (KM)	3/4
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	325x125x225 mm
Waga (kg)	9,5

SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2
Model	2RS-2
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	3/4
Pojemność oleju (ml)	250
Wymiary (mm)	325x125x225 mm
Waga (kg)	9,5

PARAMETRY TECHNICZNE

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Model	RS-1
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	3 stopy sześcienne na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Model	RS-1
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	2,5 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)	1/4
Pojemność oleju (ml)	220
Wymiary (mm)	240*110*220
Waga (kg)	5

SKU	4,5CFM1-3HPZKB001V1
Model	RS-1.5
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	4,5 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)	1/3
Pojemność oleju (ml)	225
Wymiary (mm)	270*110*220
Waga (kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Model	RS-2
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	9 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)( )	1/3
Pojemność oleju(ml)	250
Wymiary (mm)( )	290*120*240
Waga (kg)( )	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Model	RS-3
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)( )	1/2
Pojemność oleju(ml)	250
Wymiary (mm)( )	310*125*255
Waga (kg)( )	7,5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Model	RS-3
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)( )	1/3
Pojemność oleju(ml)	250
Wymiary (mm)( )	310*125*255
Waga (kg)( )	6,5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Model	2RS-2
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	6 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)( )	1/2
Pojemność oleju(ml)	330
Wymiary (mm)( )	290*115*225
Waga (kg)( )	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Model	2RS-2
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	8 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	1400
Moc (KM)( )	1/2
Pojemność oleju(ml)	330
Wymiary (mm)( )	290*115*225
Waga (kg)( )	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Model	2RS-3
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	8 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)( )	3/4
Pojemność oleju(ml)	370
Wymiary (mm)( )	360*135*275
Waga (kg)( )	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Model	2RS-3
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	8 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)( )	3/4
Pojemność oleju(ml)	370
Wymiary (mm)( )	360*135*275
Waga (kg)( )	10

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Model	2RS-3
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	7 stóp sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)( )	3/4
Pojemność oleju(ml)	370
Wymiary (mm)( )	360*135*275
Waga (kg)( )	10

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Model	2RS-3
Woltaż	220-240V 5OHz
Swobodne przemieszczanie powietrza	9 obiy oerkowych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	370
Wymiary (mm)	360*135*275
Waga (kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Model	VP280
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	10 obiy oerkowych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	550
Wymiary (mm)	430*142*280
Waga (kg)	19

SKU	VP280ZKB000000001V1
Model	VP280
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	12 obiy oerkowych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	3500
Moc (KM)	1
Pojemność oleju (ml)	550
Wymiary (mm)	430*142*280
Waga (kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Model	2RS-4
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	10 obję sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	0,3 PA
Prędkość obrotowa	2800
Moc (KM)( )	1
Pojemność oleju (ml)	550
Wymiary (mm)( )	430*142*280
Waga (kg)( )	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Model	RS-6
Woltaż	120 V/60 Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	12 obję sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1720
Moc (KM)( )	1
Pojemność oleju (ml)	450
Wymiary (mm)( )	430*140*250
Waga (kg)( )	16,5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Model	RS-6
Woltaż	220-240V 50Hz
Swobodne przemieszczanie powietrza	12 obję sześciennych na minutę
Ultimate Vacuum	5PA
Prędkość obrotowa	1440
Moc (KM)( )	1
Pojemność oleju (ml)	450
Wymiary (mm)( )	430*140*250
Waga (kg)( )	16,5

MODEL:RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 /VP280



(Zdjęcie ma charakter poglądowy, prosimy odnosić się do rzeczywistego obiektu)

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Przed użyciem tego urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i zachować ją. Należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym następujących:



Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.



Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub zagrożenia. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać poniższych zaleceń.



OSTRZEŻENIE

Tylko do użytku domowego.

OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia. Aby zmniejszyć ryzyko oparzenia, nie dotykać.

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, nie wystawiać na działanie deszczu. Przechowywać w pomieszczeniu.

UWAGA: Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem, należy używać urządzenia wyłącznie wewnątrz pomieszczeń.

OSTRZEŻENIE: Ryzyko obrażeń - Nie należy kierować strumienia powietrza na ciało.

Używaj wyłącznie przedmiotów gospodarstwa domowego.

OSTRZEŻENIE: Gorąca powierzchnia - Aby zmniejszyć ryzyko oparzenia, nie dotykać.

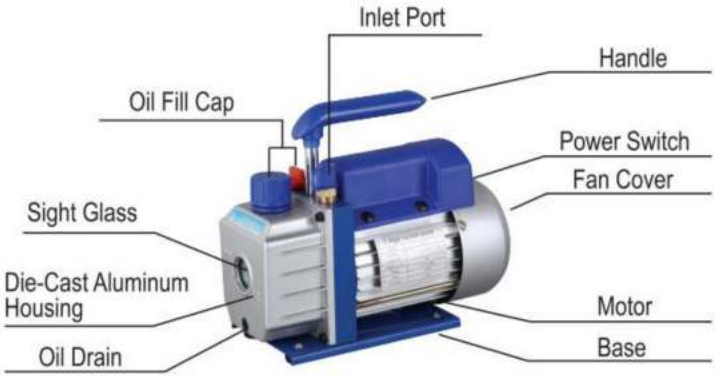
UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, nie wystawiać na działanie deszczu.

Przechowywać w pomieszczeniu.

UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, należy używać urządzenia wyłącznie w pomieszczeniach. OSTRZEŻENIE:

RYZYKO OBRAŻEŃ - Nie kierować strumienia powietrza bezpośrednio na ciało.

KOMPONENTY POMPY



INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Przed użyciem pompy próżniowej Silniki są zawsze projektowane do pracy przy napięciu plus minus 10% napięcia wyjściowego. normalne parametry. Silniki jednonapięciowe są dostarczane w pełni podłączone i gotowe do pracy.

(1) Sprawdź, czy napięcie i częstotliwość na wylocie odpowiadają parametrom podanym na naklejce na silniku pompy. Przed podłączeniem pompy do gniazdka sprawdź, czy przełącznik WŁ.-WYŁ. jest w pozycji WYŁ. Zdejmij i wyrzuć zatyczkę wylotową z końca rączki pompy.

(2) Pompa jest dostarczana bez oleju w zbiorniku. Przed uruchomieniem pompy należy napełnić ją olejem. Zdjąć korek z króćca wydechowego i dolać oleju, aż będzie widoczny na dnie wziernika. Przybliżona pojemność oleju pompy wynosi 180–800 ml (patrz dane techniczne).

(3) Załóż zaślepkę króćca wydechowego i zdejmij ją z jednego z otworów wlotowych. Ustaw przełącznik silnika w pozycji ON. Gdy pompa zacznie pracować płynnie, załóż zaślepkę na otwór wlotowy. Może to potrwać od dwóch do trzech sekund, w zależności od temperatury otoczenia. Po około minucie pracy pompy sprawdź poziom oleju na wzierniku. Poziom powinien pokrywać się z linią poziomu oleju na wzierniku. W razie potrzeby dolej oleju.

Uwaga: Gdy pompa pracuje, poziom oleju powinien pokrywać się z linią na wzierniku. Niedopełnienie spowoduje słabą wydajność podciśnienia. Przepełnienie może spowodować wydmuchiwanie oleju z wydechu.

