12V 6A SMART BATTERY CHARGER

12V 6A



USER MANUAL

CONTENTS

English ——— P1 - P5

Deutsch ——— P6 - P10

Français ——— P11 - P15

Español ——— P16 - P20

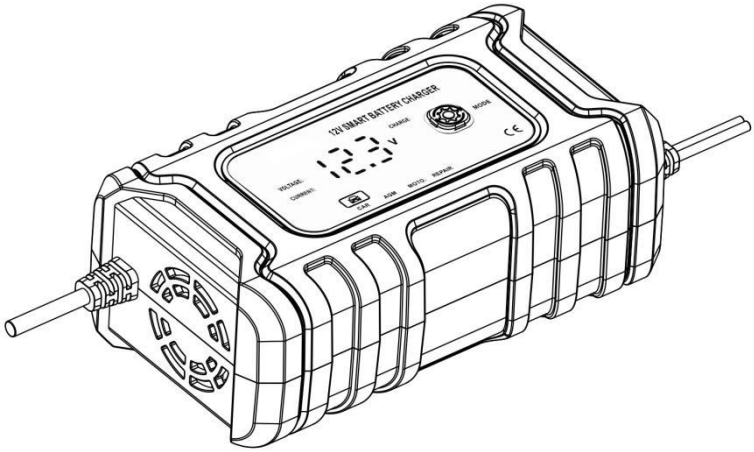
Italiano ——— P21 - P25

Русский ——— P26 - P30

MULTI-FUNCTION CHARGER

Automatic Smart Battery Charger
With Big Size Display
12V 6A

(FOR CHARGE AGM, GEL, SLA AND WET ... BATTERIES)



USER MANUAL

THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Please read this manual and follow the instructions carefully before using the charger.

WARNING：

- The FBC1206D charger is designed to charge **12V** lead-acid batteries from 4AH - 120AH.
- Check battery manufacturer specifications before using this charger.
- Explosive gases may escape from the battery during charging. Provide ventilation to prevent flames and sparks.
- Do not expose charger to sunlight, high temperature environment.
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- Do not charge a frozen or damaged battery.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Do not place the charger on the battery while charging.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watch…
- Do not smoke or allow a spark or flame while charging.
- In order to reduce risk of electric shock, unplug charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning.
- Not for use by children or by anyone who is unable to follow instructions of this manual, unless they are supervised by an adult to ensure the proper use of charger.

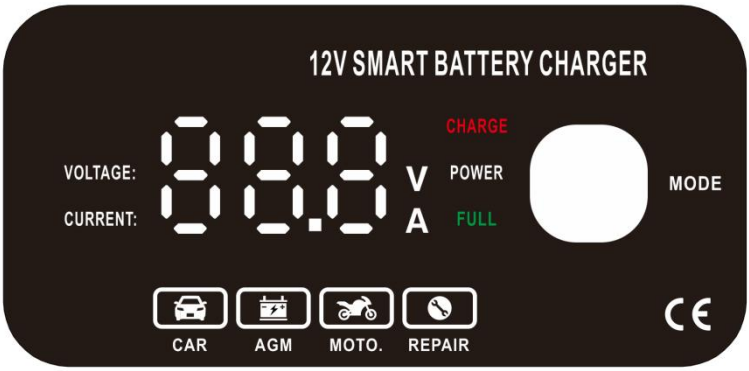
Pulse Repair Battery Charger with LED display

This battery charger utilizes the latest technology in Lead-Acid, AGM,GEL, Flooded(Wet), Calcium type deep cycle, VRLA maintenance free lead acid batteries charging

BEGIN CHARGING:

1.) Verify the voltage and chemistry of the battery.
2.) Confirm that you have connected the AC power plug is plugged into an electrical outlet.
3.) Confirm that you have connected the battery clamps or eyelet terminal connectors properly
4.) Press the mode button to toggle to the appropriate charge mode.
5.) The mode LED will illuminate the selected charge mode and the Charge lamp will illuminate (depending on the health of the battery) indicating the charging process has started.
6.) The charger can now be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging.

Remark: for 4Ah-10Ah battery, we suggest use “Repair” mode, because the battery size is too small, use pulse charge is very good for small size battery.



LED DISPLAY:

12.3 V	Charge Voltage
5.9 A	Charge Current
PUL	Repair Mode
OFF	Standby
FUL	Battery Full
93	Battery Power Percentage
E10	Bad connection please check the connection between the charger and the battery
CHARGE	Battery Charging Indicator
POWER	Battery Power Percentage Indicator
FULL	Battery Full Indicator

CHARGER MODES:

The FBC1206D has 4 modes: 12V Car, 12V AGM, 12V Motorcycle, REPAIR.

It is important to understand the differences and purpose of each charge mode. Do not operate the charger until you confirm the appropriate charge mode for your battery. Below is a brief description:

	**CAR Batteries Mode** For GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium Batteries Max. 6A
	**AGM Batteries Mode** For AGM Batteries Max. 6A
	**Motorcycle Batteries Mode** For Motorcycle Batteries Max. 1.5A
	**Repair Mode (16 hours)** An advanced battery recovery mode for repairing and storing, old, idle, damaged, stratified or sulfated. **Not all batteries can be recovered, only can use on Motorcycle and Car batteries**
	**Charge Mode Select Button**

Frequently Asked Questions:

1.The LED display “FUL”, but the battery is yet fully charged.
Reason: As the Battery inside resistance is too large or the capacity of battery is reduced for Feeder Battery, vulcanized Battery, Low voltage/Long-idle time Battery, the voltage of battery will immediately soar, causing the “FUL” status occurs when the battery is yet fully charged.
Solutions: Use "repair" mode , activate the battery.

2. Battery voltage is normal, however the charger does not work:
Reason: There is no AC power input.
Solutions: Check the AC-power source are working or not, change the socket and re-try it.

3.Unable to reach “FUL” status after charging in long time.
The battery has been vulcanized, or feeder, or water depletion in the battery. The battery voltage will keep low status, causing the battery unable to get fully charged.
Solutions: Stop to charge when the battery is heating, check the battery is in shortage of liquid or Not. please charge cycle 1-2 times (Discharge-Charge, Discharge-Charge).

