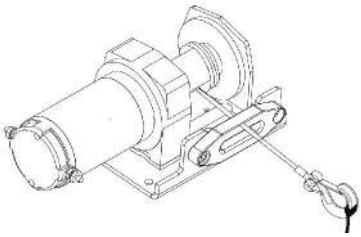
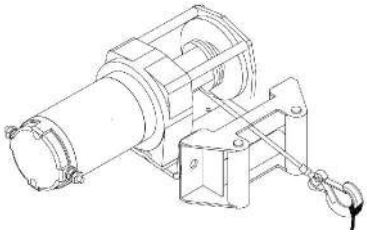
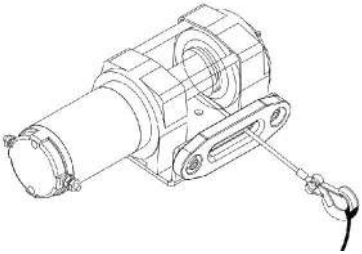
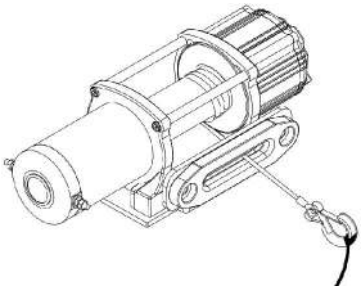
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

ATV Winches

Model: 2500lb、3000lb、3500lb、6000lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model: 2500lb 	Model: 3000lb 
Model: 3500lb 	Model: 6000lb 

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Original Instructions

Winch and Wireless Remote Control Installation and Operation Guide.

Every winching situation has the potential for personal injury. In order to minimize that risk, it is important to read this guide carefully. Please familiarize yourself with the operation of you winch before using it and be constantly safety oriented. In this guide we provide important safety information and instructions on how to install your winch.

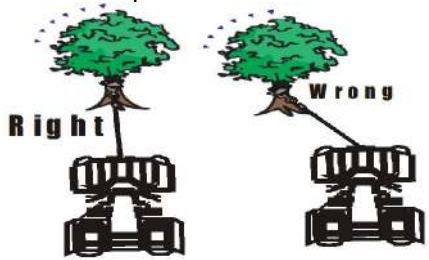
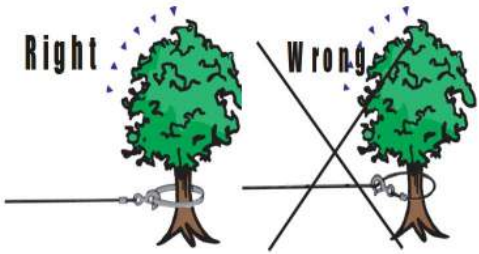
SAVE THIS MANUAL and other product literature found in this kit for future reference and review frequently for continuing safe operation. Instruct all users of this product to review this manual before operating this product.

Symbol Index

Symbol Index for winch

SYMBOL	EXPLANATION
	Read All Product Literature
	Always Wear Hearing and Eye Protection
	Never Use Winch as a Hoist
	Properly Seat Load in Throat of Hook

SYMBOL	EXPLANATION
	Always Wear Leather Gloves
	Do Not Move People
	Always Use Supplied Hook Strap
	Never Apply Load to Hook Tip or Latch

	Wind Rope on Bottom of Drum		Never Wind Rope Over Top Drum
	Finger/Fairlead Crushing Hazard		Fairlead Pinch Point
	Hand Piercing/Cutting Hazard		Hot Surface Hazard
	Explosion/Bursting Hazard		Fire and Burn Hazard
	Never Route Electrical Cables Across Sharp Edges		Never Route Electrical Cables through or Near Moving Parts
	Avoid Installing Electrical Cables around pinch and Wear/Abrasion Points		Exposed Wiring Hazard Insulate Exposed Wiring And Terminals
	Clutch Disengaged		Never Hook Back on Rope
Avoid side pulls 		Never hook the wire rope back onto itself 	

General Safety Precautions




Warnings and Cautions

As you read these instructions, you will see **WARNINGS, CAUTIONS, NOTICES** and **NOTES.** Each message has a specific Purpose. WARNINGS are safety messages that indicate a potentially hazardous situation, which, if not avoided could result in serious injury or death. CAUTIONS are safety messages that indicate a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in minor or moderate injury. A CAUTION may also be used to alert against unsafe practice. CAUTIONS and WARNINGS identify the hazard, indicate how to avoid the hazard, and advise of the probable consequences of not avoiding the hazard. NOTICES are messages to avoid property damage. NOTES are additional information to help you complete a procedure. **PLEASE WORK SAFELY!**

FCC Regulation

This device complies with Part 15 of the FCC Rule. Operation is subject to the following two conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna..
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

General Safety Precautions

WARNING





MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

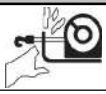
Winching Safety:

- **Always** Know Your Winch. Take time to fully read the Instructions in Order to understand your winch and its operations.
- **Never** exceed winch or winch rope rated capacity. Double line using a snatch block to reduce winch load.
- **Always** wear heavy leather gloves when handling winch rope.
- **Never** use winch or winch rope for towing. Shock loads can damage, overload and break rope.
- **Never** use a winch to secure a load.
- **Never** operate this winch when under the influence of drugs, alcohol or medication
- **Never** operate this winch if you are under 16 years of age.

Installation Safety:

- **Always** choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.
- **Always** use class 8.8 metric(grade 5) or better hardware.
- **Never** weld mounting bolts.
- **Always** use factory approved mounting hardware, components, and accessories.
- **Never** use bolts that are too long.
- **Always** confirm required bolt length to ensure proper thread engagement.
- **Always** complete the winch installation and hook attachment before installing the wiring.
- **Always** keep hands clear of winch rope, hook loop, hook and fairlead opening during installation, operation, and when spooling in or out.
- **Always** position fairlead with warning readily visible on top.
- **Always** prestretch rope and respool under load before use. Tightly wound rope reduces chances of ”binding”, which can damage the rope.

WARNING





MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

General Safety:

- **Always** inspect winch rope, hook, and slings before operating winch. Frayed, kinked or damaged winch rope must be replaced immediately. Damaged components must be replaced before operation. Protect parts from damage.
- **Always** remove any element or obstacle that may interfere with safe operation of the winch.
- **Always** be certain the anchor you select will withstand the load and the strap or chain will not slip.
- **Always** use supplied hook strap whenever spooling winch rope in or out, during installation and during operation.
- **Always** require operators and bystanders to be aware of vehicle and or load.
- **Always** be aware of stability of vehicle and load during winching, keep others away. Alert all bystanders of an unstable condition.
- **Always** unspool as much winch rope as possible when rigging. Double line or pick distant anchor point.
- **Always** take time to use appropriate rigging techniques for a winch pull.
- **Never** touch winch rope or hook while someone else is at the control switch or during winching operation.
- **Never** engage or disengage clutch if winch is under load, winch rope is in tension or drum is moving.
- **Never** touch winch rope or hook while under tension or under load.
- **Always** stand clear of winch rope and load and keep others away while winching.
- **Never** use vehicle to pull load on winch rope. Combined load or shock load can damage, over load and break rope.
- **Never** wrap winch rope back onto itself. Use a choker chain or tree trunk protector on the anchor.
- **Never** use remote when vehicle is not in line of sight of operator.
- **Never** pair more than one winch and one remote together at the same time.

WARNING





MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

- **Always** ensure hook latch is closed and not supporting load.
- **Never** apply load to hook tip or latch. Apply load only to the center of hook.
- **Never** use a hook whose throat opening has increased, or whose tip is bent or twisted.
- **Always** use a hook with a latch.
- **Always** ensure the operator and bystanders are aware of the stability of the vehicle and/or load.
- **Never** hook back on rope.

WARNING







CHEMICAL AND FIRE HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

- **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- **Never** route electrical cables across sharp edges.
- **Never** route electrical cables near parts that get hot.
- **Never** route electrical cables through or near moving parts.
- **Always** place the supplied terminal boots on wires and terminals as directed by the installation instructions.
- **Never** lean over battery while making connections.
- **Never** route electrical cables over battery terminals.
- **Never** short batter terminals with metal objects.
- **Always** consult operator's manual for proper wiring details.
- **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- **Always** connect red(+)power cable ONLY to the positive(+)terminal of the battery.

- **Always** connect black ground(-)power cable ONLY to the negative(-)terminal of the battery.
- **Never** connect red(+) power cable to the negative(-) terminal of the battery.

WARNING






FALLING OR CRUSHING HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

- **Always** stand clear, keep hands clear, keep others away.
- **Never** operate winch with less than 5wraps of wire rope/10wraps of synthetic rope around the drum. Rope could come loose from the drum, as the rope attachment to the drum is not designed to hold a load.
- **Never** use winch as a hoist or to suspend a load.
- **Always** be certain anchor will withstand load, use appropriate rigging and take time to rig correctly.
- **Never** use winch to lift or move persons.
- **Never** use excessive effort to free spool winch rope.
- **Always** use proper posture/lifting technique or get lifting assistance while handling and installing product.
- **Always** wind the winch rope on bottom (mount side) of drum.
- **Never** wind rope over top of drum.
- **Always** spool the winch rope onto the drum in the direction specified by the drum rotation labels on the winch and/or in the documentation. This is required for the automatic brake (if so equipped)to function properly.

WARNING




CUT AND BURN HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

To avoid injury to hands and fingers:

- **Always** wear heavy leather gloves when handling winch rope.
- **Always** be aware of possible hot surfaces at winch motor, drum or rope during or after winch use.

CAUTION




MOVING PARTS ENTANGLEMENT HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to serious injury or death.

To avoid injury to hands and fingers:

- **Never** leave winch remote control where it can be activated during free spooling, ringing, or when the winch is not being used.
- **Never** leave the wireless winch remote control turned on when installing, free spooling, rigging or servicing winch, or when the winch is not being used.

CAUTION

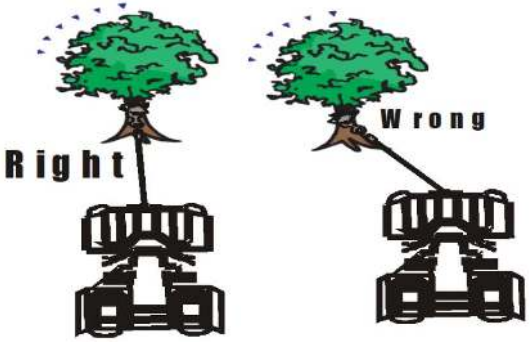



CUT AND BURN HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

- **Never** let winch rope slip through your hands.

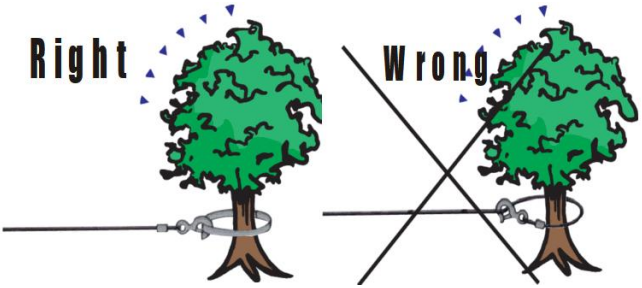
NOTICE



AVOID WINCH AND EQUIPMENT DAMAGE

- **Always** avoid side pulls which can pile up winch rope at one end of the drum. this can damage winch rope or winch.
- **Always** ensure the clutch is fully engaged or disengaged.
- **Always** use care to not damage the vehicle frame when anchoring to a vehicle during a winching operation.
- **Never** submerge winch in water, if not IP68 rated.
- **Always** store the remote control in a protected, clean dry area.

NOTICE



- Never hook the wire rope back onto itself because you could damage the wire rope .Use a strap.
- Avoid continuous pulls from extreme angles as this will cause the wire rope to pile up on one end of the drum. This can jam the can jam the wire rope of the winch.

This manual provides instructions on how to install and operate your winch and operating your Wireless Remote Control.

SAFETY!!!

When installing your winch system, read and follow all mounting and safety instructions.

Always use caution when working with electricity and remember to verify that no exposed electrical connections exist before energizing your winch circuit.

For specifications and performance data, refer to the specification sheet supplied in this manual.

Know Your Winch

Before you begin, you should familiarize yourself with your winch and each of its components;

2500lb Specifications

Rated Line Pull:2500lbs（1134kg）
Motor: DC12V 1.2HP
Controls: Remote Control (Handle bar)
Gear Ration: 153:1
Cable diameter: 0.19 in (4.8mm）
Cable length: 39.3ft (12m)
Duty Cycle: Intermittent
Mounting Bolt Pattern:3.15in (80mm)

LINE PULL AND ROPE CAPACITY LAYER				
Layer of cable		1	2	3
Rated line pull	Lbs	2500	1980	1625
	Kgs	1134	898	737

3000lb Specifications

Rated Line Pull:3000lbs（1360kg）
Motor: DC12V 1.3HP
Controls: Remote Control (Handle bar)
Gear Ration: 153:1
Cable diameter: 3/16 in（5mm）
Cable length: 39.3ft (12m)
Duty Cycle: Intermittent
Mounting Bolt Pattern:3.15in (80mm)

LINE PULL AND ROPE CAPACITY LAYER				
Layer of cable		1	2	3
Rated line pull	Lbs	3000	2308	1875
	Kgs	1360	1046	850

3500lb Specifications

Rated Line Pull:3500lbs (1587kg)
Motor: DC12V 1.3HP
Controls: Remote Control (Handle bar)
Gear Ration: 153:1
Cable diameter: 0.21 in（5.5mm）
Cable length: 32.8ft (10m)
Duty Cycle: Intermittent
Mounting Bolt Pattern:4.9x 3.0 in (124 x 76 mm)

LINE PULL AND ROPE CAPACITY LAYER				
Layer of cable		1	2	3
Rated line pull	Lbs	3500	2308	1875
	Kgs	1587	1046	850

4500lb Specifications

Rated Line Pull:4500lbs (2041kg)
Motor: DC12V 3.5HP
Controls: Remote Control (Handle bar) and Wireless Remote Control
Gear Ration: 166:1
Cable diameter: 0.236 in（6mm）
Cable length: 39.3ft (12m)
Duty Cycle: Intermittent
Mounting Bolt Pattern:4.9x 3.0 in (124 x 76 mm)

LINE PULL AND ROPE CAPACITY LAYER				
Layer of cable		1	2	3
Rated line pull	Lbs	4500	3225	2700
	Kgs	2041	1462	1224

6000lb Specifications

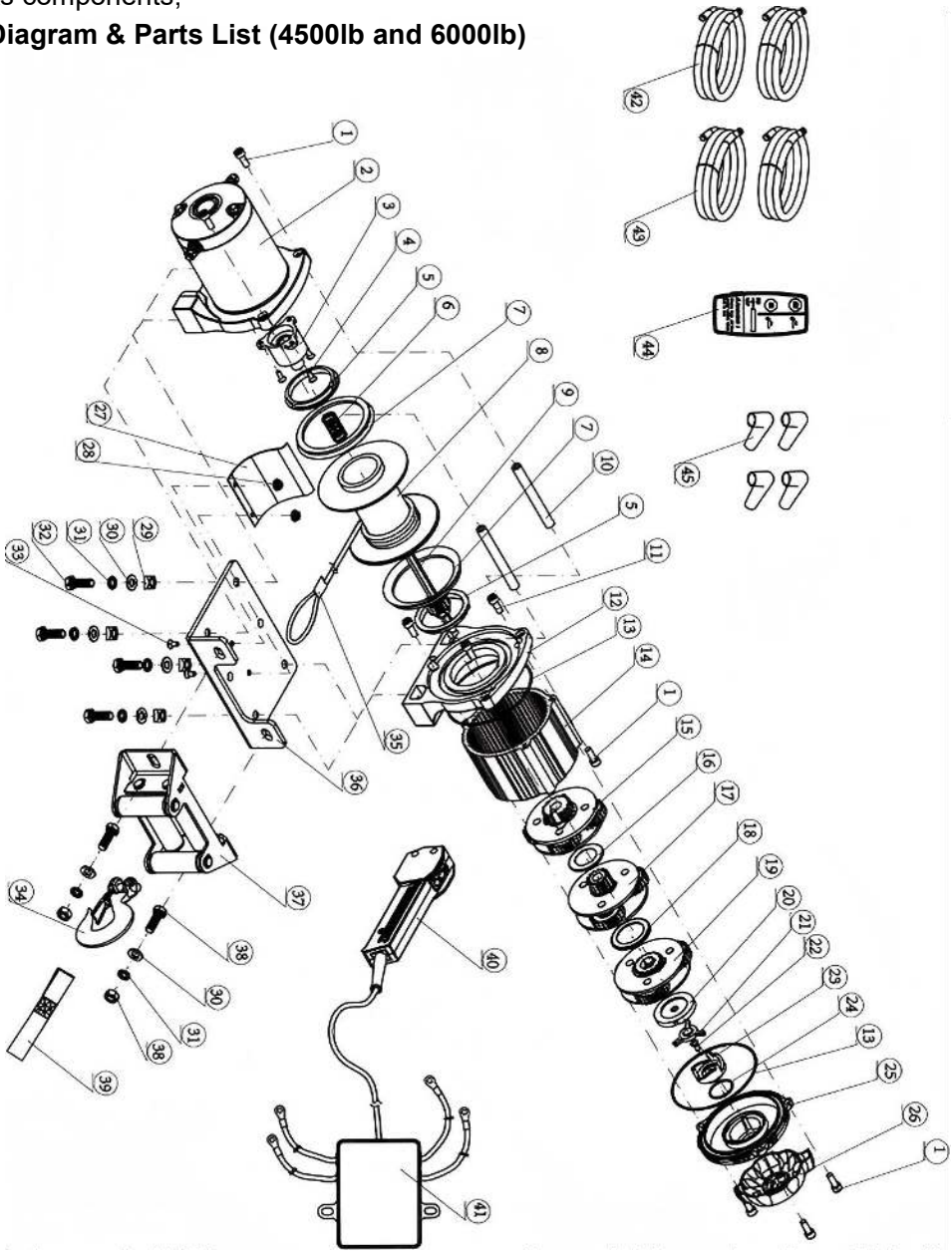
Rated Line Pull:6000lbs（2721kg)
Motor: DC12V 3.5HP
Controls: Remote Control (Handle bar) and Wireless Remote Control
Gear Ration: 166:1
Cable diameter: 0.25in（6mm）
Cable length: 49.2ft (15m)
Duty Cycle: Intermittent
Mounting Bolt Pattern:6.5x 3.0 in (165 x 76 mm)

LINE PULL AND ROPE CAPACITY LAYER				
Layer of cable		1	2	3
Rated line pull	Lbs	6000	4850	4075
	Kgs	2721	2200	1848

Know Your Winch

Before you begin, you should familiarize yourself with your winch and each of its components;

Diagram & Parts List (4500lb and 6000lb)



No.	Name	Qty	No.	Name	Qty
1	M6*18 inside hexagon screw	7	24	φ24*1.5 O ring	1
2	motor assembly	1	25	gear box cover	1
3	brake assembly	1	26	clutch handle	1
4	M4*10 cross countersunk head screw	2	27	spring plate	1
5	sliding bearing	2	28	M5*10 flange nut	2
6	clutch spring washer	1	29	M8 square nut	4
7	sealing	2	30	φ8 flat washer	6
8	drum	1	31	φ8 spring washer	6
9	transmission shaft assembly	1	32	M8*30hexagon screw	4
10	tie bar	2	33	M5*10 countersunk head screws	2
11	M6*18inside hexagon screw	3	34	hook	1
12	gearbox bracket	1	35	cable assembly	1
13	φ98*1.9 O ring	2	36	mounting plate	1
14	gear box tube with teeth	1	37	roller fairlead	1
15	3rd stage planetary gear	1	38	M8 hexagon nut	2
16	plastic spacer 1	1	39	hook belt	1
17	2nd stage planetary gear	1	40	wired remote handle	1
18	plastic spacer2	1	41	control box assembly	1
19	1st stage planetary gear	1	42	battery wire cord	2
20	plastic washer	1	43	motor wire cord	2
21	triangle slider	1	44	wireless remote handle	1
22	M4*10 self-tapping screw	1	45	wire cord sheath	4
23	clutch disc	1			

Mounting

⚠ CAUTION To prevent accidental activation of the winch and serious injury, complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

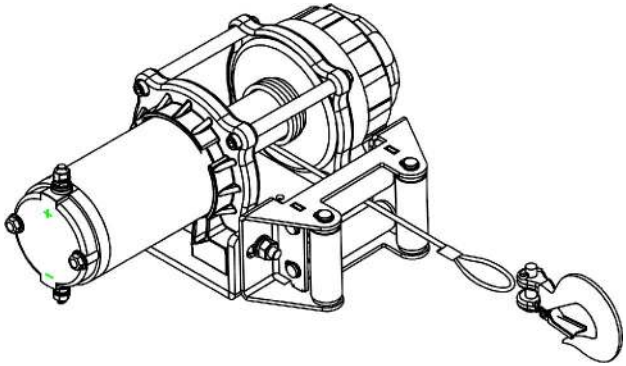
⚠ WARNING Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING Always spool the winch rope onto the drum in the direction specified by the drum rotation labels on the winch and/or in the documentation. This is required for the automatic brake(if so equipped)to function properly.

⚠ WARNING Always wind the winch rope on the bottom (mount side) of the drum.

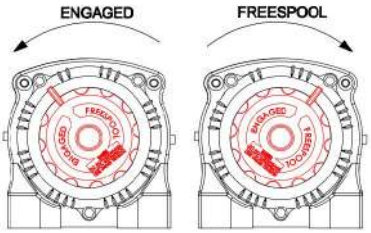
This winch should always be mounted in a horizontal orientation with the rope winding on and off the drum on the mount side(bottom)of the drum.

Correct rotation is required for the automatic brake to function properly. Horizontal mounting helps prevent the rope from piling up on one end of the drum which can damage the winch.



Freespool Operation

Pull and turn the clutch knob to the “Freespool” position. Activate the winch in Cable Out to check the drum rotation direction. If the drum rotates in the wrong direction, recheck your wiring. If there is a load on the rope, the clutch knob may not pull out easily. DO NOT FORCE THE CLUTCH KNOB. Release tension on the clutch by jogging out some of the rope. Check that there are at least five turns of wire rope/ ten turns of synthetic rope left on the drum. Re-engaged the drum by returning the clutch knob to the “Engaged” position. Different winches with different clutches as the followed figures, you shall make sure which one fit to your winch.

ATV winch	Clutch	Freespool operation
	Rotate	

Caution

Clutch must be fully engaged before winching.

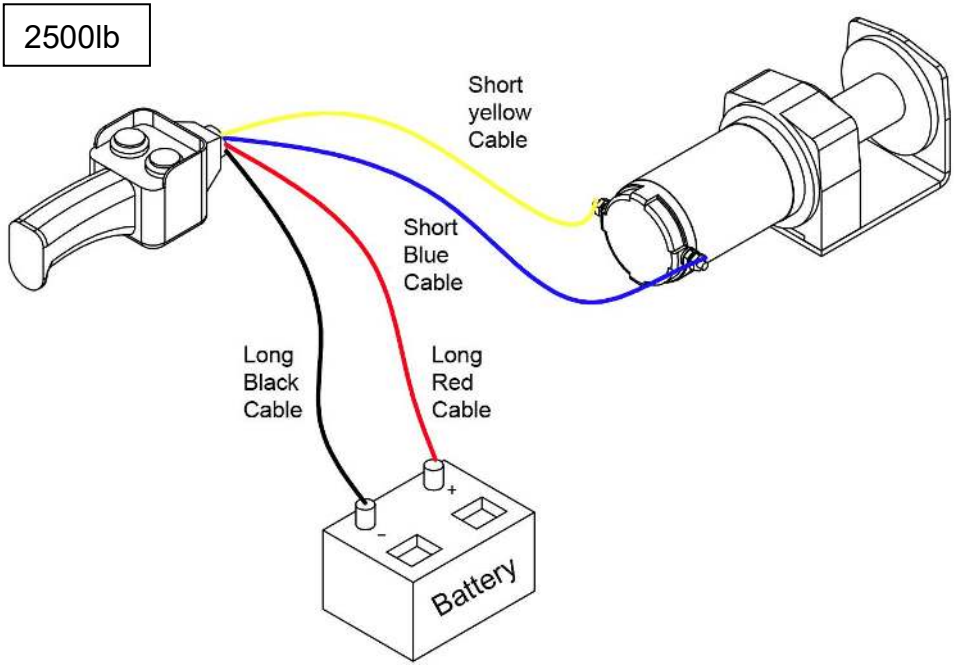
Never engage clutch knob while drum is turning.

If the winch motor stalls, do not continue to apply power.

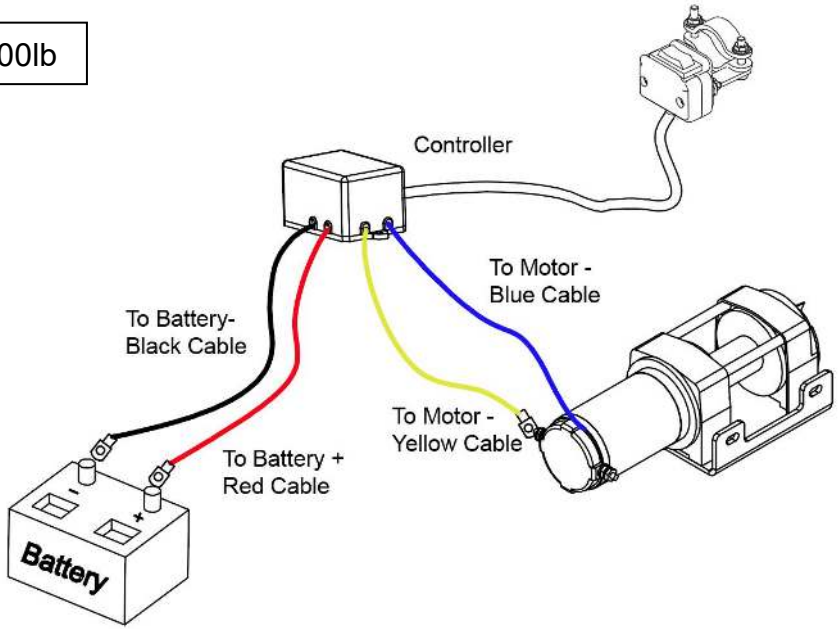
Electrical Connections

Refer to the figures for wiring diagram.
Different winches with different wiring diagram, you shall make sure which one fit to your winch

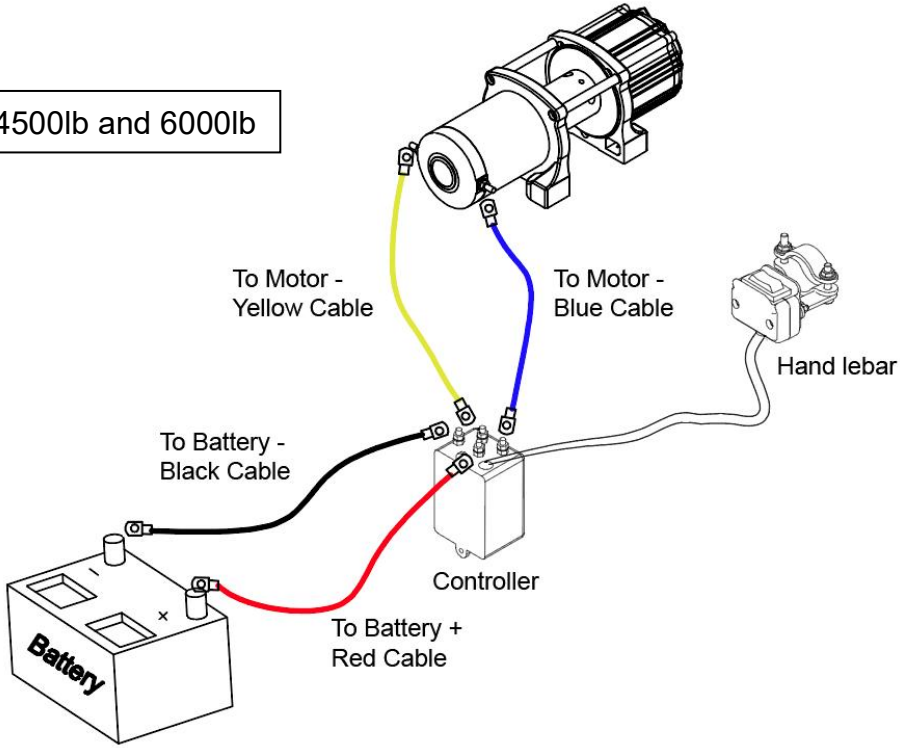
2500lb



3000lb



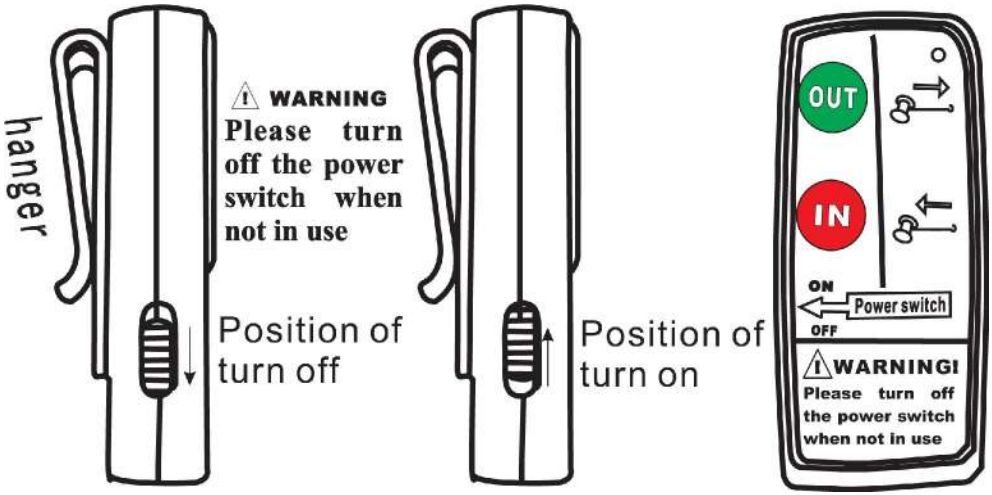
4500lb and 6000lb



Know Your Wireless Remote Control

Before you begin, you should familiarize yourself with our Wireless Remote Control and each of its functions. Different remote has different operation, please find your wireless remote in below figures.

Model A: for wireless remote control with blue shell



Note: battery is in back and keep away from water

Note: the battery should be replaced often

Maintenance

Check	Before first operation	After each use	Every 90 days
Take time to fully read the Instructions. in order to understand your winch and its operations	√		
Check fasteners and make sure they are tight and to proper torque. Replace damaged fasteners.	√		√
Verify wiring to all components is correct and be certain that all connections are tight.	√		√
Verify there is no exposed/bare wiring. terminals or cable insulation damage (chafing/cutting). Cover any exposures with terminal boots. Repair or replace damaged electrical cable.	√		√
Inspect rope for damage. Replace rope immediately if damaged.	√	√	√
Keep winch, rope and switch control free from contaminants. Use a clean rag or towel to remove any dirt and debris.		√	
Check and place/replace the battery of wireless remote control	√		√
Turn off the power after use	√		√

Trouble Shooting

When the winch fails to operate after several attempts, or if there is any fault operation while winching. Check followings.

Symptom	Possible causes	Solutions
Winch will not operate	Cut Circuit or loosing	Check battery cable
	The remote battery is critically low	Replace or charge battery
	Wireless signal strength is low	Decrease distance between remote control and winch.
	Damaged over load protector	Replace over load protector
	Loose connection of wiring	Checking all wiring
	Damaged or stuck solenoid	Replace solenoid
	Defective remote control	Check winch operation with an auxiliary switch
	Damaged motor or worn carbon brush	Replace motor or carbon brush
	Winch control pack is under water. Wireless signal will not transmit under water	Winch control pack needs to be above water to receive wireless signal.
Motor runs in one direction	Broken wiring or bad connection	Reconnect or replace wiring
	Damaged or stuck solenoid	Replace solenoid
	Switch inoperative	Replace switch
	Dropped or lost wiring	Replace wiring and tighten
Drum will not free spool	Freespool not dis-engaged	Disengaged freespool
	Damaged brake or freespool ass'y	Repalce brake or freespool ass'y
	Damaged gear box	Replace gear box
No brake	Damaged on inoperative pressed spring	Replace pressed spring
	Disengaged freespool	Engaged freespool
	Damaged inner gear plate	Replace inner gear plate
	Damaged inner gear	Replace inner gear
Winch runs opposite direction	Motor leads crossed	Reverse electric connections to motor
	Solenoid control crossed	Reverse black and red wires on solenoid
	Remote control or trigger switch crossed	Reverse electric connections
Motor runs extremely hot	Long period of operation	Stop operation and make it cool
	Over load	Reduce load
	Damaged or inoperative of brake	Replace or repair the brake

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1) This product may cause harmful interference.

2)This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party.responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception,which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

· Reorient or relocate the receiving antenna.

· Increase the distance between the product and receiver.

· Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

· Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSALI



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 P.R. China
E-mail: support@vevor.com
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

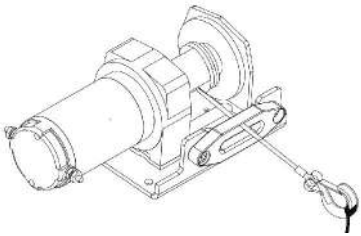
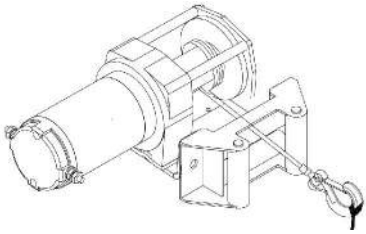
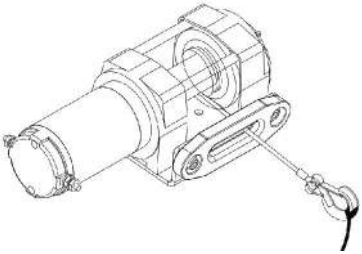
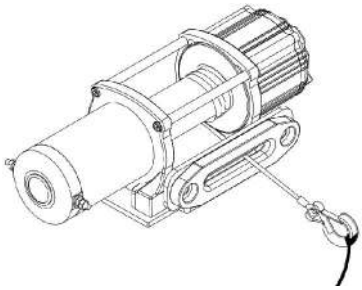
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Treuils pour VTT

Modèle : 2500 lb, 3000 lb, 3500 lb, 6000 lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modèle : 2500 lb 	Modèle : 3000 lb 
Modèle : 3500 lb 	Modèle : 6000 lb 

Voici le manuel d'utilisation original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit reçu peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

Instructions originales

Guide d'installation et d'utilisation du treuil et de la télécommande sans fil.

Chaque opération de treuillage comporte un risque de blessure. Afin de minimiser ce risque, Il est important de lire attentivement ce guide. Veuillez vous familiariser avec le fonctionnement de votre treuil. Avant toute utilisation, soyez toujours vigilant en matière de sécurité. Ce guide contient des informations importantes sur la sécurité. Informations et instructions sur la façon d'installer votre treuil.

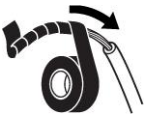
CONSERVEZ CE MANUEL et les autres documents relatifs au produit contenus dans ce kit pour référence ultérieure et Vérifiez régulièrement ce point pour assurer un fonctionnement sûr. Demandez à tous les utilisateurs de ce produit de consulter ce point. Consultez le manuel avant d'utiliser ce produit.

Index des symboles

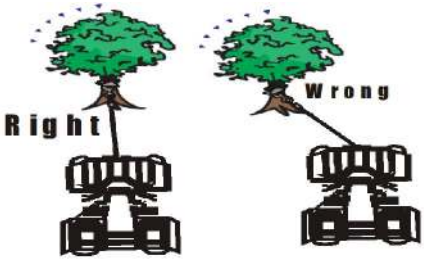
Index des symboles pour treuil

SYMBOLE	EXPLICATION
	Lire tous les produits Littérature
	Portez toujours un casque antibruit et un protège-oreilles. Protection oculaire
	N'utilisez jamais le treuil comme un Hisser

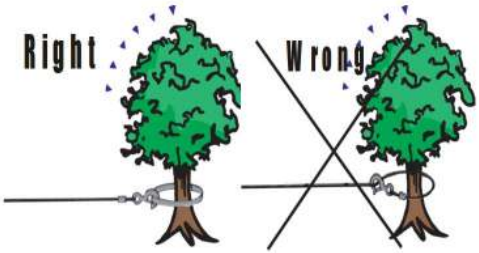
SYMBOLE	EXPLICATION
	Portez toujours du cuir Gants
	Ne déplacez pas les gens
	Toujours utiliser les accessoires fournis Sangle à crochet

	Charger correctement le siège Gorge de l'hameçon			Ne jamais appliquer de charge à Pointe de crochet ou loquet
	Corde à vent au bas de Tambour			Ne jamais enrouler la corde autour du tambour.
	Écrasement des doigts/guides de câbles Danger			Point de pincement du guide-câble
	Perçage/Coupe des mains Danger			Risque de surface chaude
	Explosion/éclatement Danger			Risque d'incendie et de brûlure
	Ne jamais tracer d'électricité Câbles à travers Sharp Bords			Ne jamais tracer d'électricité Câbles traversant ou à proximité Pièces mobiles
	Évitez d'installer des câbles électriques à proximité des points de pincement et d'usure/d'abrasion.			Risque lié aux câbles électriques exposés Isoler les fils exposés Et les terminaux
	Embrayage débrayé			Ne jamais revenir sur Corde

Évitez les tractions latérales



Ne jamais enrouler le câble métallique sur lui-même.



Précautions générales de sécurité




Avertissements et mises en garde

En lisant ces instructions, vous verrez **des AVERTISSEMENTS, des MISES EN GARDE, des AVIS** et **des REMARQUES.** Chaque message a une signification spécifique. Objectif. Les AVERTISSEMENTS sont des messages de sécurité signalant une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les ATTENTIONS sont des messages de sécurité signalant une situation potentiellement dangereuse qui , si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. Une ATTENTION peut également servir à mettre en garde contre des pratiques dangereuses. Les ATTENTIONS et les AVERTISSEMENTS identifient le danger, indiquent comment l'éviter et informent des conséquences probables du non-respect des consignes. Les AVIS sont des messages visant à éviter les dommages matériels. Les REMARQUES sont des informations complémentaires destinées à vous aider à réaliser une procédure.
TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉCURITÉ !

Règlement de la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- Cet appareil ne devrait pas causer d'interférences nuisibles.
- Cet appareil doit accepter toute interférence reçue , y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de

corriger les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Précautions générales de sécurité

AVERTISSEMENT





RISQUE D'ENCOMBREMENT PAR LES PIÈCES MOBILES

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

du treuillage :

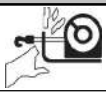
- **toujours** avec votre treuil. Prenez le temps de lire attentivement le mode d'emploi afin de comprendre votre treuil et son fonctionnement.
- **Ne jamais** dépasser la capacité nominale du treuil ou de son câble. Doubler le câble à l'aide d'une poulie de renvoi pour réduire la charge sur le treuil.
- **toujours** des gants épais en cuir lorsque vous manipulez un treuil. corde.
- **jamais** de treuil ou de câble de treuil pour Remorquage. Les chocs peuvent endommager, surcharger et rompre la corde.
- **jamais** un treuil pour sécuriser une charge.
- **jamais** ce treuil sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- **jamais** ce treuil si vous avez moins de 16 ans.

Sécurité de l'installation :

- **toujours** un emplacement de montage suffisamment solide pour supporter la capacité de traction maximale de votre treuil.
- Utilisez **toujours la classe** Matériel de classe 5 (8,8 métrique) ou supérieure.
- **Ne jamais** souder les boulons de fixation.
- **toujours** les éléments de montage, les composants et les accessoires approuvés par le fabricant.
- **jamais** de boulons trop longs.

- **toujours** la longueur de boulon requise pour assurer un bon engagement du filetage.
- **Toujours** effectuer l'installation du treuil et la fixation du crochet avant d'installer le câblage.
- **toujours** vos mains à l'écart du câble du treuil, de la boucle de crochet, du crochet et de l'ouverture du guide-câble pendant l'installation, le fonctionnement et lors de l'enroulement ou du déroulement.
- **Toujours** positionner le guide-câble de manière à ce que l'avertissement soit bien visible sur le dessus.
- **Toujours** pré-étirer la corde et la réenrouler sous tension avant utilisation. Une corde bien enroulée réduit les risques de blocage, qui peuvent l'endommager.