2. Aby wyłączyć pompę po użyciu

Aby przedłużyć żywotność pompy i ułatwić rozruch, postępuj zgodnie z poniższymi procedurami.
do wyłączenia.

(1) Zamknij zawór rozdzielacza między pompą a systemem.

(2) Odłącz wąż od wlotu pompy.

(3) Zakryj otwór wlotowy, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń lub luźnych cząstek.
port.

ABY UTRZYMAĆ POMPĘ WYSOKIEJ PRÓŻNI

1.Olej pompy próżniowej:

Stan i rodzaj oleju używanego w każdej pompie próżniowej są niezwykle
ważne przy określaniu ostatecznej, możliwej do osiągnięcia próżni. Zalecamy użycie
Olej do pomp próżniowych HighVacuum PumpOil. Ten olej został specjalnie wymieszany, aby zapewnić maksymalną
lepkość w normalnych temperaturach roboczych i ułatwienie rozruchu w zimnych warunkach.

2. Procedura wymiany oleju

(1)Upewnij się, że pompa jest rozgrzana.

(2) Zdjąć korek spustowy oleju. Spuścić zanieczyszczony olej do odpowiedniego pojemnika.
i zutylizować go prawidłowo. Olej można wycisnąć z pompy, otwierając wlot.
i częściowe zatkanie wydechu szmatką podczas pracy pompy.
Nie należy używać pompy w ten sposób dłużej niż 20 sekund.

(3)Po zatrzymaniu przepływu oleju należy przechylić pompę do przodu, aby spuścić resztki oleju.

(4) Załóż z powrotem korek spustowy oleju. Zdejmij złączkę wydechową i napełnij zbiornik.
z nowym olejem do pompy próżniowej, aż olej będzie widoczny na dole wskaźnika
szklanka. Przybliżona pojemność pompy oleju wynosi 180-800 ml (patrz dane techniczne)
dane).

(5) Upewnij się, że otwory wlotowe są zatkane, a następnie włącz pompę. Pozwól jej pracować przez
jedną minutę, a następnie sprawdź poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest poniżej okienka kontrolnego,
Linia POZIOMU, powoli dolewaj olej (przy pracującej pompie), aż olej osiągnie poziom OLEJU
POZIOM linii. Wymień złączkę wydechową, upewniając się, że wlot jest

(6)

a) Jeśli olej jest mocno zanieczyszczony osadem, który powstaje, gdy do oleju dostanie się woda,
Aby zebrać olej, może być konieczne zdjęcie pokrywy zbiornika oleju i wytarcie
wyrzuć to z siebie.

b) Inną metodą radzenia sobie z silnie zanieczyszczonym olejem jest wyciśnięcie oleju z
zbiornik pompy. Aby to zrobić, pozwól pompie pracować, aż się nagrzeje. Podczas gdy
Jeśli pompa nadal pracuje, zdejmij korek spustowy oleju. Nieznacznie ogranicz wylot. Spowoduje to powstanie ciśnienia
wstecznego w zbiorniku oleju i wypchnięcie oleju, co przeniesie więcej zanieczyszczeń.
Gdy olej przestanie wypływać, wyłącz pompę.

Powtarzaj tę procedurę tak często, aż do usunięcia zanieczyszczenia.

Załóż z powrotem korek SPUSTU OLEJU i napełnij zbiornik do właściwego poziomu
świeży olej pompowy.

PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Twoja pompa jest niezawodna i ma długą żywotność. Jeśli coś się zepsuje,
jeśli coś pójdzie nie tak, poniższy przewodnik pomoże Ci jak najszybciej przywrócić pompę do użytku
jak to możliwe.

1.Błąd uruchomienia

Sprawdź napięcie sieciowe. Pompa musi się uruchomić przy napięciu sieciowym ±10% (pod obciążeniem).
przy 320F. W skrajnych przypadkach może wystąpić przełączanie pomiędzy standardowymi uzwojeniami roboczymi.

2. Wyciek oleju

(1)Upewnij się, że olej nie jest pozostałością po rozlaniu itp.

(2) W przypadku wystąpienia wycieku może być konieczna wymiana uszczelki pokrywy modułu lub uszczelnienia wału.
Jeżeli w okolicy korka spustowego oleju występuje wyciek, może być konieczne ponowne uszczelnienie korka.
stosując komercyjny środek uszczelniający gwinty rurowe.

3.Brak dobrego odkurzacza

(1) Upewnij się, że wskaźnik próżni i wszystkie połączenia są w dobrym stanie i nie ma wycieków.
bezpłatnie. Wyciek można potwierdzić, monitorując podciśnienie za pomocą miernika termistorowego
podczas nakładania oleju do pompy próżniowej na połączenia lub podejrzewane punkty wycieku.
Podciśnienie na krótko się poprawi, gdy olej uszczelni wyciek.

(2) Upewnij się, że olej w pompie jest czysty. Silnie zanieczyszczona pompa może wymagać kilkukrotnego czyszczenia.
płukanie olejem.

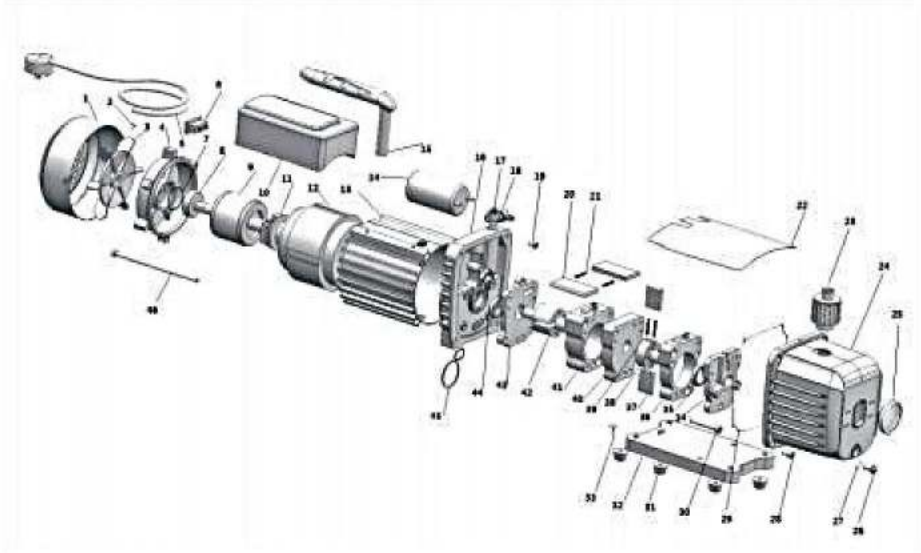
(3) Upewnij się, że poziom oleju jest prawidłowy. Aby zapewnić maksymalną pracę pompy, poziom oleju musi być
poziom oleju powinien być równy linii poziomu oleju na wzierniku, gdy pompa pracuje. Nie
przepełnienie----temperatury robocze powodują rozszerzanie się oleju, więc będzie on widoczny
wyższy poziom niż wtedy, gdy pompa nie pracuje. Aby sprawdzić poziom oleju, uruchom
Pompa z zatkanym wlotem. Sprawdź poziom oleju w okienku kontrolnym. W razie potrzeby dolej oleju.