4. Why can't choose repair mode?
The battery and AC power are not connected to the charger.

Specifications

Model	FBC1206D
Input Voltage	100-240VAC 50/60Hz 90W
Input Current	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Charge Voltage	Car mode: 14.8V, AGM mode: 14.6V, Motorcycle mode: 14.6V (Measurements allowed tolerance +/-0.3V)
Input Power under No Load	2.5W
Output Voltage	12V
Bulk Charge Current	Max. 6A
Operate Temperature	-20℃ to +45℃
Cooling	Fan
Charging process	3-stage: CC, CV, Float Charge
Battery Type	all type of 12V AGM, GEL, Flooded(Wet), Calcium, deep cycle, VRLA, maintenance free, lead acid batteries
Battery Capacity	4Ah - 120Ah
Size	160*90*60mm
Net. Weight	455g
Approval	CE / FCC / RoHS

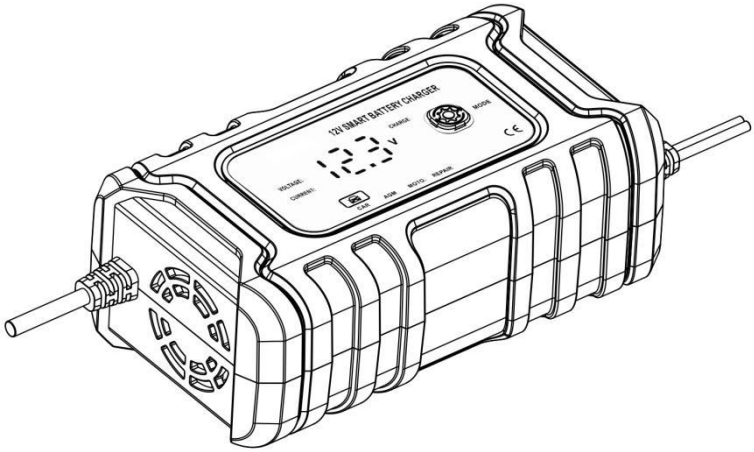
The table shows the up to about 100% state of charge

Battery Capacity（Ah）	Time（hours）
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20

MULTIFUNKTIONS-LADEGERÄT

Automatisches intelligentes Batterieladegerät
Mit großem Größendisplay
12V 6A

(ZUM LADEN VON AGM-, GEL-, SLA- UND NASSBATTERIEN)



BENUTZERHANDBUCH

DIESES HANDBUCH ENTHÄLT WICHTIGE SICHERHEITS- UND BEDIENUNGSHINWEISE

WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN

Bitte lesen Sie dieses Handbuch und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das Ladegerät verwenden.

WARNUNG:

- Das Ladegerät FBC1206D ist zum Laden von 12-V-Blei-Säure-Batterien von 4 AH - 120 AH ausgelegt.
- Überprüfen Sie die Spezifikationen des Batterieherstellers, bevor Sie dieses Ladegerät verwenden.
- Explosive Gase können während des Ladevorgangs aus dem Akku austreten. Sorgen Sie für Belüftung, um Flammen und Funken zu vermeiden.
- Setzen Sie das Ladegerät nicht Sonnenlicht oder Umgebungstemperaturen aus.
- Batteriesäure ist ätzend. Bei Haut- oder Augenkontakt mit Säure sofort mit Wasser spülen.
- Laden Sie keine gefrorenen oder beschädigten Batterien auf.
- Laden Sie keine nicht wiederaufladbaren Batterien auf.
- Legen Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht auf den Akku.
- Seien Sie besonders vorsichtig, um das Risiko zu verringern, dass ein Metallwerkzeug auf die Batterie fällt. Es könnte Funken schlagen oder die Batterie oder andere elektrische Teile kurzschließen, was zu einer Explosion führen kann.
- Wenn Sie mit einer Blei-Säure-Batterie arbeiten, entfernen Sie persönliche Metallgegenstände wie Ringe, Armbänder, Halsketten, Uhren ...
- Rauchen Sie nicht und erlauben Sie keinen Funken oder Flammen während des Ladevorgangs.
- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, trennen Sie das Ladegerät vom Wechselstrom
  Steckdose, bevor Sie Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen.
- Nicht zur Verwendung durch Kinder oder Personen, die nicht folgen können
  Anweisungen dieses Handbuchs, es sei denn, sie werden von einem Erwachsenen beaufsichtigt, um die ordnungsgemäße Verwendung des Ladegeräts sicherzustellen.

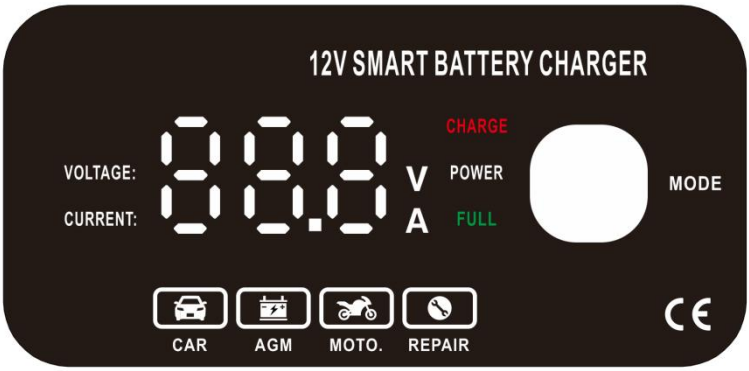
Pulse Repair Battery Charger mit LED-Anzeige

Dieses Batterieladegerät verwendet die neueste Technologie zum Laden von Blei-Säure-, AGM-, GEL-, gefluteten (nass), Calcium-Tiefzyklus-, wartungsfreien VRLA-Blei-Säure-Batterien

LADEN BEGINNEN:

1.) Überprüfen Sie die Spannung und Chemie der Batterie.
2.) Bestätigen Sie, dass Sie den Netzstecker in eine Steckdose gesteckt haben.
3.) Bestätigen Sie, dass Sie die Batterieklemmen oder Ösenklemmen richtig angeschlossen haben
4.) Drücken Sie die Modustaste, um in den entsprechenden Lademodus zu wechseln.
5.) Die Modus-LED leuchtet den ausgewählten Lademodus auf und die Ladelampe leuchtet auf (je nach Zustand des Akkus), um anzuzeigen, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6.) Das Ladegerät kann nun jederzeit zur Erhaltungsladung an der Batterie angeschlossen bleiben.

Anmerkung: Für 4Ah-10Ah-Akkus empfehlen wir die Verwendung des „ Reparatur“-Modus, da die Akkugröße zu klein ist, die Verwendung von Impulsladung ist sehr gut für kleine Akkus.



LED-ANZEIGE:

12.3 V	Ladespannung
5.9 A	Ladestrom
PUL	Reparaturmodus
OFF	Bereithalten
FUL	Batterie voll
93	Prozentsatz der Batterieleistung
ERO	Schlechte Verbindung Bitte überprüfen Sie die Verbindung zwischen dem Ladegerät und der Batterie
CHARGE	Batterieladeanzeige
POWER	Batterieleistungsanzeige in Prozent
FULL	Batterie-Voll-Anzeige

LADEMODI:

Der FBC1206D hat 4 Modi: 12 V Auto, 12 V AGM, 12 V Motorrad, REPARATUR.