AVERTISSEMENT





RISQUE D'ENCOMBREMENT PAR LES PIÈCES MOBILES

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Consignes générales de sécurité :

- **Toujours** inspecter le câble, le crochet et les élingues du treuil avant de l'utiliser. Un câble effiloché, tordu ou endommagé doit être remplacé immédiatement. Les composants endommagés doivent être remplacés avant utilisation. Protéger les pièces contre les dommages.
- **toujours** tout élément ou obstacle susceptible d'entraver le bon fonctionnement du treuil.
- **toujours** que l'ancre choisie résistera à la charge et que la sangle ou la chaîne ne glissera pas.
- **toujours** la sangle à crochet fournie lorsque vous enroulez ou déroulez le câble du treuil, que ce soit lors de l'installation ou pendant son utilisation.
- **Toujours** exiger des conducteurs et des passants qu'ils soient conscients de la présence du véhicule et/ou de son chargement.
- **toujours** attentif à la stabilité du véhicule et de son chargement, et tenez les autres personnes à distance. Signalez toute situation instable aux personnes présentes.
- **toujours** le maximum de câble possible. Doublez le câble ou choisissez un point d'ancrage éloigné.

- **toujours** le temps d'utiliser les techniques de gréement appropriées pour un treuillage.
- **Ne jamais** toucher le câble ou le crochet du treuil lorsqu'une autre personne se trouve à l'interrupteur de commande ou pendant une opération de treuillage.
- **Ne jamais** actionner ou désengager l'embrayage si le treuil est sous charge, si le câble du treuil est sous tension ou si le tambour est en mouvement .
- **Ne jamais** toucher le câble ou le crochet du treuil lorsqu'il est sous tension ou sous charge.
- **Toujours** Tenez-vous à l'écart du câble du treuil et de la charge, et tenez les autres à distance pendant le treuillage.
- **jamais** le véhicule pour tirer une charge sur le câble du treuil. Une charge combinée ou une charge d'impact peuvent endommager, surcharger et rompre le câble.
- **Ne jamais** enrouler le câble du treuil sur lui-même. Utiliser une chaîne d'étranglement ou une protection pour tronc d'arbre sur l'ancre.
- **jamais** la télécommande lorsque le véhicule n'est pas dans le champ de vision de l'opérateur.
- **Ne jamais** coupler plus d'un treuil et d'une télécommande simultanément.

AVERTISSEMENT





RISQUE D'ENCOMBREMENT PAR LES PIÈCES MOBILES

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

- **toujours** que le loquet du crochet est fermé et ne supporte aucune charge.
- **Ne jamais** appliquer de charge sur l'extrémité du crochet ou sur le loquet. Appliquer la charge uniquement au centre du crochet.
- **jamais** un hameçon dont l'ouverture de la gorge est élargie, ou dont la pointe est tordue ou pliée.
- **toujours** un crochet avec un loquet.
- **toujours** à ce que le conducteur et les personnes présentes soient conscients de la stabilité du véhicule et/ou du chargement.
- **Ne jamais** raccrocher la corde.

AVERTISSEMENT







RISQUES CHIMIQUES ET D'INCENDIE

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

- **toujours** vos bijoux et portez des lunettes de protection.
- **Ne jamais** faire passer de câbles électriques au-dessus d'arêtes vives.
- **Ne jamais** faire passer de câbles électriques à proximité de pièces qui chauffent.
- **Ne jamais** faire passer de câbles électriques à travers ou à proximité de pièces mobiles.
- **toujours** les capuchons de bornes fournis sur les fils et les bornes conformément aux instructions d'installation.
- **Ne jamais** se pencher au-dessus de la batterie lors des branchements.
- **Ne jamais** faire passer les câbles électriques au-dessus des bornes de la batterie.
- **Ne jamais** court-circuiter les bornes de la batterie avec des objets métalliques.
- **toujours** le manuel d'utilisation pour connaître les détails de câblage corrects.
- **toujours** tous les câbles et bornes électriques exposés.
- **toujours** le câble d'alimentation rouge (+) UNIQUEMENT à la borne positive (+) de la batterie.
- **Toujours** Connectez le câble d'alimentation noir (-) UNIQUEMENT à la borne négative (-) de la batterie.
- **Ne jamais** connecter le câble d'alimentation rouge (+) à la borne négative (-) de la batterie.

AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHUTE OU D'ÉCRASEMENT

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

- **toujours** à distance, gardez vos mains à distance, tenez les autres à l'écart.
- **jamais** le treuil avec moins de 5 tours de câble métallique ou 10 tours de corde synthétique autour du tambour. La corde pourrait se détacher du tambour, car sa fixation n'est pas conçue pour supporter une charge.
- **jamais** le treuil comme un palan ou pour suspendre une charge.
- **toujours** que l'ancre résistera à la charge, utilisez un gréement approprié et prenez le temps de bien la gréer.
- **jamais** le treuil pour soulever ou déplacer des personnes.
- **Ne jamais** forcer excessivement pour dérouler librement le câble du treuil.
- **Toujours** Adoptez une posture/technique de levage appropriée ou faites-vous aider pour la manutention et l'installation du produit.
- **toujours** le câble du treuil sur le bas (côté montage) du tambour.
- **Ne jamais** enrouler la corde par-dessus le tambour.
- **toujours** le câble du treuil sur le tambour dans le sens de rotation indiqué par les étiquettes du tambour sur le treuil et/ou dans la documentation. Ceci est indispensable au bon fonctionnement du frein automatique (le cas échéant).

AVERTISSEMENT




RISQUE DE COUPURES ET DE BRÛLURES

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Pour éviter les blessures aux mains et aux doigts :

- **toujours** des gants en cuir épais lorsque vous manipulez le câble du treuil.
- **toujours** attentif aux surfaces potentiellement chaudes du moteur, du tambour ou du câble du treuil pendant ou après son utilisation.

PRUDENCE




RISQUE D'ENCOMBREMENT PAR LES PIÈCES MOBILES

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Pour éviter les blessures aux mains et aux doigts :

- **Ne** laissez jamais la télécommande du treuil à un endroit où elle peut être activée pendant le déroulement libre, la sonnerie ou lorsque le treuil n'est pas utilisé.
- **Ne** laissez jamais la télécommande sans fil du treuil allumée lors de l'installation, du débrayage, du gréement ou de l'entretien du treuil, ou lorsque le treuil n'est pas utilisé.

PRUDENCE

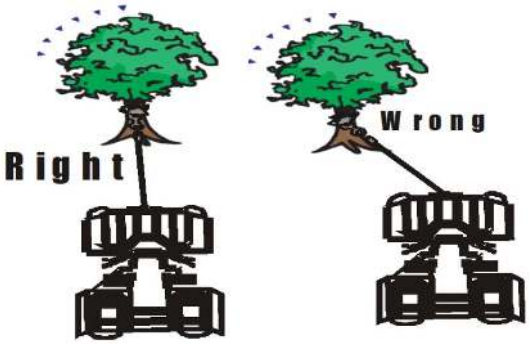



RISQUE DE COUPURES ET DE BRÛLURES

Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

- **Ne** laissez jamais la corde du treuil vous glisser des mains.

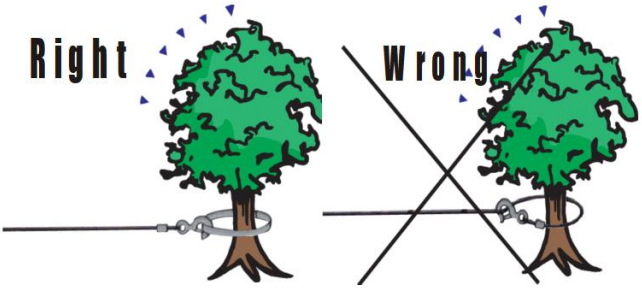
AVIS



ÉVITER D'ENDOMMAGER LE TREUIL ET L'ÉQUIPEMENT

- **toujours** les tractions latérales qui peuvent accumuler le câble du treuil à une extrémité du tambour. Cela peut endommager le câble ou le treuil lui-même.
- **toujours** que l'embrayage est complètement engagé ou désengagé.
- Veillez **toujours à ne pas endommager le châssis du véhicule lors de l'ancrage à celui-ci pendant une opération de treuillage.**
- **Ne jamais** immerger le treuil dans l'eau s'il n'est pas certifié IP68.
- **toujours** la télécommande dans un endroit protégé, propre et sec.

AVIS



- Ne jamais enrouler le câble métallique sur lui-même, car vous risqueriez de l'endommager. Utilisez une sangle.
- Évitez les tractions continues à des angles extrêmes, car cela risque de provoquer un empilement du câble à une extrémité du tambour et de bloquer le treuil.

Ce manuel fournit des instructions sur la façon d'installer et d'utiliser votre treuil ainsi que sur l'utilisation de votre télécommande sans fil.

SÉCURITÉ!!!
Lors de l'installation de votre système de treuil, lisez et suivez toutes les instructions de montage et de sécurité.

Faites toujours preuve de prudence lorsque vous travaillez avec l'électricité et n'oubliez pas de vérifier qu'il n'existe aucune connexion électrique exposée avant de mettre sous tension le circuit de votre treuil.
Pour les spécifications et les données de performance, reportez-vous à la fiche technique fournie dans ce manuel .

Connaissez votre treuil

Avant de commencer, vous devriez vous familiariser avec votre treuil et chacun de ses composants ;

Spécifications de 2500 lb

Force de traction nominale : 2500 lb （ 1134 kg ）
Moteur : 12 V CC, 1,2 CV
Commandes : Télécommande (Guidon)
Rapport de transmission : 153:1
Diamètre du câble : 0,19 pouce (4,8 mm ）
Longueur du câble : 12 m (39,3 pi)
Cycle de service : Intermittent
Entraxe des boulons de fixation : 3,15 pouces (80 mm)

COUCHE DE RÉSISTANCE À LA TIRAGE ET À LA CAPACITÉ DE LA CORDE				
Couche de câble		1	2	3
traction nominale	livres	2500	1980	1625
	kg	1134	898	737

Spécifications de 3000 lb

Force de traction nominale : 3000 lb （ 1360 kg ）
Moteur : 12 V CC, 1,3 CV
Commandes : Télécommande (Guidon)
Rapport de transmission : 153:1
Diamètre du câble : 3/16 po （ 5 mm ）

COUCHE DE RÉSISTANCE À LA TIRAGE ET À LA CAPACITÉ DE LA CORDE				
Couche de câble		1	2	3
traction nominale	livres	3000	2308	1875

Longueur du câble : 12 m (39,3 pi) Cycle de service : Intermittent Entraxe des boulons de fixation : 3,15 pouces (80 mm)		kg	1360	1046	850

Spécifications de 3500 lb Force de traction nominale : 3500 lb (1587 kg) Moteur : 12 V CC, 1,3 CV Commandes : Télécommande (Guidon) Rapport de transmission : 153:1 Diamètre du câble : 0,21 pouce（ 5,5 mm ） Longueur du câble : 10 m (32,8 pi) Cycle de service : Intermittent Entraxe des boulons de fixation : 4,9 x 3,0 pouces (124 x 76 mm)	**COUCHE DE RÉSISTANCE À LA TIRAGE ET À LA CORDE**				
	Couche de câble		1	2	3
	traction nominale	livres	3500	2308	1875
		kg	1587	1046	850

Spécifications de 4500 lb Force de traction nominale : 4500 lb (2041 kg) Moteur : 12 V CC, 3,5 CV Commandes : Télécommande (Guidon) et télécommande sans fil Rapport de transmission : 166:1 Diamètre du câble : 0,236 po（ 6 mm ） Longueur du câble : 12 m (39,3 pi) Cycle de service : Intermittent Entraxe des boulons de fixation : 4,9 x 3,0 pouces (124 x 76 mm)	**COUCHE DE RÉSISTANCE À LA TIRAGE ET À LA CAPACITÉ DE LA CORDE**				
	Couche de câble		1	2	3
	traction nominale	livres	4500	3225	2700
		kg	2041	1462	1224

Spécifications de 6000 lb Force de traction nominale : 6000 lb	**COUCHE DE RÉSISTANCE À LA TIRAGE ET À LA CAPACITÉ DE LA CORDE**

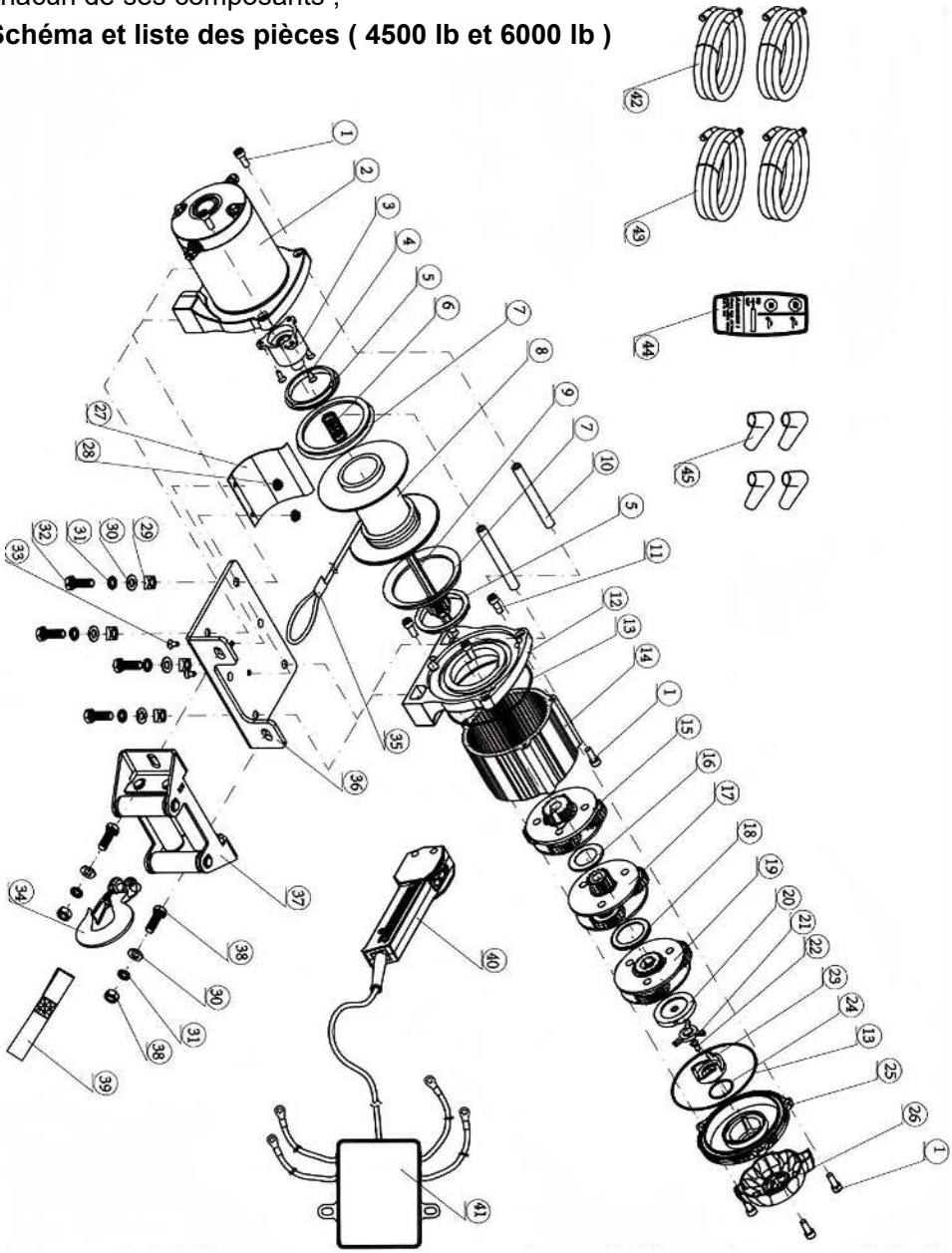
（ 2721 kg)
Moteur : 12 V CC, 3,5 CV
Commandes : Télécommande (Guidon) et télécommande sans fil
Rapport de transmission : 166:1
Diamètre du câble : 0,25 pouce （ 6 mm ）
Longueur du câble : 15 m (49,2 pi)
Cycle de service : Intermittent
Entraxe des boulons de fixation : 6,5 x 3,0 pouces (165 x 76 mm)

Couche de câble		1	2	3
traction nominale	livres	6000	4850	4075
	kg	2721	2200	1848

Connaissez votre treuil

Avant de commencer, vous devriez vous familiariser avec votre treuil et chacun de ses composants ;

Schéma et liste des pièces (4500 lb et 6000 lb)



Non.	Nom	Qté	Non .	Nom	Qté
1	Vis à six pans creux M6*18	7	24	Joint torique φ24*1,5	1
2	ensemble moteur	1	25	couvercle de boîte de vitesses	1
3	ensemble de freinage	1	26	poignée d'embrayage	1
4	vis à tête fraisée cruciforme M4*10	2	27	plaque à ressort	1
5	palier lisse	2	28	Écrou à embase M5*10	2
6	rondelle élastique d'embrayage	1	29	Écrou carré M8	4
7	scellage	2	30	rondelle plate φ8	6
8	tambour	1	31	rondelle élastique φ8	6
9	ensemble d'arbre de transmission	1	32	Vis hexagonale M8*30	4
10	barre de cravate	2	33	vis à tête fraisée M5*10	2
11	Vis à six pans creux M6*18	3	34	crochet	1
12	support de boîte de vitesses	1	35	câble d'assemblage	1
13	Joint torique φ98*1,9	2	36	plaque de montage	1
14	tube de boîte de vitesses à dents	1	37	guide-câble à rouleaux	1
15	engrenage planétaire du 3ème étage	1	38	Écrou hexagonal M8	2
16	entretoise en plastique 1	1	39	ceinture à crochet	1
17	engrenage planétaire du 2e étage	1	40	poignée de télécommande filaire	1
18	entretoise en plastique 2	1	41	assemblage du boîtier de commande	1
19	engrenage planétaire du	1	42	câble d'alimentation de	2

	1er étage			la batterie	
20	rondelle en plastique	1	43	câble d'alimentation du moteur	2
21	curseur triangulaire	1	44	poignée de télécommande sans fil	1
22	Vis autotaraudeuse M4*10	1	45	gaine de câble métallique	4
23	disque d'embrayage	1			

Montage

⚠ CAUTION Pour éviter toute activation accidentelle du treuil et les blessures graves qui en découlent, terminez l'installation du treuil et fixez le crochet avant d'installer le câblage.

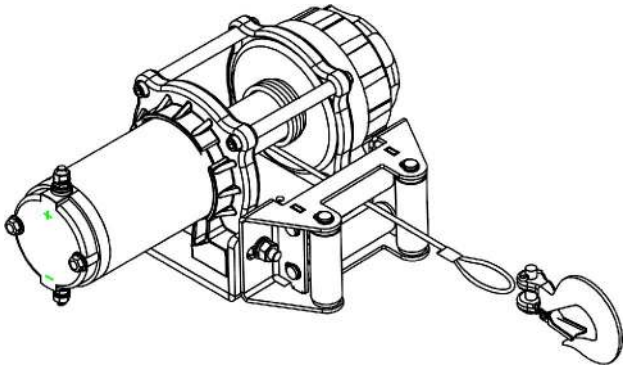
⚠WARNING Choisissez toujours un emplacement de montage suffisamment solide pour supporter la capacité de traction maximale de votre treuil.

⚠WARNING Enroulez toujours le câble du treuil sur le tambour dans le sens de rotation indiqué par les étiquettes du tambour sur le treuil et/ou dans la documentation. Ceci est indispensable au bon fonctionnement du frein automatique (le cas échéant).

⚠WARNING Enroulez toujours le câble du treuil sur le bas (côté montage) du tambour.

Ce treuil doit toujours être monté horizontalement, la corde s'enroulant et se déroulant du côté de montage (en bas) du tambour.

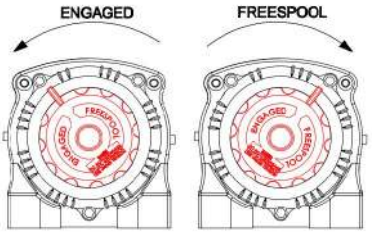
Un sens de rotation correct est indispensable au bon fonctionnement du frein automatique. Le montage horizontal empêche le câble de s'accumuler à une extrémité du tambour, ce qui pourrait endommager le treuil.



Fonctionnement Freespool

Tirez et tournez le bouton d'embrayage jusqu'à la position « Déroulage libre ». Actionnez le treuil en mode « Câble sorti » pour vérifier le sens de rotation du tambour. Si le tambour tourne dans le mauvais sens, vérifiez votre câblage. Si le câble est sous tension, le bouton d'embrayage peut être difficile à retirer. NE FORCEZ PAS LE BOUTON D'EMBRAYAGE. Relâchez la tension de l'embrayage en déroulant légèrement le câble. Vérifiez qu'il reste au moins cinq

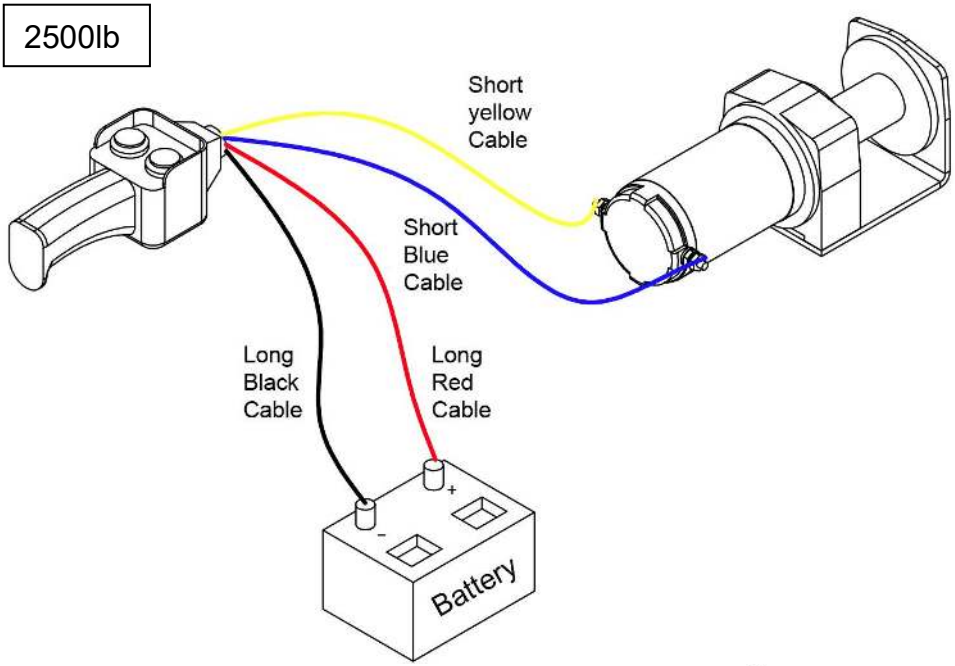
tours de câble métallique ou dix tours de câble synthétique sur le tambour. Réengagez le tambour en ramenant le bouton d'embrayage en position « Engagé ». Les treuils étant équipés de différents types d'embrayages (voir figures ci-dessous), assurez-vous de choisir celui qui convient à votre treuil.

treuil pour VTT	Embrayage	Fonctionnement Freespool
	Tourner	
Prudence L'embrayage doit être complètement engagé avant le treuillage. Ne jamais actionner le bouton d'embrayage pendant que le tambour tourne. Si le moteur du treuil cale, n'insistez pas.		

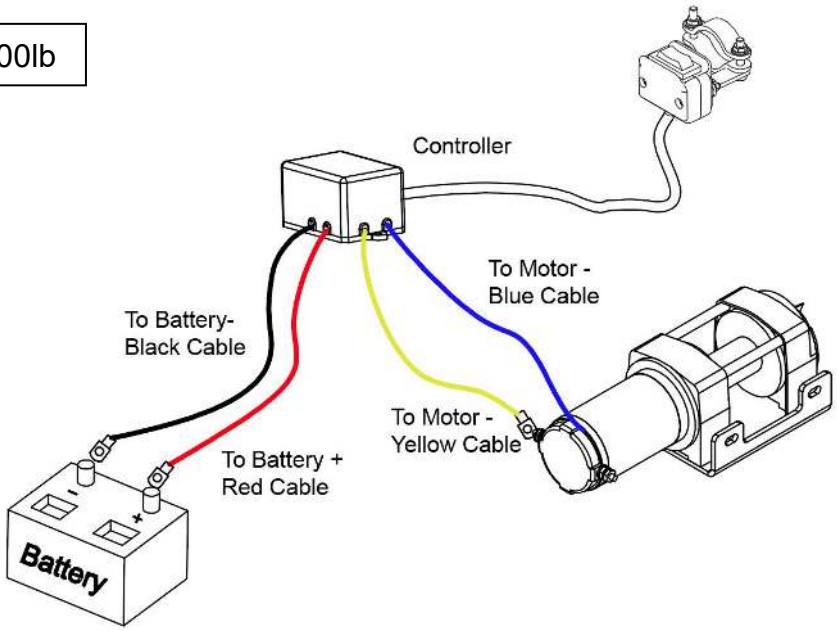
Raccordements électriques

Reportez-vous aux figures pour le schéma de câblage.
Les treuils étant différents et possédant des schémas de câblage différents, vous devez vous assurer de choisir celui qui convient à votre treuil.

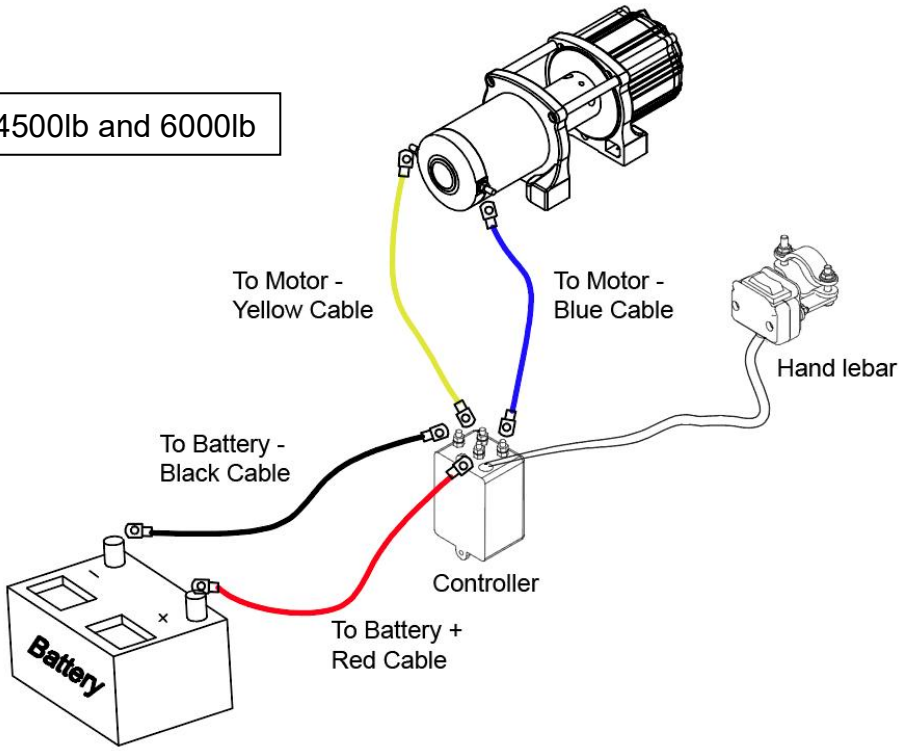
2500lb



3000lb



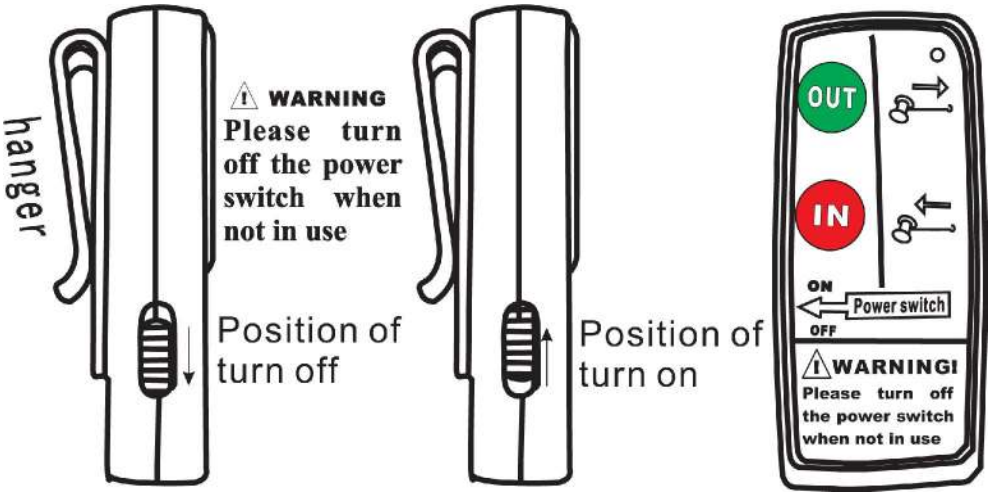
4500lb and 6000lb



Connaître votre télécommande sans fil

Avant de commencer, familiarisez-vous avec notre télécommande sans fil et ses différentes fonctions. Chaque télécommande possède son propre fonctionnement ; veuillez identifier la vôtre parmi les illustrations ci-dessous.

Modèle A : pour télécommande sans fil avec boîtier bleu



Remarque : la batterie se trouve à l'arrière et doit être tenue à l'écart de l'eau.
Remarque : la batterie doit être remplacée fréquemment.

Entretien

Vérifier	Avant la première opération	Après chaque utilisation	Tous les 90 jours
Prenez le temps de lire attentivement le mode d'emploi afin de comprendre votre treuil et son fonctionnement.	√		
Vérifiez les fixations et assurez-vous qu'elles sont bien serrées et au couple prescrit. Remplacez les fixations endommagées.	√		√
Vérifiez que le câblage de tous les composants est correct et assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées.	√		√
Vérifiez l'absence de fils dénudés, de dommages à l'isolation des bornes ou des câbles (frottement, coupure). Protégez toute partie exposée avec des capuchons de bornes. Réparer ou remplacer le câble électrique endommagé.	√		√
Inspectez la corde pour détecter tout dommage. Remplacez immédiatement la corde si elle est endommagée.	√	√	√
Veillez à ce que le treuil, le câble et la commande de l'interrupteur soient exempts de contaminants. Utilisez un chiffon ou une serviette propre pour enlever toute saleté et tous débris.		√	
Vérifiez et placez/remplacez la pile de la télécommande sans fil	√		√
Éteignez l'alimentation après utilisation	√		√

Dépannage

Si le treuil ne fonctionne pas après plusieurs tentatives, ou en cas de dysfonctionnement lors du treuillage, vérifiez les points suivants.

Symptôme	Cause possible	Solutions
Le treuil ne fonctionne pas.	Circuit coupé ou perte	Vérifiez le câble de la batterie
	La batterie de la télécommande est presque déchargée.	Remplacez ou chargez la batterie
	La puissance du signal sans fil est faible.	Réduisez la distance entre la télécommande et le treuil.
	Protecteur de surcharge endommagé	Remplacer le protecteur de surcharge
	Connexion desserrée du câblage	Vérification de tous les câblages
	solénoïde endommagé ou bloqué	Remplacer le solénoïde
	Télécommande défectueuse	Vérifiez le fonctionnement du treuil à l'aide d'un interrupteur auxiliaire .
	Moteur endommagé ou balai de charbon usé	Remplacer le moteur ou les balais de charbon
	Le boîtier de commande du treuil est immergé . Le signal sans fil ne sera pas transmis sous l'eau.	Le boîtier de commande du treuil doit être situé au-dessus de l'eau pour recevoir le signal sans fil.
Le moteur tourne dans un seul sens.	Câblage défectueux ou mauvaise connexion	Rebranchez ou remplacez le câblage
	solénoïde endommagé ou bloqué	Remplacer le solénoïde
	Interrupteur hors service	Remplacer l'interrupteur
	Câblage tombé ou perdu	Remplacez le câblage et serrez.
Le tambour ne se déroule pas librement.	Freespool non désactivé	Freepool désengagé
	Ensemble frein ou débrayage endommagé	Remplacez le frein ou le débrayage.
	Boîte de vitesses endommagée	Remplacer la boîte de vitesses
Pas de frein	Ressort de pression endommagé et inopérant	Remplacer le ressort pressé
	Déroulement libre désactivé	Engagée freespool
	Plaque d'engrenage interne endommagée	Remplacer le plateau d'engrenage intérieur
	Engrenage interne endommagé	Remplacer l'engrenage intérieur
Le treuil fonctionne	Les fils du moteur sont croisés.	Inversion des connexions

dans la direction opposée.		électriques du moteur
	Commande de solénoïde croisée	Inverser les fils noir et rouge sur le solénoïde
	Commande à distance ou interrupteur de déclenchement croisé	Connexions électriques inversées
Le moteur chauffe énormément.	Longue période d'exploitation	Arrêtez l'opération et laissez refroidir.
	surcharge	Réduire la charge
	Frein endommagé ou hors service	Remplacez ou réparez le frein

Informations de la FCC :

ATTENTION : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le système. équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit sans l'autorisation expresse de la partie responsable de sa conformité peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée (ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant), l'utilisateur est invité à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

• Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

• Augmenter la distance entre le produit et le destinataire.

• Branchez le produit sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.

• Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis à la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que ce produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (EEED).

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 RP Chine
Courriel : support@vevor.com
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

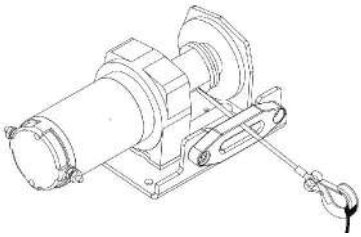
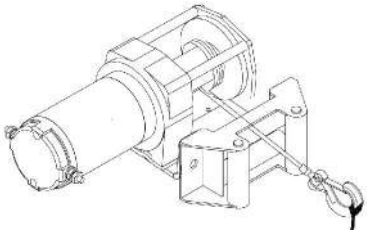
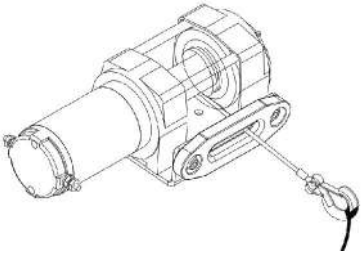
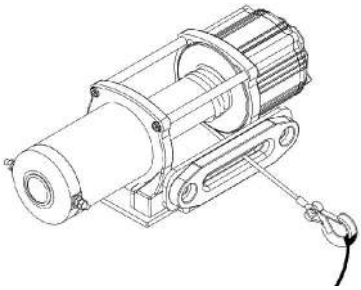
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

ATV-Seilwinden

Modell: 2500lb、3000lb、3500lb、6000lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modell: 2500lb 	Modell: 3000lb 
Modell: 3500lb 	Modell: 6000lb 

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden.

Originalanleitung

Installations- und Bedienungsanleitung für Seilwinde und drahtlose Fernbedienung.

Bei jeder Seilwinden-Einsatzsituation besteht die Möglichkeit einer Verletzung. Um dieses Risiko zu minimieren, Es ist wichtig, diese Anleitung sorgfältig zu lesen. Bitte machen Sie sich mit der Bedienung Ihrer Winde vertraut. Vor der Benutzung sollten Sie stets auf Ihre Sicherheit achten. In diesem Leitfaden finden Sie wichtige Sicherheitshinweise. Informationen und Anweisungen zur Installation Ihrer Seilwinde.

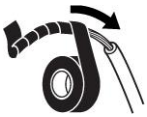
Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung und die übrigen in diesem Set enthaltenen Produktunterlagen zum späteren Nachschlagen auf. Überprüfen Sie die Sicherheitseinstellungen regelmäßig, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Weisen Sie alle Benutzer dieses Produkts an, dies regelmäßig zu überprüfen. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme dieses Produkts.

Symbolindex

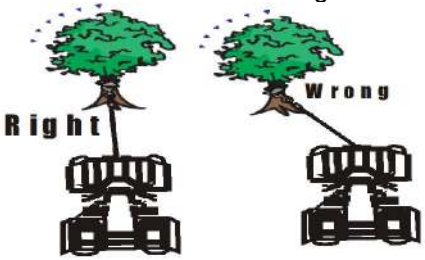
Symbolindex für Winde

SYMBOL	ERLÄUTERUNG
	Alle Produkte lesen Literatur
	Tragen Sie immer Gehörschutz Augenschutz
	Verwenden Sie die Winde niemals als Hissen

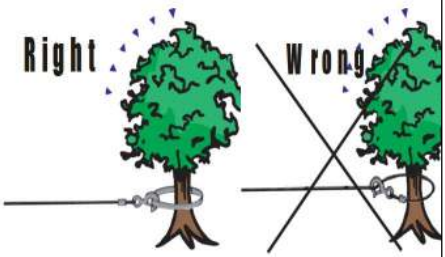
SYMBOL	ERLÄUTERUNG
	Trage immer Leder Handschuhe
	Personen nicht bewegen
	Verwenden Sie immer das mitgelieferte Klettverschluss

	Sitzbeladung ordnungsgemäß Kehle des Hakens			Niemals Last anwenden Hakenspitze oder Verschluss
	Seil zum Aufwickeln am unteren Ende Trommel			Wickeln Sie das Seil niemals über die Trommel
	Finger-/Fairlead-Quetschung Gefahr			Klemmstelle der Seilführung
	Handpiercing/Handschneiden Gefahr			Gefahr durch heiße Oberflächen
	Explosion/Beben Gefahr			Brand- und Verbrennungsgefahr
	Verlegen Sie niemals elektrische Leitungen Kabel über Sharp Kanten			Verlegen Sie niemals elektrische Leitungen Kabel durch oder in der Nähe von Bewegliche Teile
	Vermeiden Sie die Verlegung von Elektrokabeln an Quetsch- und Verschleiß-/Abriebstellen.			Gefahr durch freiliegende Kabel Isolieren Sie freiliegende Kabel Und Terminals
	Kupplung getrennt			Nie wieder einhaken Seil

Vermeiden Sie seitliche Züge



Das Drahtseil darf niemals wieder um sich selbst herumgeführt werden.



Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen




Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Beim Lesen dieser Anleitung stoßen Sie auf **Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen, Hinweise** und **Anmerkungen.** Jede dieser Meldungen hat einen spezifischen Inhalt. Zweck. WARNUNGEN sind Sicherheitshinweise, die auf eine potenziell gefährliche Situation hinweisen, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. VORSICHTSHINWEISE sind Sicherheitshinweise, die auf eine potenziell gefährliche Situation hinweisen , die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Ein VORSICHTSHINWEIS kann auch verwendet werden, um vor unsicheren Vorgehensweisen zu warnen. VORSICHTSHINWEISE und WARNUNGEN benennen die Gefahr, zeigen auf, wie die Gefahr vermieden werden kann, und weisen auf die wahrscheinlichen Folgen der Nichtbeachtung der Gefahr hin. HINWEISE sind Hinweise zur Vermeidung von Sachschäden. ANMERKUNGEN sind zusätzliche Informationen, die Ihnen bei der Durchführung eines Verfahrens helfen. **BITTE ARBEITEN SIE SICHER!**

FCC-Regulierung

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- Dieses Gerät verursacht möglicherweise keine schädlichen Störungen.
- Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren ,

einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können. Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebieten gewährleisten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen. Bei nicht vorschriftsmäßiger Installation und Verwendung kann es zu Störungen des Funkempfangs kommen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in bestimmten Fällen keine Störungen auftreten. Sollte dieses Gerät Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an dem der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Allgemeine Sicherheitsvorkehrungen

WARNUNG




GEFAHR DURCH VERSTICKUNG BEWEGLICHER TEILE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

beim Windenbetrieb :

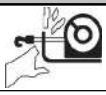
- **Machen** Sie sich mit Ihrer Seilwinde vertraut. Nehmen Sie sich die Zeit, die Bedienungsanleitung vollständig durchzulesen, um Ihre Seilwinde und ihre Funktionsweise zu verstehen.
- **darf niemals** überschritten werden. Verwenden Sie zur Reduzierung der Windenlast eine Umlenkrolle und sichern Sie das Seil doppelt.
- **immer** dicke Lederhandschuhe. Seil.
- **niemals** eine Winde oder ein Windenseil für Abschleppen. Stoßbelastungen können das Seil beschädigen, überlasten und zum Reißen bringen.
- **niemals** eine Winde, um eine Ladung zu sichern.
- **niemals** unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten.
- **niemals** , wenn Sie jünger als 16 Jahre sind.