ROZWIĄZYWANIE TYPOWYCH PROBLEMÓW

Opis awarii	Przyczyna usterki	Rozwiązanie
Niska próżnia	1. Zaślepka wlotu powietrza na zapasowej stronie portu wlotowego powietrza jest luźna.	Dokręć zaślepkę wlotu powietrza
	2. Gumowy pierścień wewnątrz korka wlotu powietrza po stronie zapasowej portu wlotu powietrza jest uszkodzony	Wymień pierścień gumowy
	3. Niedobór oleju	Tankuj do linii środkowej oleju miernik
	4. Olej pompy jest zemulgowany i zanieczyszczony	Wymień na nowy olej
	5. Otwór wlotowy oleju pompy jest zablokowany lub ilość dostarczanego oleju jest niewystarczająca	Wyczyść otwór wlotowy oleju i siatkę filtra
	6. Wyciek pojemnika rurowego podłączonego do pompy	Sprawdź podłączony pojemnik na rurę, aby zapobiec wyciekom
	7. Niewłaściwy dobór pompy	Sprawdź rozmiar zbiornika pompowanego, przelicz i wybierz odpowiedni model pompy
	8. Pompa była używana zbyt długo, a luz zwiększył się z powodu zużycia części.	Sprawdź, napraw lub wymień pompę na nową
Wyciek oleju	1.Uszczelka olejowa jest uszkodzona	Wymień uszczelkę olejową
	2.Podłączenie zbiornika oleju jest luźne lub uszkodzone	Dokręć śruby i wymień pierścień uszczelniający
Wtrysk oleju	1.Toomuchoil	Spuścić olej do linii poziomu oleju
	2. Ciśnienie wlotowe jest zbyt wysokie przez długi czas	Wybierz odpowiednią pompę, aby zwiększyć prędkość pompowania
Trudny rozruch	1. Temperatura oleju jest zbyt niska	Wlot powietrza jest wentylowany, wielokrotnie uruchamia silnik lub podgrzewa olej pompy
	2. Silnik lub zasilacz są uszkodzone. 3. Do środka	Sprawdź i napraw
	dostały się ciała obce. pompa	Sprawdź i wyeliminuj
	4. Napięcie zasilania jest zbyt niskie	Sprawdź napięcie zasilania

Uwaga: Jeśli powyższe rozwiązania nie rozwiążą problemu, skontaktuj się z najbliższym dealerem lub prześlij pompę do profesjonalnego serwisu, a my dołożymy wszelkich starań, aby Ci pomóc.

RYSUNEK ROZBUCHOWY



1	Osłona wentylatora	24	Obudowa z odlewu aluminiowego
2	Śruba krzyżowa	25	Szkło wzierne
3	Wentylator	26	Spust oleju
4	Osłona silnika	27	Pierścień uszczelniający śruby spustowej oleju
5	Przewody zasilające	28	Śruba
6	Wyłącznik zasilania	29	Pierścień uszczelniający
7	Pralka	30	Śruba
8	Łożysko	31	Gumowa stopka
9	Wirnik silnika	32	Płyta podstawowa
10	Skrzynka kondensatora	33	Wkręt samogwintujący
11	Wyłącznik odśrodkowy	34	Pokrywa pompy tylnej
12	Stojan silnika	35	Uszczelka olejowa
13	Obudowa	36	Korpus pompy tylnej
14	Kondensator	37	Łopatka obrotowa wsteczna
15	Uchwyt	38	Wirnik pompy zwrotnej
16	Stojak	39	Wiosna
17	Korek wlewu paliwa	40	Środkowy płot
18	Dysza wlotu powietrza	41	Korpus pompy przedniej
19	Śruba	42	Wirnik pompy przedniej
20	Przedni wirnik łopatkowy	43	Okładka przednia
21	Wiosna	44	Uszczelka olejowa
22	Płyta czapkowa	45	Pierścień typu O
23	Złączka układu wydechowego i wlotu oleju	46	Śruba

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

VACUÜMPOMP

MODEL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 / RS-6
2RS-1 / **2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

TECHNISCHE PARAMETER

SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Model	RS-1
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	3,5 CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720PRM
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	200
Afmeting (mm)	245x120x225mm
Gewicht (kg)	5

SKU	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Model	RS-1
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	3,5 CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/4
Oliecapaciteit (ml)	200
Afmeting (mm)	245x120x225mm
Gewicht (kg)	5

SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Model	2RS-1
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	5CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	1720PRM
Vermogen (PK)	1/2
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	295x125x215mm
Gewicht (kg)	6.5

SKU	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2
Model	2RS-1
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	5CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	1/2
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	295x125x215mm
Gewicht (kg)	6.5

SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V1
Model	2RS-2
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	7CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	1720PRM
Vermogen (PK)	3/4
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	325x125x225mm
Gewicht (kg)	9.5

SKU	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2
Model	2RS-2
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	7CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (PK)	3/4
Oliecapaciteit (ml)	250
Afmeting (mm)	325x125x225mm
Gewicht (kg)	9.5

TECHNISCHE PARAMETER

SKU	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Model	RS-1
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	3CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (pk)	1/4
Olie-inhoud (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

SKU	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Model	RS-1
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	2,5CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (pk)	1/4
Olie-inhoud (ml)	220
Afmeting (mm)	240*110*220
Gewicht (kg)	5

SKU	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Model	RS-1.5
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	4,5 CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (pk)	1/3
Olie-inhoud (ml)	225
Afmeting (mm)	270*110*220
Gewicht (kg)	6

SKU	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Model	RS-2
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	5CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (pk)	1/3
Olie-inhoud (ml)	250
Afmeting (mm)	290*120*240
Gewicht (kg)	7

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V1
Model	RS-3
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	7CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (pk)	1/2
Olie-inhoud (ml)	250
Afmeting (mm)	310*125*255
Gewicht (kg)	7,5

SKU	7CFM1-2HPZKB00001V2
Model	RS-3
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	7CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (pk)	1/3
Olie-inhoud (ml)	250
Afmeting (mm)	310*125*255
Gewicht (kg)	6.5

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Model	2RS-2
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	6CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	2800
Vermogen (pk)	1/2
Olie-inhoud (ml)	330
Afmeting (mm)	290*115*225
Gewicht (kg)	10

SKU	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1
Model	2RS-2
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	6CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	1400
Vermogen (pk)	1/2
Olie-inhoud (ml)	330
Afmeting (mm)	290*115*225
Gewicht (kg)	10

SKU	8CFM1HPZKB0000001V1
Model	2RS-3
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	8CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	3500
Vermogen (pk)	3/4
Olie-inhoud (ml)	370
Afmeting (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	11

SKU	8CFM1HPZKB0000001V2
Model	2RS-3
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	8CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	2800
Vermogen (pk)	3/4
Olie-inhoud (ml)	370
Afmeting (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	10

SKU	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1
Model	2RS-3
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	7CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	3500
Vermogen (pk)	3/4
Olie-inhoud (ml)	370
Afmeting (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	10

SKU	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Model	2RS-3
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	9CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	3500
Vermogen (pk)	1
Olie-inhoud (ml)	370
Afmeting (mm)	360*135*275
Gewicht (kg)	11