Es ist wichtig, die Unterschiede und den Zweck der einzelnen Lademodi zu verstehen. Betreiben Sie das Ladegerät nicht, bis Sie den geeigneten Lademodus für Ihren Akku bestätigt haben. Nachfolgend eine kurze Beschreibung:

 CAR	**AUTO-Batteriemodus** Für GEL-, SLA-, WET-, DEEP CYCLE-, EFB-, Calcium-Batterien max. 6A
 AGM	**AGM-Batteriemodus** Für AGM-Batterien max. 6A
 MOTO.	**Motorradbatteriemodus** Für Motorradbatterien max. 1,5A
 REPAIR	**Reparaturmodus (16 Stunden)** Ein fortschrittlicher Akku-Wiederherstellungsmodus zum Reparieren und Aufbewahren, alt, stillgelegt, beschädigt, geschichtet oder sulfatiert. **Nicht alle Batterien können wiederhergestellt werden, können nur für Motorrad- und Autobatterien verwendet werden**
 MODE	**Lademodus-Auswahltaste**

Häufig gestellte Fragen:

1.Die LED-Anzeige „FUL“, aber der Akku ist noch voll geladen.
Grund: Wenn der Innenwiderstand der Batterie zu groß ist oder die Kapazität der Batterie für Feeder-Batterien, vulkanisierte Batterien, Niederspannungsbatterien/Batterien mit langer Leerlaufzeit verringert wird, steigt die Spannung der Batterie sofort an, wodurch der Status „FUL“ eintritt, wenn die Akku ist noch voll geladen.
Lösungen: Verwenden Sie den "Reparatur" -Modus, aktivieren Sie die Batterie.

2. Batteriespannung ist normal, aber das Ladegerät funktioniert nicht:
Grund: Es ist kein Wechselstromeingang vorhanden.
Lösungen: Überprüfen Sie, ob die Wechselstromquelle funktioniert oder nicht, wechseln Sie die Steckdose und versuchen Sie es erneut.

3. Der Status „FUL“ kann nach langem Laden nicht erreicht werden.
Die Batterie wurde vulkanisiert oder Feeder oder Wassermangel in der Batterie. Die Batteriespannung bleibt niedrig, was dazu führt, dass die Batterie nicht vollständig aufgeladen werden kann.
Lösungen: Unterbrechen Sie den Ladevorgang, wenn sich die Batterie erwärmt, überprüfen Sie, ob die Batterie zu wenig Flüssigkeit hat oder nicht. Bitte laden Sie den Zyklus 1-2 Mal auf (Entladen-Laden, Entladen-Laden).

4. Warum kann der Reparaturmodus nicht ausgewählt werden?
Akku und Wechselstrom sind nicht an das Ladegerät angeschlossen.

Spezifikationen

Modell	FBC1206D
Eingangsspannung	100-240VAC 50/60Hz 90W
Eingangsstrom	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Ladespannung	Automodus: 14,8 V, AGM-Modus: 14,6 V, Motorradmodus: 14,6 V (Messungen erlaubt Toleranz +/-0,3 V)
Eingangsleistung ohne Last	2.5W
Ausgangsspannung	12V
Massenladestrom	Max. 6A
Betriebstemperatur	-20℃ to +45℃
Kühlung	Fan
Ladevorgang	3-stufig: CC, CV, Erhaltungsladung
Batterietyp	alle Arten von 12-V-AGM-, GEL-, gefluteten (nass), Calcium-, Tiefzyklus-, VRLA-, wartungsfreien Blei-Säure-Batterien
Batteriekapazität	4Ah - 120Ah
Größe	160*90*60mm
Netz. Gewicht	455g
Die Genehmigung	CE / FCC / RoHS

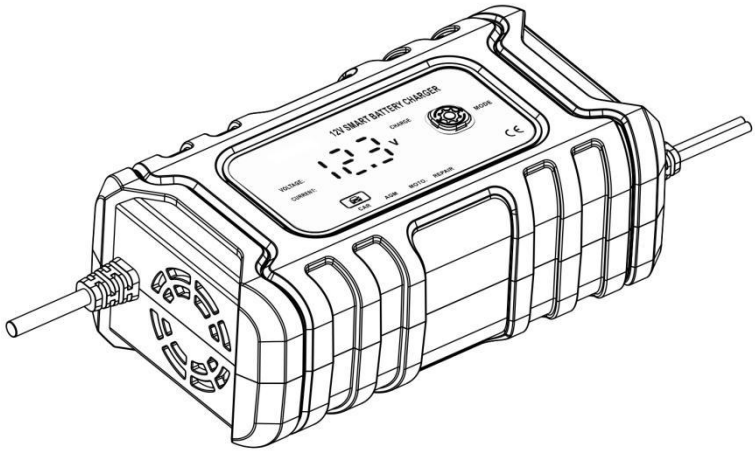
Die Tabelle zeigt den Ladezustand bis ca. 100 %

Batteriekapazität (Ah)	Zeit (Stunden)
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20

CHARGEUR MULTIFONCTIONS

Chargeur de batterie intelligent automatique
Avec affichage de grande taille
12V 6A

(POUR CHARGE AGM, GEL, SLA ET WET ... BATTERIES)



MANUEL DE L'UTILISATEUR

CE MANUEL CONTIENT D'IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Veuillez lire ce manuel et suivre attentivement les instructions avant d'utiliser le chargeur.

ATTENTION:

- Le chargeur FBC1206D est conçu pour charger des batteries au plomb 12V de 4AH à 120AH.
- Vérifiez les spécifications du fabricant de la batterie avant d'utiliser ce chargeur.
- Des gaz explosifs peuvent s'échapper de la batterie pendant la charge. Prévoir une ventilation pour éviter les flammes et les étincelles.
- N'exposez pas le chargeur à la lumière du soleil, à un environnement à haute température.
- L'acide de la batterie est corrosif. Rincer immédiatement à l'eau si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux.
- Ne chargez pas une batterie gelée ou endommagée.
- Ne chargez pas de piles non rechargeables.
- Ne placez pas le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Soyez très prudent pour réduire le risque de faire tomber un outil métallique sur la batterie. Cela pourrait produire des étincelles ou court-circuiter la batterie ou d'autres pièces électriques susceptibles de provoquer une explosion.
- Lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb, retirez les objets métalliques personnels tels que bagues, bracelets, colliers, montres…
- Ne fumez pas et ne laissez pas une étincelle ou une flamme pendant la charge.
- Afin de réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur du secteur prise avant de procéder à tout entretien ou nettoyage.
- Ne pas utiliser par des enfants ou par toute personne incapable de suivre instructions de ce manuel, à moins qu'ils ne soient supervisés par un adulte pour assurer l'utilisation correcte du chargeur.