Installationssicherheit:

- **stets** einen Montageort, der ausreichend stabil ist, um der maximalen Zugkraft Ihrer Winde standzuhalten.
- **immer** die Klasse Hardware der Klasse 8,8 (Note 5) oder besser.
- Befestigungsschrauben **niemals anschweißen.**
- **ausschließlich** vom Hersteller zugelassene Befestigungsmaterialien, Komponenten und Zubehör.
- **niemals** zu lange Schrauben.

- **stets** die erforderliche Schraubenlänge, um einen ordnungsgemäßen Gewindeeingriff sicherzustellen.
- Die Windenmontage und die Hakenbefestigung müssen **immer vor der Verkabelung abgeschlossen sein.**
- **stets** von deren Seil, Hakenschlaufe, Haken und Seilführungsöffnung fern.
- **immer** so positioniert sein, dass die Warnhinweise oben gut sichtbar sind.
- **immer** unter Last vordehnen und neu aufwickeln. Ein fest aufgewickeltes Seil verringert die Gefahr des Verhedderns, wodurch das Seil beschädigt werden kann.

WARNUNG





GEFAHR DURCH VERSTICKUNG BEWEGLICHER TEILE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Allgemeine Sicherheitsbestimmungen:

- **stets** zu prüfen. Ausgefranste, geknickte oder beschädigte Seile müssen sofort ausgetauscht werden. Beschädigte Bauteile sind vor der Inbetriebnahme zu ersetzen. Teile vor Beschädigung schützen.
- **stets** alle Elemente oder Hindernisse, die den sicheren Betrieb der Winde beeinträchtigen könnten.
- **stets** , dass der gewählte Anker der Last standhält und dass der Gurt oder die Kette nicht verrutscht.
- **stets** den mitgelieferten Hakengurt, wenn Sie das Windenseil auf- oder abspulen, sowohl bei der Installation als auch beim Betrieb.
- **stets** auf das Fahrzeug bzw. die Ladung achten.
- Achten Sie beim Winden **stets auf die Stabilität von Fahrzeug und Ladung und halten Sie andere Personen fern. Informieren Sie alle Umstehenden über eine instabile Situation.**
- **immer** so viel Seil wie möglich von der Winsch abwickeln. Doppeltes Seil verwenden oder einen weiter entfernten Ankerpunkt wählen.
- **immer** die Zeit, geeignete Anschlagtechniken für das Windenziehen anzuwenden.
- **niemals** das Seil oder den Haken der Winde, während sich eine andere Person am Bedienschalter befindet oder während des Windenvorgangs.
- **darf niemals** ein- oder ausgekuppelt werden, wenn die Winde unter Last

steht, das Windenseil unter Spannung steht oder sich die Trommel dreht .

- **niemals** das Seil oder den Haken der Winde, solange diese unter Spannung oder Last stehen.
- **Stets** Halten Sie sich während des Windenvorgangs von Windenseil und Last fern und achten Sie darauf, dass sich keine anderen Personen in der Nähe aufhalten.
- **niemals** ein Fahrzeug, um eine Last an einem Seil der Seilwinde zu ziehen. Kombinierte Lasten oder Stoßbelastungen können das Seil beschädigen, überlasten und zum Reißen bringen.
- **darf niemals** zurückgewickelt werden. Verwenden Sie eine Sicherungskette oder einen Baumstammschutz am Anker.
- **darf niemals** benutzt werden, wenn sich das Fahrzeug nicht im Sichtfeld des Bedieners befindet.
- **niemals** mehr als eine Seilwinde und eine Fernbedienung gleichzeitig.

WARNUNG





GEFAHR DURCH VERSTICKUNG BEWEGLICHER TEILE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- **stets** sicher, dass der Hakenverschluss geschlossen ist und keine Last trägt.
- **niemals** auf die Hakenspitze oder den Verschluss wirken. Sie darf nur auf die Mitte des Hakens wirken.
- **niemals** einen Haken, dessen Halsöffnung vergrößert ist oder dessen Spitze verbogen oder verdreht ist.
- **immer** einen Haken mit Karabinerhaken.
- **stets** sicher, dass der Fahrer und Umstehende über die Stabilität des Fahrzeugs und/oder der Ladung informiert sind.
- **Niemals** wieder in das Seil einhaken.

WARNUNG







CHEMISCHE UND BRANDGEFAHR

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- **immer** ablegen und Augenschutz tragen.
- Elektrische Kabel dürfen **niemals über scharfe Kanten verlegt werden.**
- **niemals** in der Nähe von heißen Teilen verlegt werden.
- Elektrische Kabel dürfen **niemals durch oder in die Nähe von beweglichen Teilen verlegt werden.**
- **stets** gemäß der Installationsanleitung auf die Drähte und Klemmen aufgesetzt werden.
- Beugen Sie sich beim Anschließen von Kabeln **niemals über die Batterie.**
- **niemals** über Batteriepole verlegt werden.
- **dürfen niemals** mit Metallgegenständen kurzgeschlossen werden.
- **stets** die Angaben in der Bedienungsanleitung für die korrekten Verdrahtungsdetails.
- Isolieren und schützen Sie **stets alle freiliegenden Drähte und elektrischen Anschlüsse.**
- Schließen Sie das rote (+) Stromkabel **immer NUR an den Pluspol (+) der Batterie an.**
- **Stets** Schließen Sie das schwarze Massekabel (-) NUR an den Minuspol (-) der Batterie an.
- **niemals** das rote (+) Stromkabel an den Minuspol (-) der Batterie an.

WARNUNG






Sturz- oder Quetschgefahr

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

- **stets** Abstand, fassen Sie nicht ins Gesicht und halten Sie andere fern.
- **niemals** mit weniger als 5 Wicklungen Drahtseil bzw. 10 Wicklungen Synthetikseil um die Trommel. Das Seil könnte sich von der Trommel lösen, da die Seilbefestigung nicht für die Lastaufnahme ausgelegt ist.
- **darf niemals** als Hebezeug oder zum Aufhängen einer Last verwendet werden.
- **stets** , dass der Anker der Belastung standhält, verwenden Sie geeignete Takelage und nehmen Sie sich Zeit für eine korrekte Montage.
- **niemals** zum Anheben oder Bewegen von Personen.
- **niemals** übermäßigen Kraftaufwand an, um das Seil der Winde frei abzuspulen.
- **Stets** Achten Sie beim Umgang mit dem Produkt und dessen Installation auf eine korrekte Körperhaltung/Hebetechnik oder lassen Sie sich beim Heben helfen.
- **immer** unten (auf der Montageseite) der Trommel aufgewickelt werden.
- **darf niemals** über die Oberseite der Trommel gewickelt werden.
- **immer** in der auf der Winde und/oder in der Dokumentation angegebenen Richtung auf die Trommel aufgewickelt werden. Dies ist erforderlich, damit die automatische Bremse (sofern vorhanden) ordnungsgemäß funktioniert.

WARNUNG




SCHNITT- UND VERBRENNUNGSGEFAHR

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Um Verletzungen an Händen und Fingern zu vermeiden:

- **stets** schwere Lederhandschuhe tragen.
- **stets** auf mögliche heiße Oberflächen am Windenmotor, an der Trommel oder am Seil.

VORSICHT




GEFAHR DURCH VERSTICKUNG BEWEGLICHER TEILE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Um Verletzungen an Händen und Fingern zu vermeiden:

- **niemals** an einem Ort liegen, wo sie während des Freilaufs, des Klingelns oder wenn die Seilwinde nicht benutzt wird, aktiviert werden kann.
- **niemals** eingeschaltet, wenn Sie die Winde installieren, im Freilauf laufen lassen, montieren oder warten oder wenn die Winde nicht benutzt wird.

VORSICHT

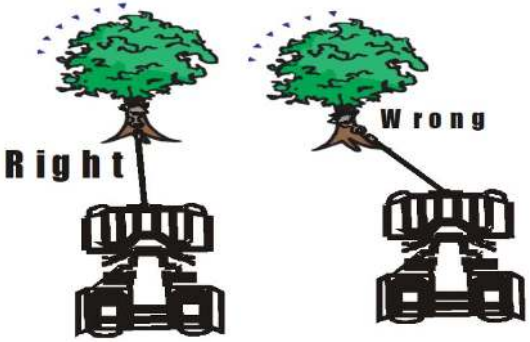



SCHNITT- UND VERBRENNUNGSGEFAHR

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen.

- **niemals** durch Ihre Hände gleiten.

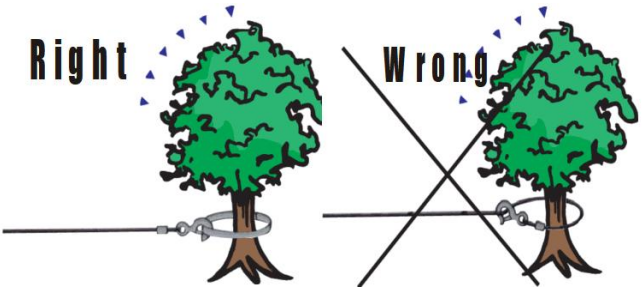
BEACHTEN



VERMEIDEN SIE SCHÄDEN AN WINDE UND AUSRÜSTUNG

- **unbedingt** seitliche Züge, da sich dadurch das Seil an einem Ende der Trommel stauen kann. Dies kann das Seil oder die Winde beschädigen.
- **stets** darauf, dass die Kupplung vollständig eingerückt oder ausgerückt ist.
- Beim Verankern an einem Fahrzeug während eines Windenvorgangs ist **stets darauf zu achten, den Fahrzeugrahmen nicht zu beschädigen.**
- **niemals** in Wasser getaucht werden, wenn sie nicht nach IP68 zertifiziert ist.
- Bewahren Sie die Fernbedienung **stets an einem geschützten,** sauberen und trockenen Ort auf.

BEACHTEN



- Das Drahtseil darf niemals wieder an sich selbst befestigt werden, da es dadurch beschädigt werden könnte. Verwenden Sie einen Gurt.
- Vermeiden Sie kontinuierliches Ziehen aus extremen Winkeln, da sich das Drahtseil dadurch an einem Ende der Trommel staut. Dies kann das Drahtseil der Winde blockieren.

Dieses Handbuch enthält Anweisungen zur Installation und Bedienung Ihrer Seilwinde sowie zur Bedienung Ihrer drahtlosen Fernbedienung.

SICHERHEIT!!!
Lesen und befolgen Sie vor der Installation Ihres Seilwindensystems alle Montage- und Sicherheitshinweise.

Seien Sie beim Umgang mit Elektrizität stets vorsichtig und vergewissern Sie sich vor dem Einschalten des Windenstromkreises, dass keine freiliegenden elektrischen Verbindungen vorhanden sind.
Spezifikationen und Leistungsdaten entnehmen Sie bitte dem in diesem Handbuch enthaltenen Datenblatt .

Kenne deine Winde

Bevor Sie beginnen, sollten Sie sich mit Ihrer Winde und allen ihren Komponenten vertraut machen;

2500lb Spezifikationen
Nennzugkraft: 2500 lbs（ 1134 kg ）
Motor: Gleichstrom 12 V, 1,2 PS
Bedienelemente: Fernbedienung (Lenker)
Übersetzungsverhältnis: 153:1
Kabeldurchmesser: 0,19 Zoll (4,8 mm ）
Kabellänge: 39,3 Fuß (12 m)
Arbeitszyklus: Zeitweise
Befestigungsbolzenmuster: 3,15 Zoll (80 mm)

Seilzug- und Seilkapazitätsschicht				
Schicht von Kabel		1	2	3
Nennzugkraft	Pfund	2500	1980	1625
	kg	1134	898	737

3000lb Spezifikationen
Nennzugkraft: 3000 lbs（ 1360 kg ）
Motor: Gleichstrom 12 V, 1,3 PS
Bedienelemente: Fernbedienung

Seilzug- und Seilkapazitätsschicht			
Kabelschicht	1	2	3

(Lenker) Übersetzungsverhältnis: 153:1 Kabeldurchmesser: 3/16 Zoll（ 5 mm ） Kabellänge: 39,3 Fuß (12 m) Arbeitszyklus: Zeitweise Befestigungsbolzenmuster: 3,15 Zoll (80 mm)	**Nennzugkraft**	Pfund	3000	2308	1875
		kg	1360	1046	850

3500lb Spezifikationen Nennzugkraft: 3500 lbs (1587 kg) Motor: Gleichstrom 12 V, 1,3 PS Bedienelemente: Fernbedienung (Lenker) Übersetzungsverhältnis: 153:1 Kabeldurchmesser: 0,21 Zoll （ 5,5 mm ） Kabellänge: 32,8 Fuß (10 m) Arbeitszyklus: Zeitweise Befestigungsbolzenmuster: 4,9 x 3,0 Zoll (124 x 76 mm)	**Seilzug- und Seilkapazitätsschicht**				
	Kabelschicht		1	2	3
	Nennzugkraft	Pfund	3500	2308	1875
		kg	1587	1046	850

4500lb Spezifikationen Nennzugkraft: 4500 lbs (2041 kg) Motor: Gleichstrom 12 V, 3,5 PS Bedienelemente: Fernbedienung (Lenker) und drahtlose Fernbedienung Übersetzungsverhältnis: 166:1 Kabeldurchmesser: 0,236 Zoll（6 mm ） Kabellänge: 39,3 Fuß (12 m) Arbeitszyklus: Zeitweise Befestigungsbolzenmuster: 4,9 x 3,0 Zoll (124 x 76 mm)	**Seilzug- und Seilkapazitätsschicht**				
	Kabelschicht		1	2	3
	Nennzugkraft	Pfund	4500	3225	2700
		kg	2041	1462	1224

6000lb Spezifikationen Nennzugkraft: 6000 lbs（ 2721 kg)	**Seilzug- und Seilkapazitätsschicht**

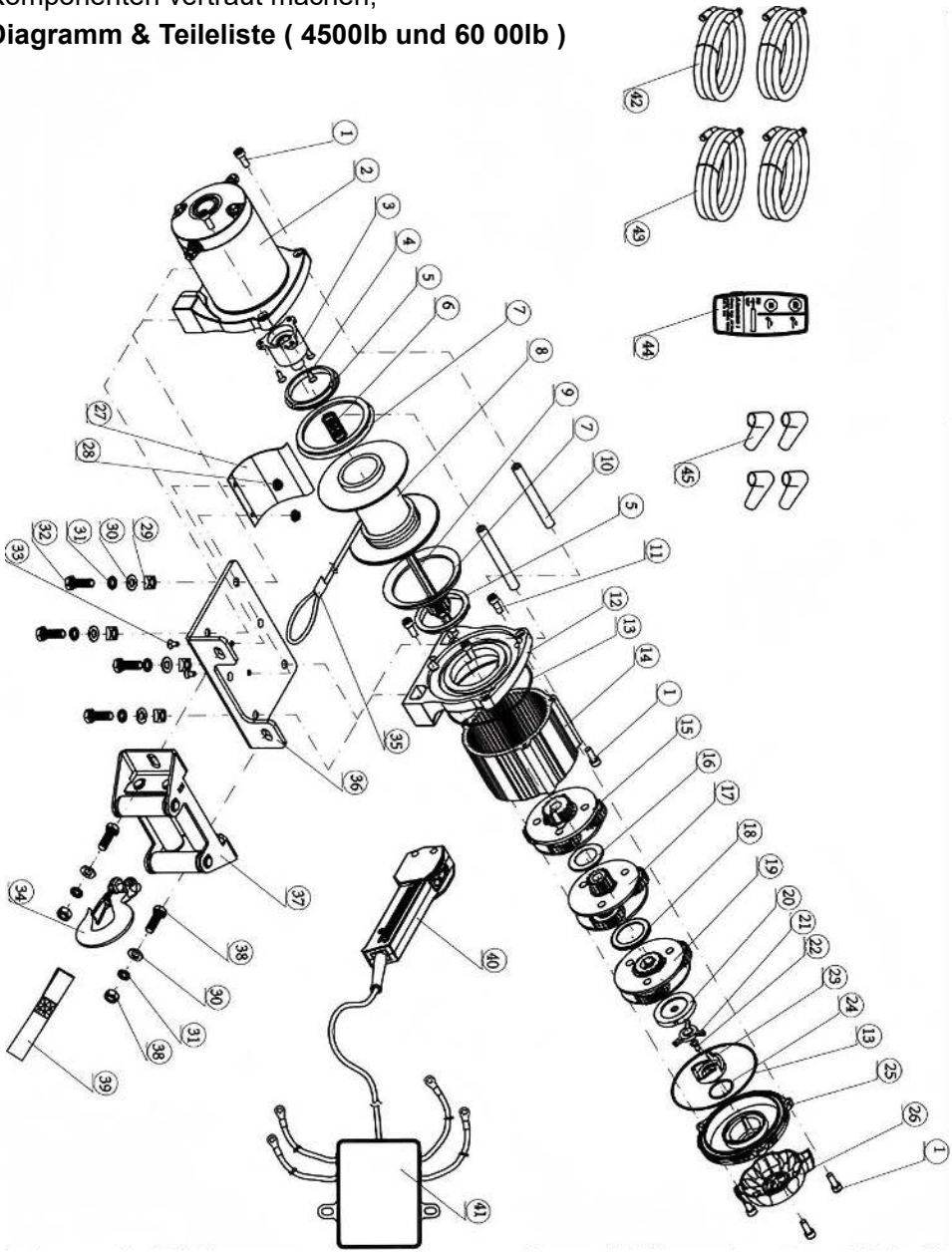
Motor: Gleichstrom 12 V, 3,5 PS
Bedienelemente: Fernbedienung (Lenker) und drahtlose Fernbedienung
Übersetzungsverhältnis: 166:1
Kabeldurchmesser: 0,25 Zoll（ 6 mm ）
Kabellänge: 49,2 Fuß (15 m)
Arbeitszyklus: Zeitweise
Befestigungsbolzenmuster: 6,5 x 3,0 Zoll (165 x 76 mm)

Kabelschicht		1	2	3
Nennzugkraft	Pfund	6000	4850	4075
	kg	2721	2200	1848

Kenne deine Winde

Bevor Sie beginnen, sollten Sie sich mit Ihrer Winde und allen ihren Komponenten vertraut machen;

Diagramm & Teileliste (4500lb und 60 00lb)



NEIN.	Name	Menge	NEIN.	Name	Menge
1	M6*18 Innensechskantschraube	7	24	φ24*1,5 O-Ring	1
2	Motorbaugruppe	1	25	Getriebedeckel	1
3	Bremsanlage	1	26	Kupplungshebel	1
4	M4*10 Kreuzschlitz-Senkkopfschraube	2	27	Federplatte	1
5	Gleitlager	2	28	M5*10 Flanschmutter	2
6	Kupplungsfederscheibe	1	29	M8 Vierkantmutter	4
7	Abdichtung	2	30	φ8 Flachscheibe	6
8	Trommel	1	31	φ8 Federscheibe	6
9	Getriebewellenbaugruppe	1	32	M8*30 Sechskantschraube	4
10	Krawattenklammer	2	33	M5*10 Senkkopfschrauben	2
11	M6*18 Innensechskantschraube	3	34	Haken	1
12	Getriebehalterung	1	35	Kabelbaugruppe	1
13	φ98*1,9 O-Ring	2	36	Montageplatte	1
14	Getrieberohr mit Zähnen	1	37	Rollenführung	1
15	Planetengetriebe der 3. Stufe	1	38	M8 Sechskantmutter	2
16	Kunststoffabstandshalter 1	1	39	Hakengürtel	1
17	Planetengetriebe der zweiten Stufe	1	40	kabelgebundener Fernbedienungsgriff	1
18	Kunststoffabstandshalter	1	41	Steuerkastenbaugr	1

	2			uppe	
19	Planetengetriebe der 1. Stufe	1	42	Batteriekabel	2
20	Kunststoffscheibe	1	43	Motorkabel	2
21	Dreieck-Schieberegler	1	44	drahtlose Fernbedienung	1
22	M4*10 selbstschneidende Schraube	1	45	Drahtkabelmantel	4
23	Kupplungsscheibe	1			

Montage

⚠ CAUTION Um ein versehentliches Auslösen der Winde und damit verbundene schwere Verletzungen zu vermeiden, muss die Winde vor der Verkabelung vollständig installiert und der Haken angebracht werden.

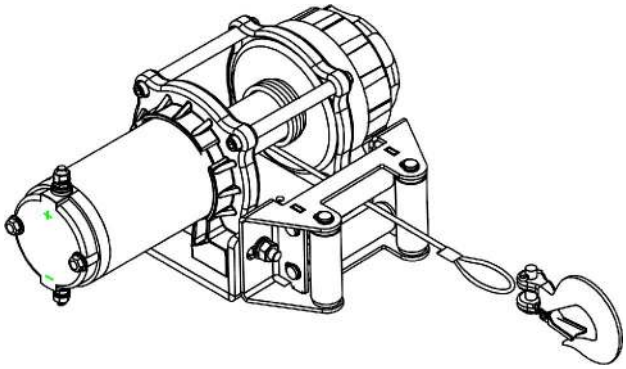
⚠WARNING Wählen Sie stets einen Montageort, der ausreichend stabil ist, um der maximalen Zugkraft Ihrer Winde standzuhalten.

⚠WARNING Das Seil der Winde muss immer in der auf der Winde und/oder in der Dokumentation angegebenen Richtung auf die Trommel aufgewickelt werden. Dies ist erforderlich, damit die automatische Bremse (sofern vorhanden) ordnungsgemäß funktioniert.

⚠WARNING Das Seil der Winde muss immer an der Unterseite (der Montageseite) der Trommel aufgewickelt werden.

Diese Winde sollte immer horizontal montiert werden, wobei das Seil auf der Montageseite (Unterseite) der Trommel auf- und abgewickelt wird.

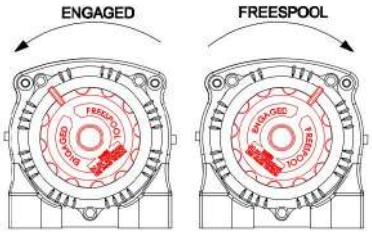
Für die einwandfreie Funktion der automatischen Bremse ist die korrekte Drehrichtung erforderlich. Die horizontale Montage verhindert, dass sich das Seil an einem Ende der Trommel staut und die Winde beschädigt.



Freilaufbetrieb

Ziehen und drehen Sie den Kupplungsknopf in die Position „Freilauf“. Aktivieren Sie die Winde im Seilausgangsmodus, um die Drehrichtung der Trommel zu prüfen. Dreht sich die Trommel in die falsche Richtung, überprüfen Sie die Verkabelung. Bei Seilspannung kann sich der Kupplungsknopf möglicherweise nicht leicht herausziehen lassen. Wenden Sie KEINE Gewalt auf den Kupplungsknopf an. Lösen Sie die Spannung der Kupplung, indem Sie etwas

Seil herausziehen. Prüfen Sie, ob sich noch mindestens fünf Windungen Drahtseil bzw. zehn Windungen Synthetikseil auf der Trommel befinden. Schalten Sie die Trommel wieder ein, indem Sie den Kupplungsknopf in die Position „Eingekuppelt“ zurückdrehen. Verschiedene Winden verwenden unterschiedliche Kupplungen (siehe Abbildungen). Stellen Sie sicher, dass die Kupplung zu Ihrer Winde passt.

ATV-Winde	Kupplung	Freilaufbetrieb
	Drehen	

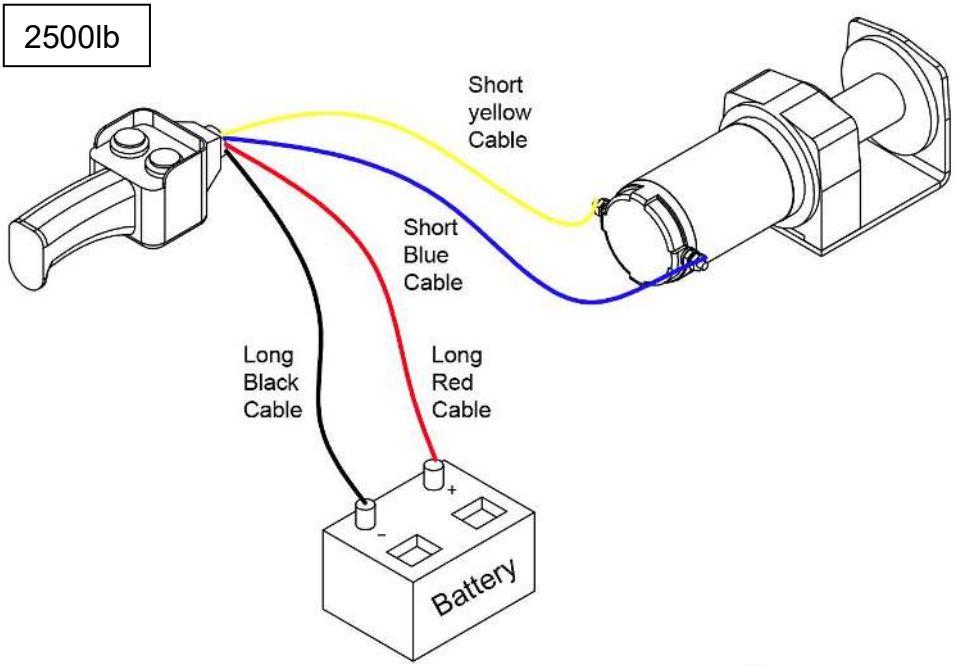
Vorsicht

Die Kupplung muss vor dem Winden vollständig eingerückt sein.
Den Kupplungsknopf niemals betätigen, während sich die Trommel dreht.
Wenn der Windenmotor blockiert, darf keine weitere Kraft zugeführt werden.

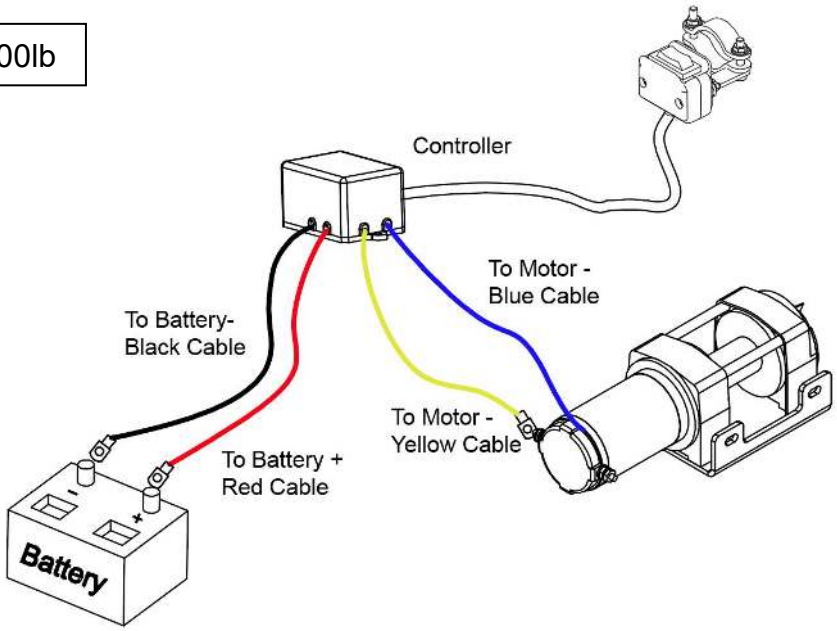
Elektrische Anschlüsse

Siehe die Abbildungen für den Schaltplan.
Verschiedene Winden haben unterschiedliche Schaltpläne. Sie müssen sicherstellen, welcher zu Ihrer Winde passt.

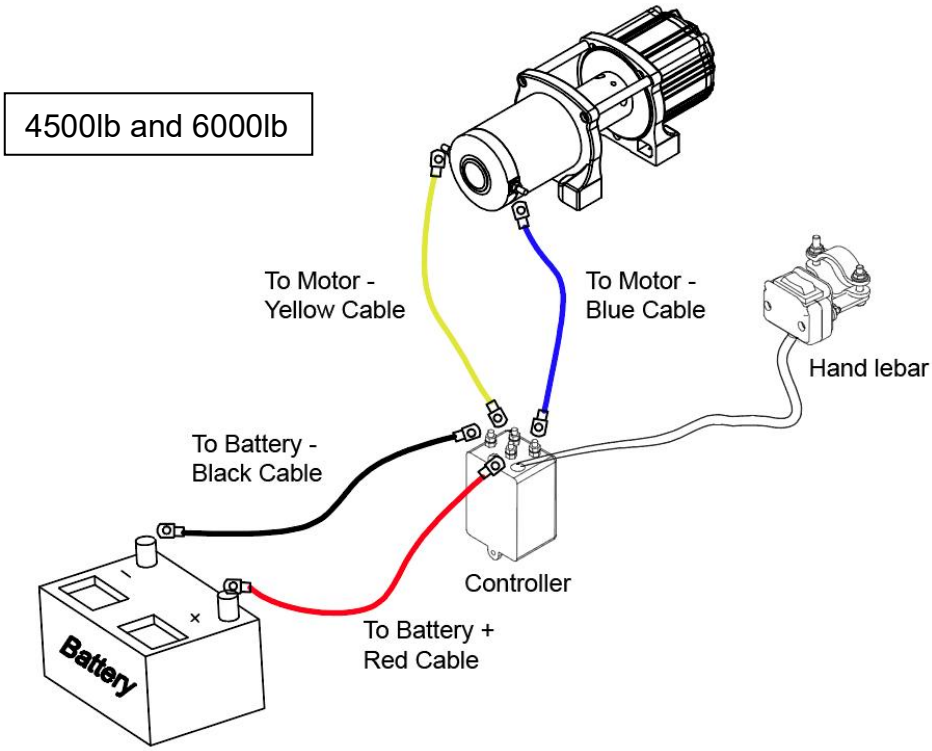
2500lb



3000lb



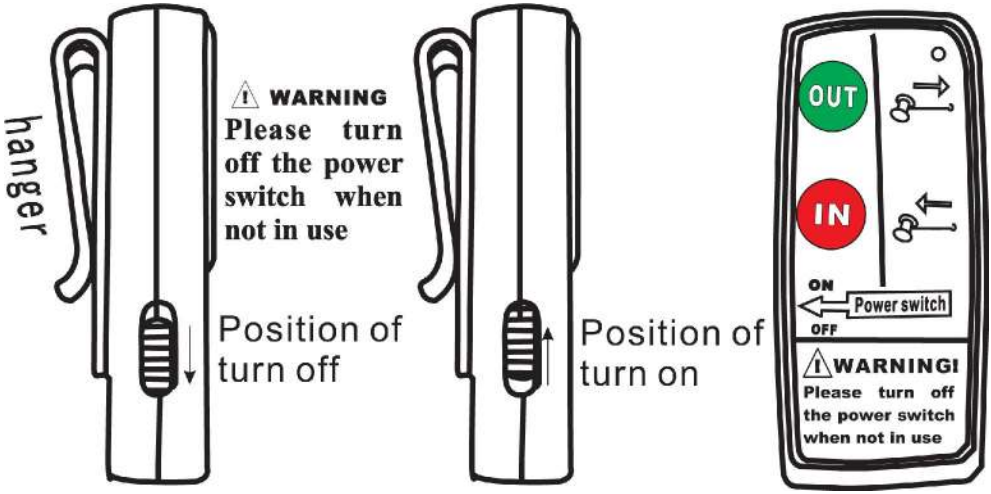
4500lb and 6000lb



Kennen Sie Ihre drahtlose Fernbedienung?

Bevor Sie beginnen, sollten Sie sich mit unserer Funkfernbedienung und ihren Funktionen vertraut machen. Die Bedienung der verschiedenen Fernbedienungen variiert; bitte finden Sie Ihre Funkfernbedienung in den folgenden Abbildungen.

Modell A: für drahtlose Fernbedienung mit blauem Gehäuse



Hinweis: Der Akku befindet sich auf der Rückseite und sollte von Wasser ferngehalten werden.

Hinweis: Die Batterie sollte regelmäßig ausgetauscht werden.

Wartung

Überprüfen	Vor der ersten Operation	Nach jeder Anwendung	Alle 90 Tage
Nehmen Sie sich die Zeit, die Bedienungsanleitung vollständig durchzulesen, um Ihre Winde und ihre Funktionsweise zu verstehen.	√		
Prüfen Sie die Befestigungselemente und stellen Sie sicher, dass sie fest angezogen sind und das richtige Drehmoment aufweisen. Beschädigte Befestigungselemente ersetzen.	√		√
Prüfen Sie, ob die Verkabelung aller Komponenten korrekt ist und stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest sitzen.	√		√
Prüfen Sie, ob keine Drähte freiliegen oder die Kabelisolierung beschädigt ist (z. B. durch Scheuern oder Einschneiden). Schützen Sie alle freiliegenden Stellen mit Kabelschuhkappen. Beschädigte elektrische Kabel reparieren oder ersetzen.	√		√
Prüfen Sie das Seil auf Beschädigungen. Beschädigte Seile sofort ersetzen.	√	√	√
Halten Sie Winde, Seil und Schalter frei von Verunreinigungen. Verwenden Sie ein sauberes Tuch oder Handtuch, um Schmutz und Ablagerungen zu entfernen.		√	
Batterie der drahtlosen Fernbedienung prüfen und gegebenenfalls einlegen/austauschen.	√		√
Schalten Sie den Strom nach Gebrauch aus.	√		√

Fehlerbehebung

Wenn die Winde nach mehreren Versuchen nicht funktioniert oder während des Windenvorgangs eine Störung auftritt, überprüfen Sie Folgendes.

Symptom	Mögliche Ursachen	Lösungen
Die Winde funktioniert nicht.	Stromkreis unterbrochen oder verloren	Batteriekabel prüfen
	Der Akku der Fernbedienung ist kritisch schwach	Batterie austauschen oder aufladen
	Die WLAN-Signalstärke ist gering	Verringern Sie den Abstand zwischen Fernbedienung und Winde.
	Beschädigter Überlastschutz	Überlastschutz austauschen
	Lose Kabelverbindung	Überprüfung der gesamten Verkabelung
	Beschädigtes oder festsitzendes Magnetventil	Magnetventil ersetzen
	Defekte Fernbedienung	Überprüfen Sie die Funktion der Winde mit einem Hilfsschalter .
	Beschädigter Motor oder verschlissene Kohlebürste	Motor oder Kohlebürste austauschen
	Die Steuereinheit der Winde befindet sich unter Wasser. Das Funksignal wird unter Wasser nicht übertragen.	Das Steuermodul der Winde muss sich über Wasser befinden, um ein Funksignal empfangen zu können.
Der Motor läuft in eine Richtung	Kabelbruch oder schlechte Verbindung	Verkabelung wieder anschließen oder ersetzen
	Beschädigtes oder festsitzendes Magnetventil	Magnetventil ersetzen
	Schalter außer Betrieb	Schalter austauschen
	heruntergefallene oder verlorene Kabel	Kabel austauschen und festziehen
Die Trommel läuft nicht im Freilauf.	Freilauf nicht deaktiviert	Freilauf deaktiviert
	Beschädigte Bremse oder Freilaufbaugruppe	Bremse oder Freilaufbaugruppe ersetzen
	Beschädigtes Getriebe	Getriebe ersetzen
Keine Bremse	Beschädigt an einer defekten Druckfeder	Ersatzfeder
	Freilauf deaktiviert	Freilauf aktiviert
	Beschädigte innere Zahnradplatte	Innere Zahnscheibe ersetzen
	Beschädigtes Innenzahnrad	Inneres Zahnrad ersetzen

Die Winde läuft in die entgegengesetzte Richtung	Motorleitungen vertauscht	Elektrische Anschlüsse am Motor umkehren
	Magnetventilsteuerung gekreuzt	Vertauschen Sie die schwarzen und roten Drähte am Magnetventil.
	Fernbedienung oder Auslöseschalter überbrückt	Umgekehrte elektrische Verbindungen
Der Motor wird extrem heiß.	Lange Betriebsdauer	Betrieb einstellen und abkühlen lassen.
	Überlastung	Last reduzieren
	Beschädigte oder funktionsunfähige Bremse	Bremse ersetzen oder reparieren

FCC-Informationen:

VORSICHT : Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts aufheben. Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Verlust der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in Wohngebieten gewährleisten.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie abstrahlen. Bei nicht vorschriftsmäßiger Installation und Verwendung kann es Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass in bestimmten Fällen Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

• Die Empfangsantenne neu ausrichten oder an einem anderen Ort aufstellen.

• Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

• Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an dem der Empfänger angeschlossen ist.

• Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Unterstützung zu erhalten.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und

sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 VR China
E-Mail: support@vevor.com
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

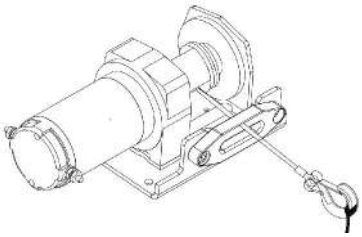
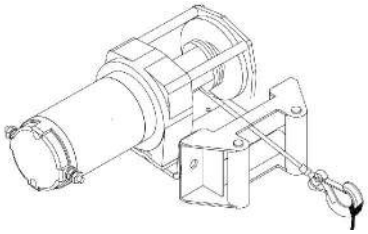
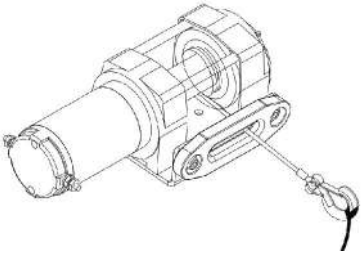
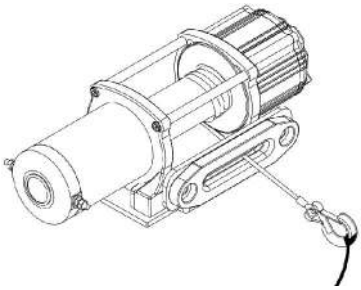
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Verricelli per ATV

Modello: 2500 libbre, 3000 libbre, 3500 libbre, 6000 libbre

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modello: 2500 libbre 	Modello: 3000 libbre 
Modello: 3500 libbre 	Modello: 6000 libbre 

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Istruzioni originali

Guida all'installazione e all'uso del verricello e del telecomando wireless.

Ogni situazione di sollevamento con il verricello può comportare il rischio di lesioni personali. Per ridurre al minimo tale rischio, è importante leggere attentamente questa guida. Familiarizzare con il funzionamento del verricello prima di utilizzarlo e di essere costantemente orientati alla sicurezza. In questa guida forniamo importanti informazioni sulla sicurezza informazioni e istruzioni su come installare il tuo verricello.

CONSERVARE QUESTO MANUALE e altra documentazione sul prodotto presente in questo kit per riferimento futuro e rivedere frequentemente per un funzionamento sicuro e continuo. Istruire tutti gli utenti di questo prodotto a rivedere questo manuale prima di utilizzare questo prodotto.