SKU	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Model	VP280
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	10CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	2800
Vermogen (pk)	1
Olie-inhoud (ml)	550
Afmeting (mm)	430*142*280
Gewicht (kg)	19

SKU	VP280ZKB000000001V1
Model	VP280
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	12CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	3500
Vermogen (pk)	1
Olie-inhoud (ml)	550
Afmeting (mm)	430*142*280
Gewicht (kg)	19

SKU	QCK10CFM-220V9FSXV2
Model	2RS-4
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	10CFM
Ultieme vacuüm	0,3PA
Rotatiesnelheid	2800
Vermogen (pk)	1
Olie-inhoud (ml)	550
Afmeting (mm)	430*142*280
Gewicht (kg)	19

SKU	12CFM1HPDJZKB0001V1
Model	RS-6
Spanning	120V/60Hz
Vrije luchtverplaatsing	12CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1720
Vermogen (pk)	1
Olie-inhoud (ml)	450
Afmeting (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16.5

SKU	12CFM1HPSJZKB0001V2
Model	RS-6
Spanning	220-240V 50Hz
Vrije luchtverplaatsing	12CFM
Ultieme vacuüm	5PA
Rotatiesnelheid	1440
Vermogen (pk)	1
Olie-inhoud (ml)	450
Afmeting (mm)	430*140*250
Gewicht (kg)	16.5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

VACUÜMPOMP

MODEL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 / VP280



(De afbeelding is alleen ter referentie, raadpleeg het daadwerkelijke object)

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en bewaar deze instructies voordat u dit apparaat gebruikt. Er moeten altijd basisveiligheidsmaatregelen worden gevolgd, waaronder de volgende:



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.



Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Volg altijd de onderstaande aanbevelingen om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen.



WAARSCHUWING

Alleen voor huishoudelijk gebruik.

WAARSCHUWING: Heet oppervlak. Raak het oppervlak niet aan om het risico op brandwonden te verminderen.

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, niet blootstellen aan regen. Binnen bewaren.

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te beperken, mag u het apparaat alleen binnenshuis gebruiken.

WAARSCHUWING: Risico op letsel - Richt de stoom niet rechtstreeks op het lichaam.

Gebruik alleen huishoudelijke artikelen.

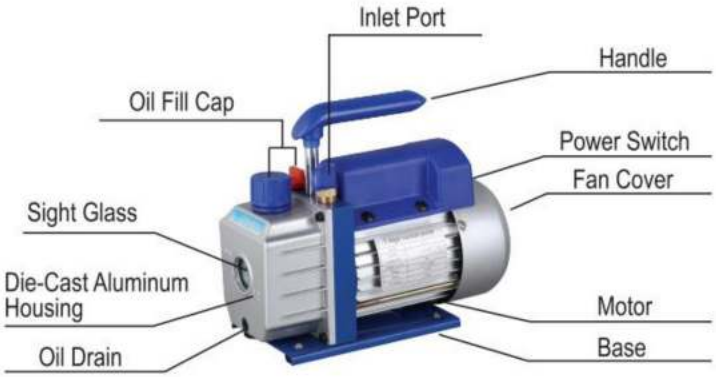
WAARSCHUWING: Heet oppervlak - Raak het oppervlak niet aan om het risico op brandwonden te verminderen.

LET OP: Om het risico op een elektrische schok te verminderen, mag u het apparaat niet blootstellen aan regen.

Binnen bewaren. LET OP: Om het

risico op een elektrische schok te verminderen, mag u het apparaat alleen binnenshuis gebruiken. WAARSCHUWING: RISICO OP LETSEL - Richt de luchtstroom niet rechtstreeks op het lichaam.

POMPCOMPONENTEN



GEBRUIKSAANWIJZING

1. Voordat u uw vacuümpomp gebruikt

In alle gevallen zijn motoren ontworpen voor bedrijfsspanningen plus of min 10% van de normale classificatie. Enkelspanningsmotoren worden volledig aangesloten en gebruiksklaar geleverd.

(1) Controleer of de spanning en frequentie van het stopcontact overeenkomen met de specificaties op de sticker van de pompmotor. Controleer of de AAN/UIT-schakelaar in de UIT-stand staat voordat u de pomp op een stopcontact aansluit. Verwijder de uitlaatdop van het uiteinde van de handgreep van de pomp en gooi deze weg.

(2) De pomp wordt geleverd zonder olie in het reservoir. Vul de pomp met olie voordat u deze start. Verwijder de dop van de uitlaatfitting en voeg olie toe totdat de olie net onder het kijkglas zichtbaar is. De geschatte oliecapaciteit van de pomp is 1,8 tot 8 ml (zie technische gegevens).

(3) Plaats de dop van de uitlaatfitting terug en verwijder de dop van een van de inlaatpoorten. Zet de motorschakelaar op AAN. Wanneer de pomp soepel draait, plaatst u de dop terug op de inlaatpoort. Dit kan twee tot drie seconden duren, afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Nadat de pomp ongeveer een minuut heeft gedraaid, controleert u het kijkglas op het juiste oliepeil. Het niveau moet gelijk zijn met de oliepeillijn van het kijkglas . Voeg indien nodig olie toe.

Let op: Wanneer de pomp draait, moet het oliepeil gelijk staan met de lijn op het kijkglas. Te weinig olie zal leiden tot slechte vacuümprestaties. Te veel olie kan ertoe leiden dat er olie uit de uitlaat spuit.

2. Om uw pomp na gebruik uit te schakelen

Om de levensduur van de pomp te verlengen en een gemakkelijke start te bevorderen, volgt u deze procedures.
voor afsluiten.

(1) Sluit de verdeelklep tussen de pomp en het systeem.

(2) Verwijder de slang van de inlaat van de pomp.

(3) Sluit de inlaatpoort af om te voorkomen dat er verontreinigingen of losse deeltjes in komen.
de haven.

HET ONDERHOUD VAN UW HOOGVACUÜMPOMP

1. Vacuümpompolie:

De conditie en het type olie dat in een hoogvacuümpomp wordt gebruikt, zijn extreem
Belangrijk bij het bepalen van het uiteindelijk haalbare vacuüm. Wij adviseren het gebruik van
HighVacuum PumpOil. Deze olie is speciaal samengesteld om maximale prestaties te behouden
viscositeit bij normale bedrijfstemperaturen en om starten bij koud weer te verbeteren.

2. Olieverversingsprocedure

(1)Zorg ervoor dat de pomp is opgewarmd.

(2) Verwijder de OLIE-AFVOERdop. Laat de vervuilde olie in een geschikte bak lopen.
en gooi het op de juiste manier weg. Olie kan uit de pomp worden geperst door de inlaat te openen.
en blokkeer de uitlaat gedeeltelijk met een doek terwijl de pomp draait.
Laat de pomp niet langer dan 20 seconden op deze manier werken.

(3)Wanneer de oliestroom is gestopt, kantel de pomp dan naar voren om de resterende olie af te tappen.

(4) Plaats de OLIE-AFVOERdop terug. Verwijder de uitlaatfitting en vul het reservoir.
met nieuwe vacuümpompolie totdat de olie net onder het zichtveld zichtbaar is
glas. De geschatte oliecapaciteit van de pomp is 180-800 ml (zie technische gegevens).
gegevens).