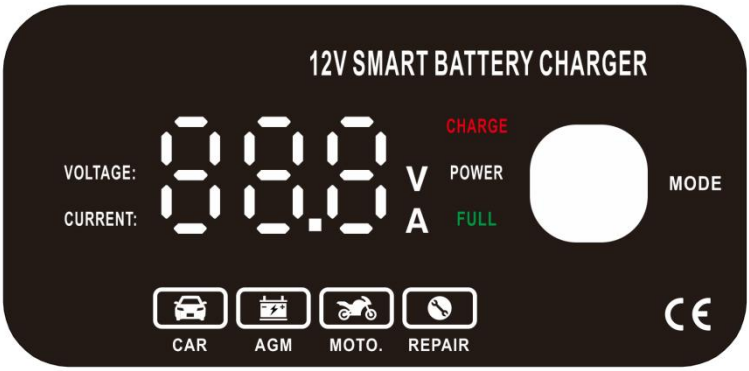
Chargeur de batterie Pulse Repair avec affichage LED

Ce chargeur de batterie utilise la dernière technologie en plomb-acide, AGM, GEL, inondé (humide), cycle profond de type calcium, charge de batteries au plomb sans entretien VRLA.

COMMENCEZ À CHARGER :

1.) Vérifiez la tension et la chimie de la batterie.
2.) Confirmez que vous avez connecté la fiche d'alimentation CA est branchée sur une prise électrique.
3.) Appuyez sur le bouton de mode pour basculer vers le mode de charge approprié.
4.) Confirmez que vous avez correctement connecté les pinces de batterie ou les connecteurs de borne à œillet
5.) La LED de mode illuminera le mode de charge sélectionné et le voyant de charge s'allumera (selon l'état de la batterie) indiquant que le processus de charge a commencé.
6.) Le chargeur peut maintenant être laissé connecté à la batterie à tout moment pour assurer la charge d'entretien.

Remarque : pour une batterie 4Ah-10Ah, nous suggérons d'utiliser le mode "Réparation", car la taille de la batterie est trop petite, l'utilisation de la charge par impulsions est très bonne pour une batterie de petite taille.



AFFICHAGE LED:

	Tension de charge
	Courant de charge
	Mode de réparation
	Etre prêt
	Batterie pleine
	Pourcentage de puissance de la batterie
	Mauvaise connexion veuillez vérifier la connexion entre le chargeur et la batterie
CHARGE	Indicateur de charge de la batterie
POWER	Indicateur de pourcentage de puissance de la batterie
FULL	Indicateur de batterie pleine

MODES CHARGEUR:

Le FBC1206D dispose de 4 modes : Voiture 12V, AGM 12V, Moto 12V, RÉPARATION.

Il est important de comprendre les différences et le but de chaque mode de charge. N'utilisez pas le chargeur tant que vous n'avez pas confirmé le mode de charge approprié pour votre batterie. Ci-dessous une brève description :

 CAR	**Mode batteries de voiture** Pour batteries GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium Max. 6A
 AGM	**Mode batteries AGM** Pour les batteries AGM Max. 6A
 MOTO.	**Mode batteries de moto** Pour les batteries de moto Max. 1.5A
 REPAIR	**Mode réparation (16 heures)** Un mode de récupération de batterie avancé pour réparer et ranger, vieux, inactif, endommagé, stratifié ou sulfaté. **Toutes les batteries ne peuvent pas être récupérées, seules peuvent être utilisées sur les batteries de moto et de voiture**
 MODE	**Bouton de sélection du mode de charge**

Questions fréquemment posées:

1.Le LED affiche "FUL", mais la batterie est encore complètement chargée.
Raison : comme la résistance à l'intérieur de la batterie est trop grande ou que la capacité de la batterie est réduite pour la batterie d'alimentation, la batterie vulcanisée, la batterie basse tension/longue durée d'inactivité, la tension de la batterie monte immédiatement en flèche, provoquant l'état "FUL" lorsque le la batterie est encore complètement chargée.
Solutions : utilisez le mode "réparation", activez la batterie.

2. La tension de la batterie est normale, mais le chargeur ne fonctionne pas :
Raison : Il n'y a pas d'entrée d'alimentation CA.
Solutions : Vérifiez que la source d'alimentation CA fonctionne ou non, changez la prise et réessayez.

3.Impossible d'atteindre le statut "FUL" après une longue période de charge.
La batterie a été vulcanisée, ou chargeur, ou épuisement de l'eau dans la batterie.
La tension de la batterie restera faible, ce qui empêchera la batterie de se recharger complètement.
Solutions : Arrêtez de charger lorsque la batterie chauffe, vérifiez que la batterie manque de liquide ou non. veuillez charger le cycle 1-2 fois (décharge-charge, décharge-charge).

4.Pourquoi ne pouvez-vous pas choisir le mode de réparation ?
La batterie et l'alimentation secteur ne sont pas connectées au chargeur.

Caractéristiques

Modèle	FBC1206D
Tension d'entrée	100-240VAC 50/60Hz 90W
Courant d'entrée	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Tension de charge	Mode voiture : 14,8 V, mode AGM : 14,6 V, Mode moto : 14,6 V (Mesures autorisées tolérance +/-0.3V)
Puissance d'entrée sans charge	2.5W
Tension de sortie	12V
Courant de charge en vrac	Max. 6A
Température de fonctionnement	-20℃ to +45℃
Refroidissement	Fan
Processus de charge	3 étapes : CC, CV, charge flottante
Type de batterie	tous les types de batteries 12V AGM, GEL, inondées (humides), au calcium, à cycle profond, VRLA, sans entretien, au plomb-acide
Capacité de la batterie	4Ah - 120Ah
Taille	160*90*60mm
Rapporter. Lester	455g
Approbation	CE / FCC / RoHS