Indice dei simboli

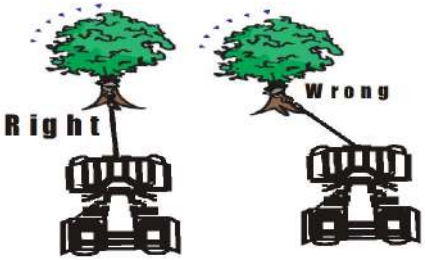
Indice dei simboli per verricello

SIMBOLO	SPIEGAZIONE
	Leggi tutti i prodotti Letteratura
	Indossare sempre gli occhiali protettivi e Protezione degli occhi
	Non usare mai il verricello come Sollevamento

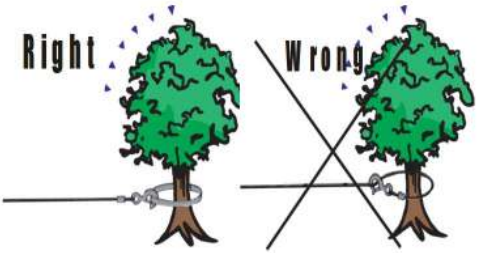
SIMBOLO	SPIEGAZIONE
	Indossa sempre la pelle Guanti
	Non spostare le persone
	Utilizzare sempre in dotazione Cinghia a gancio

	Posizionare correttamente il carico Gola di Uncino			Non applicare mai il carico a Punta del gancio o fermo
	Corda eolica sul fondo di Tamburo			Non avvolgere mai la corda sopra il tamburo
	Schiacciamento delle dita/passacavo Pericolo			Punto di schiacciamento del passacavo
	Piercing/taglio della mano Pericolo			Pericolo di superficie calda
	Esplosione/Scoppia Pericolo			Pericolo di incendio e ustione
	Non instradare mai l'elettricità Cavi attraverso Sharp Bordi			Non instradare mai l'elettricità Cavi attraverso o vicino Parti mobili
	Evitare di installare cavi elettrici attorno a punti di schiacciamento e usura/abrasione			Pericolo di cablaggio esposto Isolare i cavi esposti E terminali
	Frizione disinnestata			Non riattaccare mai più Corda

Evitare le trazioni laterali



Non riagganciare mai il cavo metallico su se stesso



Precauzioni generali di sicurezza




Avvertenze e precauzioni

Durante la lettura di queste istruzioni, vedrai **AVVERTENZE, PRECAUZIONI, AVVISI** e **NOTE.** Ogni messaggio ha una specifica Scopo. Le AVVERTENZE sono messaggi di sicurezza che indicano una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni gravi o mortali. Le AVVERTENZE sono messaggi di sicurezza che indicano una situazione potenzialmente pericolosa che , se non evitata, potrebbe causare lesioni lievi o moderate. Un'AVVERTENZA può anche essere utilizzata per mettere in guardia contro pratiche non sicure. AVVERTENZE e AVVERTENZE identificano il pericolo, indicano come evitarlo e informano sulle probabili conseguenze del mancato rispetto del pericolo. GLI AVVISI sono messaggi per evitare danni alla proprietà. LE NOTE sono informazioni aggiuntive per aiutare a completare una procedura. **PER FAVORE LAVORATE IN SICUREZZA!**

Regolamento FCC

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 della normativa FCC. Il suo funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose.
- Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta , comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura stessa, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.

- Collegare l'apparecchiatura a una presa di corrente appartenente a un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Precauzioni generali di sicurezza

AVVERTIMENTO




PERICOLO DI IMPIGLIAMENTO DELLE PARTI IN MOVIMENTO

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

durante il sollevamento :

- **sempre** il tuo verricello. Prenditi il tempo necessario per leggere attentamente le istruzioni per comprendere il tuo verricello e il suo funzionamento.
- **Non** superare mai la capacità nominale del verricello o della fune del verricello. Raddoppiare la cima utilizzando un bozzello a strappo per ridurre il carico del verricello.
- **sempre** guanti di pelle pesanti quando si maneggia il verricello corda.
- **mai** l'argano o la fune dell'argano per traino. I carichi d'urto possono danneggiare, sovraccaricare e rompere la fune.
- **mai** un argano per fissare un carico.
- **Non utilizzare mai** questo argano sotto l'effetto di droghe, alcol o medicinali
- **Non utilizzare mai** questo argano se hai meno di 16 anni.

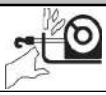
Sicurezza dell'installazione:

- **sempre** una posizione di montaggio sufficientemente robusta da sopportare la massima capacità di trazione del verricello.
- Usa **sempre la classe** Hardware metrico 8.8 (grado 5) o superiore.
- **mai** i bulloni di montaggio.
- **sempre** componenti, accessori e hardware di montaggio approvati dalla fabbrica.
- **Non utilizzare mai** bulloni troppo lunghi.
- **sempre** la lunghezza richiesta del bullone per garantire il corretto innesto della filettatura.
- **sempre** l'installazione del verricello e il fissaggio del gancio prima di installare

il cablaggio.

- **sempre** le mani lontane dalla fune del verricello, dal passante, dal gancio e dall'apertura del passacavo durante l'installazione, il funzionamento e durante l'avvolgimento o lo srotolamento.
- **sempre** il passacavo in modo che l'avvertenza sia ben visibile nella parte superiore.
- **sempre** la corda e riavvolgerla sotto carico prima dell'uso. Una corda avvolta strettamente riduce il rischio di "inceppamento", che può danneggiarla.

AVVERTIMENTO





PERICOLO DI IMPIGLIAMENTO DELLE PARTI IN MOVIMENTO

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

Sicurezza generale :

- **sempre** la fune, il gancio e le imbracature del verricello prima di azionarlo. La fune sfilacciata, piegata o danneggiata deve essere sostituita immediatamente. I componenti danneggiati devono essere sostituiti prima dell'azionamento. Proteggere i componenti da eventuali danni.
- **sempre** qualsiasi elemento o ostacolo che possa interferire con il funzionamento sicuro del verricello.
- **sempre** che l'ancora scelta sia in grado di sopportare il carico e che la cinghia o la catena non scivolino.
- **sempre** la cinghia a gancio in dotazione ogni volta che si avvolge o si srotola la fune del verricello, durante l'installazione e durante il funzionamento.
- **sempre** agli operatori e agli astanti di essere consapevoli del veicolo e/o del carico.
- **sempre** attenzione alla stabilità del veicolo e del carico durante l'operazione di sollevamento con il verricello, tenere lontani gli altri. Avvertire tutti gli astanti in caso di condizioni di instabilità.
- **sempre** la maggior quantità possibile di fune del verricello durante l'attrezzatura. Utilizzare una doppia cima o scegliere un punto di ancoraggio distante.
- **sempre** il tempo necessario per utilizzare le tecniche di sollevamento appropriate per la trazione del verricello.
- **mai** la fune o il gancio del verricello mentre qualcun altro è al comando o

durante le operazioni di sollevamento.

- **Non** innestare o disinnestare mai la frizione se il verricello è sotto carico, la fune del verricello è in tensione o il tamburo è in movimento .
- **Non toccare mai** la fune o il gancio del verricello quando sono sotto tensione o sotto carico.
- **Sempre** tenersi lontani dalla fune del verricello e dal carico e tenere lontani gli altri durante l'operazione di sollevamento.
- **Non** utilizzare mai un veicolo per tirare un carico sulla fune del verricello. Un carico combinato o un carico d'urto possono danneggiare, sovraccaricare e rompere la fune.
- **Non** avvolgere mai la fune del verricello su se stessa. Utilizzare una catena a strozzo o una protezione per il tronco d'albero sull'ancora.
- **Non utilizzare mai** il telecomando quando il veicolo non è nel campo visivo dell'operatore.
- **Non** abbinare mai più di un verricello e un telecomando contemporaneamente.

AVVERTIMENTO





PERICOLO DI IMPIGLIAMENTO DELLE PARTI IN MOVIMENTO

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

- **sempre** che il gancio sia chiuso e non sostenga il carico.
- **mai** il carico sulla punta o sul fermo del gancio. Applicare il carico solo al centro del gancio.
- **Non** utilizzare mai un amo la cui apertura della gola sia aumentata o la cui punta sia piegata o attorcigliata.
- **sempre** un gancio con fermo.
- **sempre** che l'operatore e gli astanti siano consapevoli della stabilità del veicolo e/o del carico.
- **Non** riagganciare mai la corda.

AVVERTIMENTO







PERICOLO CHIMICO E DI INCENDIO

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

- **sempre** i gioielli e indossare protezioni per gli occhi.
- **Non** far passare mai i cavi elettrici su bordi taglienti.
- **Non** far passare mai i cavi elettrici vicino a parti che si surriscaldano.
- **Non far mai** passare i cavi elettrici attraverso o vicino a parti mobili.
- **sempre** i terminali protettivi in dotazione sui fili e sui terminali come indicato nelle istruzioni di installazione.
- **Non** chinarsi mai sulla batteria durante i collegamenti.
- **Non far mai** passare i cavi elettrici sopra i terminali della batteria.
- **mai** i terminali della batteria con oggetti metallici.
- **sempre** il manuale dell'operatore.
- Isolare e proteggere **sempre tutti i cavi elettrici e i terminali elettrici esposti.**
- **sempre** il cavo di alimentazione rosso (+) SOLO al terminale positivo (+) della batteria.
- **Sempre** collegare il cavo di alimentazione nero (-) SOLO al terminale negativo (-) della batteria.
- **mai** il cavo di alimentazione rosso (+) al terminale negativo (-) della batteria.

AVVERTIMENTO






PERICOLO DI CADUTA O SCHIACCIAMENTO

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

- **sempre** lontani, tenete le mani libere, tenete gli altri lontani.
- **Non** azionare mai il verricello con meno di 5 giri di fune metallica/10 giri di fune sintetica attorno al tamburo. La fune potrebbe staccarsi dal tamburo, poiché l'attacco della fune al tamburo non è progettato per sostenere un carico.
- **Non utilizzare mai** il verricello come paranco o per sospendere un carico.
- Assicurarsi **sempre che l'ancora sia in grado di sopportare il carico, utilizzare un'attrezzatura adeguata e prendersi il tempo necessario per montarla correttamente.**
- **mai** l'argano per sollevare o spostare persone.
- **Non** esercitare mai uno sforzo eccessivo per liberare la fune del verricello.
- **Sempre** adottare una postura/tecnica di sollevamento corretta o farsi aiutare durante la movimentazione e l'installazione del prodotto.
- **sempre** la fune del verricello sul fondo (lato di montaggio) del tamburo.
- **mai** la corda sopra il tamburo.
- **sempre** la fune del verricello sul tamburo nella direzione di rotazione specificata dalle etichette di rotazione del tamburo presenti sul verricello e/o nella documentazione. Questo è necessario per il corretto funzionamento del freno automatico (se presente).

AVVERTIMENTO




PERICOLO DI TAGLI E BRUCIATURA

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

Per evitare lesioni alle mani e alle dita:

- **sempre** guanti di pelle spessa.
- Prestare **sempre attenzione alle possibili superfici calde del motore del verricello, del tamburo o della fune durante o dopo l'uso del verricello.**

ATTENZIONE




PERICOLO DI IMPIGLIAMENTO DELLE PARTI IN MOVIMENTO

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o la morte.

Per evitare lesioni alle mani e alle dita:

- **Non lasciare mai** il telecomando del verricello in un luogo in cui possa essere attivato durante lo svolgimento libero, la suoneria o quando il verricello non è in uso.
- **Non** lasciare mai acceso il telecomando wireless del verricello durante l'installazione, lo svolgimento libero, il montaggio o la manutenzione del verricello, oppure quando il verricello non è in uso.

ATTENZIONE

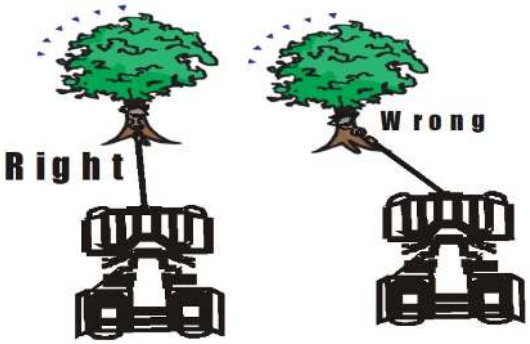



PERICOLO DI TAGLI E BRUCIATURA

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni lievi o moderate.

- **Non** lasciare mai che la fune del verricello ti sfugga dalle mani.

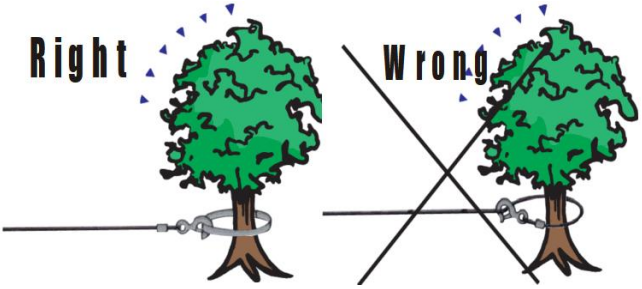
AVVISO



EVITARE DANNI AL VERRICELLO E ALL'ATTREZZATURA

- **sempre** tiri laterali che potrebbero accumulare la fune del verricello a un'estremità del tamburo. Ciò potrebbe danneggiare la fune del verricello o il verricello stesso.
- **sempre** che la frizione sia completamente innestata o disinnestata.
- **sempre** attenzione a non danneggiare il telaio del veicolo quando si effettua l'ancoraggio al veicolo durante un'operazione di sollevamento con verricello.
- **Non** immergere mai il verricello in acqua, se non è classificato IP68.
- **sempre** il telecomando in un luogo protetto, pulito e asciutto.

AVVISO



- Non riagganciare mai il cavo metallico su se stesso perché potresti danneggiarlo. Usa una cinghia.
- Evitare tiri continui da angolazioni estreme, poiché ciò causerebbe l'accumulo della fune metallica su un'estremità del tamburo, con il rischio di inceppamento della fune metallica del verricello.

Questo manuale fornisce istruzioni su come installare e utilizzare il verricello e sul funzionamento del telecomando wireless.

SICUREZZA!!!
Durante l'installazione del sistema di verricello, leggere e seguire tutte le istruzioni di montaggio e di sicurezza.

Prestare sempre attenzione quando si lavora con l'elettricità e ricordarsi di verificare che non vi siano collegamenti elettrici esposti prima di alimentare il circuito del verricello.
Per le specifiche e i dati sulle prestazioni, fare riferimento alla scheda tecnica fornita nel presente manuale .

Conosci il tuo verricello

Prima di iniziare, dovresti familiarizzare con il tuo verricello e con ciascuno dei suoi componenti;

Specifiche da 2500 libbre
Trazione nominale della linea: 2500 libbre（ 1134 kg ）
Motore: DC12V 1,2HP
Controlli: Telecomando (Manubrio)
Rapporto di trasmissione: 153:1
Diametro del cavo: 0,19 pollici (4,8 mm ）
Lunghezza del cavo: 39,3 piedi (12 m)
Ciclo di lavoro: Intermittente
Schema dei bulloni di montaggio: 3,15 pollici (80mm)

STRATO DI TIRO DELLA LINEA E DI CAPACITÀ DELLA FUNE				
Strato di cavo		1	2	3
Trazione nominale della linea	Libbre	2500	1980	1625
	Kg	1134	898	737

Specifiche da 3000 libbre
Trazione nominale della linea: 3000 libbre（ 1360 kg ）
Motore: DC12V 1,3HP

STRATO DI TIRO DELLA LINEA E DI CAPACITÀ DELLA FUNE			
Strato di cavo	1	2	3

Controlli: Telecomando (Manubrio) Rapporto di trasmissione: 153:1 Diametro del cavo: 3/16 in （ 5 mm ） Lunghezza del cavo: 39,3 piedi (12 m) Ciclo di lavoro: Intermittente Schema dei bulloni di montaggio: 3,15 pollici (80mm)	**Trazione nominale della linea**	Libbre	3000	2308	1875
		Kg	1360	1046	850

Specifiche da 3500 libbre Trazione nominale della linea: 3500 libbre (1587 kg) Motore: DC12V 1,3HP Controlli: Telecomando (Manubrio) Rapporto di trasmissione: 153:1 Diametro del cavo: 0,21 pollici（ 5,5 mm ） Lunghezza del cavo: 32,8 piedi (10 m) Ciclo di lavoro: Intermittente Schema dei bulloni di montaggio: 4,9x3,0 pollici (124 x 76 mm)	**STRATO DI TIRO DELLA LINEA E DI CAPACITÀ DELLA FUNE**				
	Strato di cavo		1	2	3
	Trazione nominale della linea	libbre	3500	2308	1875
		Kg	1587	1046	850

Specifiche da 4500 libbre Trazione nominale della linea: 4500 libbre (2041 kg) Motore: DC12V 3,5HP Controlli: Telecomando (Manubrio) e telecomando wireless Rapporto di trasmissione: 166:1 Diametro del cavo: 0,236 pollici（ 6 mm ） Lunghezza del cavo: 39,3 piedi (12 m) Ciclo di lavoro: Intermittente Schema dei bulloni di montaggio: 4,9x3,0 pollici (124 x 76 mm)	**STRATO DI TIRO DELLA LINEA E DI CAPACITÀ DELLA FUNE**				
	Strato di cavo		1	2	3
	Trazione nominale della linea	Libbre	4500	3225	2700
		Kg	2041	1462	1224

Specifiche da 6000 libbre

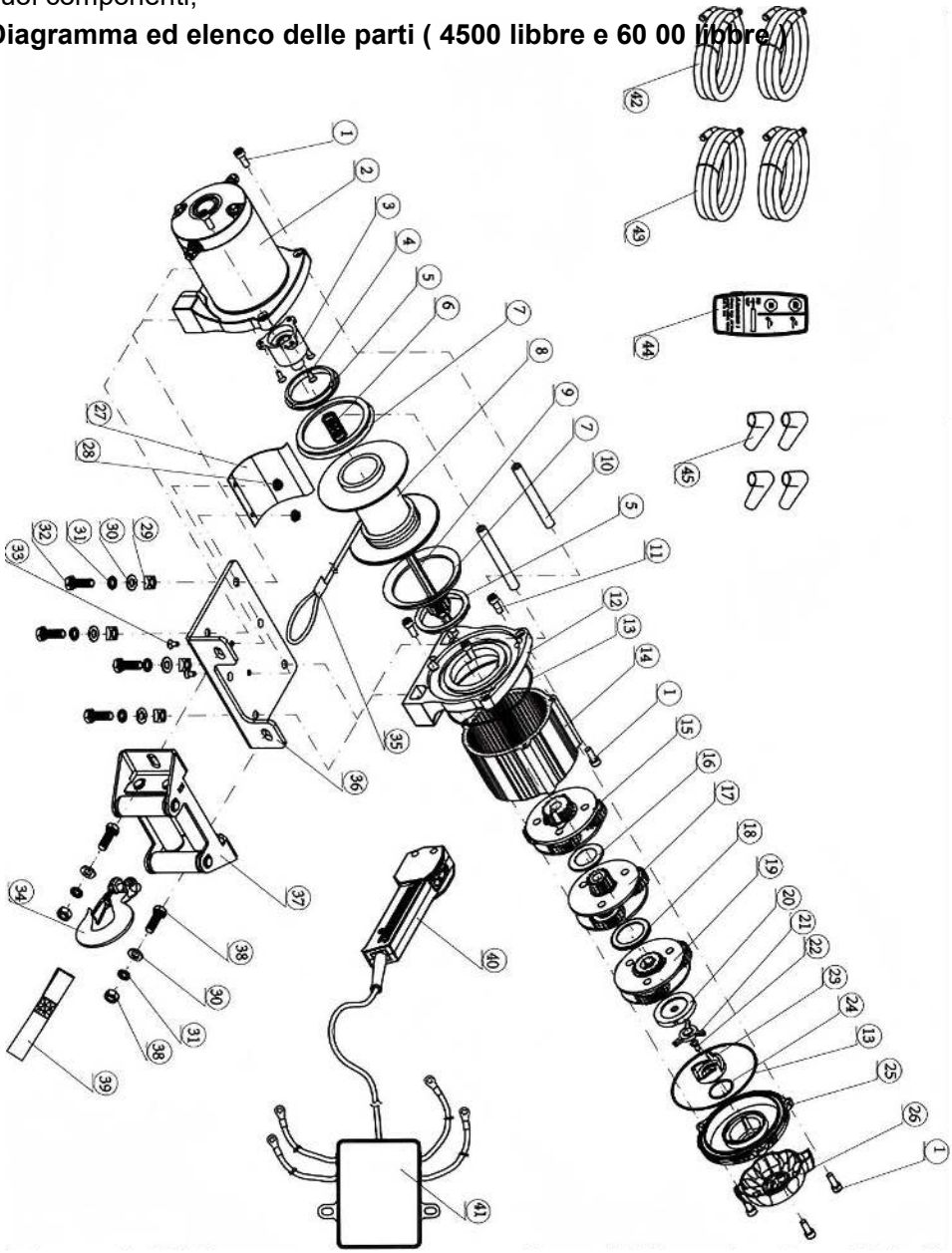
Trazione nominale della linea: 6000 libbre（ 2721 kg)
Motore: DC12V 3,5HP
Controlli: Telecomando (Manubrio) e telecomando wireless
Rapporto di trasmissione: 166:1
Diametro del cavo: 0,25 pollici（6 mm）
Lunghezza del cavo: 49,2 piedi (15 m)
Ciclo di lavoro: Intermittente
Schema dei bulloni di montaggio: 6,5 x 3,0 pollici (165 x 76 mm)

STRATO DI TIRO DELLA LINEA E DI CAPACITÀ DELLA FUNE				
Strato di cavo		1	2	3
Trazione nominale della linea	Libbre	6000	4850	4075
	Kg	2721	2200	1848

Conosci il tuo verricello

Prima di iniziare, dovresti familiarizzare con il tuo verricello e con ciascuno dei suoi componenti;

Diagramma ed elenco delle parti (4500 libbre e 60 00 libbre)



NO.	Nome	Quantità	NO .	Nome	Quantità
1	Vite esagonale interna M6*18	7	24	O-ring φ24*1,5	1
2	gruppo motore	1	25	coperchio della scatola del cambio	1
3	gruppo freno	1	26	maniglia della frizione	1
4	Vite a testa svasata a croce M4*10	2	27	piastra a molla	1
5	cuscinetto scorrevole	2	28	Dado flangiato M5*10	2
6	rondella della molla della frizione	1	29	Dado quadrato M8	4
7	sigillatura	2	30	rondella piana φ8	6
8	tamburo	1	31	Rondella elastica φ8	6
9	gruppo albero di trasmissione	1	32	Vite esagonale M8*30	4
10	barra di collegamento	2	33	Viti a testa svasata M5*10	2
11	Vite esagonale interna M6*18	3	34	gancio	1
12	supporto del cambio	1	35	assemblaggio di cavi	1
13	O-ring φ98*1.9	2	36	piastra di montaggio	1
14	tubo della scatola del cambio con denti	1	37	passacavo a rulli	1
15	Ingranaggio planetario di 3° stadio	1	38	Dado esagonale M8	2
16	distanziatore in	1	39	cintura a gancio	1

	plastica 1				
17	ingranaggio planetario di 2° stadio	1	40	maniglia remota cablata	1
18	distanziatore di plastica2	1	41	gruppo scatola di controllo	1
19	Ingranaggio planetario di 1° stadio	1	42	cavo della batteria	2
20	rondella di plastica	1	43	cavo del motore	2
21	cursore triangolare	1	44	maniglia remota senza fili	1
22	Vite autofilettante M4*10	1	45	guaina del cavo metallico	4
23	disco frizione	1			

Montaggio

⚠ CAUTION Per evitare l'attivazione accidentale del verricello e lesioni gravi, completare l'installazione del verricello e fissare il gancio prima di installare il cablaggio.

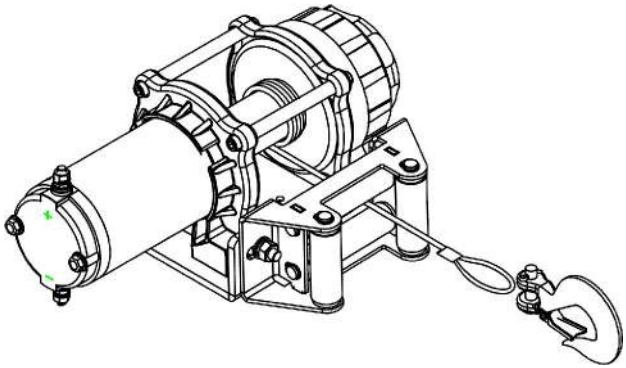
⚠WARNING Scegliere sempre una posizione di montaggio sufficientemente robusta da sopportare la massima capacità di trazione del verricello.

⚠WARNING Avvolgere sempre la fune del verricello sul tamburo nella direzione di rotazione specificata dalle etichette di rotazione del tamburo presenti sul verricello e/o nella documentazione. Questo è necessario per il corretto funzionamento del freno automatico (se presente).

⚠WARNING Avvolgere sempre la fune del verricello sul fondo (lato di montaggio) del tamburo.

Questo argano deve essere sempre montato in posizione orizzontale, con la fune che si avvolge e si srotola sul tamburo sul lato di montaggio (parte inferiore) del tamburo.

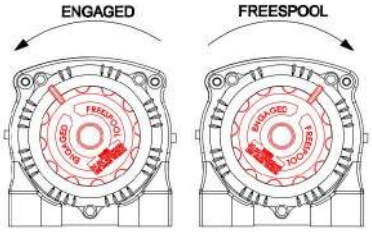
Per il corretto funzionamento del freno automatico è necessaria una rotazione corretta. Il montaggio orizzontale aiuta a evitare che la fune si accumuli su un'estremità del tamburo, danneggiando il verricello.



Funzionamento a bobina libera

Tirare e ruotare la manopola della frizione in posizione "Freespool". Attivare il verricello in uscita cavo per verificare il senso di rotazione del tamburo. Se il tamburo ruota nella direzione sbagliata, ricontrollare il cablaggio. Se la fune è carica, la manopola della frizione potrebbe non fuoriuscire facilmente. NON FORZARE LA MANOPOLA DELLA FRIZIONE. Allentare la tensione sulla

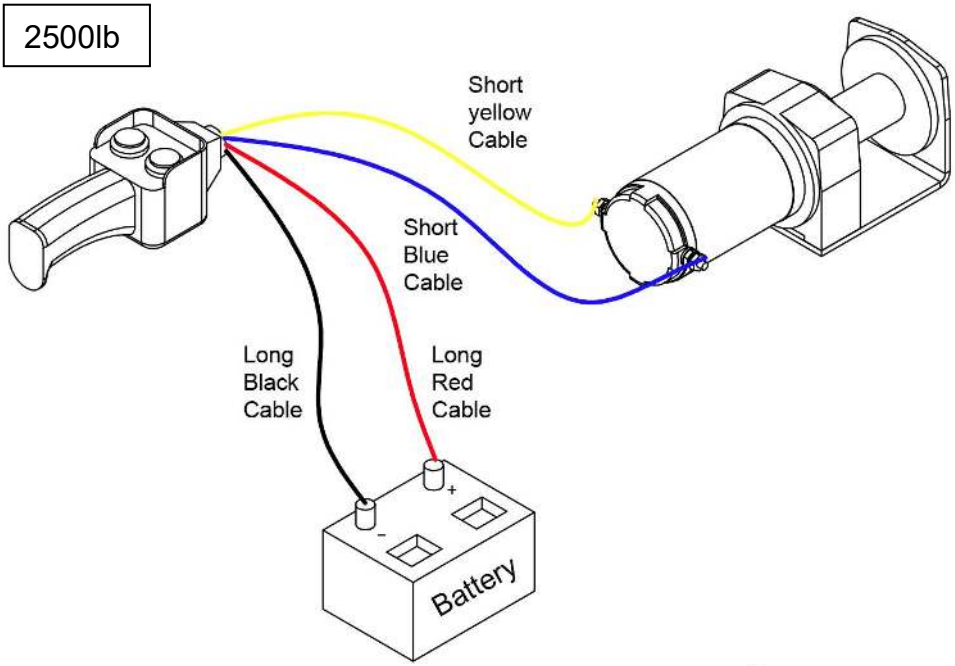
frizione tirando fuori una parte della fune. Verificare che sul tamburo siano rimasti almeno cinque giri di fune metallica/dieci giri di fune sintetica. Riattivare il tamburo riportando la manopola della frizione in posizione "Innestata". Verricelli diversi con frizioni diverse, come mostrato nelle figure seguenti, assicurarsi di quale sia adatta al proprio verricello.

Verricello per ATV	Frizione	Funzionamento a bobina libera
	Ruotare	
Attenzione Prima di utilizzare il verricello, la frizione deve essere completamente innestata Non azionare mai la frizione mentre il tamburo gira. Se il motore del verricello si blocca, non continuare ad alimentare il motore.		

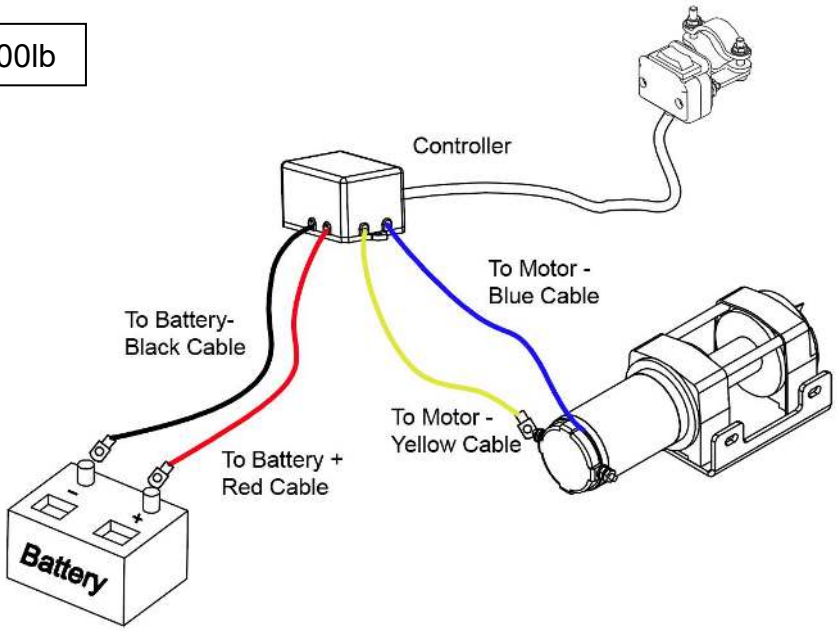
Collegamenti elettrici

Per lo schema elettrico fare riferimento alle figure.
Argani diversi con schemi elettrici diversi, devi assicurarti quale sia adatto al tuo argano

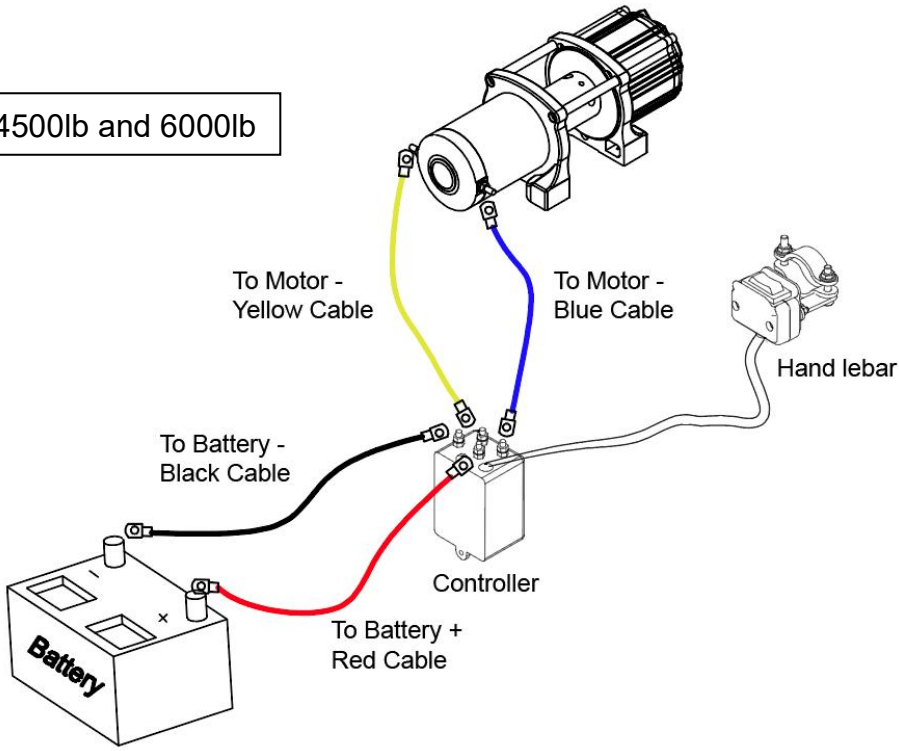
2500lb



3000lb



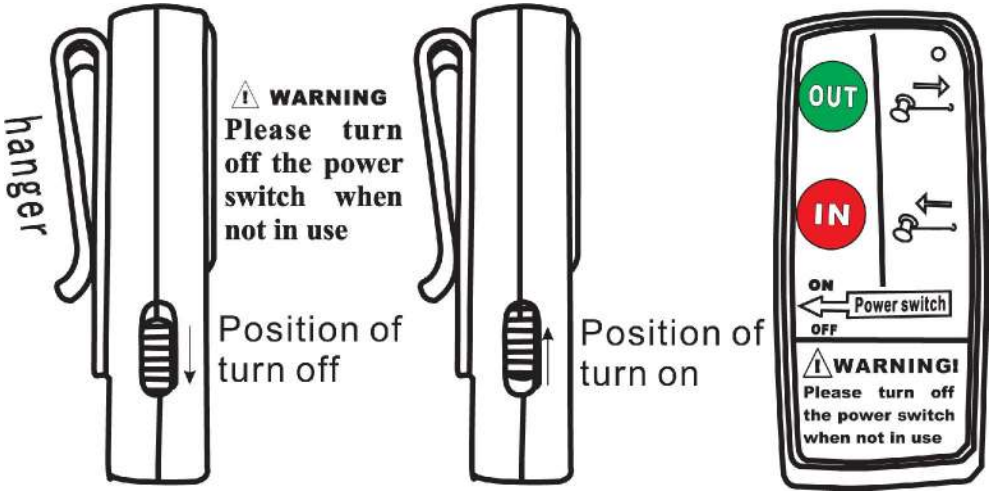
4500lb and 6000lb



telecomando wireless

Prima di iniziare, è opportuno familiarizzare con il nostro telecomando wireless e con le sue funzioni. Ogni telecomando ha un funzionamento diverso, per favore individua il tuo telecomando wireless nelle figure sottostanti.

Modello A: per telecomando wireless con guscio blu



Nota: la batteria è sul retro e va tenuta lontana dall'acqua

Nota: la batteria deve essere sostituita spesso

Manutenzione

Controllo	Prima della prima operazione	Dopo ogni utilizzo	Ogni 90 giorni
Prenditi il tempo necessario per leggere attentamente le istruzioni per comprendere il tuo verricello e il suo funzionamento.	√		
Controllare gli elementi di fissaggio e assicurarsi che siano ben serrati e con la coppia di serraggio corretta. Sostituire gli elementi di fissaggio danneggiati.	√		√
Verificare che il cablaggio di tutti i componenti sia corretto e accertarsi che tutti i collegamenti siano ben saldi.	√		√
Verificare che non vi siano cavi scoperti/nudi, terminali o danni all'isolamento dei cavi (sfregamenti/tagli). Coprire eventuali parti scoperte con guaine protettive per terminali. Riparare o sostituire il cavo elettrico danneggiato.	√		√
Controllare che la fune non sia danneggiata. Sostituire immediatamente la corda se danneggiata.	√	√	√
Mantenere il verricello, la fune e il comando dell'interruttore liberi da contaminanti. Utilizzare uno straccio o un asciugamano pulito per rimuovere sporco e detriti.		√	
Controllare e posizionare/sostituire la batteria del telecomando wireless	√		√
Spegnere l'alimentazione dopo l'uso	√		√

Risoluzione dei problemi

Se il verricello non funziona dopo diversi tentativi, o se si verifica un errore durante il sollevamento, verificare quanto segue.

Sintomo	Possibili cause	Soluzioni
Il verricello non funzionerà	Circuito interrotto o perso	Controllare il cavo della batteria
	La batteria del telecomando è quasi scarica	Sostituire o caricare la batteria
	La potenza del segnale wireless è bassa	Ridurre la distanza tra il telecomando e il verricello.
	Protezione da sovraccarico danneggiata	Sostituire il protettore da sovraccarico
	Collegamento allentato del cablaggio	Controllo di tutti i cablaggi
	Solenoide danneggiato o bloccato	Sostituire il solenoide
	Telecomando difettoso	Controllare il funzionamento del verricello con un interruttore ausiliario
	Motore danneggiato o spazzola di carbone usurata	Sostituire il motore o la spazzola di carbone
	Il gruppo di controllo del verricello è sott'acqua . Il segnale wireless non viene trasmesso sott'acqua.	Per ricevere il segnale wireless, il gruppo di controllo del verricello deve trovarsi sopra l'acqua.
Il motore gira in una direzione	Cablaggio rotto o cattiva connessione	Ricollegare o sostituire il cablaggio
	Solenoide danneggiato o bloccato	Sostituire il solenoide
	Interruttore non operativo	Sostituire l'interruttore
	Cablaggio caduto o perso	Sostituire il cablaggio e serrarlo
Il tamburo non si libera	Freespool non disinserito	Bobina libera disinnestata
	Freno o gruppo freespool danneggiati	Sostituire il freno o il gruppo bobina libera
	Scatola del cambio danneggiata	Sostituire la scatola del cambio
Nessun freno	Molla premuta danneggiata e non funzionante	Sostituire la molla premuta
	Bobina libera disinnestata	Freespool impegnato
	Piastra dell'ingranaggio interno danneggiata	Sostituire la piastra dell'ingranaggio interno
	Ingranaggio interno danneggiato	Sostituire l'ingranaggio interno
L'argano gira nella	Cavi del motore incrociati	Invertire i collegamenti elettrici

direzione opposta		al motore
	Controllo del solenoide incrociato	Invertire i fili nero e rosso sul solenoide
	Telecomando o interruttore a grilletto incrociati	Invertire i collegamenti elettrici
Il motore gira a temperature estremamente elevate	Lungo periodo di funzionamento	Interrompere l'operazione e raffreddarla
	sovraccarico	Ridurre il carico
	Freno danneggiato o non funzionante	Sostituire o riparare il freno

Informazioni FCC:

ATTENZIONE : Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni apportate a questo prodotto non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

· Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

· Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

· Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.

· Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Cina
E-mail: support@vevor.com
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

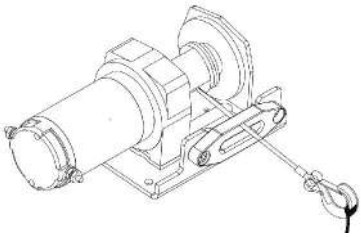
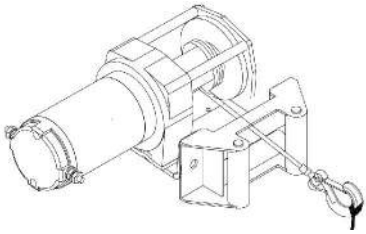
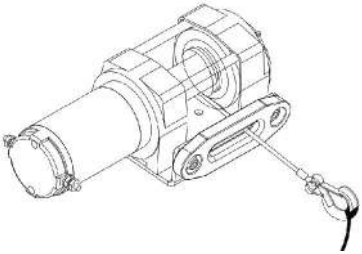
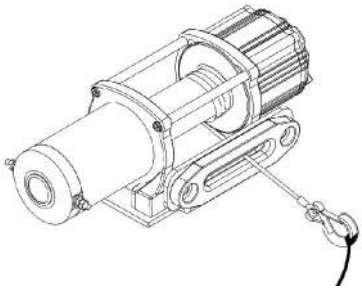
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Cabrestantes para vehículos todo terreno

Modelo: 2500 lb, 3000 lb, 3500 lb, 6000 lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modelo: 2500 libras 	Modelo: 3000 libras 
Modelo: 3500 libras 	Modelo: 6000 libras 

Estas son las instrucciones originales. Lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

Instrucciones originales.

Guía de instalación y funcionamiento del cabrestante y del control remoto inalámbrico.

Toda situación de uso del cabrestante conlleva el riesgo de lesiones personales. Para minimizar ese riesgo, Es importante leer esta guía detenidamente. Familiarícese con el funcionamiento de su cabrestante. Antes de usarlo, manténgase siempre informado sobre la seguridad. En esta guía, proporcionamos información importante sobre seguridad. Información e instrucciones sobre cómo instalar su cabrestante.

GUARDE ESTE MANUAL y demás documentación del producto que se encuentra en este kit para futuras consultas y Revíselo con frecuencia para garantizar un funcionamiento seguro. Indique a todos los usuarios de este producto que lo revisen. manual antes de utilizar este producto.