(5) Zorg ervoor dat de inlaatpoorten zijn afgesloten en zet de pomp aan. Laat deze een paar minuten draaien.
Controleer na een minuut het oliepeil. Als de olie onder het kijkglas staat,
LEVEL-lijn, voeg langzaam olie toe (terwijl de pomp draait) totdat de olie het OLIE-niveau bereikt
LEVEL-lijn. Plaats de uitlaatfitting terug en zorg ervoor dat de inlaat
(6)

a)Als de olie ernstig verontreinigd is met slib dat ontstaat als er water wordt toegelaten
Om de olie te verzamelen, moet u mogelijk het deksel van het oliereservoir verwijderen en afvegen
het uit.

b) Een andere methode om met zwaar verontreinigde olie om te gaan is om de olie eruit te persen.
thepumpreservoir. Laat hiervoor de pomp draaien totdat deze is opgewarmd. Terwijl de
Als de pomp nog steeds draait, verwijder dan de olieaftapdop. Beperk de uitlaat enigszins. Dit zal de druk in het
oliereservoir verhogen en de olie eruit persen, waardoor er meer vervuiling ontstaat.
Wanneer de olie niet meer stroomt, zet u de pomp uit.

Herhaal deze procedure indien nodig totdat de verontreiniging is verwijderd.

Plaats de OLIE-AFVOERdop terug en vul het reservoir tot het juiste niveau met
verse oliepomp.

PROBLEEMOPLOSSINGSGIDS

Uw pomp is betrouwbaar en gaat lang mee. Mocht er toch iets misgaan,
Als er iets misgaat, helpt de volgende handleiding u om de pomp zo snel mogelijk weer in gebruik te krijgen zo goed mogelijk.

1. Niet starten

Controleer de netspanning. De pomp moet starten bij ±10% netspanning (belast).
bij 320F. Bij extreme temperaturen kan er schakeling plaatsvinden tussen de standaardwikkelingen.

2. Olielekkage

(1)Zorg ervoor dat de olie geen restant is van gemorste olie, enz.

(2)Als er sprake is van lekkage, moet de pakking van de modulekap of de asafdichting mogelijk worden vervangen. Als er lekkage is in het gebied van de olieaftapplug, moet u de plug mogelijk opnieuw afdichten
met behulp van een commerciële pijpschroefdraadafdichting.

3. Het niet goed kunnen stofzuigen

(1)Zorg ervoor dat de vacuümmeter en alle aansluitingen in goede staat zijn en niet lekken.
vrij. U kunt lekkage bevestigen door het vacuüm te bewaken met een thermistormeter
bij het aanbrengen van vacuümpompolie bij aansluitingen of vermoedelijke lekkagepunten.
Het vacuüm zal kortstondig verbeteren terwijl de olie het lek dicht.

(2) Zorg ervoor dat de olie in de pomp schoon is. Een ernstig vervuilde pomp kan meerdere keren per dag moeten worden gereinigd. oliespoelingen.

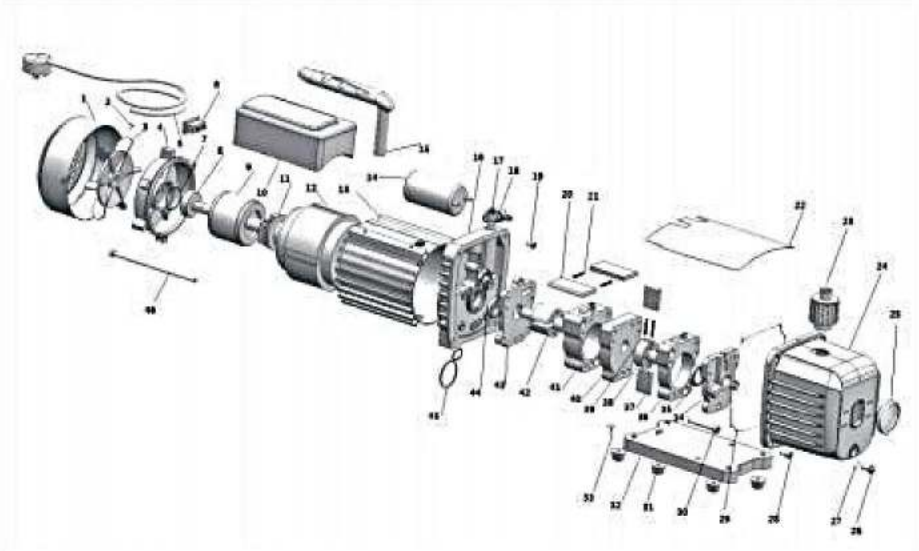
(3) Zorg ervoor dat de olie op het juiste niveau staat. Voor een maximale werking van de pomp moet de olie
Zorg ervoor dat de olie gelijk staat met de OLIEPEIL-lijn op het kijkglas wanneer de pomp draait.
overvullen---- de bedrijfstemperaturen zorgen ervoor dat de olie uitzet, zodat het op een
hoger niveau dan wanneer de pomp niet draait. Om het oliepeil te controleren, start u de
Pomp met de inlaat afgesloten. Controleer het oliepeil in het kijkglas. Vul indien nodig olie bij.

ALGEMENE PROBLEEMOPLOSSING

Beschrijving van de fout	Foutoorzaak	Oplossing
LaagVacuüm	1.De luchtinlaatdop aan de reservepoortzijde van de luchtinlaatpoort zit los.	Draai de luchtinlaatdop vast
	2. De rubberen ring in de luchtinlaatkap aan de reservepoortzijde van de luchtinlaatpoort is beschadigd	Vervang de rubberen ring
	3. Onvoldoende olie	Tank tot aan de middellijn van de olie graadmeter
	4.De pompolie is geëmulgeerd en onrein	Vervang door nieuwe olie
	5. Het olie-inlaatgat van de pomp is geblokkeerd of de olietoevoer is onvoldoende	Maak het olie-inlaatgat en het filtergaas schoon
	6. Lekkage van de leidingcontainer die op de pomp is aangesloten	Controleer de aangesloten leidingcontainer om lekkage te voorkomen
	7. Onjuiste pompselectie	Controleer de grootte van de gepompte container, bereken deze opnieuw en selecteer het juiste pompmodel
	8. De pomp is te lang gebruikt en de speling is vergroot door slijtage van onderdelen	Controleer, repareer of vervang de pomp door een nieuwe
Olielekkage	1. De oliekeerring is beschadigd	Vervang de oliekeerring
	2.De aansluiting van de olietank is los of beschadigd	Draai de schroeven vast en vervang de O-ring
Olie-injectie	1.Toomuchoil	Laat de olie aflopen tot aan de oliepeillijn
	2. De inlaatdruk is gedurende lange tijd te hoog	Selecteer de juiste pomp om de pompsnelheid te verhogen
Moeilijk starten	1. De olietemperatuur is te laag	De luchtinlaat wordt geventileerd, start herhaaldelijk de motor of verwarmt de pompolie
	2. De motor of de voeding is defect. 3. Er vallen	Controleren en repareren
	vreemde voorwerpen in de pomp	Controleren en elimineren
	4.De voedingsspanning is te laag	Controleer de voedingsspanning

Let op: Als de bovenstaande oplossingen uw probleem niet verhelpen, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde dealer of stuur uw pomp naar een professioneel reparatiecentrum. Wij zullen ons best doen om u te helpen.