Le tableau montre l'état de charge jusqu'à environ 100 %

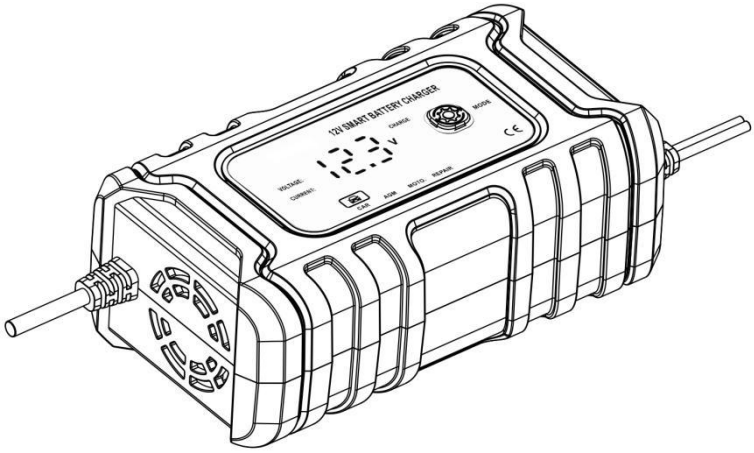
Capacité de la batterie (Ah)	Temps (heures)
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20

CARGADOR MULTIFUNCIÓN

Cargador de batería inteligente automático con pantalla de gran tamaño

12V 6A

(PARA BATERIAS DE CARGA AGM, GEL, SLA Y HÚMEDO...)



MANUAL DE USUARIO

ESTE MANUAL CONTIENE INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Lea este manual y siga las instrucciones cuidadosamente antes de usar el cargador.

ADVERTENCIA:

- El cargador FBC1206D está diseñado para cargar baterías de plomo-ácido de 12V de 4AH a 120AH.
- Compruebe las especificaciones del fabricante de la batería antes de usar este cargador.
- Pueden escapar gases explosivos de la batería durante la carga. Proporcione ventilación para evitar llamas y chispas.
- No exponga el cargador a la luz solar, ambiente de alta temperatura.
- El ácido de la batería es corrosivo. Enjuague inmediatamente con agua si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos.
- No cargue una batería congelada o dañada.
- No cargue baterías no recargables.
- No coloque el cargador sobre la batería mientras se carga.
- Tenga mucho cuidado para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta de metal sobre la batería. Podría provocar una chispa o provocar un cortocircuito en la batería u otra pieza eléctrica que podría provocar una explosión.
- Cuando trabaje con una batería de plomo-ácido, quítese los objetos metálicos personales como anillos, pulseras, collares, reloj...
- No fume ni permita chispas o llamas durante la carga.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desconecte el cargador de la CA tomacorriente antes de realizar cualquier mantenimiento o limpieza.
- No debe ser utilizado por niños o por cualquier persona que no pueda seguir instrucciones de este manual, a menos que sean supervisados por un adulto para garantizar el uso adecuado del cargador.

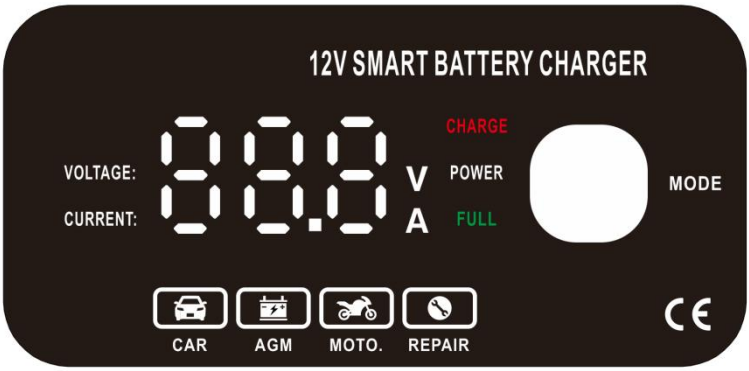
Cargador de batería de reparación de pulso con pantalla LED

Este cargador de batería utiliza la última tecnología en plomo-ácido, AGM, GEL, inundado (húmedo), ciclo profundo de tipo calcio, carga de baterías de plomo ácido sin mantenimiento VRLA

COMENZAR A CARGAR:

1.) Verifique el voltaje y la química de la batería.
2.) Confirme que ha conectado el enchufe de alimentación de CA a un tomacorriente.
3.) Confirme que ha conectado las abrazaderas de la batería o los conectores de terminales de ojal correctamente
4.) Presione el botón de modo para cambiar al modo de carga apropiado.
5.) El LED de modo iluminará el modo de carga seleccionado y la lámpara de carga se iluminará (dependiendo del estado de la batería) indicando que el proceso de carga ha comenzado.
6.) El cargador ahora se puede dejar conectado a la batería en todo momento para proporcionar una carga de mantenimiento.

Observación: para baterías de 4Ah-10Ah, sugerimos usar el modo "Reparar", ya que el tamaño de la batería es demasiado pequeño, el uso de carga por pulsos es muy bueno para baterías de tamaño pequeño.



PANTALLA LED:

12.3 V	Voltaje de carga
5.9 A	Corriente de carga
PUL	Modo de reparación
OFF	Apoyar
FUL	Bateria llena
93	Porcentaje de energía de la batería
ERO	Mala conexión, compruebe la conexión entre el cargador y la batería.
CHARGE	Indicador de carga de la batería
POWER	Indicador de porcentaje de energía de la batería
FULL	Indicador de batería llena

MODOS DEL CARGADOR:

El FBC1206D tiene 4 modos: Coche 12V, AGM 12V, Motocicleta 12V, REPARACIÓN.

Es importante entender las diferencias y el propósito de cada modo de carga. No opere el cargador hasta que confirme el modo de carga apropiado para su batería. A continuación se muestra una breve descripción:

 CAR	**Modo de baterías de coche** Para GEL, SLA, HÚMEDO, CICLO PROFUNDO, EFB, Baterías de Calcio máx. 6A
 AGM	**Modo Baterías AGM** Para baterías AGM máx. 6A
 MOTO.	**Modo de baterías de motocicleta** Para baterías de motocicletas máx. 1.5A
 REPAIR	**Modo Reparación (16 horas)** Un modo avanzado de recuperación de batería para reparar y almacenar, viejo, inactivo, dañado, estratificado o sulfatado. **No todas las baterías se pueden recuperar, solo se pueden usar en baterías de motocicletas y automóviles**
 	**Botón de selección del modo de carga**

Preguntas frecuentes:

1. El LED muestra "FUL", pero la batería aún está completamente cargada.
Razón: Como la resistencia interna de la batería es demasiado grande o la capacidad de la batería se reduce para la batería del alimentador, la batería vulcanizada, la batería de bajo voltaje/tiempo de inactividad prolongado, el voltaje de la batería se disparará inmediatamente, lo que hará que el estado "FUL" ocurra cuando la la batería aún está completamente cargada.
Soluciones: Use el modo "reparar", active la batería.