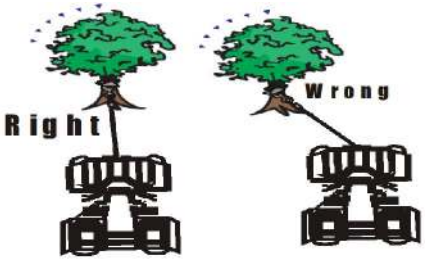
Índice de símbolos

Índice de símbolos para cabrestante

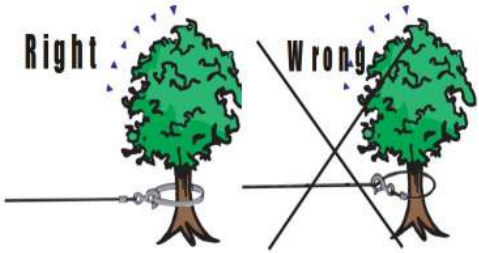
SÍMBOLO	EXPLICACIÓN	SÍMBOLO	EXPLICACIÓN
	Leer todo el producto Literatura		Use siempre cuero Guantes
	Utilice siempre protección auditiva y Protección para los ojos		No mover a la gente
	Nunca utilice el cabrestante como Izar		Utilice siempre el suministrado Correa de gancho

	Coloque la carga correctamente en el asiento Garganta del Gancho			Nunca aplique carga a Punta de gancho o pestillo
	Cuerda de viento en la parte inferior de Tambor			Nunca enrolle la cuerda sobre el tambor superior
	Aplastamiento de dedos/guía Peligro			Punto de pinzamiento del guíacabos
	Perforación/corte de la mano Peligro			Peligro de superficie caliente
	Explosión/Estallido Peligro			Peligro de incendio y quemaduras
	Nunca tienda cables eléctricos Cables a través de Sharp Bordes			Nunca tienda cables eléctricos Cables a través o cerca Partes móviles
	Evite instalar cables eléctricos cerca de puntos de desgaste o abrasión.			Peligro de cableado expuesto Aislar el cableado expuesto Y terminales
	Embrague desacoplado			Nunca vuelvas a engancharte Soga

Evite los tirones laterales



Nunca enganche el cable de acero sobre sí mismo.



Precauciones generales de seguridad




Advertencias y precauciones

Al leer estas instrucciones, verá **ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES, AVISOS** y **NOTAS.** Cada mensaje tiene una función específica. Propósito. Las ADVERTENCIAS son mensajes de seguridad que indican una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría causar lesiones graves o la muerte. Las PRECAUCIONES son mensajes de seguridad que indican una situación potencialmente peligrosa que , de no evitarse, podría causar lesiones leves o moderadas. Una PRECAUCIÓN también puede usarse para alertar sobre prácticas inseguras. Las PRECAUCIONES y las ADVERTENCIAS identifican el peligro, indican cómo evitarlo y advierten sobre las posibles consecuencias de no evitarlo. Los AVISOS son mensajes para evitar daños materiales. Las NOTAS son información adicional para ayudarle a completar un procedimiento. **¡POR FAVOR TRABAJE CON SEGURIDAD!**

Regulación de la FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de la Norma de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- este dispositivo no cause interferencias dañinas.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida , incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Este equipo ha sido probado y cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales de Clase B, según la sección 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales. Este equipo genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.

- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA




PELIGRO DE ENREDO EN PIEZAS MÓVILES

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

Seguridad del cabrestante :

- **siempre** su cabrestante. Lea atentamente las instrucciones para comprender su cabrestante y su funcionamiento.
- **Nunca** exceda la capacidad nominal del cabrestante ni de su cable. Doble la cuerda con una polea de arranque para reducir la carga del cabrestante.
- **siempre** guantes de cuero gruesos al manipular el cabrestante. soga.
- **Nunca** utilice cabrestante ni cuerda de cabrestante para remolque. Las cargas de impacto pueden dañar, sobrecargar y romper el cable.
- **Nunca** utilice un cabrestante para asegurar una carga.
- **Nunca** opere este cabrestante bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- **Nunca** opere este cabrestante si es menor de 16 años de edad.

Seguridad en la instalación:

- **siempre** una ubicación de montaje que sea lo suficientemente resistente para soportar la capacidad máxima de tracción de su cabrestante.
- Utilice **siempre la clase** Hardware de tamaño métrico 8.8 (grado 5) o superior.
- **Nunca** suelde los pernos de montaje.
- **siempre** hardware de montaje, componentes y accesorios aprobados de fábrica.
- **Nunca** utilice tornillos demasiado largos.
- **siempre** la longitud del perno necesaria para garantizar el enganche adecuado de la rosca.

- **Siempre** complete la instalación del cabrestante y la fijación del gancho antes de instalar el cableado.
- **siempre** las manos alejadas del cable del cabrestante, del bucle del gancho, del gancho y de la abertura del guíacabos durante la instalación, el funcionamiento y al enrollarlo o desenrollarlo.
- **siempre** el guíacabos con una advertencia claramente visible en la parte superior.
- **Siempre** estire la cuerda previamente y vuelva a enrollarla bajo carga antes de usarla. Una cuerda bien enrollada reduce el riesgo de que se atasque, lo cual puede dañarla.

⚠ ADVERTENCIA





PELIGRO DE ENREDO EN PIEZAS MÓVILES

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

Seguridad general :

- **siempre** el cable, el gancho y las eslingas del cabrestante antes de operarlo. Si el cable está desgastado, retorcido o dañado, debe reemplazarse de inmediato. Los componentes dañados deben reemplazarse antes de la operación. Proteja las piezas contra daños.
- **siempre** cualquier elemento u obstáculo que pueda interferir con el funcionamiento seguro del cabrestante.
- **siempre** de que el ancla que seleccione soportará la carga y que la correa o cadena no se resbalará.
- **siempre** la correa de gancho suministrada siempre que enrolle o desenrolle el cable del cabrestante, durante la instalación y durante el funcionamiento.
- **siempre** a los operadores y transeúntes que estén atentos al vehículo y/o a la carga.
- **siempre** atención a la estabilidad del vehículo y la carga durante el uso del cabrestante. Mantenga a los demás alejados. Alerte a los transeúntes sobre cualquier condición inestable.
- **siempre** la mayor cantidad posible de cabo del cabrestante al aparejar. Doble cabo o elija un punto de anclaje distante.
- **siempre** el tiempo necesario para utilizar técnicas de aparejo adecuadas para tirar del cabrestante.

- **Nunca** toque el cable ni el gancho del cabrestante mientras otra persona esté en el interruptor de control o durante la operación del cabrestante.
- **Nunca** active ni desactive el embrague si el cabrestante está bajo carga, el cable del cabrestante está tensado o el tambor está en movimiento .
- **Nunca** toque el cable o el gancho del cabrestante mientras estén bajo tensión o carga.
- **Siempre** Manténgase alejado del cable del cabrestante y de la carga y mantenga a los demás alejados mientras utiliza el cabrestante.
- **Nunca** utilice el vehículo para jalar una carga con el cable del cabrestante. La carga combinada o la carga de impacto pueden dañar, sobrecargar y romper el cable.
- **Nunca** enrolle el cable del cabrestante sobre sí mismo. Use una cadena de estrangulación o un protector de tronco de árbol en el ancla.
- **Nunca** utilice el control remoto cuando el vehículo no esté en la línea de visión del operador.
- **Nunca** empareje más de un cabrestante y un control remoto al mismo tiempo.

ADVERTENCIA





PELIGRO DE ENREDO EN PIEZAS MÓVILES

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **siempre** que el pestillo del gancho esté cerrado y no soporte carga.
- **Nunca** aplique carga en la punta ni en el pestillo del anzuelo. Aplique la carga únicamente en el centro del anzuelo.
- **No** utilice nunca un anzuelo cuya abertura de garganta haya aumentado o cuya punta esté doblada o torcida.
- **siempre** un gancho con pestillo.
- **siempre** de que el operador y los transeúntes sean conscientes de la estabilidad del vehículo y/o la carga.
- **Nunca** vuelvas a engancharte en la cuerda.

ADVERTENCIA







PELIGRO QUÍMICO Y DE INCENDIO

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **siempre** las joyas y utilice protección para los ojos.
- **Nunca** pase cables eléctricos por bordes afilados.
- **Nunca** pase cables eléctricos cerca de piezas que se calienten.
- **Nunca** pase cables eléctricos a través o cerca de piezas móviles.
- **siempre** las fundas de terminal suministradas en los cables y terminales según lo indicado en las instrucciones de instalación.
- **Nunca** se incline sobre la batería mientras realiza las conexiones.
- **Nunca** pase cables eléctricos sobre los terminales de la batería.
- **Nunca** cortocircuite los terminales de la batería con objetos metálicos.
- **siempre** el manual del operador para obtener detalles adecuados sobre el cableado.
- **Siempre** aísle y proteja todo el cableado y terminales eléctricos expuestos.
- **siempre** el cable de alimentación rojo(+) SÓLO al terminal positivo(+) de la batería.
- **Siempre** Conecte el cable de alimentación de tierra (-) negro SÓLO al terminal negativo (-) de la batería.
- **Nunca** conecte el cable de alimentación rojo(+) al terminal negativo(-) de la batería.

ADVERTENCIA






PELIGRO DE CAÍDA O APLASTAMIENTO

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

- **siempre** alejado, mantenga las manos alejadas y mantenga a los demás alejados.
- **Nunca** opere el cabrestante con menos de 5 vueltas de cable metálico o 10 vueltas de cable sintético alrededor del tambor. El cable podría soltarse, ya que su fijación no está diseñada para soportar carga.
- **Nunca** utilice el cabrestante como polipasto o para suspender una carga.
- **siempre** de que el ancla soportará la carga, utilice el aparejo apropiado y tómese el tiempo necesario para aparejarlo correctamente.
- **Nunca** utilice el cabrestante para levantar o mover personas.
- **Nunca** utilice un esfuerzo excesivo para liberar el carrete del cable del cabrestante.
- **Siempre** Utilice una postura/técnica de levantamiento adecuada o busque ayuda para levantar el producto mientras lo manipula e instala.
- **Siempre** enrolle el cable del cabrestante en la parte inferior (lado de montaje) del tambor.
- **Nunca** enrolle la cuerda sobre la parte superior del tambor.
- **Always** spool the winch rope onto the drum in the direction specified by the drum rotation labels on the winch and/or in the documentation. This is required for the automatic brake (if so equipped)to function properly.

ADVERTENCIA




PELIGRO DE CORTE Y QUEMADURAS

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

Para evitar lesiones en las manos y los dedos:

- **siempre** guantes de cuero gruesos al manipular el cable del cabrestante.
- **siempre** en cuenta las posibles superficies calientes en el motor del cabrestante, el tambor o el cable durante o después del uso del cabrestante.

PRECAUCIÓN




PELIGRO DE ENREDO EN PIEZAS MÓVILES

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones graves o la muerte.

Para evitar lesiones en las manos y los dedos:

- **Nunca** deje el control remoto del cabrestante en un lugar donde pueda activarse durante el carrete libre, el timbre o cuando el cabrestante no esté en uso.
- **Nunca** deje el control remoto inalámbrico del cabrestante encendido cuando esté instalando, enrollando libremente, aparejando o reparando el cabrestante, o cuando el cabrestante no esté en uso.

PRECAUCIÓN

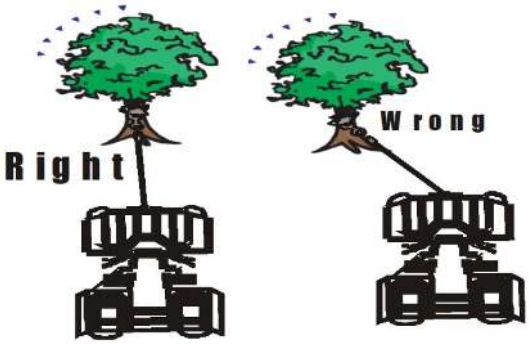



PELIGRO DE CORTE Y QUEMADURAS

El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar lesiones leves o moderadas.

- **Nunca** deje que el cable del cabrestante se le escape de las manos.

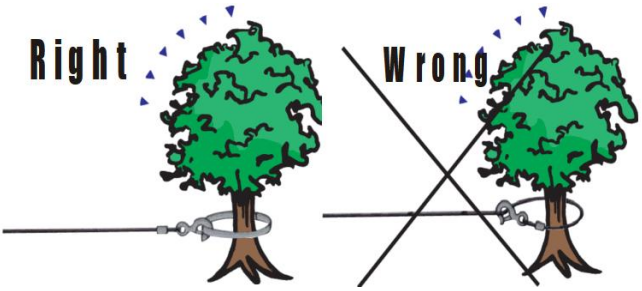
AVISO



EVITE DAÑOS AL CABRESTANTE Y AL EQUIPO

- **siempre** los tirones laterales que pueden amontonar el cable del cabrestante en un extremo del tambor. Esto puede dañar el cable del cabrestante o el cabrestante mismo.
- **siempre** que el embrague esté completamente acoplado o desacoplado.
- **siempre** cuidado de no dañar el bastidor del vehículo al anclarlo a un vehículo durante una operación de cabrestante.
- **Nunca** sumerja el cabrestante en agua, si no tiene clasificación IP68.
- **siempre** el control remoto en un lugar protegido, limpio y seco.

AVISO



- Nunca enganche el cable de acero sobre sí mismo porque podría dañarlo. Utilice una correa.
- Evite tirar continuamente desde ángulos extremos, ya que esto puede amontonar el cable en un extremo del tambor y atascarlo en el cabrestante.

Este manual proporciona instrucciones sobre cómo instalar y operar su cabrestante y cómo operar su control remoto inalámbrico.

¡¡¡SEGURIDAD!!!
Al instalar su sistema de cabrestante, lea y siga todas las instrucciones de montaje y seguridad.

Tenga siempre cuidado al trabajar con electricidad y recuerde verificar que no existan conexiones eléctricas expuestas antes de energizar el circuito del cabrestante.
Para conocer las especificaciones y los datos de rendimiento, consulte la hoja de especificaciones suministrada en este manual .

Conozca su cabrestante

Antes de comenzar, debe familiarizarse con el cabrestante y cada uno de sus componentes;

Especificaciones de 2500 lb
Fuerza de tracción nominal: 2500 lb （ 1134 kg ）
Motor: CC 12 V 1,2 HP
Controles: Control remoto (Manillar)
Relación de transmisión: 153:1
Diámetro del cable: 0,19 pulgadas (4,8 mm ）
Longitud del cable: 39,3 pies (12 m)
Ciclo de trabajo: Intermitente
Patrón de pernos de montaje: 3,15 pulgadas (80 mm)

CAPA DE CAPACIDAD DE TIRO DE LÍNEA Y CUERDA				
Capa de cable		1	2	3
tracción de línea nominal	Libras	2500	1980	1625
	Kilogramos	1134	898	737

Especificaciones de 3000 lb
Fuerza de tracción nominal: 3000 lb （ 1360 kg ）
Motor: CC 12 V 1,3 HP
Controles: Control remoto (Manillar)
Relación de transmisión: 153:1
Diámetro del cable: 3/16 pulg.（ 5 mm ）

CAPA DE CAPACIDAD DE TIRO DE LÍNEA Y CUERDA				
Capa de cable		1	2	3
tracción de línea	Libras	3000	2308	1875

Longitud del cable: 39,3 pies (12 m) Ciclo de trabajo: Intermitente Patrón de pernos de montaje: 3,15 pulgadas (80 mm)	**nominal**	Kilogramos	1360	1046	850

Especificaciones de 3500 lb Fuerza de tracción nominal: 3500 libras (1587 kilogramos) Motor: CC 12 V 1,3 HP Controles: Control remoto (Manillar) Relación de transmisión: 153:1 Diámetro del cable: 0,21 pulgadas（5,5 mm） Longitud del cable: 32,8 pies (10 m) Ciclo de trabajo: Intermitente Patrón de pernos de montaje: 4,9 x 3,0 pulgadas (124 x 76 mm)	**CAPA DE CAPACIDAD DE TIRO DE LÍNEA Y CUERDA**				
	Capa de cable		1	2	3
	tracción de línea nominal	Libras	3500	2308	1875
		Kilogramos	1587	1046	850

Especificaciones de 4500 lb Fuerza de tracción nominal: 4500 libras (2041 kg) Motor: CC 12 V 3,5 HP Controles: Control remoto (Manillar) y control remoto inalámbrico Relación de transmisión: 166:1 Diámetro del cable: 0,236 pulgadas（6 mm） Longitud del cable: 39,3 pies (12 m) Ciclo de trabajo: Intermitente Patrón de pernos de montaje: 4,9 x 3,0 pulgadas (124 x 76 mm)	**CAPA DE CAPACIDAD DE TIRO DE LÍNEA Y CUERDA**				
	Capa de cable		1	2	3
	tracción de línea nominal	Libras	4500	3225	2700
		Kilogramos	2041	1462	1224

Especificaciones de 6000 lb Fuerza de tracción nominal: 6000 lb	**CAPA DE CAPACIDAD DE TIRO DE LÍNEA Y CUERDA**

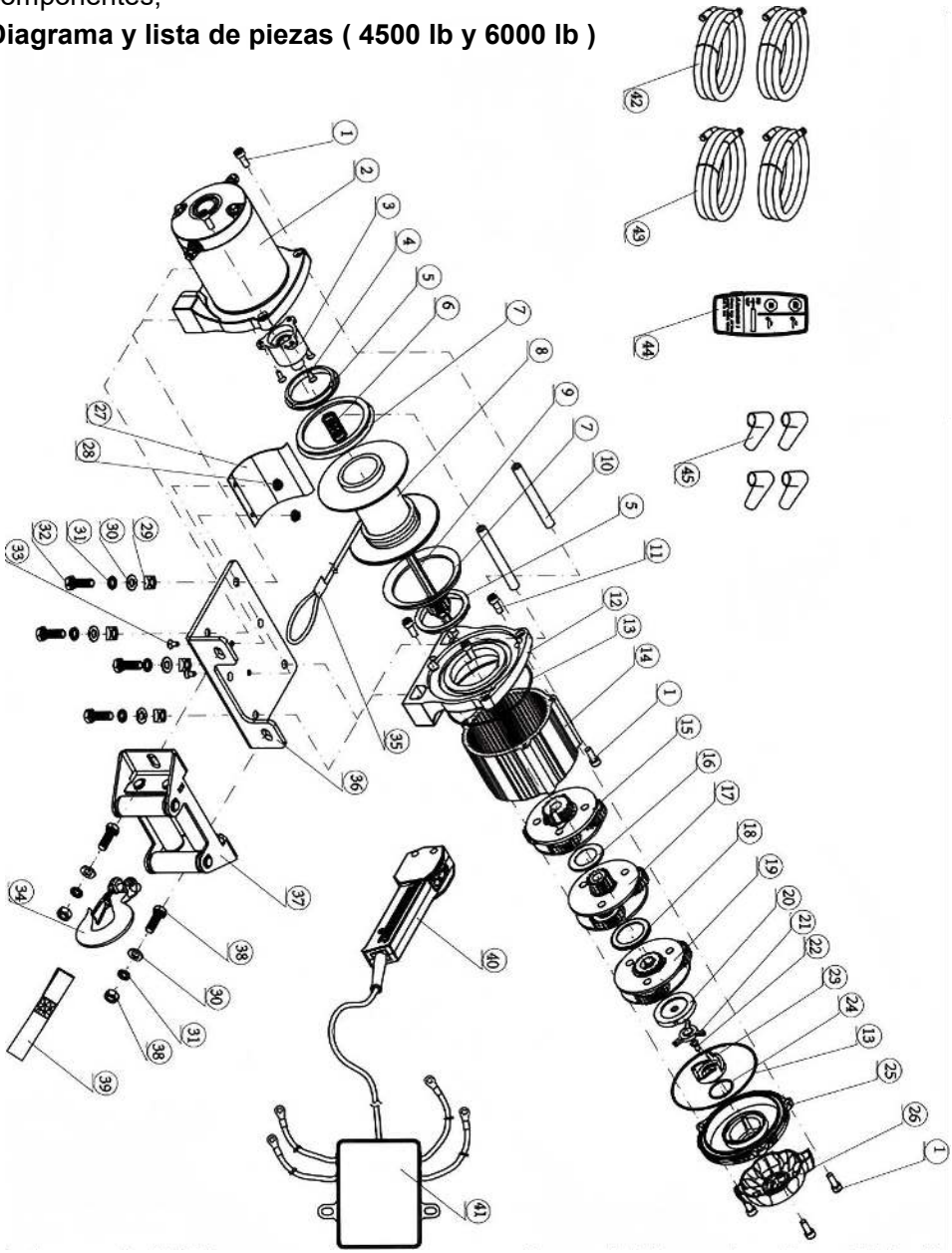
（ 2721 kg)
Motor: CC 12 V 3,5 HP
Controles: Control remoto (Manillar) y control remoto inalámbrico
Relación de transmisión: 166:1
Diámetro del cable: 0,25 pulgadas（ 6 mm ）
Longitud del cable: 49,2 pies (15 m)
Ciclo de trabajo: Intermitente
Patrón de pernos de montaje: 6,5 x 3,0 pulgadas (165 x 76 mm)

Capa de cable		1	2	3
tracción de línea nominal	Libras	6000	4850	4075
	Kilogramos	2721	2200	1848

Conozca su cabrestante

Antes de comenzar, debe familiarizarse con el cabrestante y cada uno de sus componentes;

Diagrama y lista de piezas (4500 lb y 6000 lb)



No.	Nombre	Cantidad	No .	Nombre	Cantidad
1	Tornillo hexagonal interior M6*18	7	24	Junta tórica φ24*1,5	1
2	conjunto de motor	1	25	tapa de la caja de cambios	1
3	conjunto de freno	1	26	manija del embrague	1
4	Tornillo de cabeza avellanada cruzada M4*10	2	27	placa de resorte	1
5	cojinete deslizante	2	28	Tuerca de brida M5*10	2
6	arandela de resorte del embrague	1	29	Tuerca cuadrada M8	4
7	caza de focas	2	30	Arandela plana φ8	6
8	tambor	1	31	Arandela elástica φ8	6
9	conjunto del eje de transmisión	1	32	Tornillo hexagonal M8*30	4
10	barra de corbata	2	33	Tornillos de cabeza avellanada M5*10	2
11	Tornillo hexagonal interior M6*18	3	34	gancho	1
12	soporte de la caja de cambios	1	35	conjunto de cables	1
13	Junta tórica φ98*1,9	2	36	placa de montaje	1
14	tubo de caja de cambios con dientes	1	37	guía de rodillos	1
15	engranaje planetario de tercera etapa	1	38	Tuerca hexagonal M8	2
16	espaciador de plástico 1	1	39	cinturón de gancho	1

17	engranaje planetario de segunda etapa	1	40	Mando a distancia con cable	1
18	espaciador de plástico2	1	41	conjunto de caja de control	1
19	Engranaje planetario de primera etapa	1	42	cable de batería	2
20	arandela de plástico	1	43	cable de motor	2
21	control deslizante triangular	1	44	manija remota inalámbrica	1
22	Tornillo autorroscante M4*10	1	45	funda de cable de alambre	4
23	disco de embrague	1			

Montaje

⚠ CAUTION Para evitar la activación accidental del cabrestante y lesiones graves, complete la instalación del cabrestante y coloque el gancho antes de instalar el cableado.

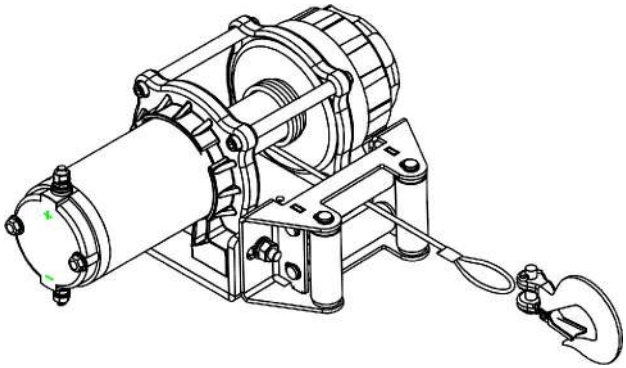
⚠ WARNING Elija siempre una ubicación de montaje que sea lo suficientemente resistente para soportar la capacidad máxima de tracción de su cabrestante.

⚠ WARNING Siempre enrolle el cable del cabrestante en el tambor en la dirección especificada en las etiquetas de rotación del tambor del cabrestante o en la documentación. Esto es necesario para que el freno automático (si está equipado) funcione correctamente.

⚠ WARNING Enrolle siempre el cable del cabrestante en la parte inferior (lado de montaje) del tambor.

Este cabrestante siempre debe montarse en orientación horizontal con el cable enrollándose dentro y fuera del tambor en el lado de montaje (parte inferior) del tambor.

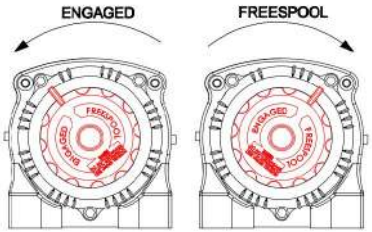
Se requiere una rotación correcta para que el freno automático funcione correctamente. El montaje horizontal ayuda a evitar que el cable se acumule en un extremo del tambor, lo que podría dañar el cabrestante.



Operación Freespool

Tire y gire la perilla del embrague a la posición "Freespool". Active el cabrestante en la posición "Cable Out" para comprobar el sentido de rotación del tambor. Si el tambor gira en sentido contrario, vuelva a comprobar el cableado. Si hay carga en el cable, es posible que la perilla del embrague no se suelte fácilmente. NO FUERCE LA PERILLA DEL EMBRAGUE. Libere la

tensión del embrague tirando ligeramente del cable. Compruebe que queden al menos cinco vueltas de cable metálico o diez de cable sintético en el tambor. Vuelva a acoplar el tambor devolviendo la perilla del embrague a la posición "Engaged". Existen diferentes cabrestantes con diferentes embragues, como se muestra en las siguientes figuras; debe asegurarse de cuál es el adecuado para su cabrestante.

Cabrestante para ATV	Embrague	Operación de carrete libre
	Girar	

Precaución

El embrague debe estar completamente acoplado antes de accionar el cabrestante.

Nunca accione la perilla del embrague mientras el tambor esté girando.

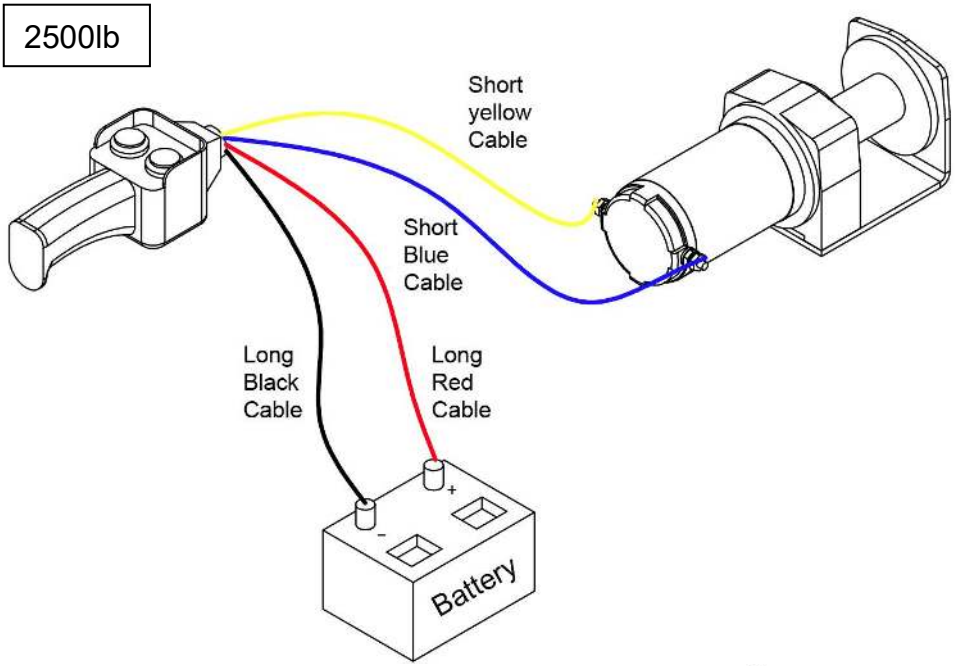
Si el motor del cabrestante se detiene, no continúe aplicando energía.

Conexiones eléctricas

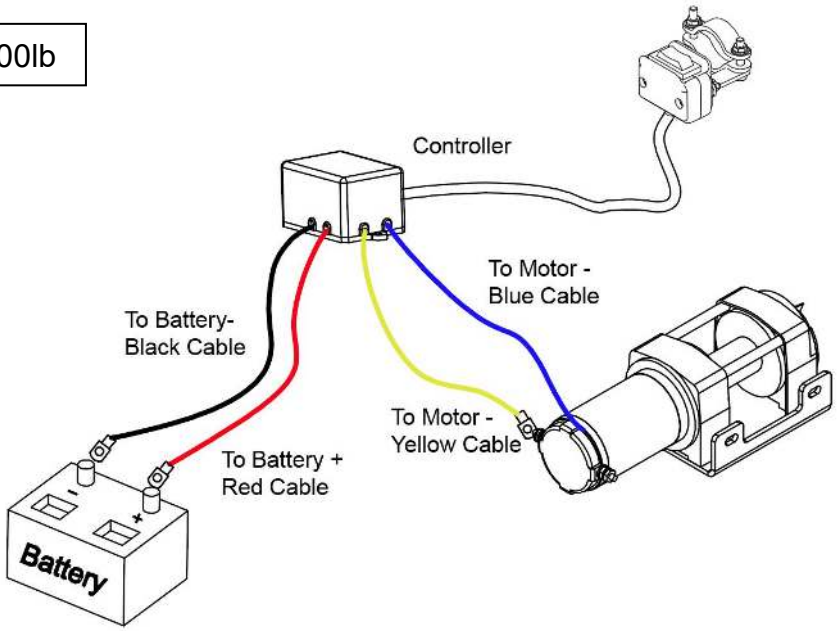
Consulte las figuras para ver el diagrama de cableado.

Diferentes cabrestantes con diferentes diagramas de cableado, debe asegurarse de cuál se adapta a su cabrestante

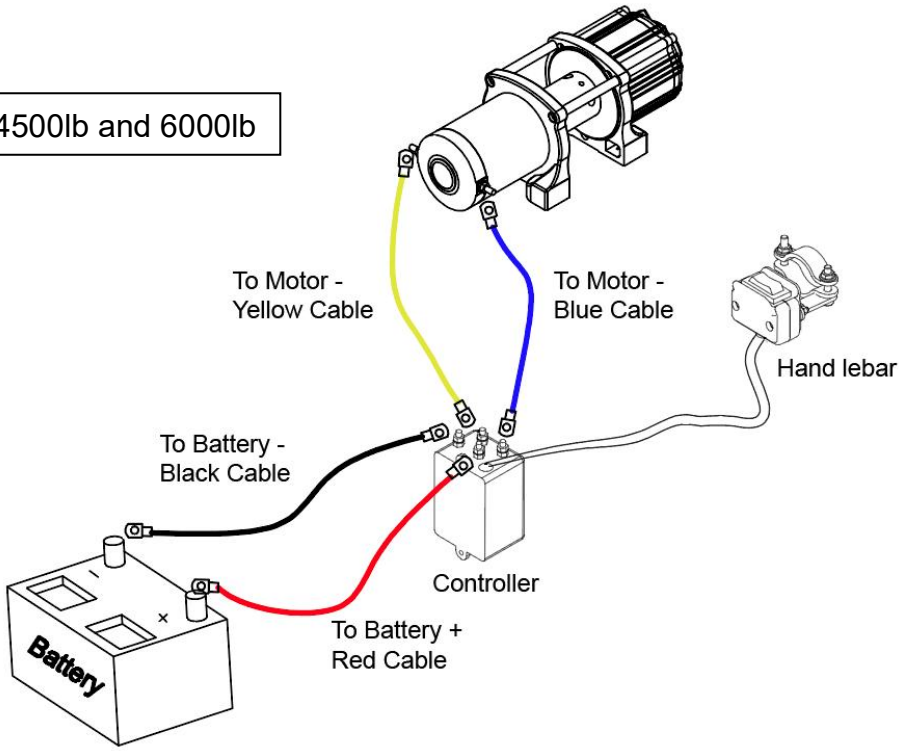
2500lb



3000lb



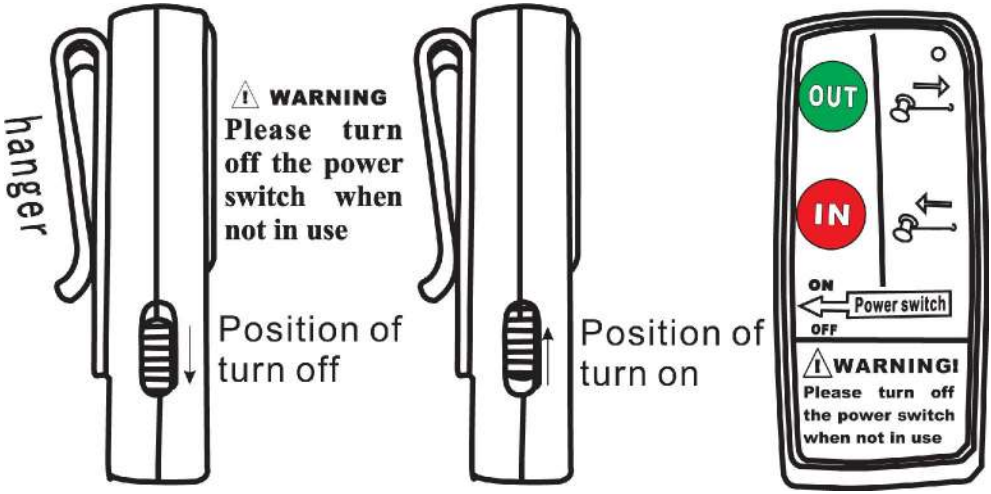
4500lb and 6000lb



control remoto inalámbrico

Antes de comenzar, familiarícese con nuestro control remoto inalámbrico y cada una de sus funciones. Cada control remoto tiene un funcionamiento diferente; encuentre su control remoto inalámbrico en las siguientes imágenes.

Modelo A: para control remoto inalámbrico con carcasa azul



Nota: la batería está en la parte posterior y manténgala alejada del agua.
Nota: la batería debe reemplazarse con frecuencia.

Mantenimiento

Controlar	Antes de la primera operación	Después de cada uso	Cada 90 días
Tómese el tiempo para leer completamente las instrucciones para comprender el cabrestante y su funcionamiento.	√		
Revise los sujetadores y asegúrese de que estén bien ajustados y con el torque adecuado. Reemplace los sujetadores dañados.	√		√
Verifique que el cableado de todos los componentes sea correcto y asegúrese de que todas las conexiones estén bien ajustadas.	√		√
Verifique que no haya cables expuestos ni terminales pelados, ni daños en el aislamiento del cable (rozaduras o cortes). Cubra cualquier parte expuesta con fundas protectoras. Reparar o reemplazar el cable eléctrico dañado.	√		√
Inspeccione la cuerda para ver si tiene daños. Reemplace la cuerda inmediatamente si está dañada.	√	√	√
Mantenga el cabrestante, la cuerda y el control del interruptor libres de contaminantes. Utilice un trapo o una toalla limpia para eliminar la suciedad y los residuos.		√	
Verifique y coloque/reemplace la batería del control remoto inalámbrico	√		√
Apague el dispositivo después de usarlo.	√		√

Solución de problemas

Si el cabrestante no funciona después de varios intentos, o si se produce algún fallo durante el uso del cabrestante, verifique lo siguiente.

Síntoma	Posibles causas	Soluciones
El cabrestante no funciona	Circuito cortado o pérdida	Compruebe el cable de la batería
	La batería del control remoto está críticamente baja	Reemplazar o cargar la batería
	La intensidad de la señal inalámbrica es baja	Disminuya la distancia entre el control remoto y el cabrestante.
	Protector de sobrecarga dañado	Reemplazar el protector de sobrecarga
	Conexión suelta del cableado	Comprobación de todo el cableado
	Solenoide dañado o atascado	Reemplazar el solenoide
	Control remoto defectuoso	Compruebe el funcionamiento del cabrestante con un interruptor auxiliar
	Motor dañado o escobilla de carbón desgastada	Reemplazar el motor o la escobilla de carbón
	El paquete de control del cabrestante está sumergido . La señal inalámbrica no se transmite bajo el agua.	El paquete de control del cabrestante debe estar por encima del agua para recibir la señal inalámbrica.
El motor funciona en una dirección	Cableado roto o mala conexión	Reconectar o reemplazar el cableado
	Solenoide dañado o atascado	Reemplazar el solenoide
	Interruptor inoperativo	Reemplazar el interruptor
	caído o perdido	Reemplace el cableado y apriételo
El tambor no libera el carrete	El carrete libre no está desacoplado	Carrete libre desacoplado
	Freno o conjunto de carrete libre dañado	Reemplace el conjunto de freno o carrete libre
	Caja de cambios dañada	Reemplazar la caja de cambios
Sin freno	Dañado por resorte presionado inoperante	Reemplazar el resorte presionado
	Carrete libre desacoplado	Carrete libre activado
	Placa de engranaje interior dañada	Reemplazar la placa de engranaje interior
	Engranaje interior dañado	Reemplazar el engranaje interior
El cabrestante	Cables del motor cruzados	Conexiones eléctricas inversas

funciona en dirección opuesta		al motor
	Control de solenoide cruzado	Invierta los cables negro y rojo en el solenoide
	Control remoto o interruptor de disparo cruzado	Conexiones eléctricas inversas
El motor se calienta mucho	Largo período de funcionamiento	Detener la operación y dejarla enfriar
	Sobrecarga	Reducir la carga
	Freno dañado o inoperante	Reemplazar o reparar el freno

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN : Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto. ¡equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1) Este producto puede causar interferencias dañinas.

2)Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

· Reorientar o reubicar la antena receptora.

· Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.

· Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.

· Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un

punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China
Correo electrónico: support@vevor.com
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

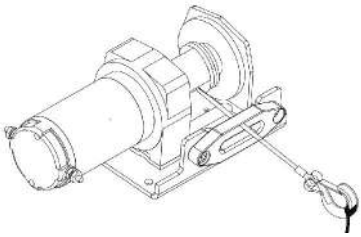
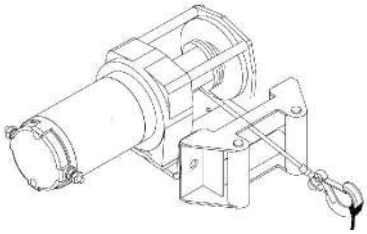
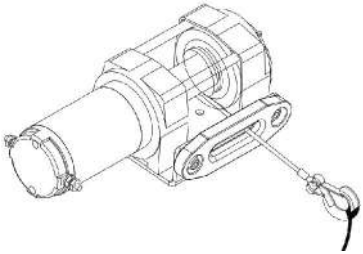
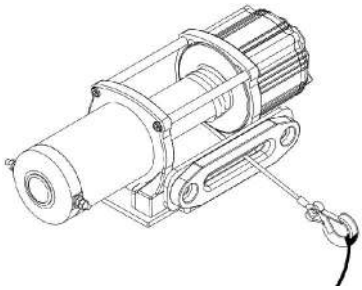
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Wyciągarki ATV

Model: 2500lb, 3000lb, 3500lb, 6000lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model: 2500 funtów 	Model: 3000 funtów 
Model: 3500 funtów 	Model: 6000 funtów 

To jest oryginalna instrukcja. Przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od otrzymanego produktu. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Oryginalna instrukcja obsługi

Instrukcja montażu i obsługi wyciągarki oraz bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania.

Każda sytuacja związana z wyciąganiem wiąże się z ryzykiem obrażeń ciała. Aby zminimalizować to ryzyko, Ważne jest, aby uważnie przeczytać ten przewodnik. Prosimy o zapoznanie się z obsługą wyciągarki. Przed użyciem należy upewnić się, że jest on bezpieczny i stale dbać o bezpieczeństwo. W tym przewodniku podajemy ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. informacje i instrukcje dotyczące montażu wyciągarki.