GEËXPLODEERDE TEKENING



1	Ventilatorkap	24	Behuizing van gegoten aluminium
2	Kruisschroef	25	Kijkglas
3	Fan	26	Olie aftappen
4	Motorkap	27	O-ring van de olieaftapschroef
5	Stroomkabels	28	Schroef
6	Aan/uit-schakelaar	29	Afdichtring
7	Wasmachine	30	Schroef
8	Handelswijze	31	Rubberen voet
9	Motorrotor	32	Bodemplaat
10	Condensatordoos	33	Zelftappende schroef
11	Centrifugaalschakelaar	34	Terugpompdeksel
12	Motorstator	35	Oliekeerring
13	Behuizing	36	Terugpomplichaam
14	Condensator	37	Terugdraaiende schoepen
15	Hendel	38	Terugpomprotor
16	Schraag	39	Lente
17	Benzinedop	40	Middenhek
18	Het luchtinlaatmondstuk	41	Voorste pomplichaam
19	Schroef	42	Voorste pomprotor
20	Voorste draaivleugel	43	Voorkant
21	Lente	44	Oliekeerring
22	Kapbord	45	O-type ring
23	Uitlaat- en olie-inlaatfitting	46	Schroef

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

VAKUUMPUMP

MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / RS-3 /
RS-6 2RS-1 / **2RS-2 / 2RS-3 / 2RS-4 / VP280**

TEKNISK PARAMETER

Artikelnummer	XPSZKBDJ14HP5A31D001V1
Modell	RS-1
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	3,5 CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1720PRM
Effekt (hk)	1/4
Oljekapacitet (ml)	200
Mått (mm)	245x120x225mm
Vikt (kg)	5

Artikelnummer	XPSZKBDJ14HP5A31D001V2 XPSZKBDJ14HP5A31D001Y2
Modell	RS-1
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	3,5 CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1440
Effekt (hk)	1/4
Oljekapacitet (ml)	200
Mått (mm)	245x120x225mm
Vikt (kg)	5

Artikelnummer	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V1
Modell	2RS-1
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	5CFM
Ultimat dammsugare	0,3PA
Rotationshastighet	1720PRM
Effekt (hk)	1/2
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	295x125x215mm
Vikt (kg)	6,5

Artikelnummer	XPSZKBSJ12HPDKH2D001V2 XPSZKBSJ12HPDKH2D001Y2	
Modell	2RS-1	
Spänning	220–240 V 50 Hz	
Fri luftförskjutning	5CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	1440	
Effekt (hk)	1/2	
Oljekapacitet (ml)	250	
Mått (mm)	295x125x215mm	
Vikt (kg)	6,5	

Artikelnummer	XPSZKBSJ34HPI081I001V1	
Modell	2RS-2	
Spänning	120V/60Hz	
Fri luftförskjutning	7CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	1720PRM	
Effekt (hk)	3/4	
Oljekapacitet (ml)	250	
Mått (mm)	325x125x225mm	
Vikt (kg)	9,5	

Artikelnummer	XPSZKBSJ34HPI081I001V2 XPSZKBSJ34HPI081I001Y2	
Modell	2RS-2	
Spänning	220–240 V 50 Hz	
Fri luftförskjutning	7CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	1440	
Effekt (hk)	3/4	
Oljekapacitet (ml)	250	
Mått (mm)	325x125x225mm	
Vikt (kg)	9,5	

TEKNISK PARAMETER

Artikelnummer	3CFM1-3HPZKBOC001V2 3CFMZKB0000000001V3
Modell	RS-1
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	3CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1440
Effekt (hk)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (kg)	5

Artikelnummer	QCKTZKB2.5CFM1-4HV2
Modell	RS-1
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	2,5 CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1440
Effekt (hk)	1/4
Oljekapacitet (ml)	220
Mått (mm)	240*110*220
Vikt (kg)	5

Artikelnummer	4.5CFM1-3HPZKB001V1
Modell	RS-1.5
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	4,5 CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1720
Effekt (hk)	1/3
Oljekapacitet (ml)	225
Mått (mm)	270*110*220
Vikt (kg)	6

Artikelnummer	QCKTZKB5CFM1-3HPDV1
Modell	RS-2
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	5CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1720
Effekt (hk)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	290*120*240
Vikt (kg)	7

Artikelnummer	7CFM1-2HPZKB00001V1
Modell	RS-3
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	7CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1720
Effekt (hk)	1/2
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	310*125*255
Vikt (kg)	7,5

Artikelnummer	7CFM1-2HPZKB00001V2
Modell	RS-3
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	7CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1440
Effekt (hk)	1/3
Oljekapacitet (ml)	250
Mått (mm)	310*125*255
Vikt (kg)	6,5

Artikelnummer	QCKTZKB6CFM1-2HP1V2
Modell	2RS-2
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	6CFM
Ultimat dammsugare	0,3PA
Rotationshastighet	2800
Effekt (hk)	1/2
Oljekapacitet (ml)	330
Mått (mm)	290*115*225
Vikt (kg)	10

Artikelnummer	QCKTZKB6CFM1-2HP1V1	
Modell	2RS-2	
Spänning	120V/60Hz	
Fri luftförskjutning	6CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	1400	
Effekt (hk)	1/2	
Oljekapacitet (ml)	330	
Mått (mm)	290*115*225	
Vikt (kg)	10	

Artikelnummer	8CFM1HPZKB0000001V1	
Modell	2RS-3	
Spänning	120V/60Hz	
Fri luftförskjutning	8CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	3500	
Effekt (hk)	3/4	
Oljekapacitet (ml)	370	
Mått (mm)	360*135*275	
Vikt (kg)	11	

Artikelnummer	8CFM1HPZKB0000001V2	
Modell	2RS-3	
Spänning	220–240 V 50 Hz	
Fri luftförskjutning	8CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	2800	
Effekt (hk)	3/4	
Oljekapacitet (ml)	370	
Mått (mm)	360*135*275	
Vikt (kg)	10	

Artikelnummer	QCKTZKB7CFM1-2HPSV1	
Modell	2RS-3	
Spänning	120V/60Hz	
Fri luftförskjutning	7CFM	
Ultimat dammsugare	0,3PA	
Rotationshastighet	3500	
Effekt (hk)	3/4	
Oljekapacitet (ml)	370	
Mått (mm)	360*135*275	
Vikt (kg)	10	

Artikelnummer	9CF1HPZKBJB000001V3 9CF1HPZKBJB000001V2
Modell	2RS-3
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	9CFM
Ultimat dammsugare	0,3PA
Rotationshastighet	3500
Effekt (hk)	1
Oljekapacitet (ml)	370
Mått (mm)	360*135*275
Vikt (kg)	11

Artikelnummer	VP280ZKB000000001V3 VP280ZKB000000001V2
Modell	VP280
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	10CFM
Ultimat dammsugare	0,3PA
Rotationshastighet	2800
Effekt (hk)	1
Oljekapacitet (ml)	550
Mått (mm)	430*142*280
Vikt (kg)	19