2. El voltaje de la batería es normal, sin embargo, el cargador no funciona:
Motivo: No hay entrada de alimentación de CA.
Soluciones: compruebe si la fuente de alimentación de CA funciona o no, cambie el enchufe y vuelva a intentarlo.

3. No se puede alcanzar el estado "COMPLETO" después de cargar durante mucho tiempo.
La batería ha sido vulcanizada, o el alimentador, o se ha agotado el agua en la batería. El voltaje de la batería se mantendrá bajo, lo que hará que la batería no pueda cargarse por completo.
Soluciones: Deje de cargar cuando la batería se esté calentando, verifique que la batería tenga escasez de líquido o no. cargue el ciclo 1-2 veces (Descarga-Carga, Descarga-Carga).

4. ¿Por qué no puedo elegir el modo de reparación?
La batería y la alimentación de CA no están conectadas al cargador.

Especificaciones

Modelo	FBC1206D
Voltaje de entrada	100-240VAC 50/60Hz 90W
Corriente de entrada	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Voltaje de carga	Modo coche: 14,8 V, modo AGM: 14,6 V, Modo motocicleta: 14,6 V (Medidas permitidas tolerancia +/-0.3V)
Potencia de entrada sin carga	2.5W
Tensión de salida	12V
Corriente de carga a granel	Max. 6A
Temperatura de funcionamiento	-20℃ to +45℃
Enfriamiento	Fan
Proceso de carga	3 etapas: CC, CV, carga flotante
Tipo de Batería	todo tipo de baterías de 12V AGM, GEL, inundadas (húmedas), de calcio, de ciclo profundo, VRLA, sin mantenimiento, de plomo ácido
Capacidad de la batería	4Ah - 120Ah
Tamaño	160*90*60mm
Red. Peso	455g
Aprobación	CE / FCC / RoHS

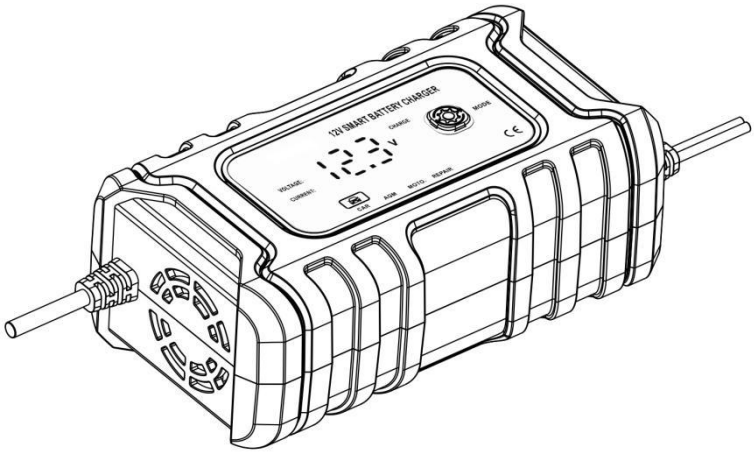
La tabla muestra el estado de carga hasta aproximadamente el 100 %

Capacidad de la batería (Ah)	Tiempo (horas)
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20

CARICABATTERIE MULTIFUNZIONE

Caricabatterie automatico intelligente
Con display di grandi dimensioni
12V 6A

(PER CARICA AGM, GEL, SLA E WET... BATTERIE)



MANUALE D'USO

QUESTO MANUALE CONTIENE IMPORTANTI ISTRUZIONI OPERATIVE E DI SICUREZZA

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Leggere questo manuale e seguire attentamente le istruzioni prima di utilizzare il caricabatterie.

AVVERTIMENTO:

- Il caricabatterie FBC1206D è progettato per caricare batterie al piombo-acido da 12V da 4AH a 120AH.
- Controllare le specifiche del produttore della batteria prima di utilizzare questo caricabatterie.
- Durante la carica possono fuoriuscire gas esplosivi dalla batteria. Fornire ventilazione per prevenire fiamme e scintille.
- Non esporre il caricatore alla luce solare, ad ambienti ad alta temperatura.
- L'acido della batteria è corrosivo. Sciacquare immediatamente con acqua se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi.
- Non caricare una batteria congelata o danneggiata.
- Non caricare batterie non ricaricabili.
- Non posizionare il caricabatterie sulla batteria durante la ricarica.
- Prestare la massima attenzione per ridurre il rischio di far cadere uno strumento di metallo sulla batteria. Potrebbe provocare scintille o cortocircuiti della batteria o di altre parti elettriche che potrebbero causare esplosioni.
- Quando si lavora con una batteria al piombo, rimuovere gli oggetti metallici personali come anelli, bracciali, collane, orologi...
- Non fumare o consentire scintille o fiamme durante la ricarica.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatterie dalla corrente alternata
  presa prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia.
- Non utilizzabile da bambini o da chiunque non sia in grado di seguirlo
  istruzioni di questo manuale, a meno che non siano supervisionate da un adulto per garantire il corretto uso del caricatore.

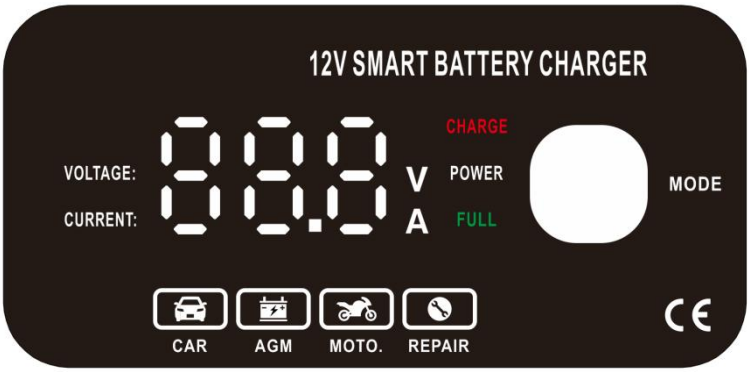
Caricabatterie Pulse Repair con display a LED

Questo caricabatteria utilizza la più recente tecnologia in piombo-acido, AGM, GEL, allagato (bagnato), ciclo profondo di tipo calcio, batterie al piombo acido VRLA che non richiedono manutenzione

INIZIA A CARICARE:

1.) Verificare la tensione e la chimica della batteria.
2.) Confermare di aver collegato la spina di alimentazione CA a una presa elettrica.
3.) Confermare di aver collegato correttamente i morsetti della batteria o i connettori dei terminali ad occhiello
4.) Premere il pulsante della modalità per passare alla modalità di carica appropriata.
5.) Il LED della modalità illuminerà la modalità di carica selezionata e la spia di carica si illuminerà (a seconda dello stato della batteria) indicando che il processo di carica è iniziato.
6.) Il caricabatteria può ora essere lasciato sempre collegato alla batteria per fornire una carica di mantenimento.