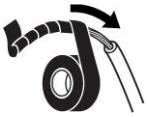
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ i inną dokumentację produktu znajdującą się w tym zestawie, aby móc z niej skorzystać w przyszłości. Regularnie sprawdzaj, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie. Poinstruuj wszystkich użytkowników tego produktu, aby zapoznali się z tą instrukcją. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

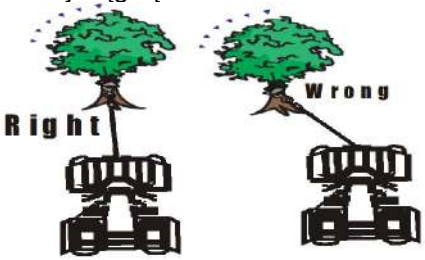
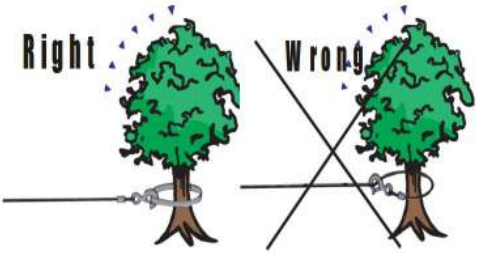
Indeks symboli

Indeks symboli wyciągarki

SYMBOL	WYJAŚNIENIE
	Przeczytaj wszystkie produkty Literatura
	Zawsze noś słuchawki i Ochrona oczu
	Nigdy nie używaj wyciągarki jako Wciągnik

SYMBOL	WYJAŚNIENIE
	Zawsze noś skórę Rękawice
	Nie ruszaj ludzi
	Zawsze używaj dostarczonego Pasek haczykowy

	Prawidłowe obciążenie siedzenia Gardło Haka			Nigdy nie obciążaj Końcówka haka lub zatrzask
	Lina wiatrowa na dole Bęben			Nigdy nie nawijaj liny na górny bęben
	Kruszenie palcowe/przesuwne Zaryzykować			Punkt zacisku prowadnicy liny
	Przekłuwanie/cięcie dłoni Zaryzykować			Zagrożenie gorącą powierzchnią
	Eksplozja/Pękanie Zaryzykować			Zagrożenie pożarem i oparzeniem
	Nigdy nie trasuj przewodów elektrycznych Kable w poprzek Sharp Krawędzie			Nigdy nie trasuj przewodów elektrycznych Kable przez lub w pobliżu Części ruchome
	Unikaj instalowania kabli elektrycznych w miejscach narażonych na ściskanie i zużycie/ścieranie			Zagrożenie ze strony odsłoniętych przewodów Zaizoluj odsłonięte przewody I terminale
	Sprzęgło rozłączone			Nigdy nie podłączaj się ponownie Lina

Unikaj ciągnięcia na boki  		Nigdy nie zaczepiaj liny stalowej o siebie 

Ogólne środki ostrożności




Ostrzeżenia i środki ostrożności

Podczas czytania niniejszej instrukcji zobaczysz **OSTRZEŻENIA, PRZESTROGI, UWAGI** i **UWAGI.** Każdy komunikat ma określony Cel. OSTRZEŻENIA to komunikaty bezpieczeństwa wskazujące na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. PRZESTROGI to komunikaty bezpieczeństwa wskazujące na potencjalnie niebezpieczną sytuację , która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować drobne lub umiarkowane obrażenia. PRZESTROGA może być również używana do ostrzegania przed niebezpiecznymi praktykami. PRZESTROGI i OSTRZEŻENIA identyfikują zagrożenie, wskazują sposób jego uniknięcia i informują o prawdopodobnych konsekwencjach jego nieuniknięcia. POWIADOMIENIA to komunikaty mające na celu uniknięcie szkód materialnych. UWAGI to dodatkowe informacje ułatwiające wykonanie procedury. **PRACUJ BEZPIECZNIE!**

Regulacja FCC

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom:

- Urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń.
- to musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia , w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowane i użytkowane zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem i odbiornikiem.

- Podłącz urządzenie do gniazdka znajdującego się w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

Ogólne środki ostrożności

OSTRZEŻENIE





NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAPLĄTANIA SIĘ CZĘŚCI RUCHOMYCH
Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Bezpieczeństwo podczas wyciągania :

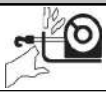
- **Zawsze** znaj swoją wyciągarkę. Poświęć chwilę na dokładne przeczytanie instrukcji, aby zrozumieć działanie wyciągarki i jej działanie.
- **Nigdy nie** przekraczaj dopuszczalnego udźwigu wciągarki lub liny wciągarki. Podwójna lina z blokiem zabezpieczającym zmniejsza obciążenie wciągarki.
- Podczas obsługi wciągarki **należy zawsze nosić grube skórzane rękawice** lina.
- **Nigdy nie** używaj wyciągarki ani liny wyciągarki do Holowanie. Obciążenia udarowe mogą uszkodzić, przeciążyć i zerwać linę.
- **Nigdy nie** używaj wyciągarki do zabezpieczenia ładunku.
- **Nigdy nie** obsługuj wyciągarki będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.
- **Nigdy nie** obsługuj tej wyciągarki, jeśli masz mniej niż 16 lat.

Bezpieczeństwo instalacji:

- **Zawsze** wybieraj miejsce montażu wystarczająco wytrzymałe, aby wytrzymać maksymalną siłę uciągu wyciągarki.
- **Zawsze** używaj klasy Sprzęt 8,8 metryczny (klasa 5) lub lepszy.
- **Nigdy nie** spawaj śrub mocujących.
- **Zawsze** należy używać zatwierdzonego przez producenta sprzętu montażowego, komponentów i akcesoriów.
- **Nigdy nie** używaj zbyt długich śrub.
- **Zawsze** sprawdź wymaganą długość śruby, aby zagwarantować właściwe zamocowanie gwintu.

- **Zawsze** należy zakończyć instalację wyciągarki i zamocować hak przed zainstalowaniem okablowania.
- Podczas instalacji, obsługi, a także nawijania lub rozwijania liny, należy **zawsze trzymać ręce z dala od liny wciągarki, pętli haka, otworu haka i prowadnicy.**
- **Zawsze** umieszczaj prowadnicę tak, aby na górze było widoczne ostrzeżenie.
- **Zawsze** przed użyciem należy wstępnie naciągnąć linę i ponownie nawinąć ją pod obciążeniem. Ciasno nawinięta lina zmniejsza ryzyko jej „zaplątania", które może ją uszkodzić.

OSTRZEŻENIE





NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAPLĄTANIA SIĘ CZĘŚCI RUCHOMYCH

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Bezpieczeństwo ogólne :

- **Zawsze** sprawdzaj linę, hak i zawiesia wyciągarki przed jej uruchomieniem. Przetartą, zagiętą lub uszkodzoną linę wyciągarki należy natychmiast wymienić. Uszkodzone elementy należy wymienić przed użyciem. Chroń części przed uszkodzeniem.
- **Zawsze** usuwaj wszelkie elementy i przeszkody mogące zakłócać bezpieczną obsługę wyciągarki.
- **Zawsze** upewnij się, że wybrana kotwica wytrzyma obciążenie, a pasek lub łańcuch nie będzie się ślizgał.
- Przy nawijaniu lub rozwijaniu liny wyciągarki, podczas instalacji i pracy **należy zawsze używać dołączonego paska haczykowego.**
- **Zawsze** wymagaj od operatorów i osób postronnych, aby zwracali uwagę na pojazd i/lub ładunek.
- **Zawsze** zwracaj uwagę na stabilność pojazdu i ładunku podczas wyciągania. Nie dopuszczaj innych osób do zbliżania się. Ostrzeż wszystkie osoby postronne o niestabilności pojazdu.
- **Zawsze** rozwijaj jak najwięcej liny wyciągarki podczas montażu. Załóż podwójną linę lub wybierz oddalony punkt kotwiczenia.
- **Zawsze** poświęć czas na zastosowanie odpowiednich technik mocowania do wciągarki.
- **Nigdy nie** dotykaj liny lub haka wciągarki, gdy ktoś inny znajduje się przy

przełączniku sterującym lub w trakcie pracy wciągarki.

- **Nigdy nie** włączaj ani nie rozłączaj sprzęgła, jeśli wciągarka jest obciążona, lina wciągarki jest napięta lub bęben się porusza .
- **Nigdy nie** dotykaj liny ani haka wyciągarki, gdy są one napięte lub obciążone.
- **Zawsze** Podczas korzystania z wciągarki trzymaj się z dala od liny i ładunku oraz nie dopuszczaj innych osób do takiej odległości.
- **Nigdy nie** używaj pojazdu do ciągnięcia ładunku na linie wyciągarki. Łączne obciążenie lub obciążenie udarowe może uszkodzić, przeciążyć i zerwać linę.
- **Nigdy nie** owijaj liny wyciągarki z powrotem na siebie. Użyj łańcucha zaciskowego lub osłony pnia drzewa na kotwicy.
- **Nigdy nie** używaj pilota, jeśli pojazd nie znajduje się w polu widzenia operatora.
- **Nigdy nie** paruj ze sobą więcej niż jednej wyciągarki i jednego pilota jednocześnie.

OSTRZEŻENIE





NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAPLĄTANIA SIĘ CZĘŚCI RUCHOMYCH

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- **Zawsze** należy upewnić się, że zatrzask haka jest zamknięty i nie podtrzymuje ładunku.
- **Nigdy nie** obciążaj końcówki haka ani zatrzasku. Obciążaj tylko środek haka.
- **Nigdy nie** używaj haka, którego otwór gardzieli jest powiększony lub którego końcówka jest wygięta lub skręcona.
- **Zawsze** używaj haka z zatrzaskiem.
- **Zawsze** należy upewnić się, że operator i osoby postronne są świadome stabilności pojazdu i/lub ładunku.
- **Nigdy nie** zaczepiaj liny ponownie.

OSTRZEŻENIE







ZAGROŻENIE CHEMICZNE I POŻAROWE

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- **Zawsze** zdejmuj biżuterię i noś okulary ochronne.
- **Nigdy nie** układaj kabli elektrycznych na ostrych krawędziach.
- **Nigdy nie** układaj kabli elektrycznych w pobliżu części nagrzewających się.
- **Nigdy nie** układaj kabli elektrycznych w pobliżu ruchomych części.
- **zawsze** zakładać na przewody i zaciski zgodnie z instrukcją instalacji.
- **Nigdy nie** pochylaj się nad akumulatorem podczas podłączania.
- **Nigdy nie** układaj przewodów elektrycznych nad zaciskami akumulatora.
- **Nigdy nie** zwieraj zacisków akumulatora przedmiotami metalowymi.
- **należy zawsze** sprawdzić w instrukcji obsługi.
- **Zawsze** należy izolować i zabezpieczać wszystkie odsłonięte przewody i zaciski elektryczne.
- **należy zawsze** podłączać TYLKO do dodatniego (+) bieguna akumulatora.
- **Zawsze** czarny przewód uziemiający (-) zasilający należy podłączać TYLKO do ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- **Nigdy nie** podłączaj czerwonego (+) przewodu zasilającego do ujemnego (-) zacisku akumulatora.

OSTRZEŻENIE






NIEBEZPIECZEŃSTWO UPADKU LUB ZGNIECENIA

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- **Zawsze** stój z dala, trzymaj ręce z dala, nie wchodź innym na dystans.
- **Nigdy nie** używaj wciągarki z mniej niż 5 zwojami liny stalowej/10 zwojami liny syntetycznej na bębnie. Lina może się poluzować, ponieważ mocowanie liny do bębna nie jest przeznaczone do utrzymywania ładunku.
- **Nigdy nie** używaj wyciągarki jako podnośnika ani do zawieszania ładunku.
- **Zawsze** upewnij się, że kotwica wytrzyma obciążenie, użyj odpowiedniego olinowania i poświęć czas na jego prawidłowe zamocowanie.
- **Nigdy nie** używaj wyciągarki do podnoszenia lub przenoszenia osób.
- **Nigdy nie** należy wkładać nadmiernej siły do swobodnego nawijania liny wyciągarki.
- **Zawsze** Podczas przenoszenia i instalacji produktu należy zachować prawidłową postawę/technikę podnoszenia lub skorzystać z pomocy osoby podnoszącej.
- **Zawsze** nawijaj linę wyciągarki na dolną część bębna (stronę mocowania).
- **Nigdy nie** nawijaj liny na bęben.
- **Zawsze** nawijaj linę wyciągarki na bęben w kierunku określonym na etykietach dotyczących obrotu bębna na wyciągarce i/lub w dokumentacji. Jest to konieczne do prawidłowego działania hamulca automatycznego (jeśli jest w wyposażeniu).

OSTRZEŻENIE




NIEBEZPIECZEŃSTWO CIĘCIA I POPARZENIA

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Aby uniknąć obrażeń dłoni i palców:

- Podczas obsługi liny wyciągarki **należy zawsze nosić grube skórzane rękawice.**
- **Zawsze** należy zwracać uwagę na potencjalnie gorące powierzchnie przy silniku wyciągarki, bębnie lub linie podczas lub po użyciu wyciągarki.

OSTROŻNOŚĆ




NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAPLĄTANIA SIĘ CZĘŚCI RUCHOMYCH

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Aby uniknąć obrażeń dłoni i palców:

- **Nigdy nie** zostawiaj pilota do wyciągarki w miejscu, w którym można go uruchomić podczas wolnego nawijania, dzwonienia lub gdy wyciągarka nie jest używana.
- **Nigdy nie** pozostawiaj włączonego bezprzewodowego pilota do wyciągarki podczas jej instalacji, nawijania linki na luźny szpulę, montażu lub serwisowania albo gdy wyciągarka nie jest używana.

OSTROŻNOŚĆ

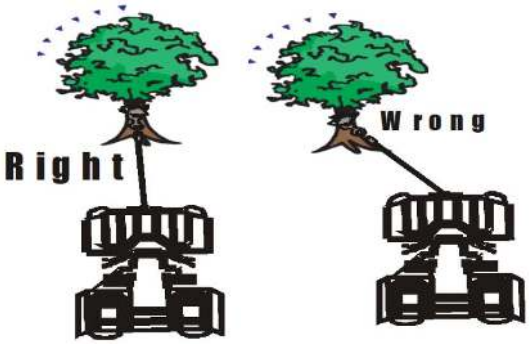



NIEBEZPIECZEŃSTWO CIĘCIA I POPARZENIA

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia lekkie lub umiarkowane.

- **Nigdy nie** pozwól, aby lina wciągarki wyślizgnęła Ci się z rąk.

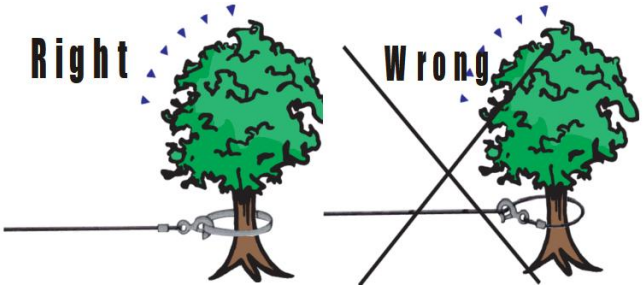
OGŁOSZENIE



UNIKAJ USZKODZEŃ WYCIĄGARKI I SPRZĘTU

- **Zawsze** należy unikać ciągnięcia na boki, które może spowodować spiętrzenie liny wciągarki na jednym końcu bębna. Może to spowodować uszkodzenie liny wciągarki lub samej wciągarki.
- **Zawsze** należy upewnić się, że sprzęgło jest całkowicie włączone lub wyłączone.
- **Zawsze** należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić ramy pojazdu podczas mocowania go do pojazdu podczas operacji wyciągania.
- **Nigdy nie** zanurzaj wyciągarki w wodzie, jeżeli nie posiada ona stopnia ochrony IP68.
- **Zawsze** przechowuj pilota w bezpiecznym, czystym i suchym miejscu.

OGŁOSZENIE



- Nigdy nie zaczepiaj liny stalowej o siebie, ponieważ możesz ją uszkodzić. Użyj paska.
- Unikaj ciągłego ciągnięcia pod ekstremalnymi kątami, ponieważ spowoduje to

nagromadzenie się liny na jednym końcu bębna. Może to spowodować zacięcie liny wciągarki.

Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące montażu i obsługi wyciągarki oraz korzystania z bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania.

BEZPIECZEŃSTWO!!!
Podczas instalowania systemu wyciągarki należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji montażu i bezpieczeństwa.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas pracy z prądem elektrycznym i pamiętaj, aby sprawdzić, czy nie występują żadne odsłonięte połączenia elektryczne przed podłączeniem zasilania do obwodu wyciągarki.
Aby zapoznać się ze specyfikacjami i danymi dotyczącymi wydajności, należy zapoznać się z kartą specyfikacji dołączoną do niniejszego podręcznika .

Poznaj swoją wyciągarkę

Zanim zaczniesz, powinieneś zapoznać się z wyciągarką i każdym z jej elementów;

Specyfikacje 2500 funtów
Nominalny uciąg liny: 2500 funtów（ 1134 kg ）
Silnik: DC12V 1,2 KM
Sterowanie: Pilot zdalnego sterowania (Kierownica)
Przełożenie: 153:1
Średnica kabla: 4,8 mm (0,19 cala ）
Długość kabla: 12 m (39,3 stopy)
Cykl pracy: Przerywany
Rozstaw śrub montażowych: 3,15 cala (80 mm)

WARSTWA NACIĄGU I POJEMNOŚCI LINY				
Warstwa kabel		1	2	3
Nominalna siła naciągu liny	Funty	2500	1980	1625
	Kg	1134	898	737

Specyfikacje 3000 funtów
Nominalny uciąg liny: 3000 funtów（ 1360 kg ）
Silnik: DC12V 1,3 KM

WARSTWA NACIĄGU I POJEMNOŚCI LINY			
Warstwa kabla	1	2	3

Sterowanie: Pilot zdalnego sterowania (Kierownica) Przełożenie: 153:1 Średnica kabla: 3/16 cala（ 5 mm ） Długość kabla: 12 m (39,3 stopy) Cykl pracy: Przerywany Rozstaw śrub montażowych: 3,15 cala (80 mm)	**Nominalna siła naciągu liny**	Funty	3000	2308	1875
		Kg	1360	1046	850

Specyfikacje 3500 funtów Nominalna siła naciągu: 3500 funtów (1587 kg) Silnik: DC12V 1,3 KM Sterowanie: Pilot zdalnego sterowania (Kierownica) Przełożenie: 153:1 Średnica kabla: 0,21 cala（ 5,5 mm ） Długość kabla: 10 m (32,8 stopy) Cykl pracy: Przerywany Rozstaw śrub montażowych: 4,9 x 3,0 cala (124 x 76 mm)	**WARSTWA NACIĄGU I POJEMNOŚCI LINY**				
	Warstwa kabla		1	2	3
	Nominalna siła naciągu liny	Funty	3500	2308	1875
		Kg	1587	1046	850

Specyfikacje 4500 funtów Nominalna siła naciągu: 4500 funtów (2041 kg) Silnik: DC12V 3,5 KM Sterowanie: Pilot zdalnego sterowania (Kierownica) i bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania Przełożenie: 166:1 Średnica kabla: 0,236 cala（ 6 mm ） Długość kabla: 12 m (39,3 stopy) Cykl pracy: Przerywany Rozstaw śrub montażowych: 4,9 x 3,0 cala (124 x 76 mm)	**WARSTWA NACIĄGU I POJEMNOŚCI LINY**				
	Warstwa kabla		1	2	3
	Nominalna siła naciągu liny	Funty	4500	3225	2700
		Kg	2041	1462	1224

Specyfikacje 6000 funtów

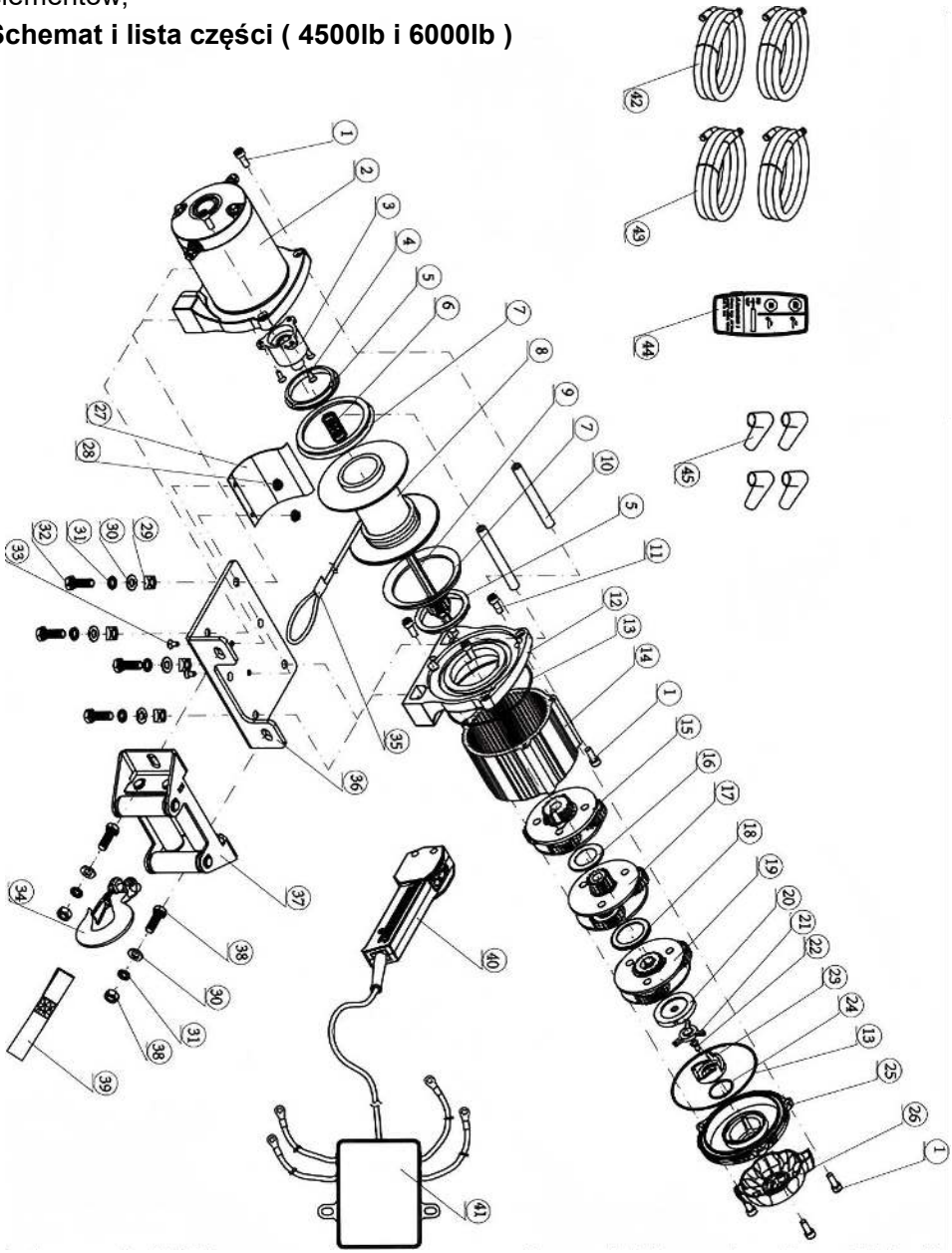
Nominalna siła naciągu: 6000 funtów（ 2721 kg)
Silnik: DC12V 3,5 KM
Sterowanie: Pilot zdalnego sterowania (Kierownica) i bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
Przełożenie: 166:1
Średnica kabla: 0,25 cala（ 6 mm ）
Długość kabla: 49,2 stopy (15 m)
Cykl pracy: Przerywany
Rozstaw śrub montażowych: 6,5 x 3,0 cala (165 x 76 mm)

WARSTWA NACIĄGU I POJEMNOŚCI LINY				
Warstwa kabla		1	2	3
Nominalna siła naciągu liny	Funty	6000	4850	4075
	Kg	2721	2200	1848

Poznaj swoją wyciągarkę

Zanim zaczniesz, powinieneś zapoznać się z wyciągarką i każdym z jej elementów;

Schemat i lista części (4500lb i 6000lb)



NIE.	Nazwa	Ilość	NIE .	Nazwa	Ilość
1	Śruba z łbem sześciokątnym wewnętrznym M6*18	7	24	Pierścień uszczelniający φ24*1,5	1
2	montaż silnika	1	25	pokrywa skrzyni biegów	1
3	zespół hamulcowy	1	26	klamka sprzęgła	1
4	Śruba z łbem stożkowym krzyżowym M4*10	2	27	płytka sprężynowa	1
5	łożysko ślizgowe	2	28	Nakrętka kołnierzowa M5*10	2
6	podkładka sprężynowa sprzęgła	1	29	Nakrętka kwadratowa M8	4
7	opieczętowanie	2	30	Podkładka płaska φ8	6
8	bęben	1	31	Podkładka sprężysta φ8	6
9	zespół wału napędowego	1	32	Śruba sześciokątna M8*30	4
10	spinka do krawata	2	33	Śruby z łbem stożkowym M5*10	2
11	Śruba z łbem sześciokątnym wewnętrznym M6*18	3	34	hak	1
12	wspornik skrzyni biegów	1	35	zespół kabli	1
13	Pierścień uszczelniający φ98*1,9	2	36	płyta montażowa	1
14	rura skrzyni biegów z zębami	1	37	prowadnica rolkowa	1
15	Przekładnia planetarna 3 stopnia	1	38	Nakrętka sześciokątna M8	2
16	przekładka plastikowa 1	1	39	pas z haczykiem	1

17	Przekładnia planetarna 2. stopnia	1	40	przewodowy uchwyt zdalny	1
18	przekładka plastikowa 2	1	41	montaż skrzynki sterowniczej	1
19	Przekładnia planetarna 1. stopnia	1	42	przewód akumulatora	2
20	podkładka plastikowa	1	43	przewód silnika	2
21	suwak trójkątny	1	44	bezprzewodowy uchwyt zdalnego sterowania	1
22	Wkręt samogwintujący M4*10	1	45	osłona przewodu stalowego	4
23	tarcza sprzęgła	1			

Montowanie

⚠ CAUTION Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu wyciągarki i poważnym obrażeniom, należy zakończyć instalację wyciągarki i zamocować hak przed zainstalowaniem okablowania.

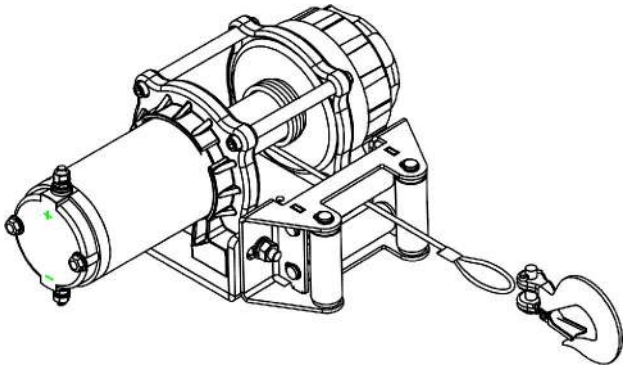
⚠WARNING Zawsze wybieraj miejsce montażu wystarczająco wytrzymałe, aby wytrzymać maksymalną siłę uciągu wyciągarki.

⚠WARNING Zawsze nawijaj linę wyciągarki na bęben w kierunku określonym na etykietach dotyczących obrotu bębna na wyciągarce i/lub w dokumentacji. Jest to konieczne do prawidłowego działania hamulca automatycznego (jeśli jest w wyposażeniu).

⚠WARNING Zawsze nawijaj linę wyciągarki na dolną część bębna (od strony mocowania).

Wciągarkę należy zawsze montować w pozycji poziomej, a linę nawijać na bęben i zwijać po stronie mocowania (na dole) bębna.

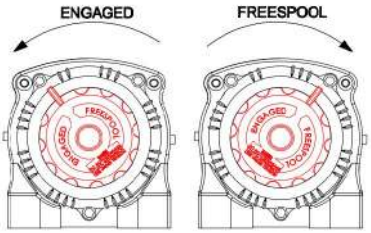
Prawidłowy obrót jest niezbędny do prawidłowego działania hamulca automatycznego. Poziomy montaż zapobiega gromadzeniu się liny na jednym końcu bębna, co mogłoby uszkodzić wciągarkę.



Praca na wolnym biegu

Pociągnij i obróć gałkę sprzęgła do pozycji „Freespool”. Uruchom wyciągarkę w pozycji Cable Out, aby sprawdzić kierunek obrotu bębna. Jeśli bęben obraca się w niewłaściwym kierunku, sprawdź ponownie okablowanie. Jeśli lina jest obciążona, gałka sprzęgła może nie wyciągnąć się łatwo. NIE DOCIĄGAJ GAŁKI SPRZĘGŁA NA SIŁĘ. Zwolnij naciąg sprzęgła, wysuwając część liny. Sprawdź, czy na bębnie pozostało co najmniej pięć zwojów liny

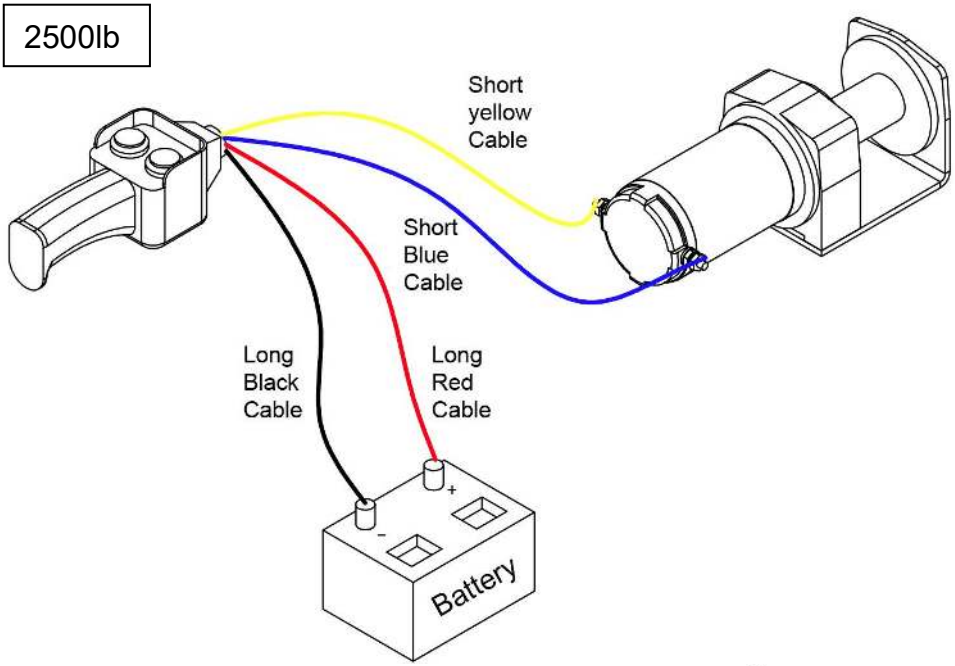
stalowej/dziesięć zwojów liny syntetycznej. Ponownie załącz bęben, ustawiając gałkę sprzęgła w pozycji „Engaged”. Różne wyciągarki z różnymi sprzęgłami, jak pokazano na poniższych rysunkach, należy upewnić się, które pasują do Twojej wyciągarki.

Wyciągarka do quada	Sprzęgło	Praca na biegu jałowym
	Obracać	
Ostrożność Przed użyciem wciągarki należy całkowicie załączyć sprzęgło. Nigdy nie naciskaj gałki sprzęgła, gdy bęben się obraca. Jeżeli silnik wyciągarki zgaśnie, nie należy kontynuować zasilania.		

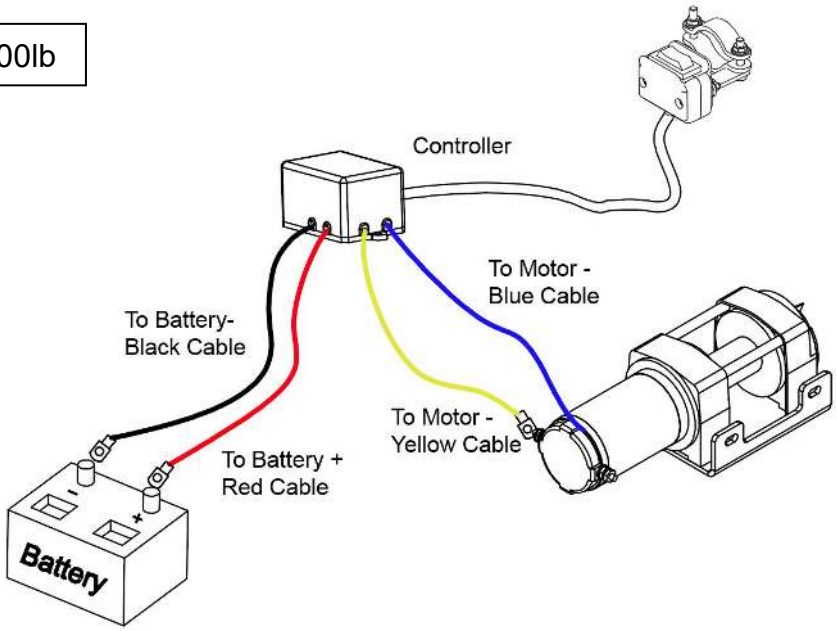
Połączenia elektryczne

Schemat okablowania znajduje się na rysunkach.
Różne wyciągarki mają różne schematy okablowania, upewnij się, który pasuje do Twojej wyciągarki

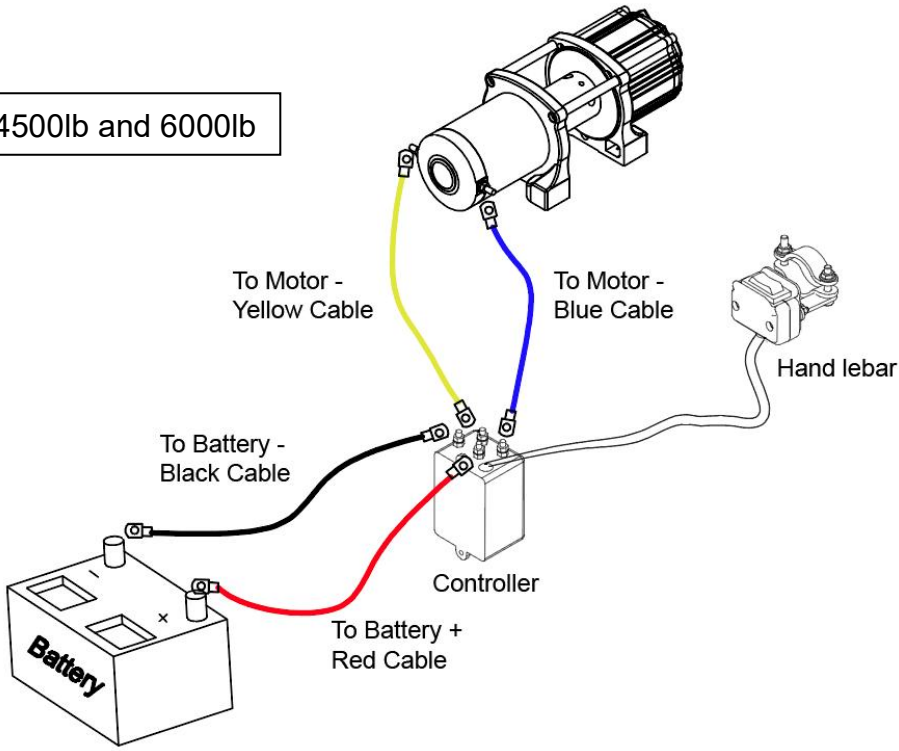
2500lb



3000lb



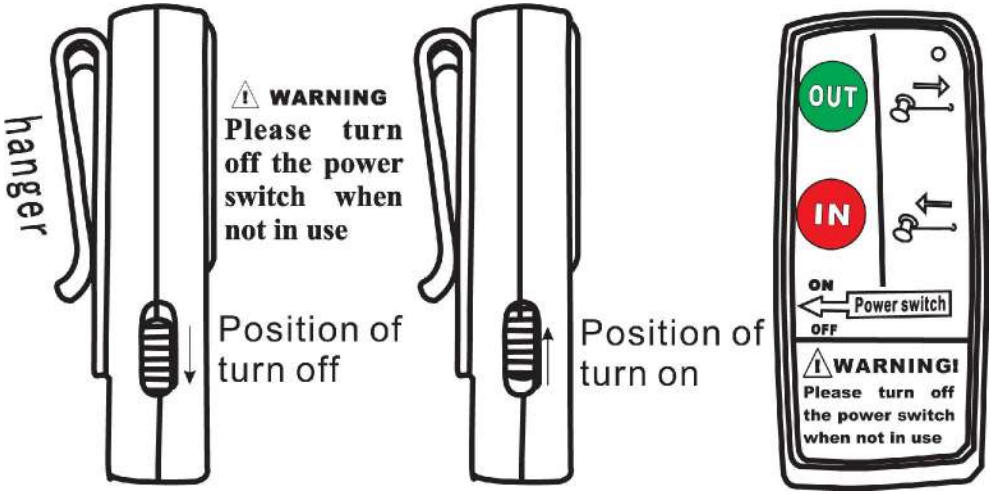
4500lb and 6000lb



Poznaj swój bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

Zanim zaczniesz, zapoznaj się z naszym bezprzewodowym pilotem zdalnego sterowania i każdą z jego funkcji. Każdy pilot ma inną obsługę. Znajdź swój pilot bezprzewodowy na poniższych rysunkach.

Model A: do bezprzewodowego pilota z niebieską obudową



Uwaga: bateria znajduje się z tyłu i należy ją trzymać z dala od wody
Uwaga: baterię należy często wymieniać

Konserwacja

Sprawdzać	Przed pierwszą operacją	Po każdym użyciu	Co 90 dni
Przeczytaj uważnie instrukcję, aby zrozumieć działanie wyciągarki i jej działanie.	√		
Sprawdź elementy mocujące i upewnij się, że są dobrze dokręcone i dokręcone właściwym momentem. Wymień uszkodzone elementy złączne.	√		√
Sprawdź, czy okablowanie wszystkich podzespołów jest prawidłowe i czy wszystkie połączenia są solidne.	√		√
Sprawdź, czy nie ma odsłoniętych/gołych przewodów, zacisków ani uszkodzeń izolacji kabli (przetarć/przecięć). Zakryj wszelkie odsłonięte miejsca osłonkami zacisków. Napraw lub wymień uszkodzony kabel elektryczny.	√		√
Sprawdź linę pod kątem uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia liny należy ją natychmiast wymienić.	√	√	√
Utrzymuj wciągarkę, linę i sterowanie zwrotnicą w stanie wolnym od zanieczyszczeń. Aby usunąć wszelkie zabrudzenia i zanieczyszczenia, użyj czystej szmatki lub ręcznika.		√	
Sprawdź i umieść/wymień baterię w pilocie bezprzewodowym	√		√
Wyłącz zasilanie po użyciu	√		√

Rozwiązywanie problemów

Jeśli wyciągarka nie działa po kilku próbach lub jeśli wystąpią jakiekolwiek usterki podczas pracy, sprawdź poniższe punkty.

Objaw	Możliwa przyczyna	Rozwiązania
Wyciągarka nie będzie działać	Przerwij obwód lub przegraj	Sprawdź kabel akumulatora
	Bateria pilota jest krytycznie słaba	Wymień lub naładuj baterię
	Siła sygnału bezprzewodowego jest niska	Zmniejsz odległość między pilotem zdalnego sterowania a wyciągarką.
	Uszkodzony ogranicznik przeciążenia	Wymień zabezpieczenie przed przeciążeniem
	Luźne połączenie przewodów	Sprawdzanie całego okablowania
	Uszkodzony lub zablokowany elektromagnes	Wymień elektromagnes
	Wadliwy pilot zdalnego sterowania	Sprawdź działanie wyciągarki za pomocą dodatkowego przełącznika
	Uszkodzony silnik lub zużyta szczotka węglowa	Wymień silnik lub szczotkę węglową
	Moduł sterujący wyciągarki znajduje się pod wodą. Sygnał bezprzewodowy nie będzie przesyłany pod wodą.	Aby odbierać sygnał bezprzewodowy, moduł sterujący wyciągarką musi znajdować się nad wodą.
Silnik pracuje w jednym kierunku	Zerwane okablowanie lub złe połączenie	Ponowne podłączenie lub wymiana okablowania
	Uszkodzony lub zablokowany elektromagnes	Wymień elektromagnes
	Przełącznik nie działa	Wymień przełącznik
	Zerwane lub zgubione okablowanie	Wymień okablowanie i dokręć
Bęben nie będzie się obracał swobodnie	Wolny bieg nie jest wyłączony	Odłączony wolny bieg
	Uszkodzony hamulec lub zespół wolnego biegu	Wymiana hamulca lub zespołu wolnego biegu
	Uszkodzona skrzynia biegów	Wymień skrzynię biegów
Brak hamulca	Uszkodzona niesprawna sprężyna dociskowa	Wymień sprężynę wciśniętą
	Odłączony wolny bieg	Włączony wolny bieg
	Uszkodzona wewnętrzna płytka zębata	Wymień wewnętrzną płytkę przekładni
	Uszkodzone wewnętrzne koło zębate	Wymień przekładnię wewnętrzną

Wyciągarka działa w przeciwnym kierunku	Przewody silnika skrzyżowane	Odwróć połączenia elektryczne silnika
	Sterowanie elektromagnesem skrzyżowane	Zamień czarne i czerwone przewody na elektromagnesie
	Zdalne sterowanie lub przełącznik spustowy skrzyżowany	Odwróć połączenia elektryczne
Silnik jest bardzo gorący	Długi okres eksploatacji	Zatrzymaj działanie i ostudź
	Przeciążenie	Zmniejsz obciążenie
	Uszkodzony lub niesprawny hamulec	Wymień lub napraw hamulec

Informacje FCC:

UWAGA : Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia. sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Produkt ten został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej. Jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zaleca się, aby użytkownik spróbował skorygować zakłócenia, stosując jeden lub kilka z poniższych środków.

· Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

· Zwiększ odległość między produktem i odbiornikiem.

· Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

· Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie

wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 PR Chiny
Adres e-mail: support@vevor.com
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

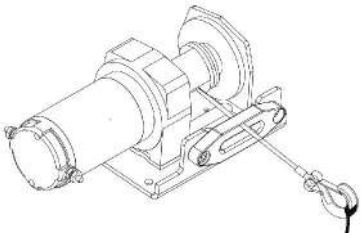
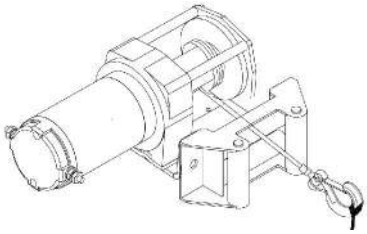
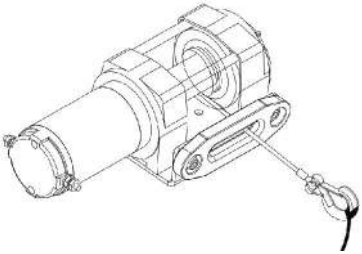
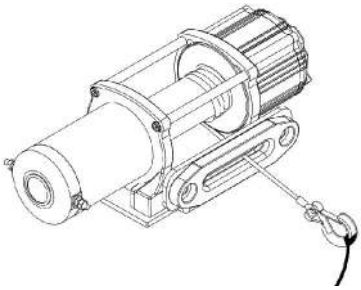
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

ATV-lieren

Model: 2500lb, 3000lb, 3500lb, 6000lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model: 2500lb 	Model: 3000lb 
Model: 3500lb 	Model: 6000lb 

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

Originele instructies

Installatie- en bedieningshandleiding voor lier en draadloze afstandsbediening.

Bij elke lierwerkzaamheden bestaat het risico op persoonlijk letsel. Om dat risico te minimaliseren, Het is belangrijk om deze handleiding zorgvuldig te lezen. Maak uzelf vertrouwd met de bediening van uw lier. Lees de veiligheidsinstructies voordat u het apparaat gebruikt en blijf altijd alert op de veiligheid. In deze handleiding vindt u belangrijke veiligheidsinformatie. Informatie en instructies voor het installeren van uw lier.

BEWAAR DEZE HANDLEIDING en andere productdocumentatie in deze set voor toekomstig gebruik. Controleer dit regelmatig om een veilige werking te blijven garanderen. Instrueer alle gebruikers van dit product om dit te controleren. Lees de handleiding voordat u dit product gebruikt.

Symboolindex

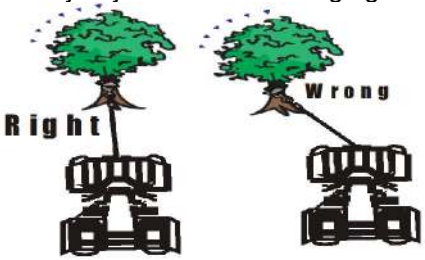
Symboolindex voor lier

SYMBOOL	UITLEG
	Lees alle producten Literatuur
	Draag altijd een gehoorbescherming. Oogbescherming
	Gebruik de lier nooit als een Hijsen

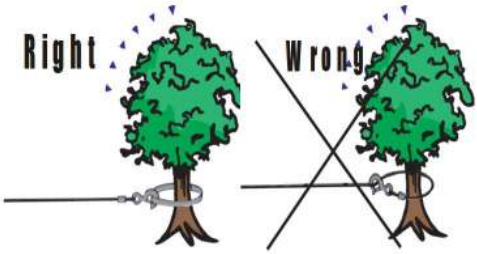
SYMBOOL	UITLEG
	Draag altijd leer. Handschoenen
	Verplaats mensen niet.
	Gebruik altijd de meegeleverde accessoires. Haakband

	Zorg voor een correcte stoelbelasting in Keel van de haak			Nooit belasting toepassen op Haakpunt of sluiting
	Wikkel touw aan de onderkant Trommel			Wikkel het touw nooit over de bovenkant van de trommel.
	Vinger/geleider pletten Gevaar			Knelpunt van de geleider
	Handpiercing/snijden Gevaar			Gevaar voor hete oppervlakken
	Explosie/barsten Gevaar			Brand- en brandwondengevaar
	Leid nooit elektrische kabels aan. Kabels over Sharp Randen			Leid nooit elektrische kabels aan. Kabels door of in de buurt Bewegende onderdelen
	Installeer geen elektrische kabels in de buurt van knelpunten en slijtagegevoelige plekken.			Gevaar voor blootliggende bedrading Isoleer blootliggende bedrading En terminals
	Koppeling ontkoppeld			Nooit terughaken Touw

Vermijd zijwaartse trekbewegingen.



Haak de staalkabel nooit terug aan zichzelf vast.



Algemene veiligheidsmaatregelen




Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen

Tijdens het lezen van deze instructies zult u WAARSCHUWINGEN, VOORZORGSMAATREGELEN, MEDEDELINGEN en OPMERKINGEN tegenkomen **.** Elk bericht heeft een specifieke betekenis. Doel. WAARSCHUWINGEN zijn veiligheidsberichten die wijzen op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. VOORZICHTIGHEDEN zijn veiligheidsberichten die wijzen op een potentieel gevaarlijke situatie die , indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel. Een VOORZICHTIGHEID kan ook worden gebruikt om te waarschuwen voor onveilige handelingen. VOORZICHTIGHEDEN en WAARSCHUWINGEN identificeren het gevaar, geven aan hoe het gevaar te vermijden en adviseren over de waarschijnlijke gevolgen van het niet vermijden van het gevaar. KENNISGEVINGEN zijn berichten om schade aan eigendommen te voorkomen. OPMERKINGEN zijn aanvullende informatie om u te helpen bij het uitvoeren van een procedure. **WERK VEILIG!**

FCC-regelgeving

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regelgeving. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- Dit apparaat veroorzaakt mogelijk geen schadelijke interferentie.
- Dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren , inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, zoals vastgelegd in deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken voor radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen:

- Richt de ontvangstantenne opnieuw of verplaats deze.

- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Algemene veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING




GEVAAR VOOR VERBRANDING DOOR BEWEGENDE ONDERDELEN
Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Veiligheid bij het lieren :

- **Ken** uw lier. Neem de tijd om de gebruiksaanwijzing volledig door te lezen, zodat u uw lier en de werking ervan begrijpt.
- **nooit** de nominale capaciteit van de lier of de lierkabel. Gebruik een dubbele kabel met een katrol om de belasting van de lier te verminderen.
- **altijd** stevige leren handschoenen bij het hanteren van een lier. touw.
- **nooit** een lier of lierkabel voor Slepen. Schokbelastingen kunnen het touw beschadigen, overbelasten en breken.
- **nooit** een lier om een lading vast te zetten.
- **nooit** onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen.
- **nooit** als je jonger bent dan 16 jaar.

Veiligheid bij installatie:

- **altijd** een montageplek die sterk genoeg is om de maximale trekkracht van uw lier te weerstaan.
- Gebruik **altijd de klasse** Hardware van 8.8 metrisch (klasse 5) of beter.
- **nooit** bevestigingsbouten vast.
- **altijd** door de fabrikant goedgekeurde montagematerialen, componenten en accessoires.
- **nooit** bouten die te lang zijn.
- **altijd** de benodigde boutlengte om een goede schroefdraadverbinding te garanderen.
- Installeer de lier en bevestig de haak **altijd voordat u de bedrading aansluit.**

- **altijd** uit de buurt van de lierkabel, de haaklus, de haak en de opening van de kabelgeleider tijdens de installatie, het gebruik en het op- en afrollen van de kabel.
- **altijd** zo dat de waarschuwing bovenaan duidelijk zichtbaar is.
- **altijd** eerst uit en rol het onder belasting weer op voordat u het gebruikt. Een strak opgerolde kabel vermindert de kans op "vastlopen", wat het touw kan beschadigen.

WAARSCHUWING





GEVAAR VOOR VERBRANDING DOOR BEWEGENDE ONDERDELEN

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Algemene veiligheidsvoorschriften:

- **altijd** de lierkabel, haak en hijsbanden voordat u de lier in gebruik neemt. Een gerafelde, geknikte of beschadigde lierkabel moet onmiddellijk worden vervangen. Beschadigde onderdelen moeten vóór gebruik worden vervangen. Bescherm de onderdelen tegen beschadiging.
- **altijd** alle elementen of obstakels die de veilige werking van de lier kunnen belemmeren.
- **altijd** voor dat het gekozen anker de belasting aankan en dat de band of ketting niet wegglijdt.
- **altijd** de meegeleverde haakband bij het op- en afrollen van de lierkabel, zowel tijdens de installatie als tijdens het gebruik.
- **altijd** dat bestuurders en omstanders zich bewust zijn van het voertuig en/of de lading.
- Let tijdens het lieren **altijd op de stabiliteit van het voertuig en de lading en houd anderen op afstand. Waarschuw alle omstanders als de situatie instabiel is.**
- **altijd** zoveel mogelijk lierkabel af. Gebruik een dubbele lijn of kies een verder gelegen ankerpunt.
- **altijd** de tijd om de juiste takeltechnieken toe te passen bij het trekken met een lier.
- **nooit** aan terwijl iemand anders de bedieningsschakelaar gebruikt of tijdens het lieren.
- **nooit** in of uit als de lier belast is, de lierkabel gespannen staat of de trommel

draait .

- Raak de lierkabel of -haak **nooit aan wanneer deze onder spanning staat of belast is.**
- **Altijd** Houd tijdens het lieren uit de buurt van de lierkabel en de last en zorg dat anderen ook uit de buurt blijven.
- **nooit** een voertuig om een last aan een lierkabel te trekken. Een gecombineerde belasting of schokbelasting kan de kabel beschadigen, overbelasten of breken.
- **nooit** terug op zichzelf. Gebruik een stropketting of een boomstambeschermer bij het anker.
- **nooit** wanneer het voertuig zich niet in het zicht van de bestuurder bevindt.
- **nooit** meer dan één lier en één afstandsbediening tegelijk aan elkaar.

WAARSCHUWING





GEVAAR VOOR VERBRANDING DOOR BEWEGENDE ONDERDELEN
Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- **altijd** voor dat de haaksluiting gesloten is en geen last draagt.
- **nooit** belasting uit op de punt van de haak of op de sluiting. Oefen alleen belasting uit op het midden van de haak.
- **nooit** een haak waarvan de opening van de haakkop vergroot is, of waarvan de punt verbogen of verdraaid is.
- **altijd** een haak met een sluiting.
- **altijd** voor dat de bestuurder en omstanders zich bewust zijn van de stabiliteit van het voertuig en/of de lading.
- **nooit** terug aan het touw.

WAARSCHUWING



CHEMISCHE EN BRANDGEVAAR

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- **altijd** sieraden en draag oogbescherming.
- **nooit** over scherpe randen.
- **nooit** in de buurt van onderdelen die heet worden.
- **nooit** door of in de buurt van bewegende onderdelen.
- Plaats de meegeleverde aansluitkapjes **altijd op de draden en aansluitingen zoals aangegeven in de installatie-instructies.**
- **nooit** over de accu heen tijdens het aansluiten.
- **nooit** over accupolen.
- **nooit** kort met metalen voorwerpen.
- **altijd** de gebruikershandleiding voor de juiste bedradingsdetails.
- Isoleer en bescherm **altijd alle blootliggende bedrading en elektrische aansluitingen.**
- Sluit de rode (+) voedingskabel ALTIJD uitsluitend aan op de positieve (+) pool van de accu **.**
- **Altijd** Sluit ALLEEN de zwarte massakabel (-) aan op de negatieve pool (-) van de accu.
- Sluit de rode (+) stroomkabel **nooit aan op de negatieve (-) pool van de accu.**

WAARSCHUWING

VAL- OF VERPLETTERINGSGEVAAR

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

- **altijd** afstand, raak niets aan en houd anderen op afstand.
- **nooit** met minder dan 5 windingen staalkabel of 10 windingen synthetische

kabel om de trommel. De kabel kan losraken van de trommel, omdat de bevestiging van de kabel aan de trommel niet is ontworpen om een belasting te dragen.

- **nooit** als hijswerktuig of om een last op te hangen.
- **altijd** voor dat het anker de belasting aankan, gebruik de juiste tuigage en neem de tijd om alles correct te tuigen.
- **nooit** om personen op te tillen of te verplaatsen.
- **nooit** overmatige kracht om de lierkabel vrij te laten lopen.
- **Altijd** Gebruik de juiste houding/tiltechniek of vraag om hulp bij het tillen tijdens het hanteren en installeren van het product.
- **altijd** aan de onderkant (montagezijde) van de trommel.
- Wikkel **nooit een touw over de bovenkant van de trommel.**
- Rol de lierkabel **altijd op de trommel in de richting die wordt aangegeven door de markeringen op de trommel van de lier en/of in de documentatie. Dit is noodzakelijk voor een goede werking van de automatische rem (indien aanwezig).**

WAARSCHUWING




SNIJ- EN BRANDGEVAAR

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Om hand- en vingerletsel te voorkomen:

- **altijd** stevige leren handschoenen bij het hanteren van lierkabels.
- **altijd** alert op mogelijk hete oppervlakken bij de liermotor, de trommel of het touw.

VOORZICHTIGHEID




GEVAAR VOOR VERBRANDING DOOR BEWEGENDE ONDERDELEN

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Om hand- en vingerletsel te voorkomen:

- **nooit** achter op een plek waar deze geactiveerd kan worden tijdens het vrijlopen, het rinkelen van de kabel of wanneer de lier niet in gebruik is.
- **nooit** ingeschakeld tijdens het installeren, vrijlopen, tuigen of onderhouden van de lier, of wanneer de lier niet in gebruik is.

VOORZICHTIGHEID

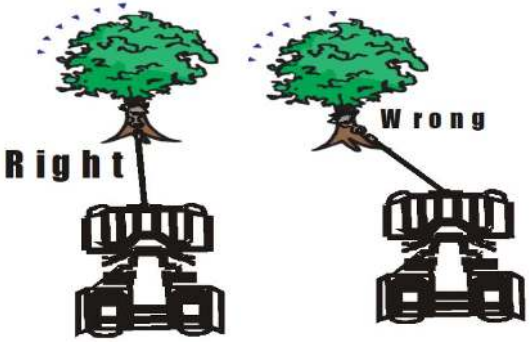



SNIJ- EN BRANDGEVAAR

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot licht of matig letsel.

- Laat het lierkoord **nooit door je handen glippen.**

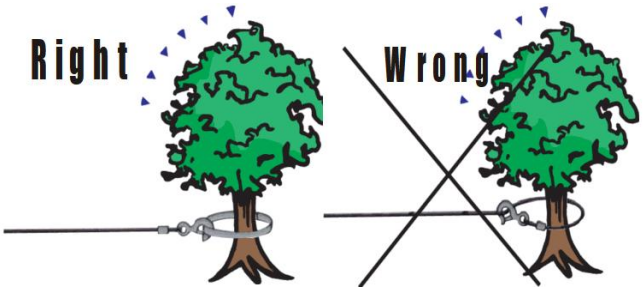
KENNISGEVING



VOORKOM SCHADE AAN LIER EN APPARATUUR

- **altijd** zijwaartse trekbewegingen, waardoor de lierkabel zich aan één uiteinde van de trommel kan ophopen. Dit kan de lierkabel of de lier beschadigen.
- **altijd** voor dat de koppeling volledig is ingeschakeld of uitgeschakeld.
- **altijd** voorzichtig om het chassis van het voertuig niet te beschadigen bij het vastmaken aan een voertuig tijdens een lieroperatie.
- **nooit** onder in water, tenzij deze IP68-gecertificeerd is.
- Bewaar de afstandsbediening **altijd op een beschermde,** schone en droge plaats.

KENNISGEVING



- Haak de staalkabel nooit terug aan zichzelf vast, want dan kunt u de staalkabel beschadigen. Gebruik een spanband.
- Vermijd continu trekken vanuit extreme hoeken, omdat dit ervoor zorgt dat de staalkabel zich aan één uiteinde van de trommel ophoopt. Dit kan de staalkabel van de lier blokkeren.

Deze handleiding bevat instructies voor het installeren en bedienen van uw lier en voor het gebruik van uw draadloze afstandsbediening.

VEILIGHEID!!!
Lees en volg alle montage- en veiligheidsinstructies bij het installeren van uw liersysteem.

Wees altijd voorzichtig bij het werken met elektriciteit en vergeet niet te controleren of er geen blootliggende elektrische verbindingen zijn voordat u de stroomkring van uw lier inschakelt.
Raadpleeg voor specificaties en prestatiegegevens het specificatieblad dat bij deze handleiding is gevoegd .

Ken je lier

Voordat u begint, dient u vertrouwd te raken met uw lier en elk van de onderdelen ervan;

Specificaties voor 2500 lb
Nominale trekkracht: 2500 lbs（ 1134 kg ）
Motor: DC12V 1,2 pk
Bediening: Afstandsbediening (Stuur)
Overbrengingsverhouding: 153:1
Kabeldiameter: 0,19 inch (4,8 mm ）
Kabellengte: 12 meter (39,3 ft)
Inschakelduur: Met tussenpozen
Bevestigingsboutpatroon: 3,15 inch (80 mm)

LAAG MET TREK- EN TOUWCAPACITEIT				
Laag van kabel		1	2	3
Nominale trekkracht	Pond en	2500	1980	1625
	Kl	1134	898	737

Specificaties voor 3000 lb
Nominale trekkracht: 3000 lbs（ 1360 kg ）
Motor: DC12V 1,3 pk

LAAG MET TREK- EN TOUWCAPACITEIT			
kabellaag	1	2	3

Bediening: Afstandsbediening (Stuur) Overbrengingsverhouding: 153:1 Kabeldiameter: 3/16 inch（ 5 mm ） Kabellengte: 12 meter (39,3 ft) Inschakelduur: Met tussenpozen Bevestigingsboutpatroon: 3,15 inch (80 mm)	**Nominale trekkracht**	Pond en	3000	2308	1875
		Kl	1360	1046	850

Specificaties voor 3500 lb Nominale trekkracht: 3500 lbs (1587 kg) Motor: DC12V 1,3 pk Bediening: Afstandsbediening (Stuur) Overbrengingsverhouding: 153:1 Kabeldiameter: 0,21 inch（ 5,5 mm ） Kabellengte: 32,8 ft (10 m) Inschakelduur: Met tussenpozen Bevestigingsboutpatroon: 4,9 x 3,0 inch (124 x 76 mm)	**LAAG MET TREK- EN TOUWCAPACITEIT**				
	kabellaag		1	2	3
	Nominale trekkracht	Pon den	3500	2308	1875
		Kl	1587	1046	850

Specificaties voor 4500 lb Nominale trekkracht: 4500 lbs (2041 kg) Motor: DC12V 3,5 pk Bediening: Afstandsbediening (Stuur) en draadloze afstandsbediening Overbrengingsverhouding: 166:1 Kabeldiameter: 0,236 inch（ 6 mm ） Kabellengte: 39,3 ft (12 m) Inschakelduur: Met tussenpozen Bevestigingsboutpatroon: 4,9 x 3,0 inch (124 x 76 mm)	**LAAG MET TREK- EN TOUWCAPACITEIT**				
	kabellaag		1	2	3
	Nominale trekkracht	Pon den	4500	3225	2700
		Kl	2041	1462	1224

Specificaties voor 6000 lb Nominale trekkracht: 6000 lbs（ 2721	**LAAG MET TREK- EN TOUWCAPACITEIT**

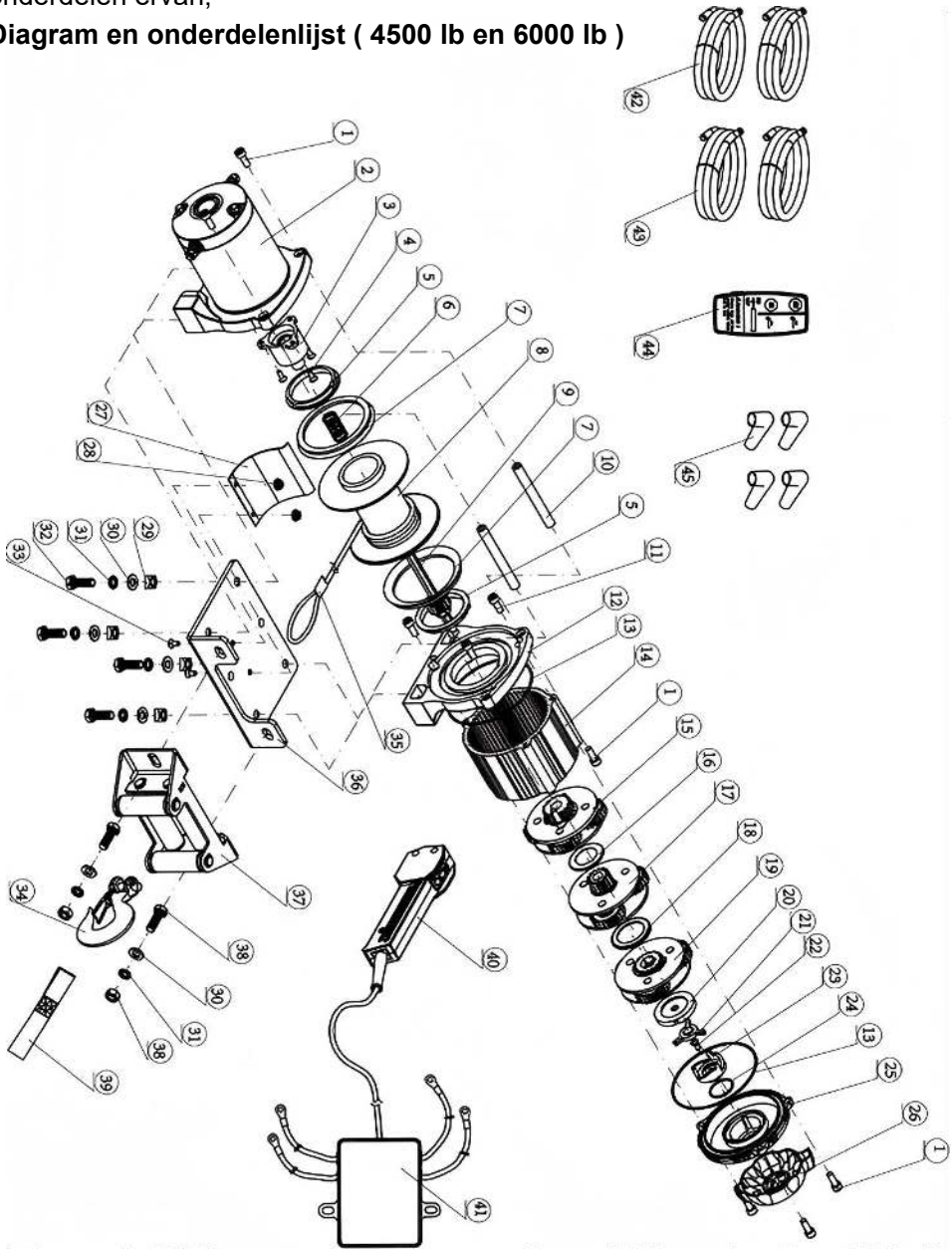
kg)
Motor: DC12V 3,5 pk
Bediening: Afstandsbediening (Stuur) en draadloze afstandsbediening
Overbrengingsverhouding: 166:1
Kabeldiameter: 0,25 inch（ 6 mm ）
Kabellengte: 15 meter (49,2 ft)
Inschakelduur: Met tussenpozen
Bevestigingsboutpatroon: 6,5 x 3,0 inch (165 x 76 mm)

kabellaag		1	2	3
Nominale trekkracht	Ponden	6000	4850	4075
	Kl	2721	2200	1848

Ken je lier

Voordat u begint, dient u vertrouwd te raken met uw lier en elk van de onderdelen ervan;

Diagram en onderdelenlijst (4500 lb en 6000 lb)



Nee.	Naam	Aantal	Nee.	Naam	Aantal
1	M6*18 binnenzeskantschroef	7	24	φ24*1.5 O-ring	1
2	motorassemblage	1	25	versnellingsbakdeksel	1
3	remassemblage	1	26	koppelingshendel	1
4	M4*10 kruiskopschroef	2	27	veerplaat	1
5	glijlager	2	28	M5*10 flensmoer	2
6	koppelingsveerring	1	29	M8 vierkante moer	4
7	afdichting	2	30	φ8 platte ring	6
8	trommel	1	31	φ8 veerring	6
9	transmissie-asconstructie	1	32	M8*30 zeskantschroef	4
10	dasspeld	2	33	M5*10 verzonken kopschroeven	2
11	M6*18 binnenzeskantschroef	3	34	haak	1
12	versnellingsbakbeugel	1	35	kabelassemblage	1
13	φ98*1.9 O-ring	2	36	montageplaat	1
14	versnellingsbakbuis met tanden	1	37	rolgeleider	1
15	planetaire tandwieloverbrenging van de 3e trap	1	38	M8 zeskantmoer	2
16	kunststof afstandsstuk 1	1	39	haakriem	1
17	planetaire tandwieloverbrenging van de 2e trap	1	40	bedrade afstandsbedieningshendel	1
18	plastic afstandsstuk2	1	41	bedieningskast montage	1

19	planetaire tandwieloverbrenging van de eerste trap	1	42	batterijkabel	2
20	plastic ring	1	43	motorkabel	2
21	driehoeksschuifregelaar	1	44	draadloze afstandsbediening	1
22	M4*10 zelftappende schroef	1	45	draadkabelmantel	4
23	koppelingsschijf	1			

Montage

⚠ CAUTION Om onbedoelde activering van de lier en ernstig letsel te voorkomen, dient u de lierinstallatie te voltooien en de haak te bevestigen voordat u de bedrading aansluit.

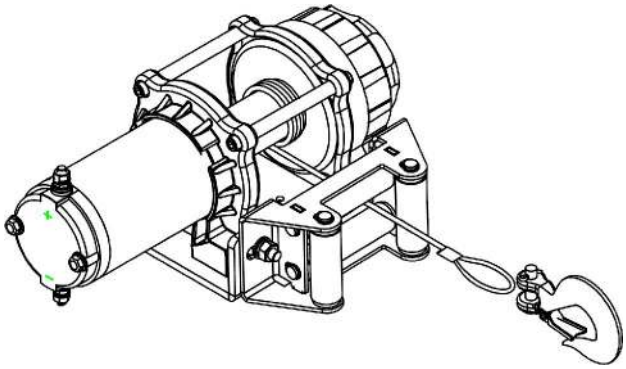
⚠WARNING Kies altijd een montageplek die sterk genoeg is om de maximale trekkracht van uw lier te weerstaan.

⚠WARNING Rol de lierkabel altijd op de trommel in de richting die wordt aangegeven door de draairichtingmarkeringen op de lier en/of in de documentatie. Dit is noodzakelijk voor een goede werking van de automatische rem (indien aanwezig).

⚠WARNING Wikkel het lierkoord altijd aan de onderkant (montagezijde) van de trommel.

Deze lier moet altijd horizontaal gemonteerd worden, waarbij het touw aan de montagezijde (onderkant) van de trommel op- en afwikkelt.

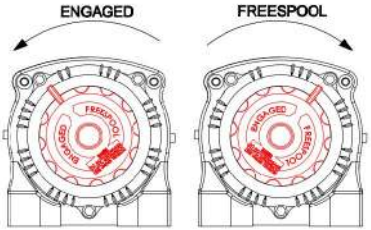
De juiste draairichting is vereist voor een goede werking van de automatische rem. Horizontale montage voorkomt dat het touw zich aan één uiteinde van de trommel ophoopt, wat de lier kan beschadigen.



Vrijloopwerking

Trek de koppelingsknop naar de stand "Vrijloop". Activeer de lier in de stand Kabel uit om de draairichting van de trommel te controleren. Als de trommel in de verkeerde richting draait, controleer dan de bedrading opnieuw. Als er spanning op de kabel staat, kan de koppelingsknop moeilijk loskomen. FORCEER DE KOPPELINGSKNOP NIET. Ontspan de koppeling door een deel van de kabel af te laten lopen. Controleer of er minimaal vijf windingen

staalkabel / tien windingen synthetische kabel op de trommel zitten. Schakel de trommel weer in door de koppelingsknop terug te zetten naar de stand "Ingeschakeld". Verschillende lieren hebben verschillende koppelingen, zoals weergegeven in de onderstaande afbeeldingen. Controleer welke koppeling geschikt is voor uw lier.

ATV-lier	Koppeling	Vrijloopwerking
	Draaien	

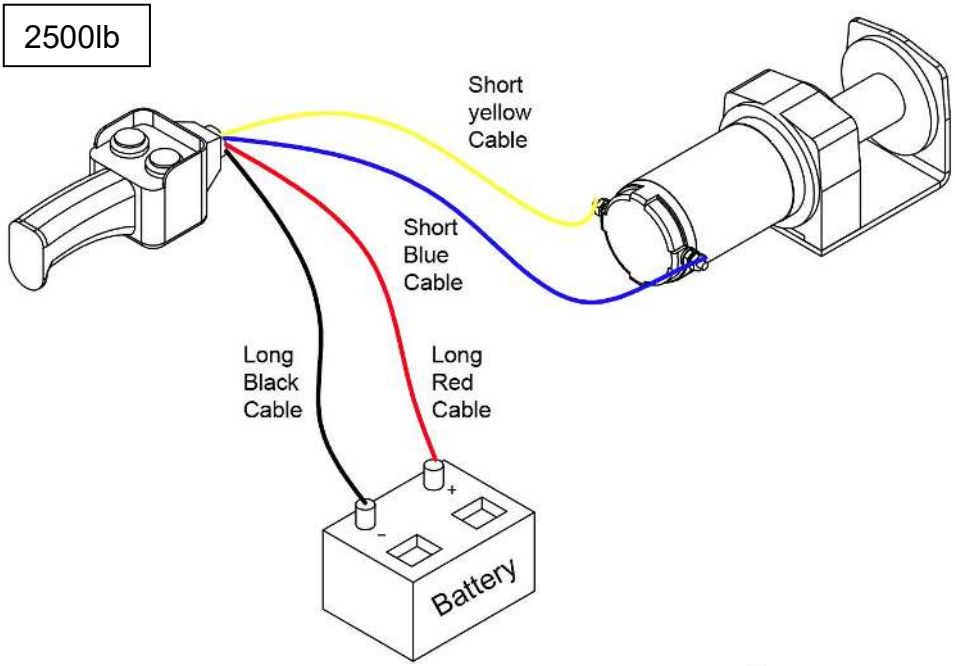
Voorzichtigheid

De koppeling moet volledig ingeschakeld zijn voordat er gelierd kan worden.
Gebruik de koppelingsknop nooit terwijl de trommel draait.
Als de liermotor vastloopt, schakel dan geen stroom meer in.

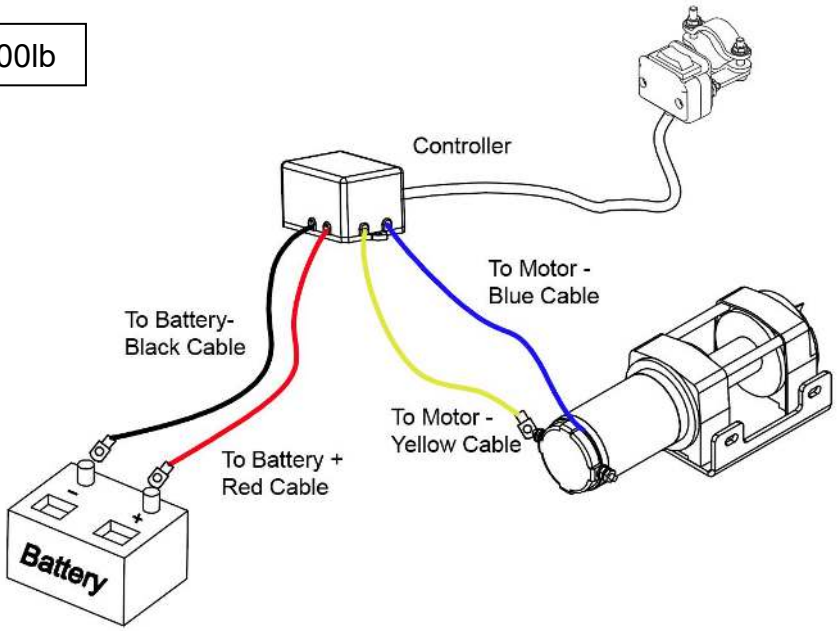
Elektrische aansluitingen

Raadpleeg de afbeeldingen voor het bedradingsschema.
Verschillende lieren hebben verschillende bedradingsschema's; u moet ervoor zorgen dat u het juiste schema voor uw lier kiest.

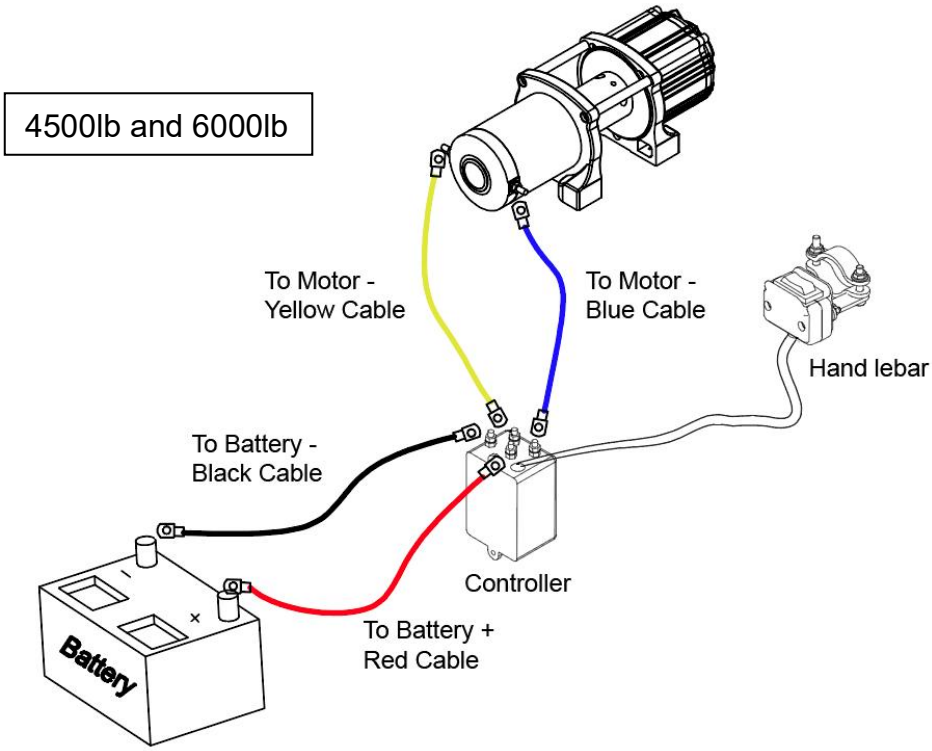
2500lb



3000lb



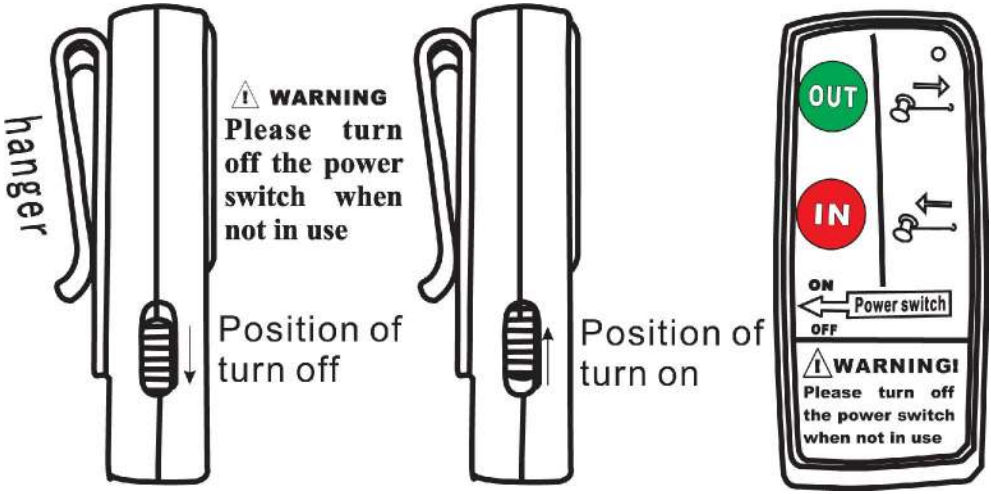
4500lb and 6000lb



Leer uw draadloze afstandsbediening kennen

Voordat u begint, dient u vertrouwd te raken met onze draadloze afstandsbediening en de bijbehorende functies. De bediening verschilt per afstandsbediening; zoek de juiste draadloze afstandsbediening in de onderstaande afbeeldingen.

Model A: voor draadloze afstandsbediening met blauwe behuizing



Let op: de batterij bevindt zich aan de achterkant en moet uit de buurt van water worden gehouden.

Let op: de batterij moet regelmatig vervangen worden.

Onderhoud

Rekening	Vóór de eerste operatie	Na elk gebruik	Elke 90 dagen
Neem de tijd om de instructies volledig door te lezen, zodat u uw lier en de werking ervan begrijpt.	√		
Controleer de bevestigingsmiddelen en zorg ervoor dat ze goed vastzitten en het juiste aanhaalmoment hebben. Vervang beschadigde bevestigingsmiddelen.	√		√
Controleer of de bedrading naar alle componenten correct is en zorg ervoor dat alle verbindingen goed vastzitten.	√		√
Controleer of er geen blootliggende bedrading, aansluitingen of beschadigingen aan de kabelisolatie (door wrijving/snijden) zijn. Dek alle blootliggende delen af met beschermkapjes voor de aansluitingen. Repareer of vervang de beschadigde elektrische kabel.	√		√
Controleer het touw op beschadigingen. Vervang het touw onmiddellijk als het beschadigd is.	√	√	√
Houd de lier, het touw en de schakelaar vrij van vuil. Gebruik een schone doek of handdoek om vuil en stof te verwijderen.		√	
Controleer en plaats/vervang de batterij van de draadloze afstandsbediening.	√		√
Schakel de stroom na gebruik uit.	√		√

Probleemoplossing

Als de lier na meerdere pogingen niet werkt, of als er een storing optreedt tijdens het lieren, controleer dan het volgende.