Artikelnummer	VP280ZKB000000001V1
Modell	VP280
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	12CFM
Ultimat dammsugare	0,3PA
Rotationshastighet	3500
Effekt (hk)	1
Oljekapacitet (ml)	550
Mått (mm)	430*142*280
Vikt (kg)	19

Artikelnummer	QCK10CFM-220V9FSXV2
Modell	2RS-4
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	10CFM
Ultimat dammsugare	0,3PA
Rotationshastighet	2800
Effekt (hk)	1
Oljekapacitet (ml)	550
Mått (mm)	430*142*280
Vikt (kg)	19

Artikelnummer	12CFM1HPDJZKB0001V1
Modell	RS-6
Spänning	120V/60Hz
Fri luftförskjutning	12CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1720
Effekt (hk)	1
Oljekapacitet (ml)	450
Mått (mm)	430*140*250
Vikt (kg)	16,5

Artikelnummer	12CFM1HPSJZKB0001V2
Modell	RS-6
Spänning	220–240 V 50 Hz
Fri luftförskjutning	12CFM
Ultimat dammsugare	5PA
Rotationshastighet	1440
Effekt (hk)	1
Oljekapacitet (ml)	450
Mått (mm)	430*140*250
Vikt (kg)	16,5

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

VAKUUMPUMP

MODELL: RS-1 / RS-1.5 / RS-2 / 2RS-1 / RS-3 / RS-6 / 2RS-2 / 2RS-3/ 2RS-4 / VP280



(Bilden är endast för referens, vänligen hänvisa till det faktiska objektet)

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Innan du använder den här apparaten, läs igenom bruksanvisningen noggrant och spara den. Grundläggande säkerhetsåtgärder bör alltid följas, inklusive följande:



Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsboken noggrant.



Denna symbol, som placeras före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, följ alltid rekommendationerna nedan.

VARNING

Endast för hushållsbruk.

VARNING: Het yta – Vidrör inte för att minska risken för brännskador.

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, utsätt inte för regn. Förvara inomhus.

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, använd endast inomhus.

VARNING: Risk för skador - Rikta inte luftånga mot kroppen.

Använd endast hushållsartiklar.

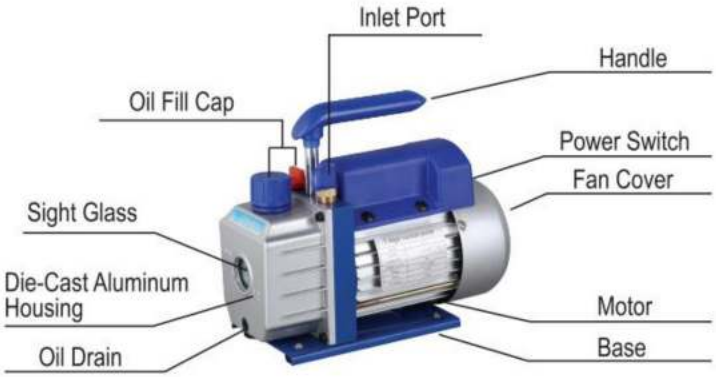
VARNING: Het yta – Vidrör inte för att minska risken för brännskador.

VARNING: För att minska risken för elektriska stötar, utsätt inte för regn.

Förvara inomhusinducera100

VARNING: För att minska risken för elektrisk stöt, använd endast inomhus. VARNING: RISK FÖR SKADOR - Applicera inte direkt luftflöde på kroppen.

PUMPKOMPONENTER



BRUKSANVISNING

1. Innan du använder din vakuumpump Motorer är i alla fall konstruerade för driftsspänningar plus eller minus 10 % av normal effekt. Enkelspänningsmotorer levereras fullt anslutna och driftklara.

(1) Kontrollera att spänningen och frekvensen vid uttaget överensstämmer med specifikationerna på pumpmotorns dekal. Kontrollera att PÅ-AV-brytaren är i AV-läge innan du ansluter pumpen till ett uttag. Ta bort och släng avgasskyddet från änden av pumpens handtag.

(2) Pumpen levereras utan olja i behållaren. Fyll pumpen med olja innan du startar den. Ta bort avgaskopplingens lock och tillsätt olja tills oljan precis syns i botten av siktglaset. Pumpens ungefärliga oljekapacitet är 180 ~ 800 ml (se tekniska data).

(3) Sätt tillbaka avgaskopplingens lock och ta bort locket från en av inloppsportarna. Vrid motorströmbrytaren till ON. När pumpen går smidigt, sätt tillbaka locket på inloppsporten. Detta kan ta från två till 30 sekunder, beroende på omgivningstemperaturen. Kontrollera oljenivån i siktglaset efter att pumpen har gått i ungefär en minut. Nivån ska vara i jämnhöjd med oljenivålinjen på siktglaset . Fyll på olja vid behov.

Obs: När pumpen är igång ska oljenivån vara i jämnhöjd med linjen på synglaset. Underfyllning leder till dålig vakuumprestanda. Överfyllning kan leda till att olja blåser ut från avgasröret.

2. För att stänga av pumpen efter användning

För att förlänga pumpens livslängd och underlätta start. Följ dessa procedurer.
för avstängning.

(1) Stäng ventilen på grenröret mellan pumpen och systemet.

(2) Ta bort slangen från pumpens inlopp.

(3) Förslut inloppsporten för att förhindra att kontaminering eller lösa partiklar tränger in
hamnen.

FÖR ATT UNDERHÅLLA DIN HÖGVAKUUMPUMP

1. Vakuumpumpolja:

Oljans skick och typ i högvakuumpumpar är extremt
viktigt för att bestämma det slutgiltiga uppnåeliga vakuumet. Vi rekommenderar användning av
Högvakuumpumpolja. Denna olja har specialblandats för att bibehålla maximal
viskositet vid normala driftstemperaturer och för att förbättra starter i kallt väder.

2. Oljebytesprocedur

(1) Se till att pumpen är uppvärmd.

(2) Ta bort OLJETÖPPNINGSlocket. Töm ut förorenad olja i en lämplig behållare.
och kassera den på rätt sätt. Olja kan pressas ut ur pumpen genom att öppna inloppet
och delvis blockera avgasröret med en trasa medan pumpen är igång.
Kör inte pumpen i mer än 20 sekunder med den här metoden.

(3) När oljeflödet har upphört, luta pumpen framåt för att tömma ut resterande olja.

(4) Sätt tillbaka OLJETÖPPNINGSKÅPET. Ta bort avgaskopplingen och fyll på behållaren.
med ny vakuumpumpolja tills oljan precis syns längst ner på siktet
glas. Pumpens ungefärliga oljekapacitet är 180–800 ml (se den tekniska informationen).
data).

(5) Se till att inloppsportarna är täckta och slå sedan på pumpen. Låt den gå i
en minut, kontrollera sedan oljenivåutrymmet. Om oljan är under nivåglaset OLJA
NIVÅlinjen, tillsätt olja långsamt (med pumpen igång) tills oljan når OLJENIVÅ-linjen.
NIVÅ-linjen. Byt ut avgaskopplingen och se till att inloppet är
(6)

a) Om oljan är kraftigt förorenad med slam som bildas när vatten släpps in
För att samla upp oljan kan du behöva ta bort oljebehållarens lock och torka av den.
ut det.

b) En annan metod för att hantera kraftigt förorenad olja är att tvinga ut oljan
pumpens reservoar. För att göra detta, låt pumpen gå tills den har värmts upp. Medan
Om pumpen fortfarande går, ta bort oljepluggen. Strö över avgasröret något. Detta kommer att
sätta tillbaka trycket i oljebehållaren och tvinga ut oljan, vilket medför mer föroreningar.
När oljan slutar rinna, stäng av pumpen.