Nota: per la batteria da 4Ah-10Ah, suggeriamo di utilizzare la modalità "Riparazione", poiché la dimensione della batteria è troppo piccola, l'uso della carica a impulsi è molto buono per la batteria di piccole dimensioni.



DISPLAY A LED:

12.3 V	Tensione di carica
5.9 A	Corrente di carica
PUL	Modalità di riparazione
OFF	Pausa
FUL	Batteria carica
93	Percentuale di carica della batteria
ERO	Cattiva connessione, verificare la connessione tra il caricabatterie e la batteria
CHARGE	Indicatore di carica della batteria
POWER	Indicatore della percentuale di carica della batteria
FULL	Indicatore di batteria carica

MODALITÀ DI CARICABATTERIE:

L'FBC1206D ha 4 modalità: 12V Auto, 12V AGM, 12V Moto, RIPARAZIONE.

È importante comprendere le differenze e lo scopo di ciascuna modalità di carica. Non utilizzare il caricabatteria finché non si conferma la modalità di carica appropriata per la batteria. Di seguito una breve descrizione:

	**Modalità batterie AUTO** Per batterie GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, calcio Massimo 6A
	**Modalità batterie AGM** Per batterie AGM Massimo 6A
	**Modalità batterie moto** Per batterie moto Massimo 1.5A
	**Modalità di riparazione (16 ore)** Una modalità avanzata di ripristino della batteria per la riparazione e l'archiviazione, vecchia, inattiva, danneggiato, stratificato o solfatato. **Non tutte le batterie possono essere recuperate, possono essere utilizzate solo su batterie per moto e auto**
	**Pulsante di selezione della modalità di carica**

Domande frequenti:

1.Il LED visualizza "FUL", ma la batteria è ancora completamente carica.
Motivo: poiché la resistenza interna della batteria è eccessiva o la capacità della batteria è ridotta per la batteria di alimentazione, la batteria vulcanizzata, la batteria a bassa tensione/lungo periodo di inattività, la tensione della batteria aumenterà immediatamente, causando lo stato "FUL" quando il la batteria è ancora completamente carica.
Soluzioni: Utilizzare la modalità "riparazione", attivare la batteria.

2. La tensione della batteria è normale, tuttavia il caricabatterie non funziona:
Motivo: non c'è ingresso di alimentazione CA.
Soluzioni: verificare che la fonte di alimentazione CA funzioni o meno, cambiare la presa e riprovare.

3.Impossibile raggiungere lo stato "FUL" dopo la ricarica per molto tempo.
La batteria è stata vulcanizzata, alimentatore o esaurimento dell'acqua nella batteria. La tensione della batteria manterrà lo stato basso, impedendo alla batteria di caricarsi completamente.
Soluzioni: interrompere la ricarica quando la batteria si sta riscaldando, verificare che la batteria sia a corto di liquido o no. si prega di caricare il ciclo 1-2 volte (Scarica-Carica, Scarica-Carica).

4. Perché non è possibile scegliere la modalità di riparazione?
La batteria e l'alimentazione CA non sono collegate al caricabatterie.

Specifiche

Modello	FBC1206D
Tensione di ingresso	100-240VAC 50/60Hz 90W
Corrente di ingresso	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Tensione di carica	Modalità auto: 14,8 V, modalità AGM: 14,6 V, Modalità moto: 14,6 V (Misure consentite tolleranza +/-0.3V)
Potenza in ingresso senza carico	2.5W
Tensione di uscita	12V
Corrente di carica alla rinfusa	Max. 6A
Temperatura di funzionamento	-20℃ to +45℃
Raffreddamento	Fan
Processo di ricarica	3 stadi: CC, CV, carica flottante
Tipo di batteria	tutti i tipi di batterie 12V AGM, GEL, allagate (umide), calcio, ciclo profondo, VRLA, senza manutenzione, batterie al piombo
Capacità della batteria	4Ah - 120Ah
Dimensione	160*90*60mm
Rete. Il peso	455g
Approvazione	CE / FCC / RoHS

La tabella mostra lo stato di carica fino a circa il 100%.

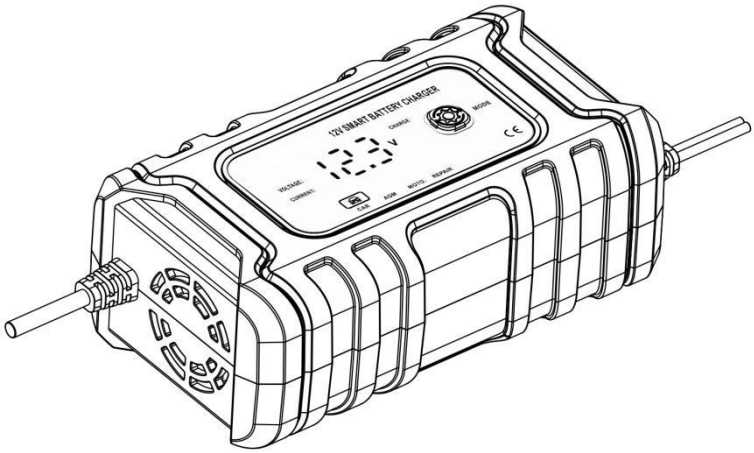
Capacità della batteria (Ah)	Tempo (ore)
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Автоматическое интеллектуальное зарядное устройство
С дисплеем большого размера

12В 6А

(ДЛЯ ЗАРЯДКИ AGM, ГЕЛЕВЫХ, SLA И ВЛАЖНЫХ... АККУМУЛЯТОРОВ)



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ЭТО РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Перед использованием зарядного устройства внимательно прочитайте это руководство и следуйте инструкциям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