Symptoom	Mogelijke oorzaak(en)	Oplossingen
De lier werkt niet.	Het circuit doorsnijden of verliezen	Controleer de accukabel.
	De batterij van de afstandsbediening is bijna leeg.	Vervang of laad de batterij op.
	De draadloze signaalsterkte is laag.	Verklein de afstand tussen de afstandsbediening en de lier.
	Beschadigde overbelastingsbeveiliging	Vervang de overbelastingsbeveiliging.
	Losse bedrading	Alle bedrading controleren
	Beschadigde of vastgelopen solenoïde	Vervang de solenoïde.
	Defecte afstandsbediening	Controleer de werking van de lier met een hulpschakelaar .
	Beschadigde motor of versleten koolborstel	Vervang de motor of koolborstel.
	De lierbedieningseenheid bevindt zich onder water. Het draadloze signaal wordt onder water niet verzonden.	De lierbesturingseenheid moet zich boven water bevinden om het draadloze signaal te kunnen ontvangen.
De motor draait in één richting.	Beschadigde bedrading of slechte verbinding	Sluit de bedrading opnieuw aan of vervang deze.
	Beschadigde of vastgelopen solenoïde	Vervang de solenoïde.
	Schakelaar defect	Vervang de schakelaar
	gevallen of verloren bedrading	Vervang de bedrading en draai deze vast.
De trommel draait niet vrij.	Vrijloop niet uitgeschakeld	Uitgeschakelde vrijloop
	Beschadigde rem of vrijloopmechanisme.	Vervang de rem of de vrijloopunit.
	Beschadigde versnellingsbak	Vervang de versnellingsbak
Geen rem	Beschadigd aan niet-werkende geperste veer	Vervang de geperste veer.
	Uitgeschakelde vrijloop	Vrijloop ingeschakeld
	Beschadigde binnenste tandwielplaat	Vervang de binnenste tandwielplaat
	Beschadigd binnenwerk	Binnenste tandwiel vervangen
De lier draait in	Motorkabels gekruist	De elektrische aansluitingen van

tegengestelde richting.		de motor omkeren.
	Solenoïdebesturing gekruist	Wissel de zwarte en rode draden op de solenoïde om.
	Afstandsbediening of triggerschakelaar gekruist	Omgekeerde elektrische aansluitingen
De motor wordt extreem heet.	Lange operationele periode	Stop de werking en laat het afkoelen.
	Overbelasting	Verminder de belasting
	Beschadigde of defecte rem	Vervang of repareer de rem.

FCC-informatie:

LET OP : Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken. apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te gebruiken ongeldig maken.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien het niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie veroorzaken voor radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een specifieke installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt voor radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer aan te zetten, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen.

• Richt de ontvangstantenne opnieuw uit of verplaats deze.

• Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

• Sluit het product aan op een stopcontact in een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.

• Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij

een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR China
E-mail: support@vevor.com
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674

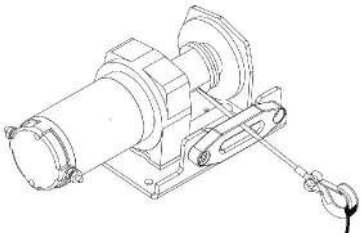
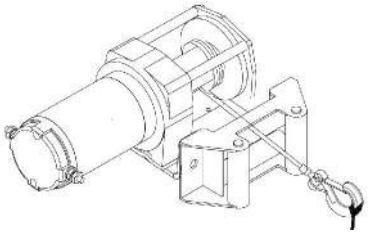
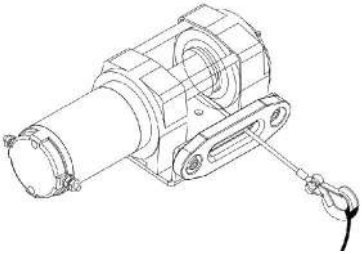
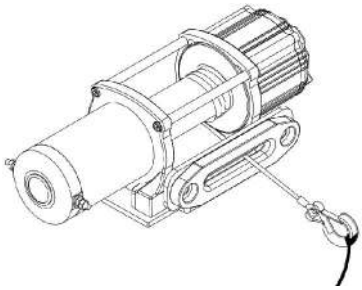
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

ATV-vinschar

Modell: 2500 lb, 3000 lb, 3500 lb, 6000 lb

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modell: 2500 lb 	Modell: 1460 kg 
Modell: 1460 kg 	Modell: 6000 lb 

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

Originalinstruktioner

Installations- och bruksanvisning för vinsch och trådlös fjärrkontroll.

Varje vinschningssituation kan leda till personskador. För att minimera den risken, Det är viktigt att läsa den här guiden noggrant. Bekanta dig med hur din vinsch fungerar. innan du använder den och var ständigt säkerhetsinriktad. I den här guiden ger vi viktiga säkerhetsåtgärder information och instruktioner om hur du installerar din vinsch.

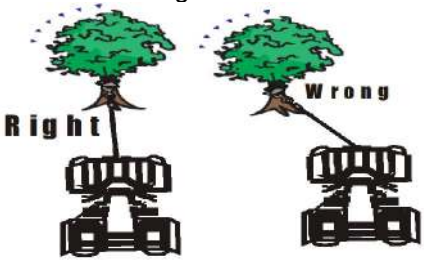
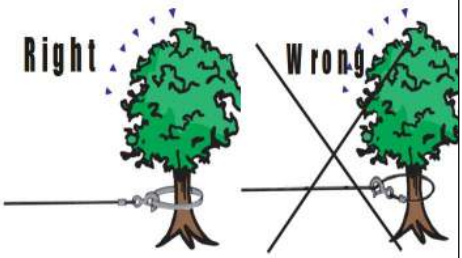
SPARA DENNA HANDBOK och annan produktlitteratur som finns i detta kit för framtida referens och granska ofta för fortsatt säker drift. Instruera alla användare av denna produkt att granska detta manualen innan du använder produkten.

Symbolindex

Symbolindex för vinsch

SYMBOL	FÖRKLARING
	Läs alla produkter Litteratur
	Använd alltid hörsel- och Ögonskydd
	Använd aldrig vinschen som en Hissa
	Sätt in lasten ordentligt Krokens hals

SYMBOL	FÖRKLARING
	Använd alltid läder Handskar
	Flytta inte människor
	Använd alltid medföljande Krokrem
	Belasta aldrig Krokspets eller spärr

	Vindlina på undersidan av Trumma		Linda aldrig repet över trumman
	Finger-/Fairlead-krossning Fara		Fairlead Pinch Point
	Handpiercing/-skärning Fara		Risk för heta ytor
	Explosion/Sprickning Fara		Brand- och brännrisk
	Dra aldrig el Kablar över Sharp Kanter		Dra aldrig el Kablar genom eller nära Rörliga delar
	Undvik att installera elkablar runt kläm- och slitage-/nötningspunkter		Risk för exponerad kabeldragning Isolera exponerade ledningar Och terminaler
	Koppling urkopplad		Haka aldrig tillbaka på Rep
Undvik sidodrag 		Haka aldrig tillbaka vajern på sig själv 	

Allmänna säkerhetsåtgärder




Varningar och försiktighetsåtgärder

När du läser dessa instruktioner kommer du att se **VARNINGAR, FÖRSIKTIGHETSRÅD, MEDDELANDEN** och **ANMÄRKNINGAR.** Varje meddelande har en specifik Syfte. VARNINGAR är säkerhetsmeddelanden som indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. VARNINGAR är säkerhetsmeddelanden som indikerar en potentiellt farlig situation som , om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador. En VARNING kan också användas för att varna för osäker praxis. VARNINGAR och VARNINGAR identifierar faran, anger hur man undviker faran och informerar om de troliga konsekvenserna av att inte undvika faran. MEDDELANDEN är meddelanden för att undvika egendomsskador. ANMÄRKNINGAR är ytterligare information som hjälper dig att slutföra en procedur. **ARBETA SÄKERT!**

FCC-förordningen

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-regeln. Användning är underkastad följande två villkor:

- Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar.
- Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar , inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

Denna utrustning har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadlig störning av radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna utrustning orsakar skadlig störning av radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.

- Anslut utrustningen till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Allmänna säkerhetsåtgärder

VARNING




RISK FÖR INTRASSNING AV RÖRLIGA DELAR

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Vinschningssäkerhet :

- **alltid** din vinsch. Ta dig tid att läsa igenom instruktionerna noggrant för att förstå din vinsch och dess funktioner.
- **aldrig** vinschens eller vinschlinans nominella kapacitet. Dubbel lina med hjälp av ett ryckblock för att minska vinschbelastningen.
- **alltid** kraftiga läderhandskar när du hanterar vinschen rep.
- **aldrig** vinsch eller vinschlina för bogsering. Stötbelastningar kan skada, överbelasta och bryta repet.
- **aldrig** en vinsch för att säkra last.
- **aldrig** denna vinsch när du är påverkad av droger, alkohol eller medicinering.
- **aldrig** denna vinsch om du är under 16 år.

Installationssäkerhet:

- **alltid** en monteringsplats som är tillräckligt stark för att klara vinschens maximala dragkapacitet.
- **alltid** klass 8,8 metrisk (klass 5) eller bättre hårdvara.
- **aldrig** monteringsbultar.
- **alltid** fabriksgodkända monteringsdetaljer, komponenter och tillbehör.
- **aldrig** bultar som är för långa.
- **alltid** erforderlig bultlängd för att säkerställa korrekt gängingrepp.
- **alltid** vinschinstallationen och krokfästet innan du installerar kablarna.
- **alltid** händerna borta från vinschlina, krokögla, krok och linans öppning under installation, drift och vid in- och utspolning.
- **alltid** klickledningen med varningslampan väl synlig ovanpå.
- **alltid** repet och rulla det om under belastning före användning. Ett hårt lindat

rep minskar risken för att det "binder sig", vilket kan skada repet.

VARNING





RISK FÖR INTRASSNING AV RÖRLIGA DELAR

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Allmän säkerhet:

- **alltid** vinschlina, krok och sling innan vinschen används. Frasad, böjd eller skadad vinschlina måste bytas ut omedelbart. Skadade komponenter måste bytas ut före användning. Skydda delar från skador.
- **alltid** alla element eller hinder som kan hindra vinschens säkra användning.
- **alltid** till att ankaret du väljer klarar belastningen och att remmen eller kedjan inte glider.
- **alltid** den medföljande krokremmen när du spolar in eller ut vinschlinan, under installation och under drift.
- **alltid** till att förare och åskådare är medvetna om fordonet och/eller lasten.
- **alltid** uppmärksam på fordonets och lastens stabilitet under vinschning, håll andra borta. Varna alla åskådare om instabila förhållanden.
- **alltid** ut så mycket vinschlina som möjligt vid riggning. Dubbellina eller välj en avlägsen ankarpunkt.
- **alltid** tid att använda lämpliga riggningstekniker för vinschdrag.
- **aldrig** vinschlinan eller kroken medan någon annan är vid kontrollbrytaren eller under vinschningen.
- **aldrig** in eller ur kopplingen om vinschen är belastad, vinschlinan är spänd eller trumman rör sig .
- **aldrig** vid vinschlinan eller kroken när den är spänd eller belastad.
- **Alltid** Håll avstånd från vinschlina och last och håll andra på avstånd under vinschning.
- **aldrig** fordonet för att dra last på vinschlinan. Kombinerad last eller stötbelastning kan skada, överbelasta och bryta linan.
- **aldrig** vinschlinan tillbaka runt sig själv. Använd en kätting eller ett trädstamskydd på ankaret.
- **aldrig** fjärrkontrollen när fordonet inte är inom förarens synhåll.
- **aldrig** ihop mer än en vinsch och en fjärrkontroll samtidigt.

VARNING





RISK FÖR INTRASSNING AV RÖRLIGA DELAR

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- **alltid** till att krokspärren är stängd och inte stöder last.
- **aldrig** krokspetsen eller spärren. Belasta endast krokens mitt.
- **aldrig** en krok vars halsöppning har ökat, eller vars spets är böjd eller vriden.
- **alltid** en krok med spärr.
- **alltid** till att föraren och åskådare är medvetna om fordonets och/eller lastens stabilitet.
- **aldrig** tillbaka i repet.

VARNING







KEMISK OCH BRANDFARLIG

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- **alltid** av smycken och använd ögonskydd.
- **aldrig** elkablar över vassa kanter.
- **aldrig** elkablar nära delar som blir varma.
- **aldrig** elkablar genom eller nära rörliga delar.
- **alltid** de medföljande kopplingsskydden på kablar och terminaler enligt installationsanvisningarna.
- **aldrig** över batteriet när du gör anslutningar.
- **aldrig** elkablar över batteripolerna.
- **aldrig** batteripoler med metallföremål.
- **alltid** bruksanvisningen för korrekt kopplingsinformation.
- **alltid** alla exponerade ledningar och elektriska anslutningar.

- **alltid** ENDAST den röda (+) strömkabeln till batteriets positiva (+) pol.
- **Alltid** Anslut den svarta jordkabeln (-) ENDAST till batteriets negativa pol (-).
- **aldrig** den röda (+) strömkabeln till batteriets negativa (-) pol.

VARNING






RISK FÖR FALL ELLER KLÄMSNING

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

- **alltid** avstånd, håll händerna borta, håll andra på avstånd.
- **aldrig** vinschen med mindre än 5 varv stålvajer/10 varv syntetiskt rep runt trumman. Repet kan lossna från trumman, eftersom repets infästning på trumman inte är konstruerad för att hålla last.
- **aldrig** vinschen som lyftanordning eller för att hänga upp last.
- **alltid** till att ankaret tål belastning, använd lämplig riggning och ta dig tid att rigga korrekt.
- **aldrig** vinschen för att lyfta eller flytta personer.
- **aldrig** överdriven kraft för att lossa vinschlinan.
- **Alltid** Använd korrekt hållning/lyftteknik eller sök lyfthjälp vid hantering och installation av produkten.
- **alltid** vinschlinan på trummans undersida (monteringssidan).
- **aldrig** repet över trumman.
- **alltid** vinschlinan på trumman i den riktning som anges av trummans rotationsetiketter på vinschen och/eller i dokumentationen. Detta krävs för att den automatiska bromsen (om sådan finns) ska fungera korrekt.

VARNING




RISK FÖR SKÄR- OCH BRÄNNSKADOR

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

För att undvika skador på händer och fingrar:

- **alltid** kraftiga läderhandskar när du hanterar vinschlina.
- **alltid** medveten om eventuella heta ytor på vinschmotor, trumma eller rep under eller efter vinschanvändning.

FÖRSIKTIGHET




RISK FÖR INTRASSNING AV RÖRLIGA DELAR

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

För att undvika skador på händer och fingrar:

- **aldrig** vinschens fjärrkontroll där den kan aktiveras under frispolning, ringning eller när vinschen inte används.
- **aldrig** den trådlösa vinschens fjärrkontroll påslagen vid installation, frispolning, riggning eller service av vinschen, eller när vinschen inte används.

FÖRSIKTIGHET



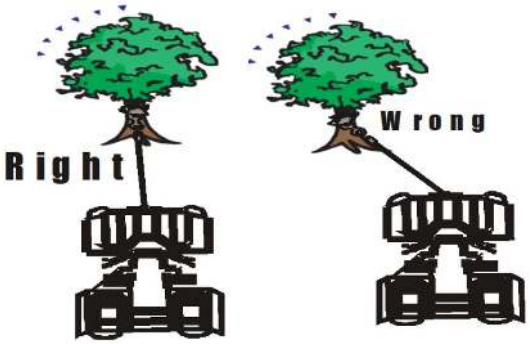

RISK FÖR SKÄR- OCH BRÄNNSKADOR

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till mindre eller måttliga skador.

- **aldrig** vinschlinan glida genom dina händer.



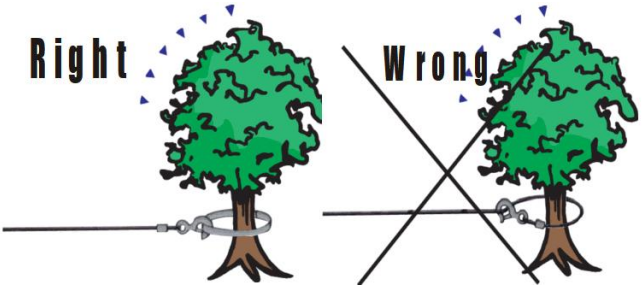
VARSEL



UNDVIK SKADOR PÅ VINSCH OCH UTRUSTNING

- **alltid** sidodrag som kan samla vinschlinan i ena änden av trumman. Detta kan skada vinschlinan eller vinschen.
- **alltid** till att kopplingen är helt inkopplad eller urkopplad.
- **alltid** försiktig så att fordonets ram inte skadas vid förankring i ett fordon under vinschning.
- **aldrig** ner vinschen i vatten om den inte är IP68-klassad.
- **alltid** fjärrkontrollen på en skyddad, ren och torr plats.

VARSEL



- Haka aldrig fast vajern på sig själv igen eftersom du kan skada den. Använd ett spännband.
- Undvik kontinuerliga drag från extrema vinklar eftersom detta kommer att orsaka att vajern samlas i ena änden av trumman. Detta kan blockera vinschens vajer.

Denna manual innehåller instruktioner om hur du installerar och använder din vinsch och hur du använder din trådlösa fjärrkontroll.

SÄKERHET!!!
Läs och följ alla monterings- och säkerhetsinstruktioner när du installerar ditt vinschsystem.

Var alltid försiktig när du arbetar med elektricitet och kom ihåg att kontrollera att det inte finns några exponerade elektriska anslutningar innan du spänningssätter din vinschkrets.
För specifikationer och prestandadata, se specifikationsbladet som medföljer i denna manual .

Känn din vinsch

Innan du börjar bör du bekanta dig med din vinsch och var och en av dess komponenter;

Specifikationer för 2500 lb
Nominell lindragning: 2500 lbs（ 1134 kg ）
Motor: DC12V 1.2HP
Kontroller: Fjärrkontroll (Styre)
Utväxlingsförhållande: 153:1
Kabeldiameter: 0,19 tum (4,8 mm ）
Kabellängd: 12 m
Driftscykel: Intermittent
Monteringsbultmönster: 3,15 tum (80mm)

LINDRAG OCH REPKAPACITETSLAGER				
Lager av kabel		1	2	3
Nominell lindragning	Pund	2500	1980	1625
	kg	1134	898	737

3000 lb Specifikationer
Nominell lindragning: 3000 lbs（ 1360 kg ）
Motor: DC12V 1.3HP
Kontroller: Fjärrkontroll (Styre)
Utväxlingsförhållande: 153:1
Kabeldiameter: 3/16 tum（ 5 mm ）
Kabellängd: 12 m
Driftscykel: Intermittent

LINDRAG OCH REPKAPACITETSLAGER				
Kabellager		1	2	3
Nominell lindragning	Pund	3000	2308	1875
	kg	1360	1046	850

Monteringsbultmönster: 3,15 tum (80mm)					

3500 lb Specifikationer

Nominell lindragning: 3500 lbs (1587 kg)
Motor: DC12V 1.3HP
Kontroller: Fjärrkontroll (Styre)
Utväxlingsförhållande: 153:1
Kabeldiameter: 0,21 tum（ 5,5 mm ）
Kabellängd: 10 m
Driftscykel: Intermittent
Monteringsbultmönster: 4,9 x 3,0 tum (124 x 76 mm)

LINDRAG OCH REPKAPACITETSLAGER				
Kabellager		1	2	3
Nominell lindragning	Pund	3500	2308	1875
	kg	1587	1046	850

4500 lb Specifikationer

Nominell lindragning: 4500 lbs (2041 kg)
Motor: DC12V 3,5 hk
Kontroller: Fjärrkontroll (Styre) och trådlös fjärrkontroll
Utväxlingsförhållande: 166:1
Kabeldiameter: 0,236 tum（ 6 mm ）
Kabellängd: 12 m
Driftscykel: Intermittent
Monteringsbultmönster: 4,9 x 3,0 tum (124 x 76 mm)

LINDRAG OCH REPKAPACITETSLAGER				
Kabellager		1	2	3
Nominell lindragning	Pund	4500	3225	2700
	kg	2041	1462	1224

6000 lb Specifikationer

Nominell lindragning: 6000 lbs（ 2721 kg)
Motor: DC12V 3,5 hk
Kontroller: Fjärrkontroll (Styre) och trådlös fjärrkontroll
Utväxlingsförhållande: 166:1

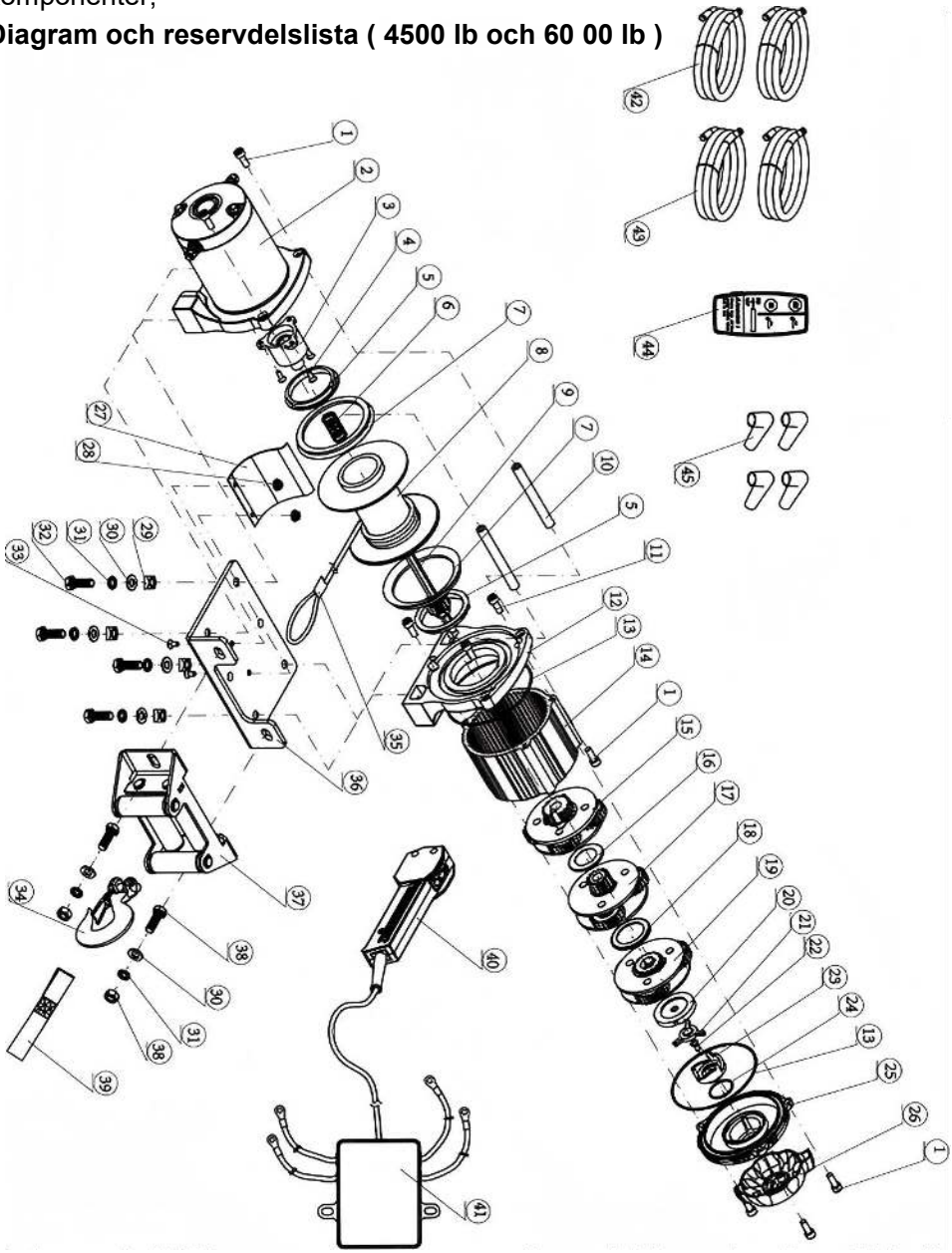
LINDRAG OCH REPKAPACITETSLAGER				
Kabellager		1	2	3
Nominell lindragnin	Pund	6000	4850	4075

Kabeldiameter: 0,25 tum（ 6 mm ） Kabellängd: 15 m Driftscykel: Intermittent Monteringsbultmönster: 6,5 x 3,0 tum (165 x 76 mm)	**g**	kg	2721	2200	1848

Känn din vinsch

Innan du börjar bör du bekanta dig med din vinsch och var och en av dess komponenter;

Diagram och reservdelslista (4500 lb och 60 00 lb)



Inga.	Namn	Antal	Nej .	Namn	Antal
1	M6*18 invändig sexkantsskruv	7	24	φ24*1,5 O-ring	1
2	motoraggregat	1	25	växellådsskydd	1
3	bromsaggregat	1	26	kopplingshandtag	1
4	M4*10 kryssförsänkt skruv	2	27	fjäderplatta	1
5	glidlager	2	28	M5*10 flänsmutter	2
6	kopplingsfjäderbricka	1	29	M8 fyrkantsmutter	4
7	tätning	2	30	φ8 platt bricka	6
8	trumma	1	31	φ8 fjäderbricka	6
9	växellådans axelaggregat	1	32	M8*30 sexkantsskruv	4
10	slipsnål	2	33	M5*10 försänkta skruvar	2
11	M6*18 invändig sexkantsskruv	3	34	krok	1
12	växellådans fäste	1	35	kabelmontering	1
13	φ98*1.9 O-ring	2	36	monteringsplatta	1
14	växellådsrör med kuggar	1	37	rullfäste	1
15	3:e stegets planetväxel	1	38	M8 sexkantsmutter	2
16	plastdistans 1	1	39	krokbälte	1
17	2:a stegets planetväxel	1	40	trådbunden fjärrkontroll	1
18	plastdistans2	1	41	kontrollboxmontering	1
19	1:a stegets planetväxel	1	42	batterikabel	2
20	plastbricka	1	43	motorkabel	2
21	triangelreglage	1	44	trådlöst fjärrkontrollhandtag	1
22	M4*10 självgängande	1	45	trådsladdmantel	4

	skruv				
23	kopplingslamell	1			

Montering

CAUTION För att förhindra oavsiktlig aktivering av vinschen och allvarliga skador, slutför vinschinstallationen och fäst kroken innan kablarna installeras.

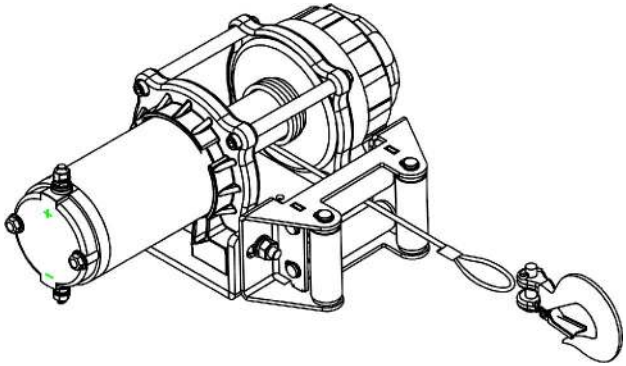
WARNING Välj alltid en monteringsplats som är tillräckligt stark för att klara vinschens maximala dragkapacitet.

WARNING Spola alltid vinschlinan på trumman i den riktning som anges av trummans rotationsetiketter på vinschen och/eller i dokumentationen. Detta krävs för att den automatiska bromsen (om sådan finns) ska fungera korrekt.

WARNING Linda alltid vinschlinan på trummans undersida (monteringssidan).

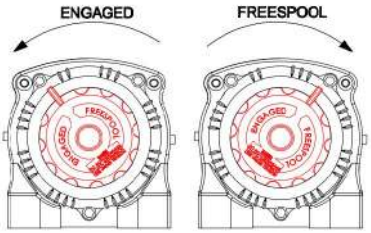
Denna vinsch ska alltid monteras horisontellt med repet lindat på och av trumman på trummans monteringssida (undersida).

Korrekt rotation krävs för att den automatiska bromsen ska fungera korrekt. Horisontell montering hjälper till att förhindra att repet samlas i ena änden av trumman, vilket kan skada vinschen.



Frispolningsdrift

Dra och vrid kopplingsvredet till läget "Freespool". Aktivera vinschen i vajerutgången för att kontrollera trummans rotationsriktning. Om trumman roterar i fel riktning, kontrollera kablarna igen. Om det är belastning på repet kan det vara svårt att dra kopplingsvredet ut. TVINGA INTE KOPPLINGSKNAPPEN. Släpp spänningen på kopplingen genom att dra ut lite av repet. Kontrollera att det finns minst fem varv stålvajer/tio varv syntetiskt rep kvar på trumman. Återaktivera trumman genom att återställa kopplingsvredet till läget "Engaged". Olika vinschar med olika kopplingar enligt följande figurer, du ska se till att vilken som passar din vinsch.

ATV-vinsch	C- luch	Frispolningsdrift
	Rotera	

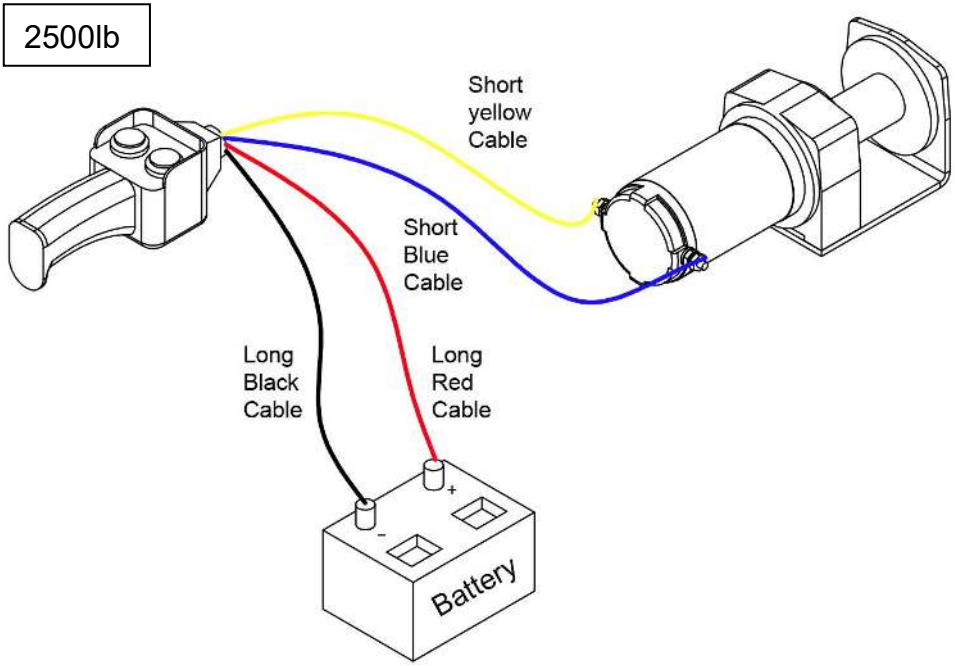
Försiktighet

Kopplingen måste vara helt inkopplad före vinschning.
Tryck aldrig in kopplingsvredet medan trumman roterar.
Om vinschmotorn stannar, fortsätt inte att lägga på ström.

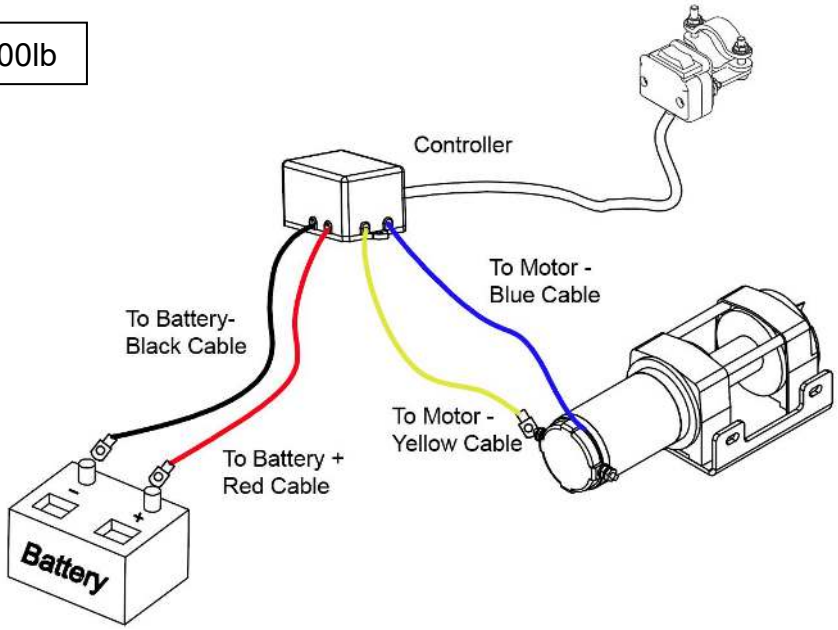
Elektriska anslutningar

Se bilderna för kopplingsschemat.
Olika vinschar med olika kopplingsscheman, du måste se till vilken som passar din vinsch

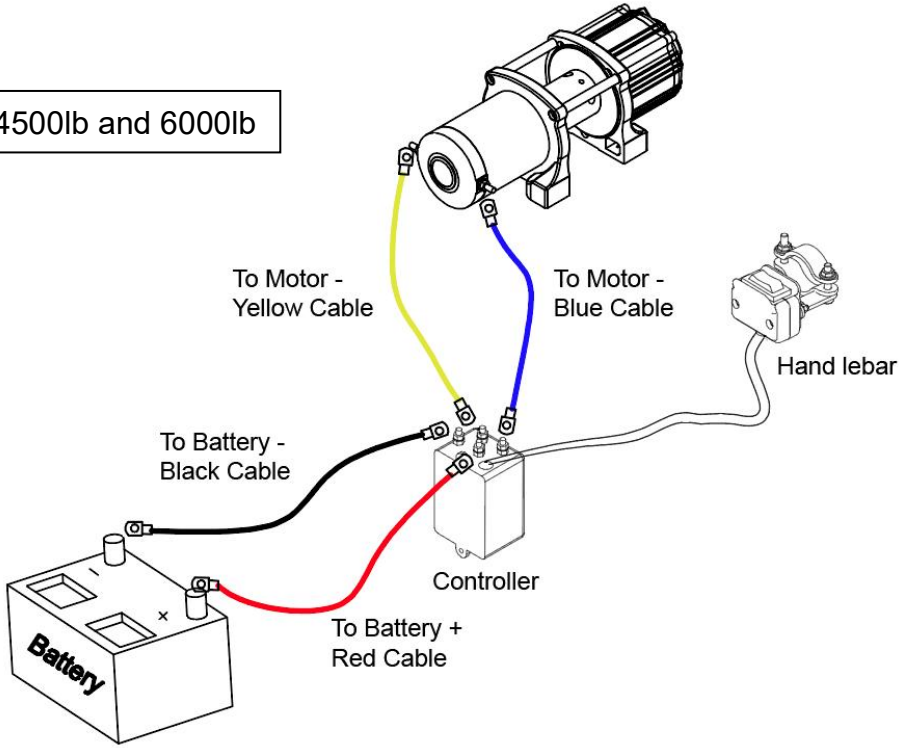
2500lb



3000lb



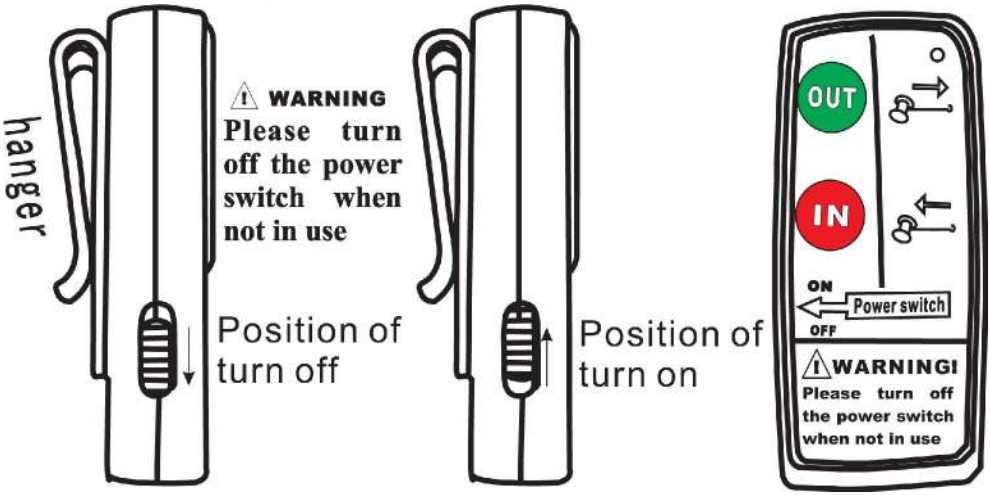
4500lb and 6000lb



Känn din trådlösa fjärrkontroll

Innan du börjar bör du bekanta dig med vår trådlösa fjärrkontroll och dess funktioner. Olika fjärrkontroller har olika funktioner, se din trådlösa fjärrkontroll på bilderna nedan.

Modell A: för trådlös fjärrkontroll med blått skal



Obs: batteriet sitter på baksidan och hålls borta från vatten

Obs: batteriet bör bytas ut ofta

Underhåll

Kontrollera	Före första operationen	Efter varje användning	Var 90:e dag
Ta dig tid att läsa igenom instruktionerna noggrant för att förstå din vinsch och dess funktioner.	√		
Kontrollera fästelementen och se till att de är åtdragna och har rätt åtdragningsmoment. Byt ut skadade fästelement.	√		√
Kontrollera att kablarna till alla komponenter är korrekta och att alla anslutningar är åtdragna.	√		√
Kontrollera att det inte finns några exponerade/barka ledningar, terminaler eller skador på kabelisoleringen (skavning/skärning). Täck över eventuella exponerade terminalskydd. Reparera eller byt ut skadad elkabel.	√		√
Kontrollera repet för skador. Byt ut repet omedelbart om det är skadat.	√	√	√
Håll vinsch, rep och brytarreglage fria från föroreningar. Använd en ren trasa eller handduk för att ta bort smuts och skräp.		√	
Kontrollera och sätt i/byt batteri i den trådlösa fjärrkontrollen	√		√
Stäng av strömmen efter användning	√		√

Felsökning

När vinschen inte fungerar efter flera försök, eller om det uppstår något fel under vinschningen. Kontrollera följande.

Symptom	Möjlig orsak	Lösningar
Vinschen fungerar inte	Klipp av kretsen eller förlorar den	Kontrollera batterikabeln
	Fjärrkontrollens batteri är kritiskt lågt	Byt ut eller ladda batteriet
	Den trådlösa signalstyrkan är låg	Minska avståndet mellan fjärrkontrollen och vinschen.
	Skadat överbelastningsskydd	Byt ut överbelastningsskyddet
	Lös anslutning av ledningar	Kontroll av alla kablar
	Skadad eller fastnat solenoid	Byt ut solenoiden
	Defekt fjärrkontroll	Kontrollera vinschens funktion med en hjälpbrytare
	Skadad motor eller sliten kolborste	Byt motor eller kolborste
	Vinschkontrollpaketet är under vattnet. Trådlös signal sänds inte under vattnet.	Vinschkontrollpaketet måste vara ovanför vattnet för att ta emot trådlös signal.
Motorn går i en riktning	Trasig ledning eller dålig anslutning	Återanslut eller byt ut kablarna
	Skadad eller fastnat solenoid	Byt ut solenoiden
	Brytaren ur funktion	Byt ut brytaren
	Tappade eller förlorade kablar	Byt ut kablarna och dra åt dem
Trumman lossar inte spolen	Frispolen är inte frånkopplad	Urkopplad frispol
	Skadad broms eller frispolenhet	Byt ut broms eller frispolsenhet
	Skadad växellåda	Byt ut växellådan
Ingen broms	Skadad på den icke-fungerande pressade fjädern	Byt ut den pressade fjädern
	Urkopplad frispol	Inkopplad frispol
	Skadad inre växelplatta	Byt ut den inre växelplattan
	Skadad inre växel	Byt inre växel
Vinschen går motsatt riktning	Motorkablar korsade	Omvända elektriska anslutningar till motorn
	Magnetreglage korsat	Omvänd svarta och röda ledningar på solenoiden
	Fjärrkontroll eller avtryckarbrytare överkörd	Omvända elektriska anslutningar
Motorn går extremt varm	Lång driftsperiod	Stoppa driften och låt den svalna
	Överbelastning	Minska belastningen
	Skadad eller funktionsdödande broms	Byt ut eller reparera bromsen

FCC-information:

VARNING : Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens rätt att använda produkten.

Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

· Rikta om eller flytta mottagarantennen.

· Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

· Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.

· Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 PR Kina
E-post: support@vevor.com
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.: +44 07514-677868

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr. 69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com Tel.: +49 69332967674