Upprepa denna procedur vid behov tills föroreningen är borta.

Sätt tillbaka OLJETÖPPNINGSlocket och fyll på behållaren till rätt nivå med
ny pumpolja.

FELSÖKNINGSGUIDE

Din pump har använts pålitligt och har en lång livslängd. Om något skulle gå fel går fel, hjälper följande guide dig att få pumpen i drift igen så snabbt som möjligt som möjligt.

1. Misslyckades med att starta

Kontrollera nätspänningen. Pumpen behöver starta vid ±10 % nätspänning (belastad). vid 320F. I extrema förhållanden kan växling mellan standardlindningarna förekomma.

2. Oljeläckage

(1) Se till att oljan inte är en restansamling från spill etc.

(2) Om det finns läckage kan modulkåpans packning eller axeltätning behöva bytas ut. Om det finns läckage i området kring oljeavtappningspluggen kan du behöva täta pluggen igen. med hjälp av en kommersiell rörgängtätningsmedel.

3. Underlåtenhet att dra en ordentlig dammsugare

(1) Se till att vakuummätaren och alla anslutningar är i gott skick och att de inte läcker. gratis. Du kan bekräfta läckage genom att övervaka vakuumet med en termistormätare vid applicering av vakuumpumpolja vid anslutningar eller misstänkta läckor. Vakuumet förbättras kort medan oljan tätar läckan.

(2) Se till att pumpoljan är ren. En svårt förorenad pump kan kräva flera oljespolningar.

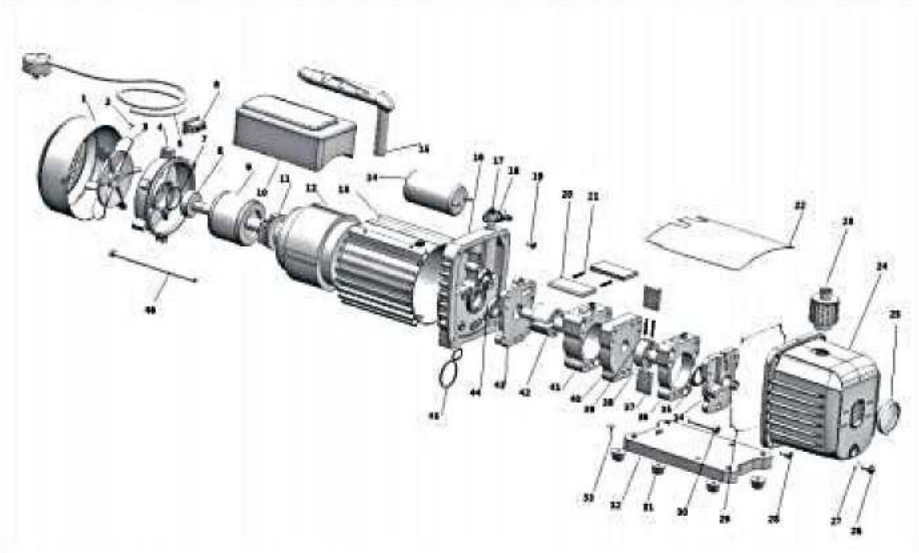
(3) Se till att oljenivån är korrekt. För maximal pumpdrift måste oljan vara i jämnhöjd med OLJENIVÅ-linjen på siktglaset när pumpen är igång. Gör inte överfyllning ---- driftstemperaturer kommer att få oljan att expandera, så den kommer att synas vid en högre nivå än när pumpen inte är igång. För att kontrollera oljenivån, starta pumpen med inloppet förslutet. Kontrollera oljenivån i synglaset. Fyll på olja vid behov.

VANLIG FELSÖKNING

Felbeskrivning	FelOrsak	Lösning
Lågt vakuum	1. Luftintagslocket på reservportssidan av luftintagsporten är löst.	Dra åt luftintagslocket
	2. Gummiringen inuti luftintagslocket på reservportsidan av luftintagsporten är skadad.	Byt ut gummiringen
	3. Otillräcklig olja	Tanka till oljans mittlinje spårvidd
	4. Pumpoljan är emulgerad och oren	Byt ut mot ny olja
	5. Pumpens oljeinloppshål är blockerat eller så är oljetillförseln otillräcklig.	Rengör oljeinloppshålet och filternätet
	6. Läckage i rörbehållaren ansluten till pumpen	Kontrollera den anslutna rörbehållaren för att förhindra läckage
	7. Felaktigt pumpval	Kontrollera storleken på den pumpade behållaren, beräkna om och välj lämplig pumpmodell
	8. Pumpen har använts för länge och spelrummet är ökat på grund av slitage på delar.	Kontrollera, reparera eller byt ut pumpen mot en ny
Oljeläckage	1. Oljetätningen är skadad	Byt ut oljetätningen
	2. Oljetankens anslutning är lös eller skadad	Dra åt skruvarna och byt ut O-ringen
Oljeinsprutning	1. För mycket olja	Töm oljan till oljenivålinjen
	2. Inloppstrycket är för högt under en längre tid	Välj lämplig pump för att öka pumphastigheten
Svårstart	1. Oljetemperaturen är för låg	Luftinloppet ventileras, startar motorn upprepade gånger eller värmer pumpoljan
	2. Motorn eller strömförsörjningen är felaktig.	Checkandrepair
	3. Främmande föremål faller ner i pump	Kontrollera och eliminera
	4. Strömförsörjningsspänningen är för låg	Kontrollera nätspänningen

Obs: Om ovanstående lösningar inte löser ditt problem, vänligen kontakta närmaste återförsäljare eller skicka din pump till en professionell reparationsverkstad, så gör vi vårt bästa för att betjäna dig.

SPRÄNGRITNING



1	Fläktkåpa	24	Hölje i pressgjuten aluminium
2	Tvärskruv	25	Synglas
3	Fläkt	26	Oljeavtappning
4	Motorkåpa	27	Oljeavtappningsskruvens O-ring
5	Strömförsörjningssladdar	28	Skruva
6	Strömbrytare	29	Tätningsring
7	Tvättmaskin	30	Skruva
8	Lager	31	Gummifot
9	Motorrotor	32	Bottenplatta
10	Kondensatorlåda	33	Självgängande skruv
11	Centrifugalbrytare	34	Bakre pumpkåpa
12	Motorstator	35	Oljetätning
13	hölje	36	Ryggpumpkropp
14	Kondensator	37	Bakåtroterande skovel
15	Hantera	38	Bakpumprotor
16	Bock	39	Fjädra
17	Tanklock	40	Mittstaket
18	Luftinloppsmunstycket	41	Främre pumphus
19	Skruva	42	Främre pumprotor
20	Främre roterande lamell	43	Främre omslag
21	Fjädra	44	Oljetätning
22	Kapsylbräda	45	O-typ ring
23	Avgas- och oljeinloppskoppling	46	Skruva

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