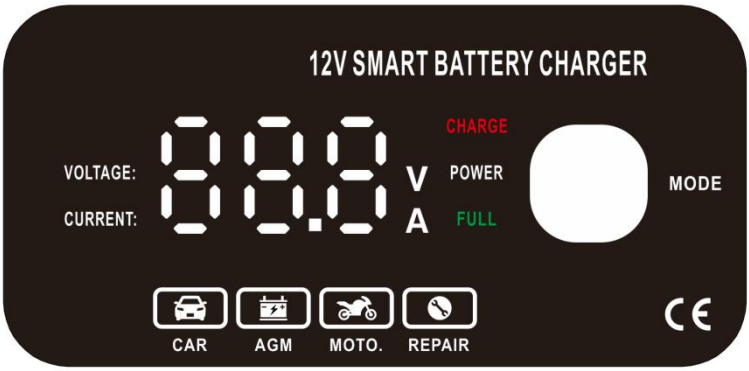
- Зарядное устройство FBC1206D предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов 12 В емкостью от 4 до 120 Ач.
- Перед использованием этого зарядного устройства проверьте спецификации производителя аккумулятора.
- Во время зарядки из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Обеспечьте вентиляцию для предотвращения воспламенения и искр.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию солнечных лучей и высокой температуры.
- Аккумуляторная кислота вызывает коррозию. Немедленно промыть водой, если кислота попала на кожу или в глаза.
- Не заряжайте замерзший или поврежденный аккумулятор.
- Не заряжайте неперезаряжаемые батареи.
- Не ставьте зарядное устройство на аккумулятор во время зарядки.
- Будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск падения металлического инструмента на батарею. Это может вызвать искру или короткое замыкание аккумулятора или другой электрической части, что может привести к взрыву.
- При работе со свинцово-кислотным аккумулятором снимите личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, ожерелья, часы…
- Не курите и не допускайте искр или пламени во время зарядки.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, отключите зарядное устройство от сети переменного тока.
  розетку, прежде чем приступать к обслуживанию или очистке.
- Не для использования детьми или теми, кто не может следовать инструкциям данного руководства, если они не находятся под присмотром взрослых, чтобы обеспечить правильное использование зарядного устройства.

Импульсное зарядное устройство для ремонта аккумуляторов со светодиодным дисплеем

В этом зарядном устройстве используются новейшие технологии зарядки свинцово-кислотных, AGM, гелевых, затопленных (влажных), кальциевых аккумуляторов глубокого цикла, необслуживаемых свинцово-кислотных аккумуляторов VRLA.

НАЧАТЬ ЗАРЯДКУ:

1.) Проверьте напряжение и химический состав батареи.
2.) Убедитесь, что вы подключили вилку питания переменного тока к электрической розетке.
3.) Убедитесь, что вы правильно подсоединили зажимы аккумулятора или разъемы клемм с проушиной.
4.) Нажмите кнопку режима, чтобы переключиться на соответствующий режим зарядки.
5.) Светодиодный индикатор режима загорится выбранным режимом зарядки, а также загорится индикатор зарядки (в зависимости от состояния батареи), указывая на то, что процесс зарядки начался.
6.) Зарядное устройство теперь можно постоянно оставлять подключенным к аккумулятору для обеспечения поддерживающей зарядки.



СВЕТОДИОДНЫЙ ДИСПЛЕЙ:

12.3 V	Напряжение заряда
5.9 A	Ток заряда
PUL	Режим ремонта
OFF	Стоять рядом с
FUL	Батарея заряжена
93	Процент заряда батареи
ERO	Плохое соединение, проверьте соединение между зарядным устройством и аккумулятором.
CHARGE	Индикатор зарядки аккумулятора
POWER	Индикатор заряда батареи в процентах
FULL	Индикатор полного заряда батареи

РЕЖИМЫ ЗАРЯДКИ:

FBC1206D имеет 4 режима: 12V Car, 12V AGM, 12V Motorcycle, REPAIR.

Важно понимать различия и назначение каждого режима зарядки. Не используйте зарядное устройство, пока не подтвердите правильный режим зарядки для вашей батареи. Ниже приведено краткое описание:

 CAR	**Режим автомобильных аккумуляторов** Для гелевых, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, кальциевых батарей Максимум. 6A
 AGM	**Режим батарей AGM** Для аккумуляторов AGM Максимум. 6A
 MOTO.	**Режим аккумуляторов мотоцикла** Для мотоциклетных аккумуляторов Максимум. 1,5 A
 REPAIR	**Ремонтный режим (16 часов)** Расширенный режим восстановления батареи для ремонта и хранения, старой, неиспользуемой, поврежденной, расслоенной или сульфатированной. **Не все аккумуляторы можно восстановить, можно использовать только аккумуляторы для мотоциклов и автомобилей.**
 MODE	**Кнопка выбора режима зарядки**

Часто задаваемые вопросы:

1. Светодиод показывает «FUL», но батарея еще полностью заряжена.
Причина: Поскольку внутреннее сопротивление батареи слишком велико или емкость батареи уменьшена для питающей батареи, вулканизированной батареи, батареи с низким напряжением/длительным временем простоя, напряжение батареи немедленно подскочит, в результате чего состояние «FUL» возникает, когда батарея еще полностью заряжена.
Решения: Используйте режим «ремонт», активируйте аккумулятор.

2. Напряжение аккумулятора в норме, однако зарядное устройство не работает:
Причина: нет входного питания переменного тока.
Решения: проверьте, работает ли источник питания переменного тока, замените розетку и повторите попытку.

3. Не удается достичь состояния «FUL» после зарядки в течение длительного времени.
Аккумулятор был вулканизирован, или фидер, или истощение воды в аккумуляторе. Напряжение батареи будет оставаться низким, в результате чего батарея не сможет полностью зарядиться.
Решения: Остановите зарядку, когда батарея нагревается, проверьте, не хватает ли в батарее жидкости. пожалуйста, зарядите цикл 1-2 раза (разряд-заряд, разряд-заряд).

4. Почему нельзя выбрать режим ремонта?
Аккумулятор и источник переменного тока не подключены к зарядному устройству.

Характеристики

Модель	FBC1206D
Входное напряжение	100-240VAC 50/60Hz 90W
Входной ток	0.4A@230VAC, 0.8A@110VAC
Напряжение заряда	Автомобильный режим: 14,8 В, режим AGM: 14,6 В, Режим мотоцикла: 14,6 В (Измерения допускают погрешность +/-0,3 В)
Входная мощность без нагрузки	2.5W
Выходное напряжение	12V
Объемный зарядный ток	Max. 6A
Рабочая температура	-20℃ to +45℃
Охлаждение	Fan
Процесс зарядки	3-stage: CC, CV, Float Charge
Тип батарейки	все типы 12V AGM, GEL, затопленные (мокрые), кальциевые, глубокого цикла, VRLA, необслуживаемые, свинцово-кислотные батареи
Емкость батареи	4Ah - 120Ah
Размер	160*90*60mm
Сеть. Масса	455g
Одобрение	CE / FCC / RoHS

В таблице показано состояние заряда примерно до 100%

Емкость аккумулятора (Ач)	Время (часы)
4	1
20	3
60	10
80	15
120	20